



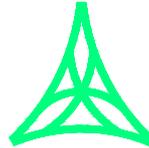
REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO:



PROGETTAZIONE:



S.p.A. AUTOVIE VENETE

34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
 Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia

CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
 A4 VENEZIA - TRIESTE
 A23 PALMANOVA - UDINE
 A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

INTERFERENZE

Elenco generale delle interferenze e preventivo di spesa

TEMATICA

T

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

02.00 . 0.0

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ACA REDATTO	SD VERIFICATO	EP APPROVATO
3					
2					
1					
0	30.08.2012	EMISSIONE			

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:

S.p.A. AUTOVIE VENETE :

dott. ing. Edoardo PELLA

dott. ing. Stefano DI SANTOLO



IL CAPO COMMESSA:

dott. ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:

dott. ing. Enrico FAZZINI

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

Tematica :

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

NOME FILE:
1102T0200000.pdf

DATA PROGETTO:
30.08.2012

312TN

CODICE MASTRO

12

ANNO

07

N.PROGETTO

0

REVISIONE

**COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO) - AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO d.d. 14.12.2006
CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE, DEI RISPETTIVI ENTI GESTORI E PREVENTIVO PER LA RISOLUZIONE DELLE STESSE**

Ente proprietario o gestore	Elaborati consegnati	Data richiesta	Prot.	Data risposta	Prot.	Note	Importo (IVA esclusa)
AMGA	Elab. T0101-T0102-T0501	26/10/2012	U/41008	15/11/2012 28/03/2013	E/43975 E/12723	Zugliano (DN 100) via Basaldella (DN 125 e DN 100) S.S. n° 13 (cunicolo e sfiati) Terenzano S.R. 353 (DN 125 + DN180)	€ 40.000,00 € 74.000,00 € 42.000,00 € 44.000,00
CAFC	Elab. serie T04 (su carta e CD)	26/07/2012	U/30815	22/03/2013	E/7893	Preventivo di spesa n° 10 interferenze	€ 600.000,00
Consorzio Ledra-Tagliamento	Elab. serie T03 (su carta e CD)	26/07/2012	U/30107	17/09/2012	E/35426	C.M.E. in Elab. 1207T0305000	€ 4.121.847,44
ENEL MT/BT	T 01.01 0.0 + T 01.02 0.0 + CD	04/03/2013	U/9266	07/03/2013	-- ⁽¹⁾	Stima n° 8 MT aeree, 4 MT sott., 4 BT aeree/sott.	€ 331.700,00
TERNA	T 01.01 0.0 + T 01.02 0.0 + CD	04/03/2013	U/9262	12/04/2013	E/18476	linea 380 kV (preventivo anno 2003 aggiornato) linea 132 kV ex Edison Rete (preventivo non formalizzato)	€ 312.000,00 € 500.000,00
SNAM	T 01.01 0.0 + T 01.02 0.0 + CD Inquadramenti + sezioni + rilievo tubo	04/03/2013 29/03/2013	U/9259 U/12859			DN 650 + DN 750	€ 50.000,00
Telecom	T 01.01 0.0 + T 01.02 0.0 + CD	02/08/2012	-- ⁽¹⁾	20/11/2012	E/44543-44551	preventivi n° 9 interferenze	€ 63.998,33
RETELIT	T 01.01 0.0 + T 01.02 0.0 + CD	04/03/2013	U/9260	27/03/2013	E/12463	F.O. SS 13 Basagliapenta (provvisorio + definitivo) F.O. SS 13 Campoformido (provvisorio + definitivo)	€ 216.590,00 € 92.443,60
INTERROUTE supporto tecnico SIELTE S.p.A.	T 01.01 0.0 + T 01.02 0.0 + CD	04/03/2013	U/9261			F.O. SS 13 Basagliapenta (agg.to preventivo anno 2006) F.O. SS 13 Campoformido (agg.to preventivo anno 2006)	€ 74.973,60 € 28.462,20
SAAV	elab. Vari	05/10/2006	Int/3683	05/12/2006 12/12/2006	Int/4441 Int/4536	Area RLZ: irrigazione Area ESE: adeguamento piste casello	€ 8.500,00 € 700.000,00

TOTALE

€7.300.515,17

(1) trasmessa via e-mail

AMGA

Azienda multiservizi S.p.A.

Raccomandata A.R.



Spa Autovie Venete
28/03/2013 E/12723



li 25.03.2013

Prot. N. 4894 /ing. AM/Rep. PROG.

SPETT.LE
AUTOVIE VENETE SpA
VIA V. LOCCHI 19
34123 TRIESTE TS

Riferimento:

c.a.: dott. ing. Di Santolo

Oggetto: Collegamento fra la S.S. 13 Pontebbana e la A23 Tangenziale Sud di Udine (II lotto). Aggiornamento progetto definitivo d.d. 14.12.2006. - **Aggiornamento stima di spesa per risoluzione interferenze.**

Con riferimento alla richiesta avanzata con Vs. Lett. Prot. N. U/41008 del 26.10.12 e al contenuto della ns nota di risposta prot. 16022 del 09.11.2012 – nella quale tra le varie interferenze già presenti si segnalava anche un’interferenza derivante da una nuova estensione di rete la cui realizzazione è prevista nel corrente anno 2013 e per la quale si richiedeva di conoscere le Vs. prescrizioni e indicazioni planoaltimetriche al fine di rendere la costruenda rete già adeguata all’infrastruttura in oggetto – non avendo finora ricevuto da parte Vs alcuna indicazione in merito si comunica che la realizzazione della nuova estensione di rete avverrà come da progetto senza alcun accorgimento finalizzato alla nuova infrastruttura viaria.

Sulla base di quanto sopra, il preventivo di spesa per la soluzione dell’interferenza denominata AMG-GAS-PZ2 – N. Prog interferenza Autovie: 14, di cui si allega estratto planimetrico, ammonta a:

AMGA Rif. interferenza	Autovie Num. Rif. Interferenza	Descrizione	Preventivo spesa
AMG-GAS-PZ2	14 (in corrispondenza dell’opera n.19)	Condotta gas in media pressione in polietilene De 125 e condotta in bassa pressione in polietilene De 180	€ 44.000,00

A fronte di tale integrazione l’ammontare totale della spesa per la risoluzione delle interferenze diventa pari a **200.000,00 €** (contro i 156.000,00 € indicati precedentemente nella ns nota prot. 16022 del 09.11.2012).

Distinti saluti

Azienda Multiservizi S.p.A.
Direttore Divisione Servizi Tecnici
(Ing. Michele Miton)

All.; n.1 estratto planimetrico scala 1:2000

AutVen_01.doc



UNI EN ISO 9001

AMGA – Azienda Multiservizi S.p.A.

Sede legale: 33100 Udine - Via del Cottonificio, 60

Capitale sociale: Euro 65.737.000 interamente versato

Codice Fiscale, Partita IVA e numero d’iscrizione del Registro delle Imprese di Udine: 02120060302

Tel. 0432/493111 - Telefax 0432/493493



LEGENDA



CONDOTTA GASIN ACCIAIO IN BASSA PRESSIONE ESISTENTE E RELATIVO DIAMETRO NOMINALE



CONDOTTA GAS IN MEDIA PRESSIONE DI PROGETTO



CONDOTTA GAS IN BASSA PRESSIONE DI PROGETTO

**INTERFERENZA
AMG-GAS-PZ2
N.Prog. Autovie 14**

CONDOTTA GAS IN MEDIA PRESSIONE
PeAD125 DI PROGETTO

CONDOTTA GAS IN BASSA
PRESSIONE (PeAD180) DI PROGETTO

VIA GIOVANNI XXIII

VIA ELLERO

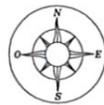
VIA I MAGGIO

VIA ELLERO

COMUNE DI POZZUOLO

RETE GAS

DATA 25.03.2013



UFFICIO S.I.T.

FIRMA

TERFERENZA RETE GAS AMG-GAS-PZ2
N. PROG. INTERFERENZA AUTOVIE: 14

SCALA 1:2.000



In considerazione del continuo aggiornamento dello stato della rete rappresentata, l'esecuzione di eventuali lavori di scavo è subordinata al preventivo sopralluogo dei tecnici dell'ente gestore, al fine di contrassegnare l'esatta ubicazione della rete tecnologica presente nel sottosuolo.



Udine li, 09/11/2012

Prot. N. 16022 /ing AM/Progettazine

Spett.le
AUTOVIE VENETE
Via V. LOCCHI, 19
34123 TRIESTE

c.a. Ing. Di Santolo

Riferimento: Vs. leet. Prot. N. U/41008
del 26/10/2012

Oggetto: Collegamento fra la S.S. 13 Pontebbana e la A23 Tangenziale Sud di Udine (II lotto). Aggiornamento progetto definitivo d.d. 14.12.2006. Invio aggiornamento documentazione grafica interferenze e stima di spesa.

Con riferimento alla richiesta avanzata con Vs. Lett. Prot. N. U/41008 del 26.10.12, si trasmette in allegato le planimetrie in scala 1:2.000 delle aree interferenti tra le opere di cui all'oggetto e le reti di ns. gestione.

Rispetto alle interferenze segnalate dalla ditta Metanfriuli S.r.l., società acquisita dalla Scrivente, si segnala un'ulteriore interferenza in prossimità dello svincolo con la S.R. 353 Vs. rif. Progressivo n. 14. L'AMGA ha in progetto la posa di 2 condotte gas rispettivamente una in media pressione Pead DE 125 ed una in bassa pressione Pead DE 180 lungo la S.R. n. 353 a servizio della frazione di Zugliano in comune di Pozzuolo. Si allega un estratto planimetrico denominato "interferenza rete gas AMG-GAS-PZ1 ED AMG-GAS-PZ2 – N. Prog interferenza Autovie: 14 e 15" che riporta il tracciato indicativo delle condotte che verranno posate probabilmente durante il 1° semestre del 2013. Si resta in attesa di ricevere Vs. indicazioni planoaltimetriche ovvero prescrizioni da adottare per la posa delle suddette condotte in corrispondenza della svincolo a rotatoria con la S.R. 353.

In riferimento all'interferenza con il collettore fognario denominato "Canale F di Sant'Osvaldo" deputato al convogliamento delle acque provenienti dal depuratore di Udine, la Scrivente approva la soluzione progettuale da Voi proposta (vd. tavola T 05.01.01 rev.0 del

AMGA - Azienda Multiservizi S.p.A.

Sede legale: 33100 Udine - Via del Cottonificio 60

Capitale sociale: Euro 65.737.000 interamente versato

Codice Fiscale, Partita IVA e numero d'iscrizione del Registro Imprese di Udine: 02120060302
Tel. 0432/493111 - Telefax 0432/493493 Internet: www.amga.udine.it



UNI EN ISO 9001



ISO 14001

..08-11-12 agg interferenze e prev spesa.doc

30.08.2012). Si prescrive che, durante i lavori di rifacimento del canale che saranno a Vs. carico, la funzionalità dello stesso non dovrà essere interrotta neppure per brevi periodi.

I preventivi di spesa e le soluzioni proposte dalla società Metanfriuli con lettera Prot. E/30923 d.d. 28.08.2006 a risoluzione delle interferenze Vs. rif. 7, 9 e 15 sono da ritenersi superati e pertanto, sulla base di ns. soluzioni progettuali vi comunichiamo i seguenti preventivi di spesa:

AMGA Rif. interferenza	Autovie Num. Rif. Interferenza	Descrizione	Preventivo spesa
AMG-GAS-PZ1	15 (in corrispondenza dell'opera n.19)	Condotta gas in bassa pressione acciaio DN 100	€ 40.000,00
AMG-GAS-CF1	9 (in corrispondenza dell'opera n.22)	Condotta gas in media pressione acciaio DN 125	€ 74.000,00
AMG-GAS-CF1	7 (in corrispondenza dell'opera n.24)	Condotta gas in media pressione acciaio DN 100	€ 42.000,00
TOTALE			€ 156.000,00

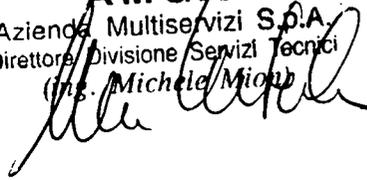
Durante l'intero arco dei lavori dovrà essere garantita la continuità del servizio di distribuzione del gas e pertanto dovranno essere predisposte a Vs. cura e onere ponti tralicciati, impalcati o altre strutture temporanee di sostegno per le condotte provvisorie.

Con la presente si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Allegati:

- n. 3 estratti planimetriche scala 1:2.000
- n. 1 tabella elenco interferenze

AMGA
Azienda Multiservizi S.p.A.
Direttore Divisione Servizi Tecnici
(ing. Michele Mio)



LEGENDA



CONDOTTA GAS IN ACCIAIO IN BASSA PRESSIONE ESISTENTE E RELATIVO DIAMETRO NOMINALE



CONDOTTA GAS IN MEDIA PRESSIONE DI PROGETTO



CONDOTTA GAS IN BASSA PRESSIONE DI PROGETTO

FUTURA INTERFERENZA AMG-GAS-PZ2 N.Prog. Autovie 14

INTERFERENZA AMG-GAS-PZ1 N.Prog. Autovie 15

CONDOTTA GAS IN MEDIA PRESSIONE PeAD125 DI PROGETTO

CONDOTTA GAS IN BASSA PRESSIONE (PeAD180) DI PROGETTO

S:\corrispondenza esterna_GRANDI OPERE\12-08-07 Autovie venete Tangenziale Sud\doc inviata al Comune di Udine il 26-08-11\Campofornido.dwg

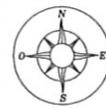
COMUNE DI POZZUOLO

RETE GAS

DATA 08.11.2012

INTERFERENZA RETE GAS AMG-GAS-PZ1 ED AMG-GAS-PZ2 - N. PROG. INTERFERENZA AUTOVIE: 14 e 15

SCALA 1:2.000



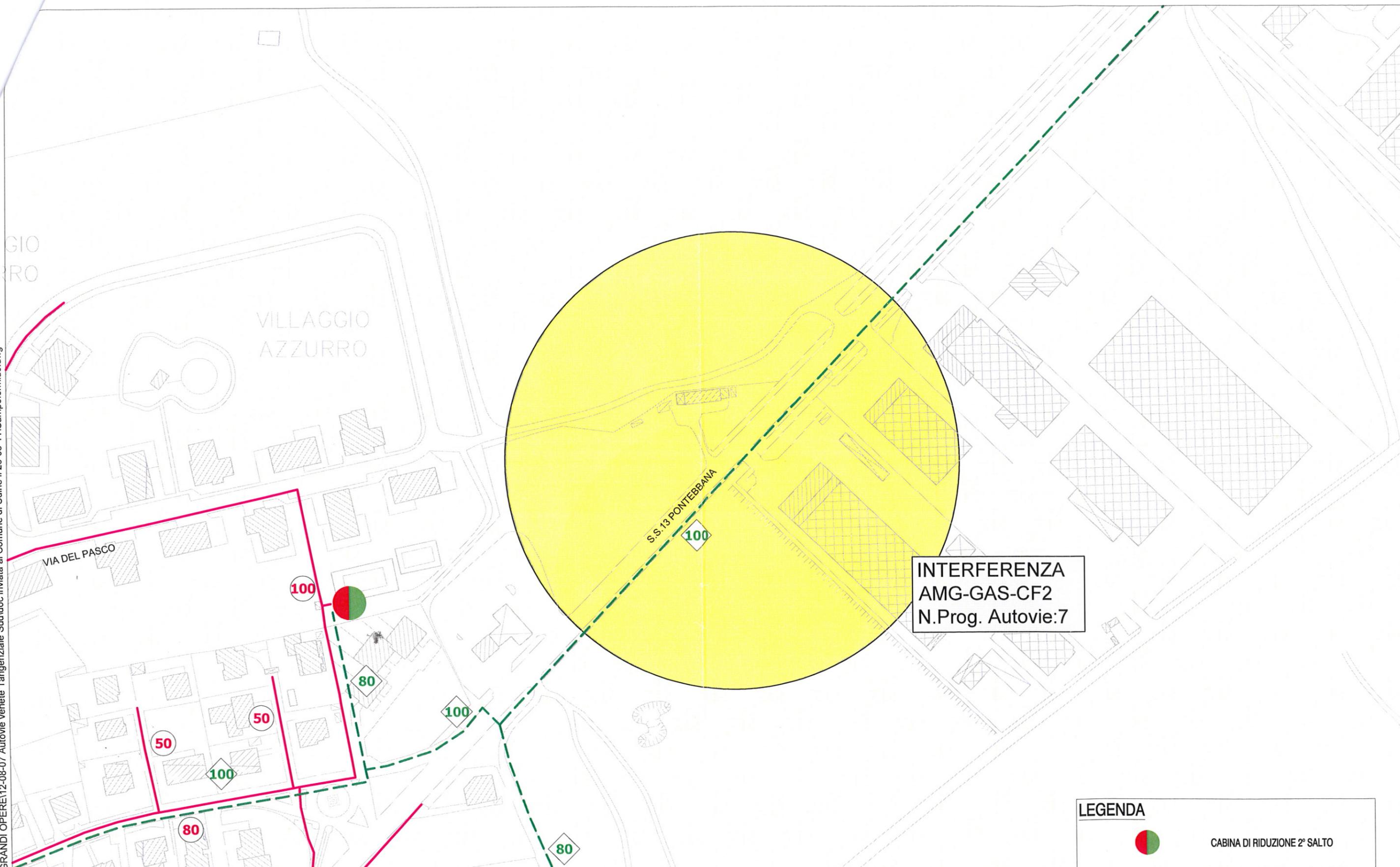
UFFICIO S.I.T.



In considerazione del continuo aggiornamento dello stato della rete rappresentata, l'esecuzione di eventuali lavori di scavo è subordinata al preventivo sopralluogo dei tecnici dell'ente gestore, al fine di contrassegnare l'esatta ubicazione della rete tecnologica presente nel sottosuolo.

FIRMA

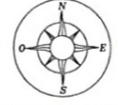
S:\corrispondenza esterna GRANDI OPERE\12-08-07 Autovie venete Tangenziale Sud\doc inviata al Comune di Udine il 26-08-11\Campofornido.dwg



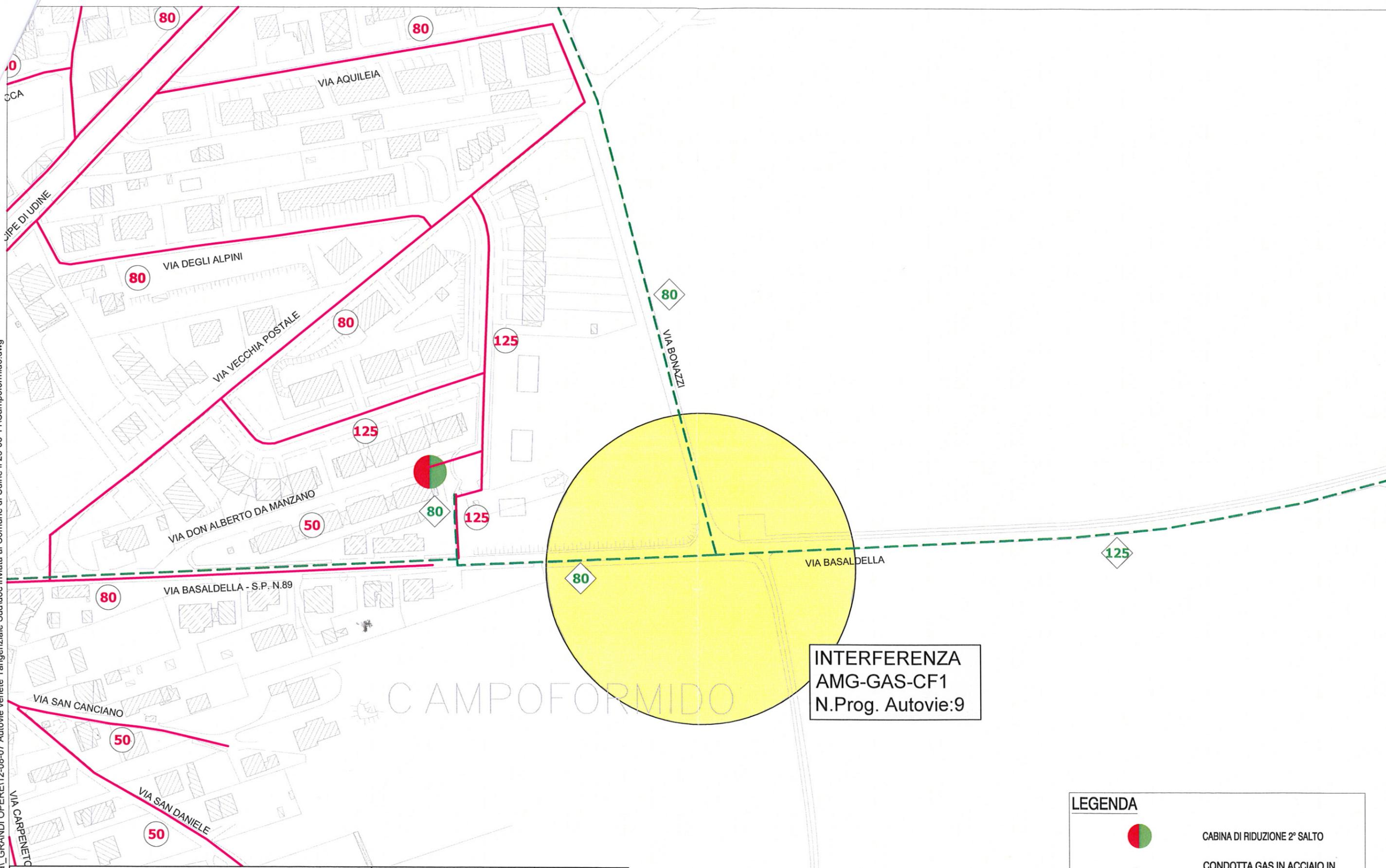
INTERFERENZA
AMG-GAS-CF2
N.Prog. Autovie:7

LEGENDA

-  CABINA DI RIDUZIONE 2° SALTO
-  CONDOTTA GAS IN ACCIAIO IN MEDIA PRESSIONE E RELATIVO DIAMETRO NOMINALE
-  CONDOTTA GAS IN ACCIAIO IN BASSA PRESSIONE E RELATIVO DIAMETRO NOMINALE

COMUNE DI POZZUOLO	RETE GAS	DATA 08.11.2012	
INTERFERENZA RETE GAS AMG-GAS-CF2 N. PROG. INTERFERENZA AUTOVIE: 7		SCALA 1:2.000	
		In considerazione del continuo aggiornamento dello stato della rete rappresentata, l'esecuzione di eventuali lavori di scavo è subordinata al preventivo sopralluogo dei tecnici dell'ente gestore, al fine di contrassegnare l'esatta ubicazione della rete tecnologica presente nel sottosuolo.	
		UFFICIO S.I.T.	
		FIRMA	

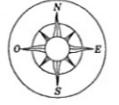
S:\corrispondenza esterna\GRANDI OPERE\12-08-07 Autovie venete Tangenziale Sud\doc inviata al Comune di Udine il 26-08-11\Campoformido.dwg



INTERFERENZA
AMG-GAS-CF1
N.Prog. Autovie:9

LEGENDA

-  CABINA DI RIDUZIONE 2° SALTO
-  CONDOTTA GAS IN ACCIAIO IN MEDIA PRESSIONE E RELATIVO DIAMETRO NOMINALE
-  CONDOTTA GAS IN ACCIAIO IN BASSA PRESSIONE E RELATIVO DIAMETRO NOMINALE

COMUNE DI POZZUOLO	RETE GAS	DATA 08.11.2012	
INTERFERENZA RETE GAS AMG-GAS-CF1 N. PROG. INTERFERENZA AUTOVIE: 9		SCALA 1:2.000	
		UFFICIO S.I.T.	
In considerazione del continuo aggiornamento dello stato della rete rappresentata, l'esecuzione di eventuali lavori di scavo è subordinata al preventivo sopralluogo dei tecnici dell'ente gestore, al fine di contrassegnare l'esatta ubicazione della rete tecnologica presente nel sottosuolo.		FIRMA	

M B

PROGETTO PRELIMINARE TANGENZIALE SUD - II LOTTO
ELENCO INTERFERENZE CON RETI GESTITE DA AMGA UDINE

Udine, 09.11.2012

CODICE ENTE GESTORE	CODICE PRATICA AUTOVIE VENETE	AUTOSTRADA	PROG.KM.	CARREGGIATA	COMUNE	PROV.	RICHIEDENTE O CONCEDENTE	TIPOLOGIA	DATA AUTORIZZ.	DATA CONV.	DATA COSTRUZIONE ENTE	DISPONIBILITA' DISEGNO CAD DELL'ENTE "STATO DI FATTO"	PRINCIPALI ENTI INTERF. CON STATO DI FATTO LINEA	NOTE AUTOVIE VENETE	NOTE ENTE GESTORE
AMG-FOG-PZ1	N. progr. Interf. 15	TANGENZIALE SUD - II LOTTO			POZZUOLO	UD	AMGA	FOGNATURA			1970	SI			Fognatura di Udine.Canale F Sant'Oswaldo.Canale di scarico del depuratore di Udine
AMG-GAS-PZ1	N. progr. Interf. 15	TANGENZIALE SUD - II LOTTO			POZZUOLO	UD	AMGA	GAS			1979	SI			Condotta gas in bassa pressione acciaio DN100.
AMG-GAS-PZ2	N. progr. Interf. 14	TANGENZIALE SUD - II LOTTO			POZZUOLO	UD	AMGA	GAS			2013	SI			Condotta in media (PeAD125) e bassa (PeAD180) pressione di progetto. Realizzazione 1° semestre 2013
AMG-GAS-CF1	N. progr. Interf. 9	TANGENZIALE SUD - II LOTTO			CAMPOFORMIDO	UD	AMGA	GAS			1977	SI			Condotta gas in media pressione DN 125
AMG-GAS-CF2	N. progr. Interf. 7	TANGENZIALE SUD - II LOTTO			CAMPOFORMIDO	UD	AMGA	GAS			1999	SI			Condotta gas in media pressione DN 100

CAFC S.p.A.



CAFC S.p.A.
SETTORE PROGETTAZIONE

CAFC S.p.A. - Udine
2 Posta in Uscita
Prot. : 5223/13
Data : 19/02/2013



Spa Autovie Venete
22/02/2013 E/7893



Spett.le
AUTOVIE VENETE SpA
Via V. Locchi,19
34123 TRIESTE

Alla c.a. **Ing. Di Santolo**

Oggetto: Collegamento fra la S.S. 13 Pontebbana e la A 23 - Tangenziale UDINE SUD - II Lotto

In risposta alla VS nota del 26/07/2012 U/30105 e secondo quanto concordato nell'incontro di novembre 2012, si riporta di seguito la stima dei costi relativi alle interferenze tra il progetto della tangenziale Sud della Città di Udine nel tratto compreso tra la S.S. 13 e la A23 con le reti gestite da Cafc SpA.

La stima effettuata tenendo conto delle Vs sezioni tipo nei punti di attraversamento è da considerarsi sempre di massima, non risultando ancora definite quotature effettive posizionamenti precisi, che possono solo ricavarsi sul posto una volta fissati capisaldi fissi.

Una volta in possesso di informazioni più dettagliate, desumibili da elaborati esecutivi si potranno effettuare valutazioni più dettagliate anche in considerazione del fatto che il costo per lo smaltimento di tubazioni esistenti in eternit può subire variazioni di costo influenzate dall'andamento di mercato.

Si resta a disposizione per ogni eventualità e si porgono cordiali saluti

IL DIRETTORE GENERALE
dott. ing. Massimo Battiston

ALL: c.s.



/Trasmissione preventivo di massima

CAFC SpA
Cap. Soc. € 32.212.710,45 i.v.
Via Duchesi d'Aosta, 2
I-33100 Udine

Tel. (n. verde) 800 713 711
Fax 0432 505379

R.E.A. 203443 Udine
Codice Fiscale, Partita Iva e
Registro Imprese n. 00158530303

MOD.050 rev. 6 del 29/09/08
Aderente FEDERGASACQUA
info@cafcsa.com
www.cafcsa.com

SINCERT

Nodo n. 1 - BASAGLIAPENTA

Sostituzione di un tratto di tubazione in ghisa sferoidale DN 200 di lunghezza pari alla larghezza della nuova carreggiata stradale completa di banchine, scarpate, fossi di guardia, ecc.

Sono compresi negli oneri, lo scavo, la fornitura e posa in opera di tubazione in acciaio DN 200 con rivestimento interno in malta cementizia ed esterno in polietilene, controtubo di protezione in acciaio DN 400 con rivestimento esterno in polietilene ed interno in resina epossidica, la formazione del piano di posa, la protezione ed il primo ricoprimento in sabbia, il ritombamento con materiale arido di cava, il trasporto a rifiuto del materiale d'escavo sostituito con il ghiaione, la realizzazione di due pozzetti in calcestruzzo armato completi di chiusini in ghisa sferoidale, i pezzi speciali in acciaio e la apparecchiature di sezionamento, scarico e sfiato, i collegamenti con le tubazioni esistenti e quant'altro occorra per dare le opere compiute a perfetta regola d'arte.

Il prezzo è comprensivo di oneri per la sicurezza, spese tecniche per assistenza, lavaggi, collaudi, manovre, ecc.

Per una lunghezza complessiva presunta di 30 metri:

€ 26 500.00

Nodo n. 2 - 4 - 5 - BASAGLIAPENTA (a Sud di ORGNANO)

Demolizione di due torrette al nodo 2 delle torrette dei due pozzetti di alloggiamento delle apparecchiature idrauliche, attualmente ubicati in campagna, e sistemazione delle solette con l'inserimento di due chiusini in ghisa sferoidale da porsi a quota del piano stradale.

E' da includere nell'operazione anche lo spostamento del cavidotto per telecomunicazioni (comprendente lo scavo, la fornitura e posa in opera del cavo telefonico del tipo a dodici coppie di conduttori, il controtubo di protezione in polietilene, la formazione del piano di posa, protezione e primo ricoprimento con sabbia, ritombamento con materiale arido di cava, trasporto a rifiuto del materiale d'escavo eccedente, ecc.).

Sostituzione ai nodi 4 - 5 delle esistenti tubazioni in cemento amianto DN 150 mm e DN 200 mm, affiancate, di lunghezza pari alla larghezza della nuova carreggiata stradale completa di banchine, scarpate, fossi di guardia, ecc.

Sono compresi negli oneri, lo scavo, la fornitura e posa in opera di tubazioni in acciaio DN 200 e DN 150 mm con rivestimento interno in malta cementizia ed esterno in polietilene, controtubo di protezione in acciaio DN 400 con rivestimento esterno in polietilene ed interno in resina epossidica, la formazione del piano di posa, la protezione ed il primo ricoprimento in sabbia, il ritombamento con materiale arido di cava, il trasporto a rifiuto del materiale d'escavo sostituito con il ghiaione, la realizzazione di due pozzetti in calcestruzzo armato completi di chiusini in ghisa sferoidale, i pezzi speciali in acciaio e la apparecchiature di sezionamento, scarico e sfiato, i collegamenti con le tubazioni esistenti e quant'altro occorra per dare le opere compiute a perfetta regola d'arte.

Sono compresi anche gli oneri per l'asportazione delle esistenti tubazioni in cemento amianto il trattamento, lo stoccaggio provvisorio e lo smaltimento in discarica autorizzata. Il prezzo è comprensivo di oneri per la sicurezza, spese tecniche per assistenza, lavaggi, collaudi, manovre, ecc.

Per una lunghezza complessiva presunta di 40 metri:

€ 119 000.00

Nodo n. 5 bis - Carpeneto Orgnano

Sostituzione delle esistenti tubazioni in cemento amianto DN 250 mm, di lunghezza pari alla larghezza della nuova carreggiata stradale completa di banchine, scarpate, fossi di guardia, ecc.

Sono compresi negli oneri, lo scavo, la fornitura e posa in opera di tubazioni in acciaio DN 500 mm con rivestimento interno in malta cementizia ed esterno in polietilene, controtubo di protezione in acciaio DN 700 con rivestimento esterno in polietilene ed interno in resina epossidica, la formazione del piano di posa, la protezione ed il primo ricoprimento in sabbia, il ritombamento con materiale arido di cava, il trasporto a rifiuto del materiale d'escavo sostituito con il ghiaione, la realizzazione di due pozzetti in calcestruzzo armato completi di chiusini in ghisa sferoidale, i pezzi speciali in acciaio e la apparecchiature di sezionamento, scarico e sfiato, i collegamenti con le tubazioni esistenti e quant'altro

occorra per dare le opere compiute a perfetta regola d'arte.

Sono compresi anche gli oneri per l'asportazione delle esistenti tubazioni in cemento aminato il trattamento, lo stoccaggio provvisorio e lo smaltimento in discarica autorizzata. Il prezzo è comprensivo di oneri per la sicurezza, spese tecniche per assistenza, lavaggi, collaudi, manovre, ecc.

Per una lunghezza complessiva presunta di 40 metri

€ 56 000.00

Nodo n. 6 - CAMPOFORMIDO

Sostituzione e modifica delle quote della esistente tubazione in acciaio DN 100 mm in corrispondenza del sottopasso.

Sono compresi negli oneri, lo scavo, la fornitura e posa in opera di tubazioni in acciaio DN 100 mm con rivestimento interno in malta cementizia ed esterno in polietilene, controtubo di protezione in acciaio DN 300 con rivestimento esterno in polietilene ed interno in resina epossidica, la realizzazione di due pozzetti in calcestruzzo armato completi di chiusini in ghisa sferoidale, i pezzi speciali in acciaio e la apparecchiature di sezionamento, scarico e sfiato, i collegamenti con le tubazioni esistenti e quant'altro occorra per dare le opere compiute a perfetta regola d'arte.

€ 14 500.00

Nodo n. 7 - 8 - CAMPOFORMIDO

Sostituzione di un tratto di tubazione in Cemento amianto DN 400 mm, tratto a monte nodo 7, per circa 80 ml.; Attraversamento, in corrispondenza al sottopasso) per una lunghezza pari alla larghezza della nuova carreggiata stradale completa di banchine, scarpate, fossi di guardia, ecc.; Sostituzione della esistente condotta, a valle dell'attraversamento, in cemento amiantato DN 350 mm per una lunghezza di circa m. 10; Sostituzione e spostamento della esistente condotta, a valle dell'attraversamento, in cemento amiantato DN 300 mm, verso Carpeneto, per una lunghezza di circa m. 250. Le nuove condotte saranno tutte in acciaio con rivestimento interno in malta cementizia ed esterno in polietilene, avranno diametro nominale di 400, 350 e 300 mm a seconda dei tratti da sostituire.

Sono compresi negli oneri, il controtubo di protezione in acciaio DN 700 con rivestimento esterno in polietilene ed interno in resina epossidica, in corrispondenza all'attraversamento, la formazione del piano di posa, la protezione ed il primo ricoprimento in sabbia, il ritombamento con materiale arido di cava, il trasporto a rifiuto del materiale d'escavo sostituito con il ghiaione, la realizzazione di due pozzetti in calcestruzzo armato completi di chiusini in ghisa sferoidale, i pezzi speciali in acciaio e la apparecchiature di sezionamento, scarico e sfiato, i collegamenti con le tubazioni esistenti e quant'altro occorra per dare le opere compiute a perfetta regola d'arte. Sono compresi anche gli oneri per l'asportazione delle esistenti tubazioni in cemento aminato il trattamento, lo stoccaggio provvisorio e lo smaltimento in discarica autorizzata. Il prezzo è comprensivo di oneri per la sicurezza, spese tecniche per assistenza, lavaggi, collaudi, manovre, i collegamenti provvisori, ecc.

E' da includere nell'operazione anche lo spostamento del del cavidotto per telecomunicazioni (comprendente lo scavo, la fornitura e posa in opera del cavo telefonico del tipo a dodici coppie di conduttori, il controtubo di protezione in polietilene, la formazione del piano di posa, protezione e primo ricoprimento con sabbia, ritombamento con materiale arido di cava, trasporto a rifiuto del materiale d'escavo eccente, ecc.).

€ 230 000.00

Nodo n. 9 - CAMPOFORMIDO (da Campoformido a Pozzuolo)

Sostituzione delle esistenti tubazioni in cemento amianto DN 300 mm, di lunghezza pari alla larghezza della nuova carreggiata stradale completa di banchine, scarpate, fossi di guardia, ecc.

E' da includere nell'operazione anche lo spostamento del del cavidotto per telecomunicazioni (comprendente lo scavo, la fornitura e posa in opera del cavo telefonico del tipo a dodici coppie di conduttori, il controtubo di protezione in polietilene, la formazione del piano di posa, protezione e primo ricoprimento con sabbia, ritombamento con materiale arido di cava, trasporto a rifiuto del materiale d'escavo eccente, ecc.). Sono compresi negli oneri, lo scavo, la fornitura e posa in opera di tubazioni in acciaio DN 300 mm con rivestimento interno in malta cementizia ed esterno in polietilene, controtubo di protezione in acciaio DN 600 con rivestimento esterno in polietilene ed interno in resina epossidica, la formazione del piano di posa, la protezione ed il primo ricoprimento in sabbia, il ritombamento con materiale arido di cava, il trasporto a rifiuto del materiale d'escavo sostituito con il ghiaione, la realizzazione di due pozzetti in calcestruzzo armato completi di chiusini in ghisa sferoidale, i pezzi speciali in acciaio e la apparecchiature di sezionamento, scarico e sfiato, i collegamenti con le tubazioni esistenti e quant'altro occorra per dare le opere compiute a perfetta regola d'arte.

Sono compresi anche gli oneri per l'asportazione delle esistenti tubazioni in cemento amianto il trattamento, lo stoccaggio provvisorio e lo smaltimento in discarica autorizzata. Il prezzo è comprensivo di oneri per la sicurezza, spese tecniche per assistenza, lavaggi, collaudi, manovre, ecc.

Per una lunghezza complessiva presunta di 40 metri:

€ 50 000.00

Nodo n. 9 bis - CAMPOFORMIDO (da Basaldella a Pozzuolo)

Sostituzione delle esistenti tubazioni in cemento amianto DN 350 mm, di lunghezza pari alla larghezza della nuova carreggiata stradale completa di banchine, scarpate, fossi di guardia, ecc.

Sono compresi negli oneri, lo scavo, la fornitura e posa in opera di tubazioni in acciaio DN 350 mm con rivestimento interno in malta cementizia ed esterno in polietilene, controtubo di protezione in acciaio DN 600 con rivestimento esterno in polietilene ed interno in resina epossidica, la formazione del piano di posa, la protezione ed il primo ricoprimento in sabbia, il ritombamento con materiale arido di cava, il trasporto a rifiuto del materiale d'escavo sostituito con il ghiaione, la realizzazione di due pozzetti in calcestruzzo armato completi di chiusini in ghisa sferoidale, i pezzi speciali in acciaio e la apparecchiature di sezionamento, scarico e sfiato, i collegamenti con le tubazioni esistenti e quant'altro occorra per dare le opere compiute a perfetta regola d'arte.

Sono compresi anche gli oneri per l'asportazione delle esistenti tubazioni in cemento amianto il trattamento, lo stoccaggio provvisorio e lo smaltimento in discarica autorizzata. Il prezzo è comprensivo di oneri per la sicurezza, spese tecniche per assistenza, lavaggi, collaudi, manovre, ecc.

Per una lunghezza complessiva presunta di 40 metri:

€ 46 000.00

Nodo n. 10 - ZUGLIANO

Sostituzione di un tratto di tubazione idrica esistente da posizionare in corrispondenza della futura rotatoria con prolungamento fino alla esistente tubazione di rete interna in via Giovanni XXIII.

Sono compresi negli oneri, lo scavo, la fornitura e posa in opera di tubazione in acciaio DN 150 con rivestimento interno in malta cementizia ed esterno in polietilene, controtubo di protezione in acciaio DN 300 con rivestimento esterno in polietilene ed interno in resina epossidica, la formazione del piano di posa, la protezione ed il primo ricoprimento in sabbia, il ritombamento con materiale arido di cava, il trasporto a rifiuto del materiale d'escavo sostituito con il ghiaione, la realizzazione di due pozzetti in calcestruzzo armato completi di chiusini in ghisa sferoidale, i pezzi speciali in acciaio e la apparecchiature di sezionamento, scarico e sfiato, i collegamenti con le tubazioni esistenti e quant'altro occorra per dare le opere compiute a perfetta regola d'arte.

Il prezzo è comprensivo di oneri per la sicurezza, spese tecniche per assistenza, lavaggi, collaudi, manovre, ecc.

Per una lunghezza complessiva presunta di 200 metri:

€ 58 000.00

Consorzio di bonifica Ledra- Tagliamento

Spa Autovie Venete

17/09/2012 E/35426

**CONSORZIO DI BONIFICA LEDRA - TAGLIAMENTO**

D.P.G.R. n. 0124/PRES dd 20.04.1995

B.U.R. n. 20/95

**17 SET. 2012**

Udine, _____

Prot. n. 4676

Risposta a nota n. _____

del _____

OGGETTO

Collegamento fra la S.S. 13 Pontebbana e la A23. Tangenziale Sud di Udine (Il Lotto).

Aggiornamento progetto definitivo dd. 14.12.2006

Vs. richiesta aggiornamento documentazione grafica interferenze e stima di spesa

Spett.le

AUTOVIE VENETE S.p.A.

Via V. Locchi n° 19

34123 TRIESTE

anticipata via fax: 040-3189235

alla c.a. ing. Edoardo Pella

e, p.c.

Spett.le

REGIONE AUTONOMA FRIULI

VENEZIA GIULIA

Direzione centrale infrastrutture,**mobilità, pianificazione****territoriale e lavori pubblici**

Servizio infrastrutture di trasporto e comunicazione

Via Giulia n° 75/1

34216 TRIESTE

anticipata via fax: 040-3774732

Spett.le

Studio Tecnico Associato Aprills

Via Montereale n° 33

33170 PORDENONE

anticipata via fax: 0434-367200

Con riferimento alla Vs. nota prot. n° U/30107 dd. 26.07.2012, assunta a prot. consortile n° 4082 dd. 27.07.2012, relativa all'aggiornamento del progetto definitivo delle opere in oggetto si comunica quanto segue.

Rispetto al Vs. progetto definitivo dd. 14.12.2006 risulta necessario considerare che il Consorzio di Bonifica Ledra Tagliamento gestisce delle opere anche in sinistra idrografica del t. Cormor nei pressi dello svincolo autostradale di Udine Sud.

In particolare, sulla base della documentazione da Voi trasmessa, risultano interessati il comizio irriguo a scorrimento denominato U05 (in corrispondenza di una pila del viadotto per l'attraversamento dell'autostrada A23) ed il Canale di Castions (in corrispondenza della rampa che dalla tangenziale in progetto conduce al casello autostradale di Udine Sud), come evidenziato nella planimetria allegata (Allegato 1).

Il progetto definitivo, pertanto, dovrà essere aggiornato considerando tali nuove interferenze, che andranno risolte in maniera del tutto simile a quanto già previsto per le medesime tipologie di opere (ad esempio per i canali a scorrimento e del canale di S. Vito a sud - ovest dell'abitato di Basagliapenta).



CONSORZIO DI BONIFICA LEDRA - TAGLIAMENTO

D.P.G.R. n. 0124/PRES dd 20.04.1995

B.U.R. n. 20/95

Spa Autovie Venete

27/11/2012 E/45492



22 NOV. 2012

Udine, _____

Prot. n. 5929

Risposta a nota n. _____

del _____

Spett. le

AUTOVIE VENETE S.p.A.

Via V. Locchi n° 19

34123 TRIESTE

anticipata via fax: 040-3189235

OGGETTO

Collegamento fra la S.S. 13 Pontebbana e la A23. Tangenziale Sud di Udine (Il Lotto).

Aggiornamento progetto definitivo dd. 14.12.2006

Vs. richiesta aggiornamento documentazione grafica interferenze e stima di spesa

truffe,

Servizio Infrastrutture Pubbliche
Servizio infrastrutture di trasporto e comunicazione

Via Giulia n° 75/1

34216 TRIESTE

anticipata via fax: 040-3774732

Spett.le

Studio Tecnico Associato Aprilis

Via Montereale n° 33

33170 PORDENONE

anticipata via fax: 0434-367200

Con riferimento ed ad integrazione alla ns. nota prot. n° 4676 dd. 17.09.2012 con la presente si comunica che l'importo dei lavori relativi alla risoluzione delle interferenze tra le reti irrigue a scorrimento ed in pressione gestiti dallo scrivente ed i lavori di "Collegamento fra la S.S. 13 Pontebbana e la A23 Tangenziale Sud di Udine (Il Lotto)", valutato nell'allegato P0305 del Vs. progetto dd. 31.01.2006 pari ad € 3.379.887,83 risulta al momento congruo, con le seguenti specificità:

- l'importo dovrà essere integrato con i costi per la risoluzione delle interferenze in sinistra idrografica del t. Cormor (segnalate con ns. nota prot. n° 4676 dd. 17.09.2012);
- nel caso in cui i lavori non vengano realizzati nell'arco di 1-2 anni i prezzi unitari dovranno essere adeguatamente incrementati e pertanto anche l'importo complessivo andrà adeguato.

Rispetto al quadro economico delle interferenze riportato nell'allegato P0305 del Vs. progetto dd. 31.01.2006 (che riportava un importo complessivo di € 4.800.000,00, comprensivo di IVA 20%, spese generali, costi per espropri e servitù ed imprevisti) si evidenzia quanto segue:

- è necessario aggiornare l'aliquota IVA
- dovranno inoltre essere valutati i costi per servitù ed indennizzi sulla base dei seguenti aspetti:

- o adeguamento dei valori agricoli dei terreni interessati dalle opere
- o valutazione degli oneri fiscali per l'imposizione delle servitù e degli espropri (sulla base del soggetto a cui verranno intestate le opere)
- si ricorda che dovrà essere accantonato un importo adeguato per il rimborso delle mancate produzioni delle centrali idroelettriche interessate dalla realizzazione delle opere (indicate, con le rispettive potenze, nella ns. nota prot. n° 4676 dd. 17.09.2012 sopra richiamata), da valutare anche sulla base del cronoprogramma di esecuzione dei lavori

Si richiamano integralmente le prescrizioni impartite con nota prot. n° 4704 dd. 10.10.2006 e n° 4676 dd. 17.09.2012.

Ringraziando per la cortese collaborazione si porgono distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Dante Dentésano)



5

Me

ENEL Distribuzione S.p.A.

Distaccamento di Udine

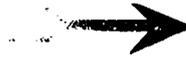


Distribuzione

GRUPPO ENEL - DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI
MACRO AREA TERRITORIALE NORD EST
SVILUPPO RETE TRIVENETO

30171 Mestre Centro - Venezia - Casella Postale 144
F +39 0415060662
eneldistribuzione@pec.enel.it

UDINE
DIS/MAT/NE/DTR-TRI/SVR/PLA/DUD



Prioritaria
Spett.le
AUTOVIE VENETE S.P.A.
Centro Servizi Palmanova - Area
Realizzazione
33050 BAGNARIA ARSA UD

Prioritaria
Spett.le
REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA
GIULIA
Direzione Centrale Infrastrutture, Mobilità,
Pianificazione Territoriale e Lavori Pubblici
Servizio Infrastrutture di trasporto e
comunicazione
Via Giulia, 75/1
34126 TRIESTE TS



Enel-DIS-08/04/2013-0451522

Spa Autovie Venete

11/04/2013 E/14619



Oggetto:Collegamento fra la S.S. 13 Pontebbana e la A23. Tangenziale Sud di Udine (II lotto)
Richiesta aggiornamento documentazione grafica interferenze e stima di spesa.

In riferimento alla Vostra richiesta prot. U/9266, datata 4 marzo 2013, Vi informiamo che, nell'incontro del 6 marzo 2013 con l'ing. Andrea Campanella, sono stati da noi visionati tutti gli elaborati grafici da Voi predisposti e fornite le opportune indicazioni in merito.

In tale occasione sono state consegnate le specifiche aggiornate per la costruzione delle cabine, mentre già in data 9 agosto 2012 Vi erano stati trasmessi in formato DXF i dati relativi alle nostre linee di media e bassa tensione interferenti con le aree di cantiere.

I preventivi di spesa, inerenti i singoli interventi, devono essere richiesti al nostro numero verde 800.900.800.

Per maggiori informazioni e chiarimenti potrete rivolgerVi al nostro tecnico incaricato (sig. Claudio Burlina cel. 329 2215534).



Id. 14958329

1/2



Distribuzione

Cogliamo l'occasione per porgere i nostri migliori saluti.

Gianluigi Trento
UN PROCURATORE

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Servizi e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

Da: <claudio.burlina@enel.com>
A: <andrea.campanella@autovie.it>
CC: <edoardo.pella@autovie.it>, <stefano.disantolo@autovie.it>
Data: 07/03/2013 9.15
Oggetto: R: Aggiornamento 2013 Tangenziale sud Udine

Egregio ing. Campanella, nell'incontro di ieri 6 marzo 2013, sono stati da noi forniti tutti i chiarimenti richiesti ed inviate le specifiche per la costruzione delle cabine DG2092.

Resto a disposizione per ulteriori chiarimenti.

Cordiali saluti.

Burlina Claudio
Via Colombo n°; 25
34074 MONFALCONE
tel. +39 0481 275881
fax +39 06 64447908
cell. +39 3292215534
* mailto:claudio.burlina@enel.com

>USO AZIENDALE

>Questo documento contiene informazioni di proprietà dell'Enel Distribuzione S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso dell'Enel Distribuzione S.p.A. Qualora fosse stato ricevuto per errore si prega di informare tempestivamente il mittente e di distruggere la copia in proprio possesso.

-----Messaggio originale-----

Da: Andrea Campanella [mailto:andrea.campanella@autovie.it]
Inviato: lunedì 4 marzo 2013 17:07
A: Burlina Claudio (IR DTR TRI)
Cc: Edoardo Pella; Stefano Di Santolo
Oggetto: Aggiornamento 2013 Tangenziale sud Udine

buongiorno,

nell'ambito della progettazione del collegamento viario tra la SS13 e l'A23 (committente: Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – gestione infrastruttura: Friuli Venezia Giulia Strade), Autovie Venete S.p.A sta procedendo all'aggiornamento del progetto redatto nel 2006, che prevede una variante piano-altimetrica al tracciato dalla progressiva 8+953 alla progressiva 12+905 (dallo svincolo di Campoformido al viadotto sulla A23).

In allegato trova la lettera con il preventivo da Voi fornito per il progetto definitivo d.d. 14.12.2006: ho provveduto ad aggiornare i punti di interferenza con i servizi gestiti dalla sua Società come da grafo ricevuto in data 09.08.2012, in particolare modo per il tratto terminale in località Terenzano. Nell'elaborato Interferenze_ENEL_20130222.pdf sono riportate le risoluzioni tecniche concordate in data 19.09.2012 presso il suo ufficio di Monfalcone.

Nel preventivo allegato si fa riferimento anche ad alcuni allacciamenti che sono rimasti invariati, mentre le cabine indicate sono state rese conformi alla specifica tecnica DG 2061 rev 07.1 del 10/02/2012.

Ringraziandola fin d'ora per l'attenzione, Le confermo la mia disponibilità per ogni chiarimento/integrazione si rendesse necessario: potrà trovarmi ai riferimenti indicati in calce alla presente mail.

Cordiali saluti.

ing. Andrea Campanella

S.p.A. Autovie Venete
Area Realizzazione
Entità Progettazione
via del Lazzaretto Vecchio 26
34123 Trieste

tel 040 3189 561 (segreteria)
tel 040 3189 583 (diretto)
cell 342 0055341 (mobile)
fax 040 3189 559

posta elettronica: andrea.campanella@autovie.it

Dettaglio delle opere relative al completamento della Tangenziale Sud di Udine nel tratto compreso tra S.S. n.13 e la A23.

ALLACCIAMENTI

Punto 1: Illuminazione pubblica svincolo S.S. n° 13 (Basagliapenta) P=16 kW

ENEL: Esecuzione di parte della canalizzazione. tesatura cavo bt" allacciamento punto di consegna.

RICHIEDENTE: Esecuzione di parte della canalizzazione
Rif. Allegato n° L 02.01 4.0

Punto 2: Illuminazione pubblica svincolo/rotatorie S.P. n°10 - Stazioni di sollevamento Basagliapenta e Orgnano Ovest – P=155,2 kW

ENEL: Allestimento Cabine Trasformazione MT/bt, esecuzione di parte della canalizzazione, tesatura cavi MT e bt" allacciamento punti di consegna.

RICHIEDENTE: Fabbricato Cabina di Trasformazione, esecuzione di parte della canalizzazione
Rif. Allegato n° L 02.01 3.0
Rif. Allegato n° L 02.01 5.0

Punto 3: Stazione di sollevamento Orgnano Est - P=30 kW

ENEL: Esecuzione di parte della canalizzazione, tesatura cavo bt" allacciamento punto consegna

RICHIEDENTE: Esecuzione di parte della canalizzazione
Rif. Allegato n° L 02.01 2.0

Punto 4: Illuminazione pubblica svincolo S.P. 89 - Stazione di sollevamento Campoformido - P=154,1 kW

ENEL: Allestimento Cabina Trasformazione MT/bt, esecuzione di parte della canalizzazione, tesatura cavi Mt e bt, allacciamento punti di consegna

RICHIEDENTE: Fabbricato Cabina di Trasformazione, esecuzione di parte della canalizzazione
Rif. Allegato n° L 02.01 2.0

Punto 5: Illuminazione pubblica svincolo S.P. 89/S.S. n°13 - P=4,6kW

ENEL: Esecuzione canalizzazione, tesatura cavo bt, allacciamento punto consegna

Punto 6: Illuminazione pubblica svincolo S.S. 353 - P=16,4 kW

ENEL: Esecuzione canalizzazione, tesatura cavo bt" allacciamento punto consegna

INTERFERENZE

Interferenza 1: S.C. Basagliapenta-Nespolo - linea bt in cavo aereo/sotterraneo

ENEL: Esecuzione canalizzazione per interrimento linea bt in cavo aereo e spostamento linea in cavo sotterraneo, tesatura cavo bt,

Lavori: € 13.000,00

Interferenza 2: Asse principale - Linea MT in conduttori nudi

ENEL: Sostituzione e innalzamento sostegni di attraversamento per adeguamento del franco, demolizione sostegni esistenti.

Lavori: € 34.800,00

Interferenza 3: S.C. Carpeneto-Orgnano - linea bt in cavo aereo/sotterraneo

ENEL: Esecuzione canalizzazione per interrimento linea bt in cavo aereo e spostamento linea in cavo sotterraneo, tesatura cavo bt,

Lavori: € 27.300,00

Interferenza 4: S.C. Carpeneto-Orgnano - Linea MT in conduttori nudi

ENEL: linea aerea già demolita.

Lavori: € 0,00

Interferenza 5: Asse principale – Linea MT in conduttori nudi

ENEL: Sostituzione e innalzamento sostegni di attraversamento per adeguamento del franco, demolizione sostegni esistenti.

Lavori: € 23.300,00

Interferenza 6: S.C. Carpeneto-Orgnano - Linea MT in cavo sotterraneo

ENEL: Spostamento linea in cavo sotterraneo, recupero e ritesatura cavo MT

Lavori: € 17.600,00

Interferenza 7: S.P. n°89 - linea bt in cavo aereo/sotterraneo

ENEL: Spostamento provvisorio in cavo aereo durante l'esecuzione dell'opera 24; ricollocazione del cavo sul manufatto opera 24 e collegamento al tratto in cavo aereo all'interno dello svincolo.

RICHIEDENTE: Posa tubazione (n° 2 tubi FeZn Ø 5") sul manufatto.

Lavori definitivo : € 8.800,00

Lavori provvisorio : € 5.600,00

Interferenza 8: S.P. n°89 - linea MT in cavo aereo/sotterraneo

ENEL: Esecuzione canalizzazione, spostamento provvisorio ed esecuzione giunti della linea MT in cavo sotterraneo durante l'esecuzione del manufatto opera 23 (via Vecchia Postale); ricollocazione del cavo sul manufatto opera 23 ed esecuzione giunti.

RICHIEDENTE : Posa tubazione (n° 2 tubi FeZn Ø 5") sul manufatto.

Lavori definitivo : € 8.000,00

Lavori provvisorio : € 7.200,00

Interferenza 9: S.C. Carpeneto-Orgnano - Linea MT in conduttori nudi

ENEL : Esecuzione canalizzazione, spostamento provvisorio ed esecuzione giunti della linea MT in cavo sotterraneo durante l'esecuzione del manufatto opera 22 (Via Basaldella); ricollocazione del cavo sul manufatto opera 23, esecuzione giunti, esecuzione terminali sul sostegno esistente.

RICHIEDENTE: Posa tubazione (n° 2 tubi FeZn Ø 5") sul manufatto.

Lavori definitivo : € 8.000,00

Lavori provvisorio : € 10.400,00

Interferenza 10: Asse principale - Linea MT in conduttori nudi

ENEL: Sostituzione, spostamento e innalzamento sostegni di attraversamento per adeguamento del franco, demolizione sostegni esistenti.

Lavori: €18.000,00

Interferenza 11: Strada Campestre - Linea MT in conduttori nudi

ENEL: Sostituzione, spostamento e innalzamento sostegni di attraversamento per adeguamento del fianco, demolizione sostegni esistenti.

Lavori: € 8.000,00

Interferenza 12: Asse principale - Linea MT in conduttori nudi

ENEL: Sostituzione, spostamento e innalzamento sostegni di attraversamento per adeguamento del franco, demolizione sostegni esistenti.

Lavori: € 36.000,00

Interferenza 13: Asse principale - Linea MT in conduttori nudi

ENEL: Demolizione sostegni esistenti, nuovo sostegno capolinea, interrimento lungo nuovo percorso, recupero cavo.

Lavori: € 33.300,00

Interferenza 14: Rotatoria S.S. n°353 - Linea MT in cavo sotterraneo

ENEL : Esecuzione di parte della canalizzazione, recupero e ritesatura del cavo sotterraneo MT per eventuale interferenza con la rotatoria in progetto.

RICHIEDENTE: Esecuzione di parte della canalizzazione sulla rotatoria in progetto.

Lavori: € 15.300,00

Interferenza 15: Asse principale - linea bt in cavo aereo/sotterraneo

ENEL: Spostamento linee in cavo sotterraneo, tesatura cavi bt.

Lavori 15a: € 14.000,00

Lavori 15b: € 8.000,00

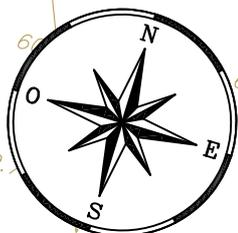
Interferenza 16: Asse principale - Linea MT in conduttori nudi

ENEL: Sostituzione, spostamento e innalzamento sostegno di attraversamento per adeguamento del franco, demolizione sostegno esistente.

Lavori: € 35.100,00

LEGENDA

	METANODOTTO
	LINEE AEREE AT
	ENEL - LINEE AEREE MT
	ENEL - LINEE INTERRATE MT
	ENEL - LINEE AEREE/INTERRATE BT
	FOGNATURA
	TELECOM - CAVI IN RAME
	CAVI FIBRA OTTICA
	ACQUEDOTTO CAFC
	SISTEMAZIONI DEFINITIVE INTERFERENZE
	SISTEMAZIONI PROVVISORIE INTERFERENZE
	NUM. PROGRESSIVO INTERFERENZE ENEL (vedi all. T02.00.0.0)
	NUM. PROGRESSIVO INTERFERENZE TELECOM ITALIA (vedi all. T02.00.0.0)
	PROGETTO DEFINITIVO 2012



**LINEA INTERRATA
TELECOM**

**LINEA AEREA
TELECOM T2**

**ENEL
LINEA BT IN CAVO CORDATO**

**LINEA MT
AEREA**

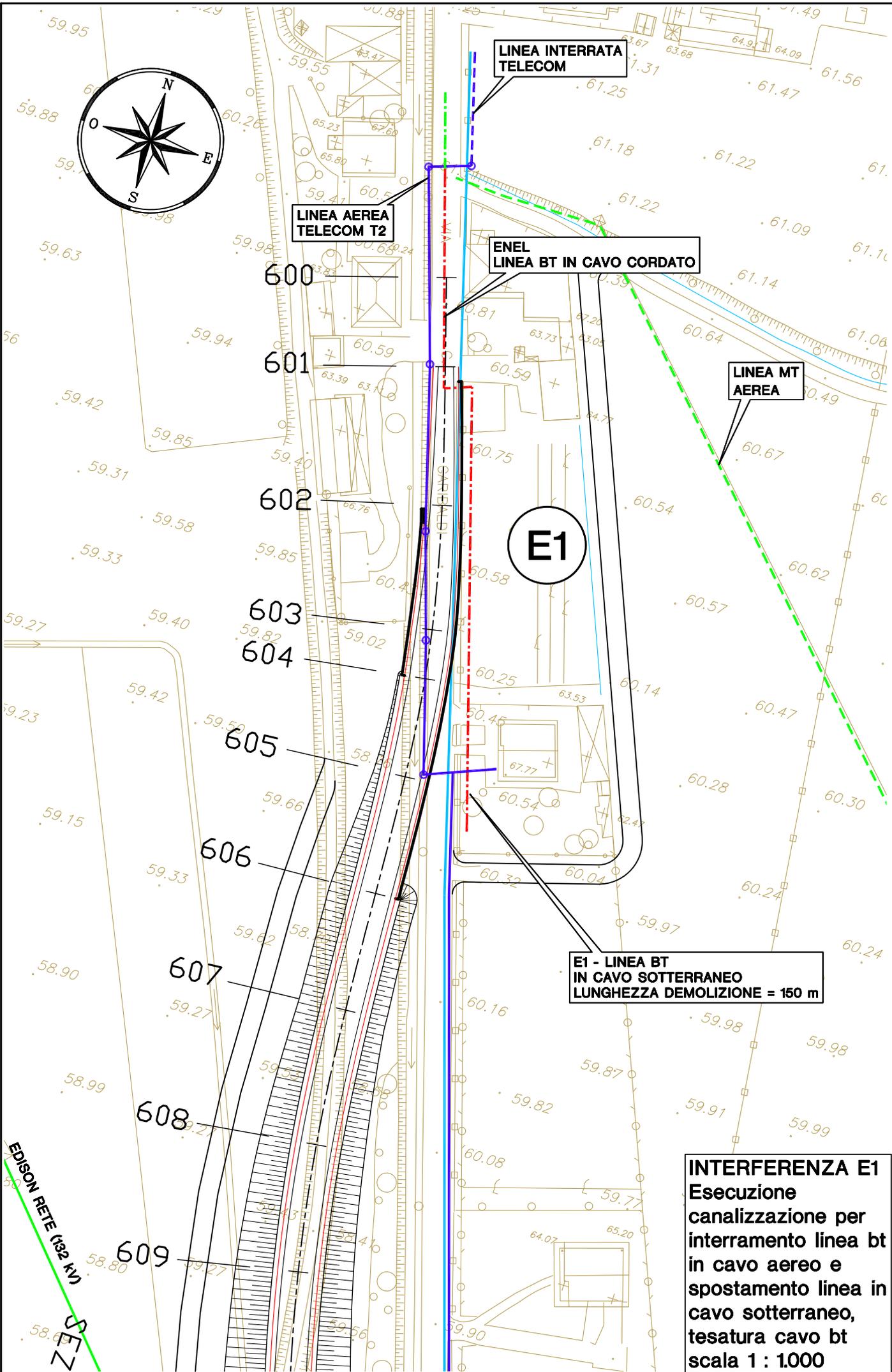
E1

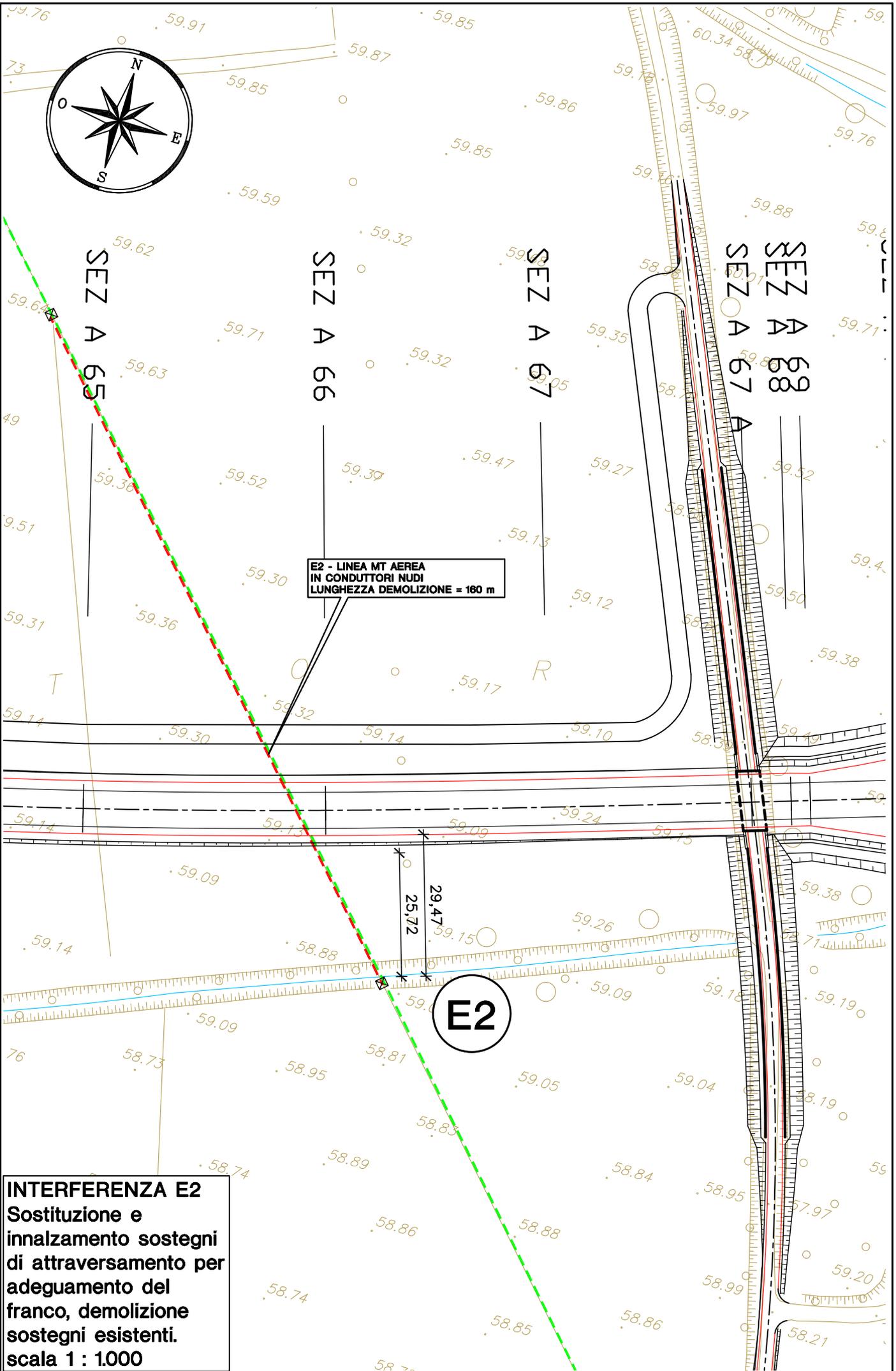
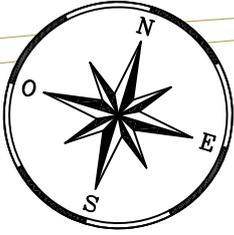
**E1 - LINEA BT
IN CAVO SOTTERRANEO
LUNGHEZZA DEMOLIZIONE = 150 m**

INTERFERENZA E1
Esecuzione
canalizzazione per
interramento linea bt
in cavo aereo e
spostamento linea in
cavo sotterraneo,
tesatura cavo bt
scala 1 : 1.000

EDISON RETE (132 KV)

SEN

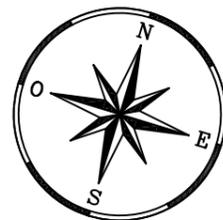




E2 - LINEA MT AEREA
IN CONDUTTORI NUDI
LUNGHEZZA DEMOLIZIONE = 160 m

E2

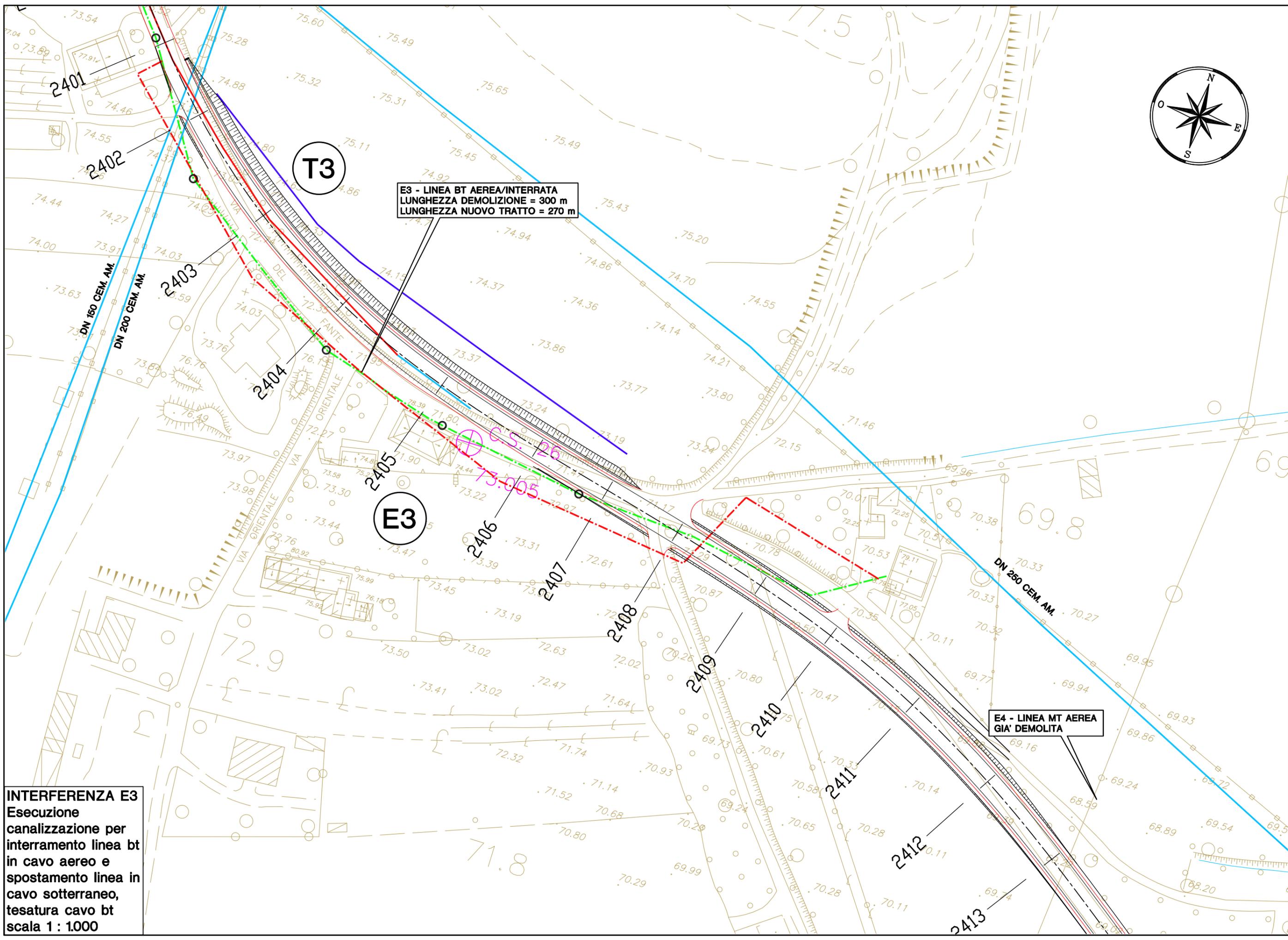
INTERFERENZA E2
Sostituzione e
innalzamento sostegni
di attraversamento per
adeguamento del
franco, demolizione
sostegni esistenti.
scala 1 : 1.000

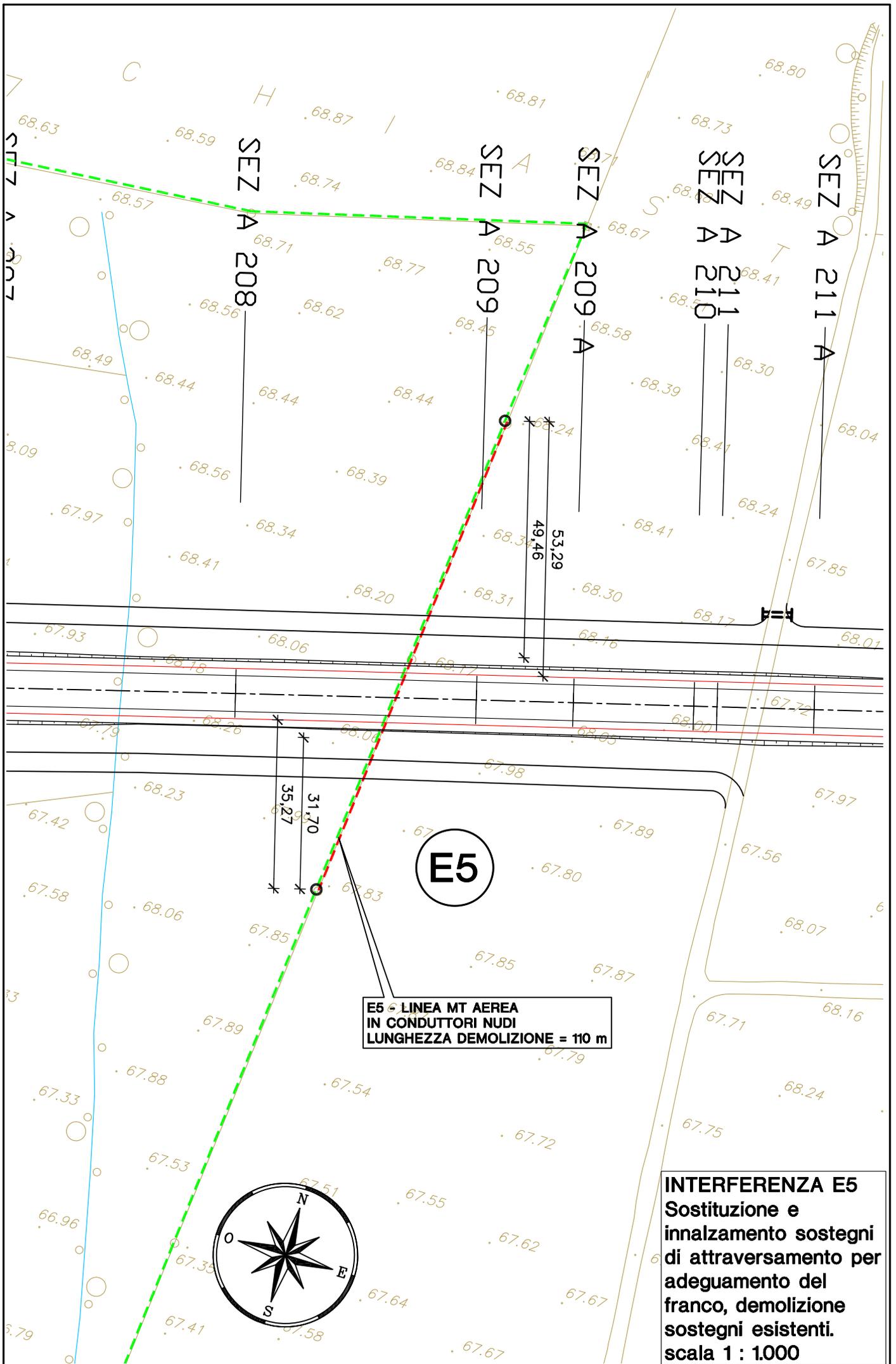


E3 - LINEA BT AEREA/INTERRATA
LUNGHEZZA DEMOLIZIONE = 300 m
LUNGHEZZA NUOVO TRATTO = 270 m

E4 - LINEA MT AEREA
GIÀ DEMOLITA

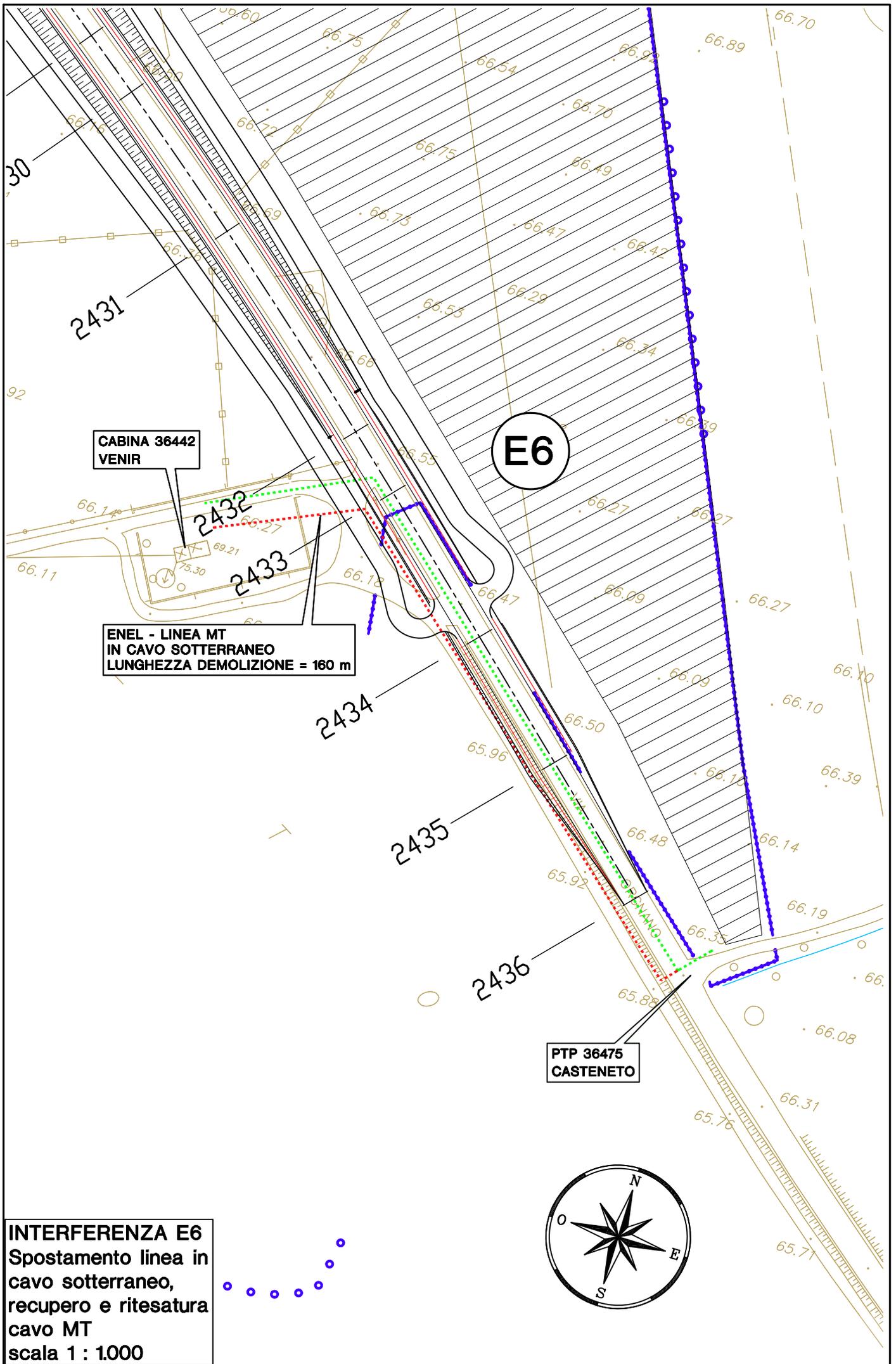
INTERFERENZA E3
Esecuzione
canalizzazione per
interramento linea bt
in cavo aereo e
spostamento linea in
cavo sotterraneo,
tesatura cavo bt
scala 1 : 1000

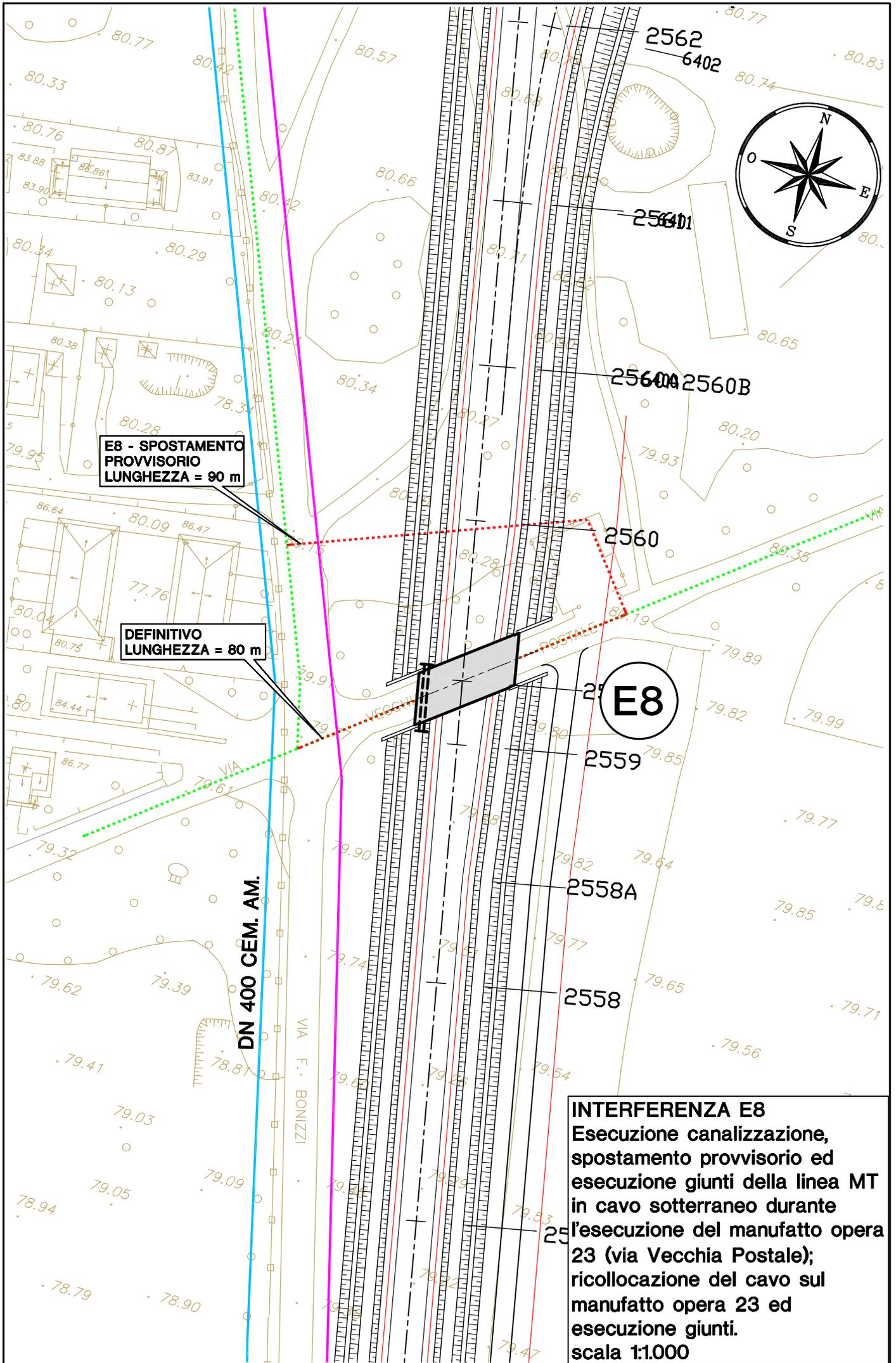




**E5 LINEA MT AEREA
IN CONDUTTORI NUDI
LUNGHEZZA DEMOLIZIONE = 110 m**

**INTERFERENZA E5
Sostituzione e
innalzamento sostegni
di attraversamento per
adeguamento del
franco, demolizione
sostegni esistenti.
scala 1 : 1000**





**E8 - SPOSTAMENTO
PROVVISORIO
LUNGHEZZA = 90 m**

**DEFINITIVO
LUNGHEZZA = 80 m**

E8

INTERFERENZA E8
Esecuzione canalizzazione,
spostamento provvisorio ed
esecuzione giunti della linea MT
in cavo sotterraneo durante
l'esecuzione del manufatto opera
23 (via Vecchia Postale);
ricollocazione del cavo sul
manufatto opera 23 ed
esecuzione giunti.
scala 1:1.000

DN 400 CEM. AM.

VIA F. BONIZZII

VECCIA POSTALE



2562
6402

25601

2560A 2560B

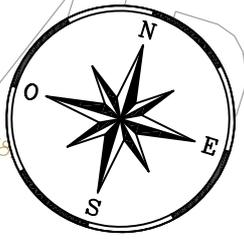
2560

2559

2558A

2558

25



ACQUEDOTTO
CAFC

LINEA AEREA
TELECOM T4

METANODOTTO
AMGA

2556

2555

E9 - SPOSTAMENTO
PROVVISORIO
LUNGHEZZA = 130 m

2554

DEFINITIVO
LUNGHEZZA = 80 m

E9

INTERFERENZA E9
Esecuzione canalizzazione,
spostamento provvisorio ed
esecuzione giunti della linea Mt
in cavo sotterraneo durante
l'esecuzione del manufatto opera
22 (Via Basaldella);
ricollocazione del cavo sul
manufatto opera 23 ed
esecuzione giunti, esecuzione
terminali sul sostegno esistente.
scala 1 : 1000



SEZ A 309

SEZ A 308

SEZ A 307

SEZ A 306

SEZ A 305

304

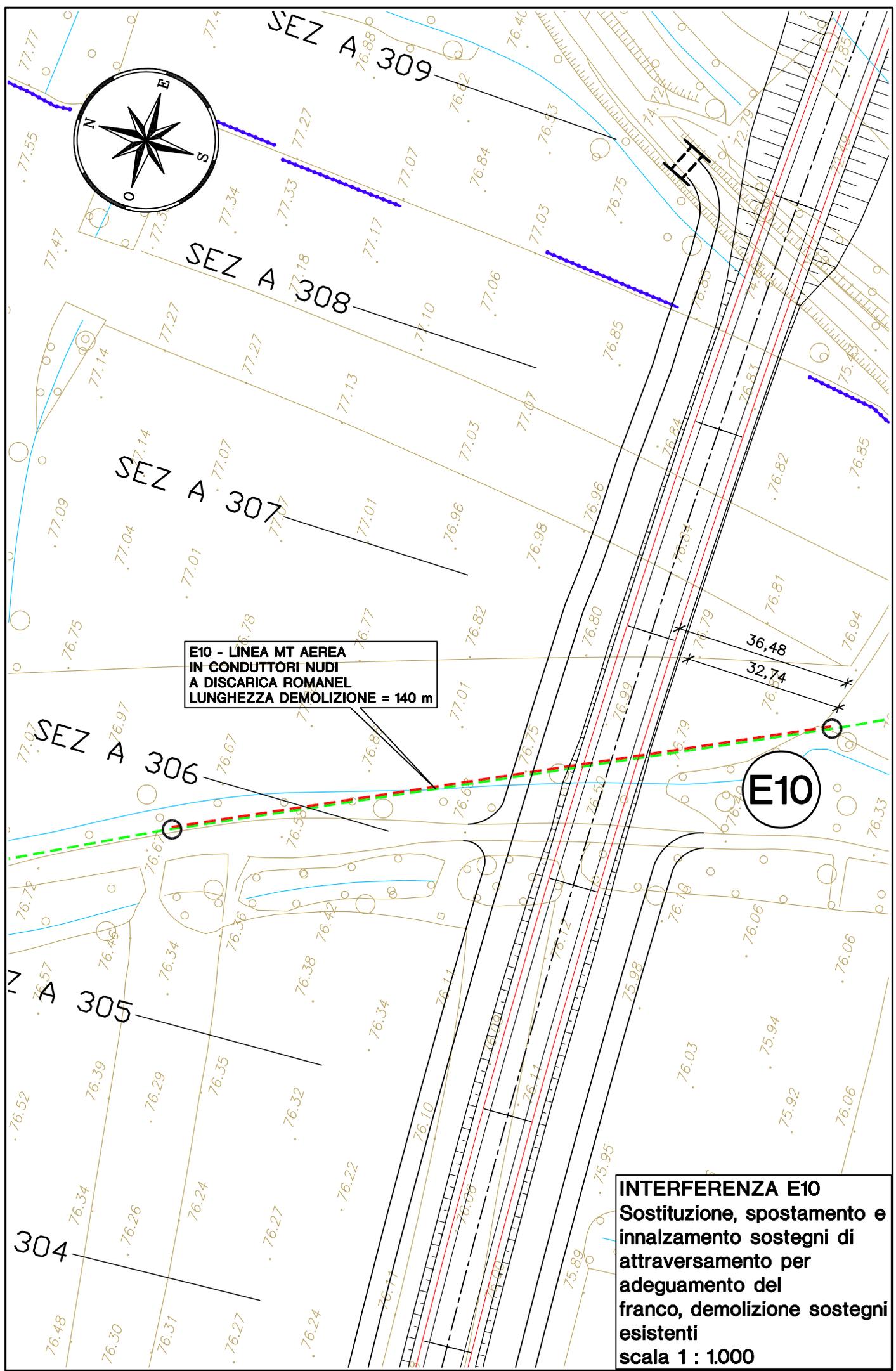
**E10 - LINEA MT AEREA
IN CONDOTTORI NUDI
A DISCARICA ROMANEL
LUNGHEZZA DEMOLIZIONE = 140 m**

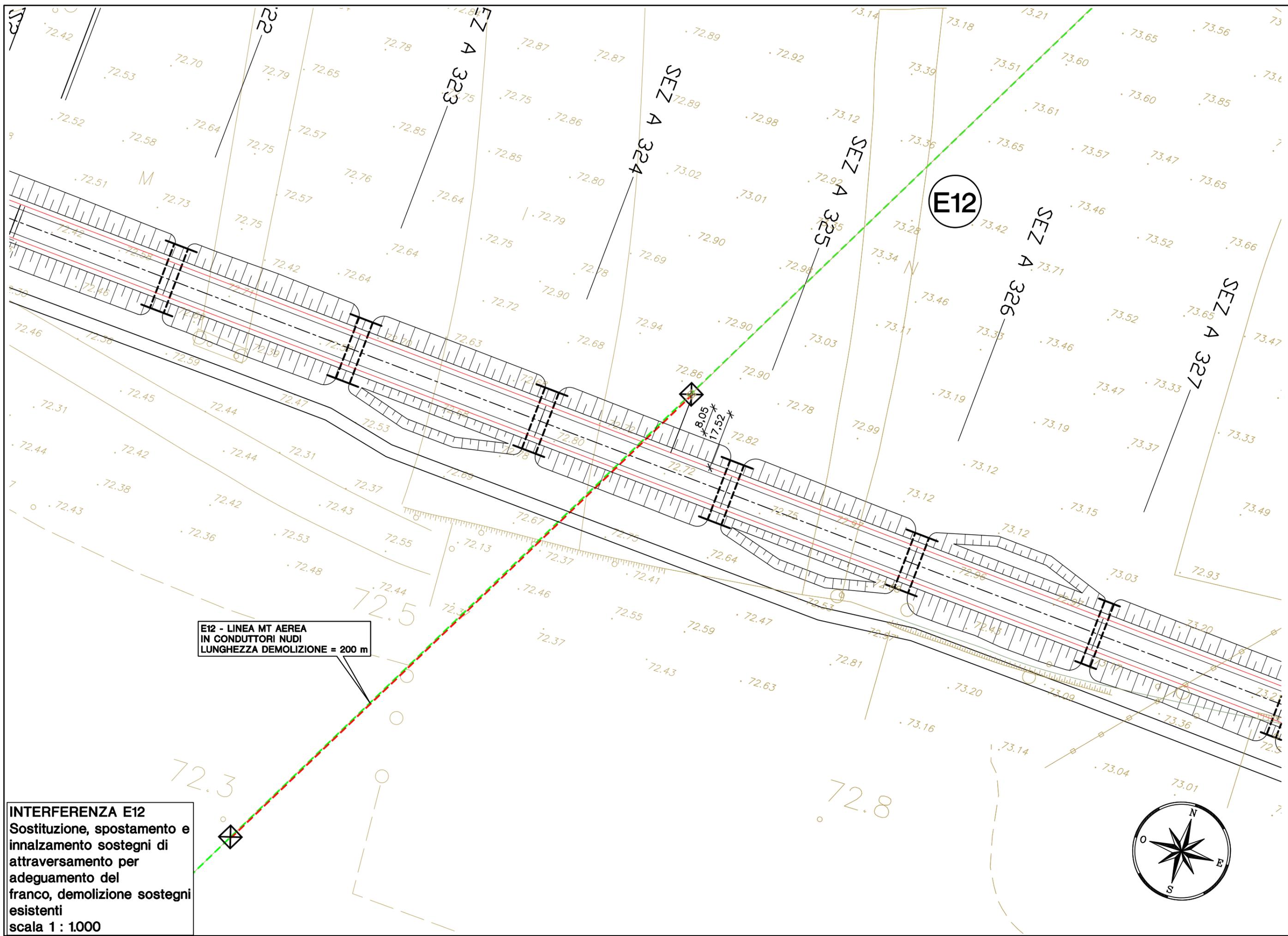
E10

INTERFERENZA E10
Sostituzione, spostamento e
innalzamento sostegni di
attraversamento per
adeguamento del
franco, demolizione sostegni
esistenti
scala 1 : 1.000

36,48

32,74

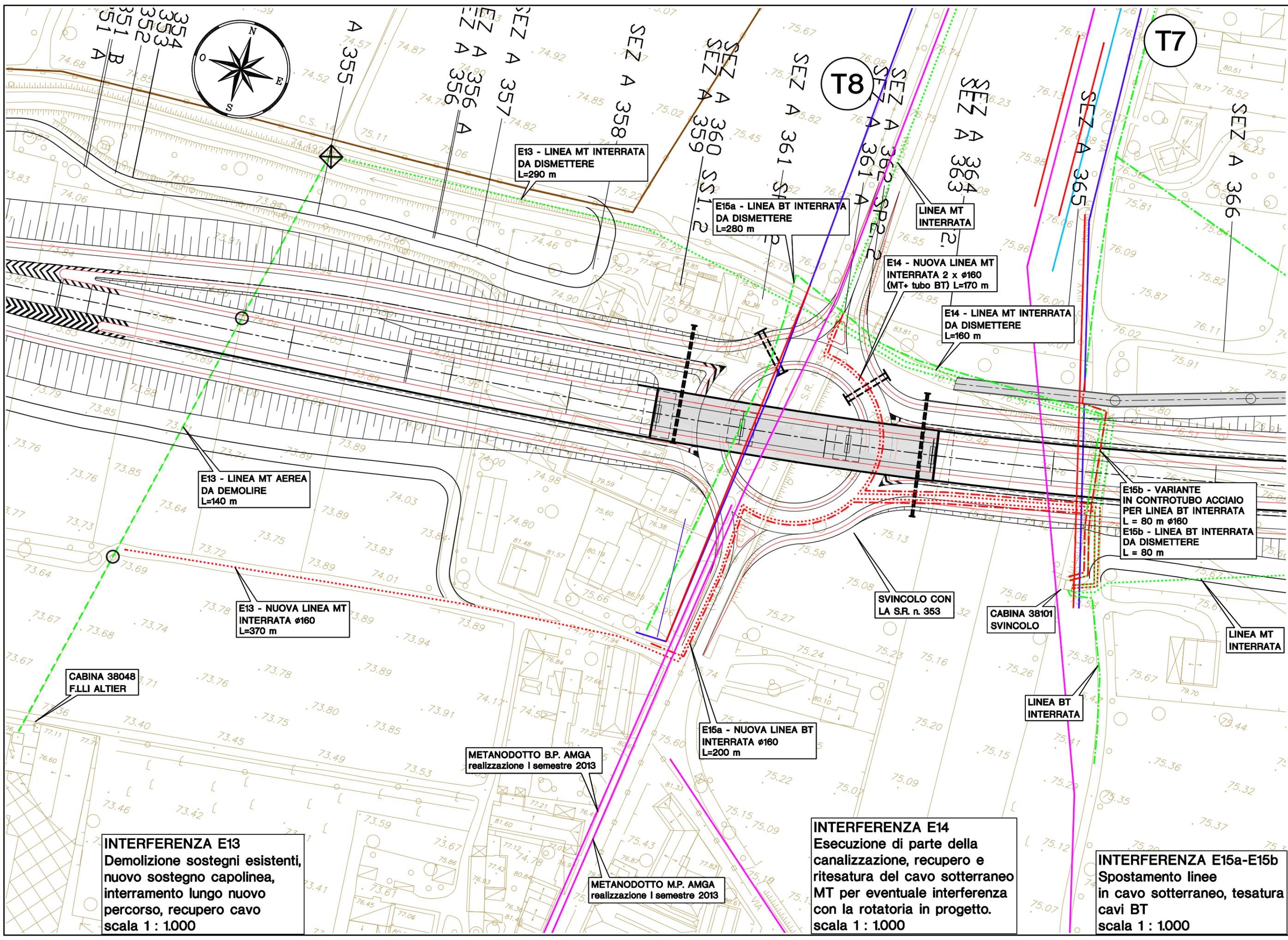




**E12 - LINEA MT AEREA
IN CONDUTTORI NUDI
LUNGHEZZA DEMOLIZIONE = 200 m**

INTERFERENZA E12
Sostituzione, spostamento e
innalzamento sostegni di
attraversamento per
adeguamento del
franco, demolizione sostegni
esistenti
scala 1 : 1000





E13 - LINEA MT INTERRATA DA DISMETTERE L=290 m

E15a - LINEA BT INTERRATA DA DISMETTERE L=280 m

LINEA MT INTERRATA

E14 - NUOVA LINEA MT INTERRATA 2 x ϕ 160 (MT+ tubo BT) L=170 m

E14 - LINEA MT INTERRATA DA DISMETTERE L=160 m

E13 - LINEA MT AEREA DA DEMOLIRE L=140 m

E13 - NUOVA LINEA MT INTERRATA ϕ 160 L=370 m

E15b - VARIANTE IN CONTROTUBO ACCIAIO PER LINEA BT INTERRATA L = 80 m ϕ 160
E15b - LINEA BT INTERRATA DA DISMETTERE L = 80 m

CABINA 38048 FLLI ALTIER

SVINCOLO CON LA S.R. n. 353

CABINA 38101 SVINCOLO

LINEA MT INTERRATA

E15a - NUOVA LINEA BT INTERRATA ϕ 160 L=200 m

LINEA BT INTERRATA

METANODOTTO B.P. AMGA realizzazione I semestre 2013

METANODOTTO M.P. AMGA realizzazione I semestre 2013

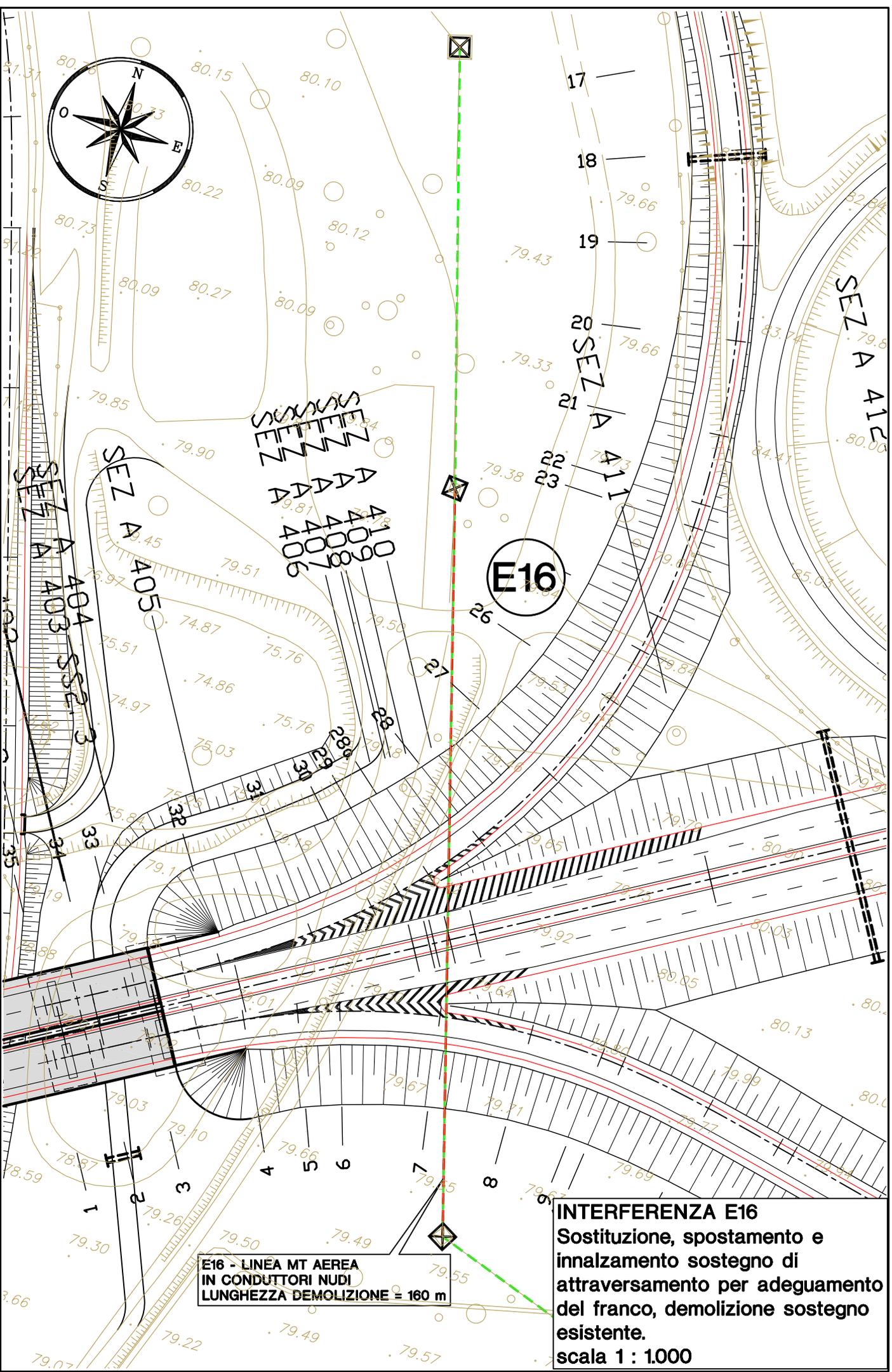
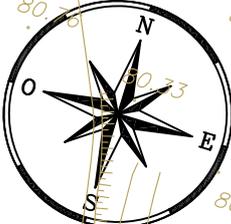
INTERFERENZA E14
Esecuzione di parte della canalizzazione, recupero e ritesatura del cavo sotterraneo MT per eventuale interferenza con la rotatoria in progetto.
scala 1 : 1.000

INTERFERENZA E13
Demolizione sostegni esistenti, nuovo sostegno capolinea, interrimento lungo nuovo percorso, recupero cavo
scala 1 : 1.000

INTERFERENZA E15a-E15b
Spostamento linee in cavo sotterraneo, tesatura cavi BT
scala 1 : 1.000

T8

T7



E16 - LINEA MT AEREA
IN CONDUTTORI NUDI
LUNGHEZZA DEMOLIZIONE = 160 m

INTERFERENZA E16
Sostituzione, spostamento e
innalzamento sostegno di
attraversamento per adeguamento
del franco, demolizione sostegno
esistente.
scala 1 : 1.000

Terna Rete Italia

Area Operativa Trasmissione di Padova

THISPAPP/P20130001258 - 08/04/2013

Spa Autovie Venete
12/04/2013 E/14876



Spett.le.
AUTOVIE VENETE S.p.A.
Via V. Locchi, 19
34143 Trieste TS

**Oggetto: collegamento fra la S.S. 13 Pontebbana e la A23.
Tangenziale Sud di Udine (Il lotto).
Aggiornamento definitivo d.d. 14.12.2006.**
- Richiesta aggiornamento documentazione grafica
interferenze e stima di spesa.

Facciamo seguito alla Vs. prot. U/9262 del 04.03.2013 per comunicarvi che non sono presenti impianti di nostra proprietà nel tratto di tracciato aggiornato dalla prog. 8+952 alla prog. 13+201.

Vi comunichiamo inoltre che nel tratto di tracciato non modificato, dalla prog. 0+000 alla prog. 8+952, non sono state apportate modifiche ai nostri impianti esistenti.

Pertanto, come da nostra nota prot. n. TEAOTPD/P2003000475 del 11 febbraio 2003, riconfermiamo l'interferenza con il sostegno n. 55 della linea 380 KV Planais - Udine Ovest T.21-321; l'impegno economico aggiornato per la risoluzione dell'interferenza sopra citata è di € 312.000. Al riguardo restano inoltre confermate tutte le note riportate nelle nostri precedenti comunicazioni prot. n. TEAOTPD/P2003000475 del 11 febbraio 2003 e prot. n. TEAOTPD/P2005005021 del 7 dicembre 2005.

Evidenziamo che l'elettrodotto da Voi denominato "EDISON RETE (132 KV)", posizionato in prossimità della SC "Nespolo-Basagliapenta", è stato acquisito da TERNA nell'anno 2007 e pertanto ora di proprietà TERNA Rete Italia S.p.A.

Vi informiamo che le linee elettriche sopra descritte:

- Linea 380 KV Planais - Udine Ovest T.21-321
- Linea 132 KV Istrago - Torviscosa T.23-943 (ex Edison Rete 132 KV)

sono oggetto di modifica nei tratti interferenti con le vostre opere, rientrando nel progetto di riassetto rete per la realizzazione della nuova linea 380 KV Udine Ovest - Redipuglia già autorizzata con Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 239/EL-146/181/2013 del 12 marzo 2013.

Tale intervento è in fase di progettazione esecutiva da parte della Direzione Ingegneria di TERNA Rete Italia S.p.A.; Vi preghiamo pertanto di prendere contatti con il tecnico di riferimento Geom. SPERTI Daniele cell. 329/4108771 per i dettagli del caso.

Nel restare a disposizione per ogni ulteriore chiarimento in merito, porgiamo cordiali saluti.

Il Responsabile Unità Linee
Area Operativa Trasmissione di Padova

GOLBA/ SC
SC03_13 T.321_P55_Autovie Venete
Copia per GOLBA
Copia per Geom. SPERTI Daniele


De Lorenzo Dandola Alberto

Padova, 11 Feb 2003

N. Rif. TEAOTPD/P2003000475

PS-267/03 del. 14/2/03

	ATT. GR.	COPIA
PRESIDENTE		
DIRETTORE		
S.A.P.		
S.P.	X	
S.D.L.		
S.A.		

Em

[Signature]

Spett.le Ditta AESSE
Autovie Servizi S.p.A.
Via Lazzaretto Vecchio; 26
34123 Trieste (TS)

OGGETTO:

- Completamento della Tangenziale Sud di Udine
- Raccordo stradale Villesse

Facciamo seguito alla Vs. del 24 gennaio 2003 con la quale c'inviaste i progetti di massima per la realizzazione della tangenziale sud di Udine e l'adeguamento del raccordo stradale di Villesse, per informarVi che le due arterie stradali interferiscono con gli elettrodotti a 380 kV e 220 kV sotto elencati;

Per la Tangenziale Sud di Udine;

- Linea 380 kV Planais - Udine O. T.21.321, campata tra i sostegni n° 55 - 54 , (Vs. sez. n° 250 - 255)

Per l'adeguamento del raccordo stradale di Villesse :

- Linea 220 kV Udine N.E. - Redipuglia cd. Safau T.22.292, campata tra i sostegni n° 89 - 90.

Ciò premesso, da una verifica sulle planimetrie inviateci, risulta necessario lo spostamento del sostegno n° 55 dell'elettrodotto 380 kV ed il sostegno n° 90 dell'elettrodotto 220 kV.

Dai progetti di massima predisposti, tali spostamenti richiedono l'installazione di nuovi sostegni per impegno economico di 255.000,00 € per il sostegno 380 kV e di 91.000,00 € per il sostegno 220 kV, che naturalmente cederanno completamente a Vs. carico.

I tempi di realizzazione delle opere sono circa 18 mesi, fatto salvo l'ottenimento dei necessari nulla/osta e la stipulazione delle nuove servitù bonarie per le aree dei nuovi sostegni.

A tal proposito Vi precisiamo che gli oneri per dette servitù non sono comprese nella stima del conteggio sopra esposto.

Qualora si rendesse necessario procedere con procedura espropriativa delle nuove servitù i tempi non sono al momento ipotizzabili.

Per l'esecuzione della progettazione esecutiva delle varianti agli elettrodotti, abbiamo necessità di avere a disposizione i progetti esecutivi, dove sono evidenziate le sezioni della nuova viabilità nei punti di intersezione con gli elettrodotti.

Restando in attesa di Vs. determinazione in merito, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

DB-AESSE.DOC

[Signature]

F.to: Camerra Vittorino

Protocollo n° 1046 del 12.12.05

	ATTO OR.	COPIA
RESIDENZA		
REZIONE		
A.P.		
P.		
S.D.L.		
S.A.		

 Spett.le Ditta AESSE
 Autovie Servizi S.p.A.
 Via Lazzaretto Vecchio; 26
 34123 Trieste (TS)

Padova, 07 Dic 2005

M. Rif. TEA0TPD/P2005005021

OGGETTO:

 - Completamento della Tangenziale Sud di Udine
 tratto compreso tra la S.S. n° 13 e la Autostrada A23

Facciamo seguito alla Vs. del 30 novembre 2005 con la quale c'inviate il progetto definitivo per la realizzazione della tangenziale sud di Udine, per confermarvi che la nuova opera interferisce con l'elettrodotto a 380 kV Planais - Udine O. T.21.321, nella campata tra i sostegni n° 55 - 54, in prossimità della Vs. sezione n° 185.

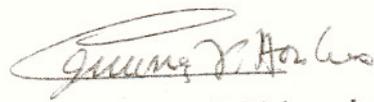
La regolarizzazione di tale interferenza, come già comunicato con la ns. precedente P2003000475, richiede lo spostamento del sostegno n° 55 e/o prevedere una modifica al tracciato con lo spostamento a nord della sede stradale di almeno 15 metri.

Fatta salva la valutazione di larga massima già comunicato in precedenza, il preventivo dettagliato degli oneri per la regolarizzazione dell'interferenza, sarà effettuato a valle dei progetti esecutivi completi delle sezioni stradale in prossimità del sostegno n° 55.

Nell'attesa di ricevere una vostra determinazione in merito, Vi segnaliamo che prima di iniziare la progettazione esecutiva dell'interferenza sarà sottoscritta un'opportuna convenzione che regolerà gli aspetti tecnici economici dell'intervento.

Si evidenzia inoltre che l'elettrodotto in questione fa parte integrante della Rete Nazionale e tutte le modifiche sono soggette a procedimenti autorizzativi.

Nell'attesa di una vostra decisione in merito, porgiamo distinti saluti.



F.to: Camerra Vittorino

All. planimetria IP0412AROF04

DB-AESSE-UDINE.DOC

SNAM Rete Gas

Distretto Nord Orientale



S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni
Palmanova - Udine e Portogruaro - Pordenone - Conegliano
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

Prot. n°

Spa Autovie Venete

04/03/2013 U/9259



all. vedi elenco in calce

Spett.le
SNAM Rete Gas –
Distretto Nord Orientale
Via Novellini, 1
34072 Gradisca

alla c.a. p.i. Alessandro Travain

e p.c.

Spett.le
Regione Autonoma Friuli Venezia
Giulia
Direzione Centrale Infrastrutture,
Mobilità, Pianificazione Territoriale e
Lavori Pubblici
Servizio infrastrutture di trasporto e
comunicazione
Via Giulia, 75/1
34126 Trieste

*alla c.a. del Direttore del Servizio
dott. ing. Roberto Schak*

fax n°: 040 – 377.47.32

Oggetto: *Collegamento fra la S.S. 13 Pontebbana e la A23. Tangenziale Sud di Udine (II lotto).*
Aggiornamento progetto definitivo d.d. 14.12.2006.
Richiesta aggiornamento documentazione grafica interferenze e stima di spesa

La scrivente Autovie Venete S.p.A. sta redigendo su incarico della Regione Friuli Venezia Giulia l'aggiornamento del Progetto definitivo d.d. 14.12.2006 delle opere di cui all'oggetto.

Le modifiche planoaltimetriche del tracciato oggetto dell'aggiornamento riguardano il tratto finale dalla progressiva 8+952 (sez. 273) alla progressiva 13+201 (sez. 415) compreso tra lo svincolo sulla S.P. n° 89 "di Campoformido" e lo svincolo con l'Autostrada A23-Tangenziale Ovest, restando invariate le caratteristiche planoaltimetriche dell'asse principale e delle varianti alla viabilità locale nel tratto compreso tra la progressiva 0+000 e la progressiva 8+952.

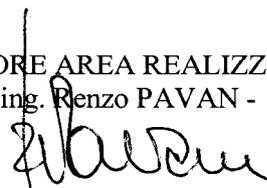
Al fine di aggiornare gli elaborati progettuali nei tratti non modificati, di individuare eventuali variazioni agli impianti di Vs. competenza interferenti con il tracciato nel tratto oggetto di modifica e di valutarne gli oneri per lo spostamento, interruzione, protezione, ecc., si allega alla presente n° 1 copia cartacea e n° 1 supporto ottico della documentazione come da elenco allegato.

- Dato il carattere d'urgenza della richiesta si prega di restituire con cortese sollecitudine una copia delle tavole con *l'aggiornamento dell'indicazione grafica delle interferenze riscontrate*, della eventuale modifica o rilocazione degli impianti esistenti nonché l'aggiornamento della stima per gli interventi proposti già trasmessa alla Società Autovie Servizi S.p.A. con lettera Vs. Prot NOR/GOR/06010 e allegate alla presente.

A tal fine l'ing. Andrea Campanella (tel. n° 040 – 31.89.583) rimane a disposizione per qualsiasi chiarimento o per apportare le modifiche che Voi riterrete opportuno al progetto elaborato.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE AREA REALIZZAZIONE
- ing. Renzo PAVAN -



RLZ/PP/aca


Elenco allegati:

									INTERFERENZE	Scala
									Planimetrie	
R	0	T	0	1	0	1	0	0	<i>Stato di fatto</i>	1:2.000-1:5.000
R	0	T	0	1	0	2	0	0	<i>Stato di progetto</i>	1:2.000-1:5.000

- Lettera Prot. NOR/GOR/06010
- n° 1 CD



REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

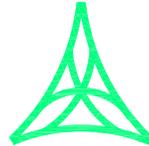
DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO:



FRIULI venezia giulia
STRaDE S.p.A.

PROGETTAZIONE:



S.p.A. AUTOVIE VENETE

34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia

CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge obiettivo")

Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche

Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

F.V.G. 2.

F.V.G. 2.1

F.V.G. 2.1.2

F.V.G. 2.1.2.1

CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI

COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI

ASSE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23
TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

INTERFERENZE

METANODOTTO SNAM

Planimetria, profilo e sezioni

scale varie

TEMATICA

T

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

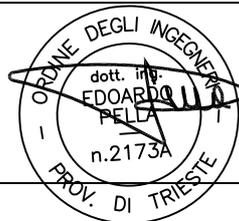
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
3					
2					
1	27.03.2013	INSERIMENTO RILIEVO CONDOTTE d.d. 06.03.2013	MB	ACA	EP
0	04.03.2013	EMISSIONE	MB	ACA	EP

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:

S.p.A. AUTOVIE VENETE :

dott. ing. Edoardo PELLA

dott. ing. Stefano DI SANTOLO



IL CAPO PROGETTO:

dott. ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE DELL'AREA REALIZZAZIONE:

S.p.A. AUTOVIE VENETE

Dott. Ing. Benzo PAVAN

Iscritto all'Ordine degli Ingegneri
della Provincia di Udine al n. 1179

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

Tematica :

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

NOME FILE:

DATA PROGETTO:

30.08.2012

312TN

CODICE MASTRO

12

ANNO

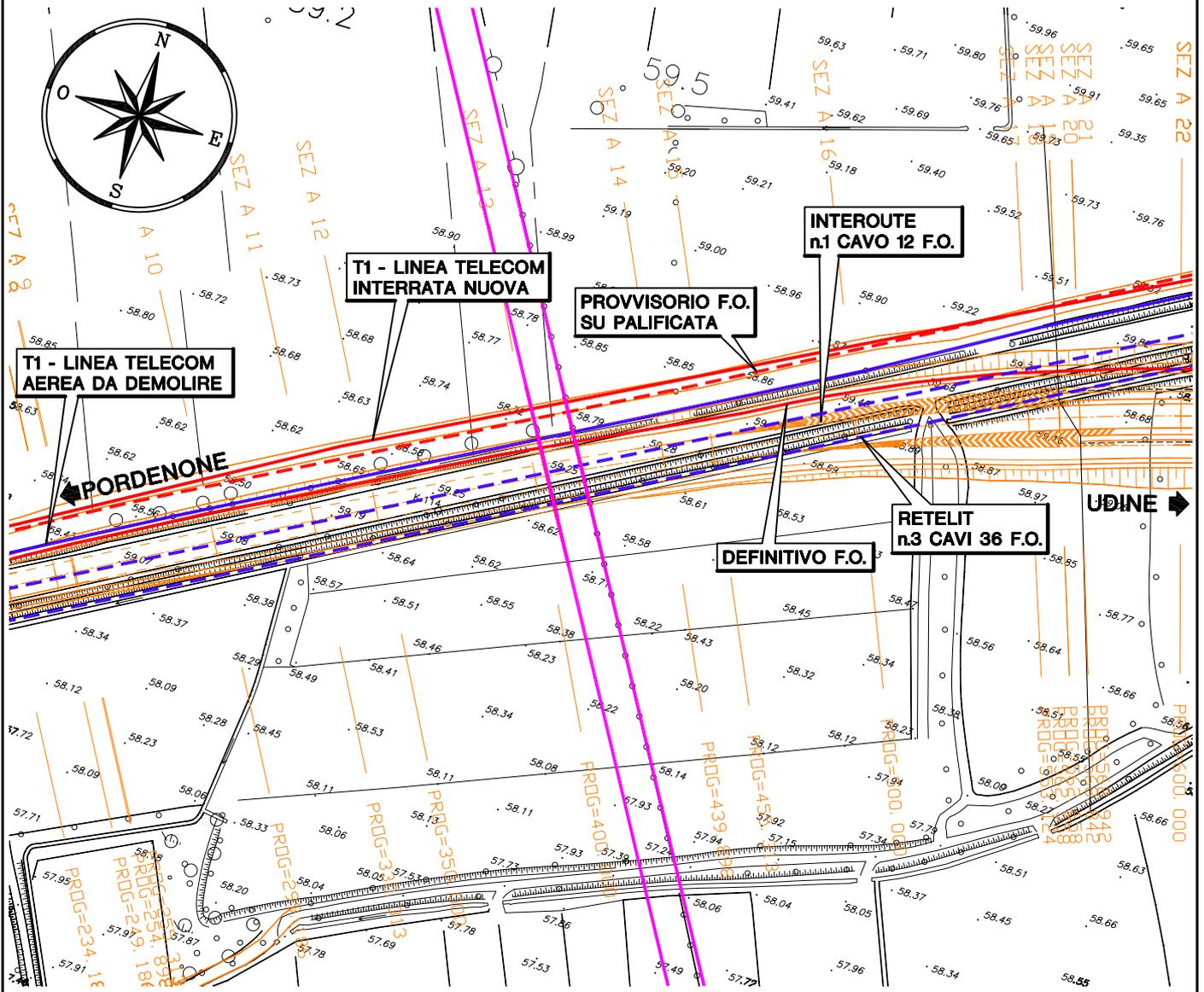
07

N.PROGETTO

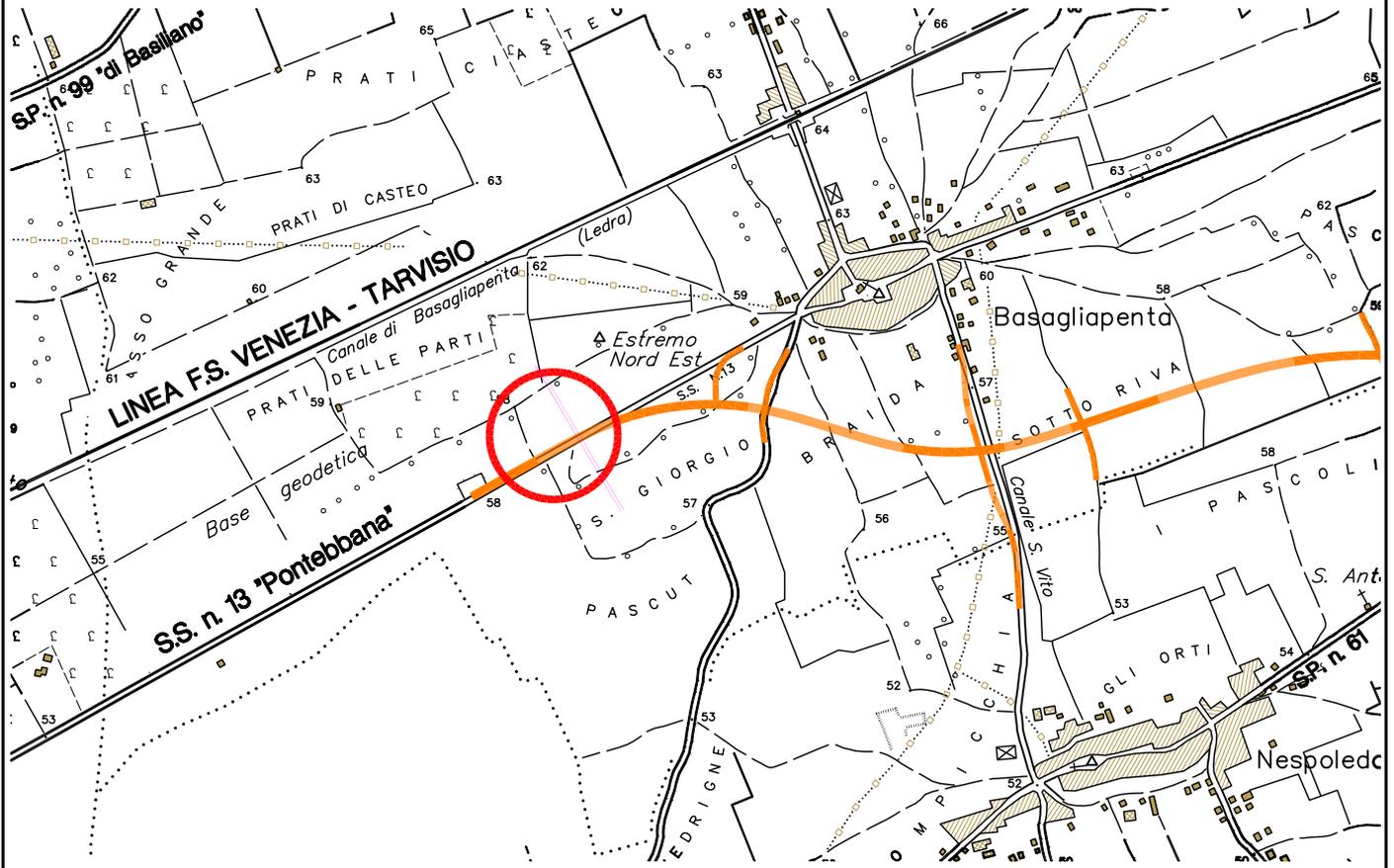
1

REVISIONE

INQUADRAMENTO SCALA 1:2000

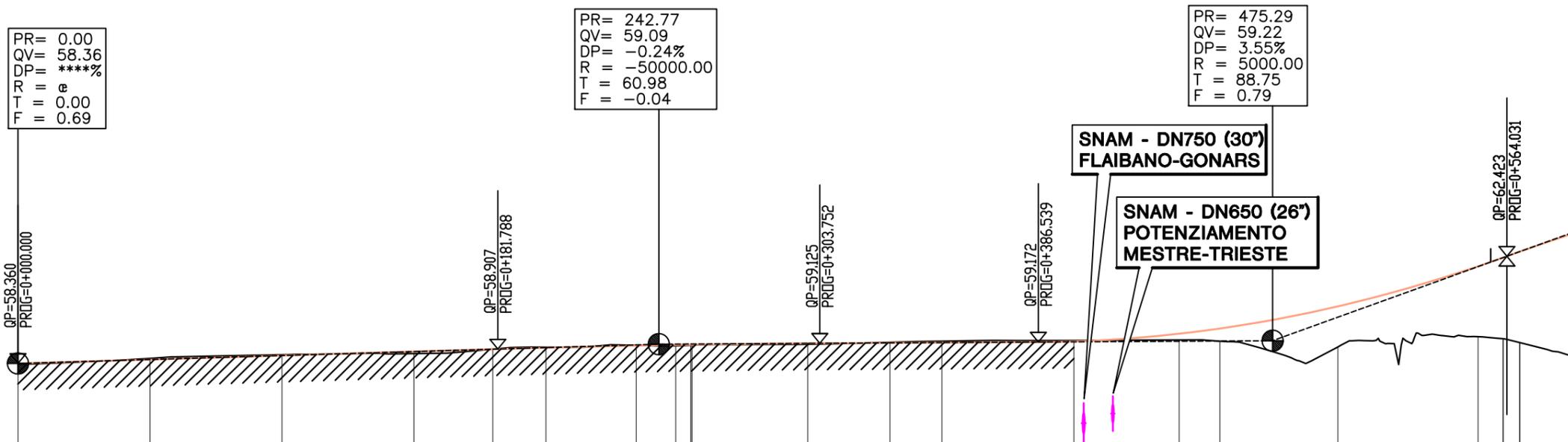
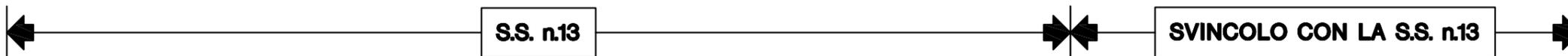


COROGRAFIA SCALA 1:25.000



LIVELLETTA	L =	242.77	232.52
	DISL =	0.73	0.13
	P =	0.003007	0.000568
PROGR. LIVELLETTA		242.770	475.285

INIZIO INTERVENTO
 Progr. Km 113+645 S.S. n 13
 Progr. Km 0+000 Tangenziale



Q.R.=55.00 M

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	6 A	7	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	
QUOTE PROGETTO	58.360	58.510	58.661	58.811	58.901	58.958	59.037	59.064	59.074	59.122	59.140	59.151	59.197	59.487	59.684	60.523	62.041	62.370	62.595	62.598	63.634	
QUOTE TERRENO	58.341	58.557	58.692	58.733	58.904	58.979	59.046	59.030	59.051	59.084	59.163	59.206	59.233	59.251	59.206	58.986	59.374	59.297	59.152	59.149	58.939	
ETTOMETRICHE	0+000.00	0+100.00	0+200.00	0+300.00	0+400.00	0+500.00	0+600.00															
DIST. PARZIALI	50.00	50.00	50.00	29.90	20.10	34.19	15.00	43.87	31.13	19.69	50.00	39.90	15.41	44.69	53.12	9.43	31.06					
PROGRESSIVE	0+000.00	0+050.00	0+100.00	0+150.00	0+179.90	0+200.00	0+234.19	0+249.19	0+255.31	0+299.19	0+330.31	0+350.00	0+400.00	0+439.90	0+455.31	0+500.00	0+553.12	0+562.56	0+568.84	0+568.94	0+600.00	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=e																					
ANDAMENTO CIGLI	P.T.=2.500%																					

Telecom Italia



AOA NE - Focal Point Spostamenti



T1- MILANO / UFFICIALE
N: 95814- P
15/11/2012 Doc. Principale

Spa Autovie Venete
20/11/2012 E/44543



Si prega di citare nella risposta

N.: SP0302408

Rif.Vs. del: 03/10/2012

RACCOMANDATA AR

Spett.

AUTOVIE VENETE S.P.A.

VIA DEL LAZZARETTO VECCHIO 26

34123 TRIESTE - TS

Oggetto : Pratica N.: SP0302408 - Spostamento impianto telefonico situato in:
TANGENZIALE SUD DI UDINE TRATTO TRA S.S.13 E E A23
- INTERFERENZA T1 - LOC. BASAGLIAPENTA SS13 DIREZ.
CODROIPO BASILIANO UD

Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in € 6.630,32 iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, entro 90 giorni dalla data di invio della presente, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA secondo le vigenti disposizioni o Vs.comunicazione in merito autocertificata.

Resta inteso che le opere di scavo con fornitura e posa in opera di tubi e pozzetti sono a suo carico come già concordato.

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviavi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.



AOA NE - Focal Point Spostamenti



TI - MILANO / UFFICIALE
N: 95813 - P
15/11/2012 Doc. Principale

Spa Autovie Venete
20/11/2012 E/44549



Si prega di citare nella risposta

N.: SP0302416

Rif. Vs. del : 03/10/2012

RACCOMANDATA AR

Spett.

AUTOVIE VENETE S.P.A.

VIA DEL LAZZARETTO VECCHIO 26

34123 TRIESTE - TS

Oggetto : Pratica N.: SP0302416 - Spostamento impianto telefonico situato in:
TANGENZIALE SUD DI UDINE TRATTO TRA S.S.13 E E A23
- INTERFERENZA T2 - LOC. BASAGLIAPENTA STRADA
PER NESPOLEDO BASILIANO UD

Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in € 2.553,26 iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, entro 90 giorni dalla data di invio della presente, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA secondo le vigenti disposizioni o Vs.comunicazione in merito autocertificata).

Resta inteso che le opere di scavo con fornitura e posa in opera di tubi e pozzetti sono a suo carico come già concordato.

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.



AOA NE - Focal Point Spostamenti



Spa Autovie Venete
20/11/2012 E/44545

TI- MILANO / UFFICIALE
N: 95812- P
15/11/2012 Doc. Principale



Si prega di citare nella risposta

N.: SP0302431

Rif. Vs. del : 03/10/2012

RACCOMANDATA AR

Spett.

AUTOVIE VENETE S.P.A.

VIA DEL LAZZARETTO VECCHIO 26

34123 TRIESTE - TS

Oggetto : Pratica N.: SP0302431 - Spostamento impianto telefonico situato in:
TANGENZIALE SUD DI UDINE TRATTO TRA S.S.13 E E A23
- INTERFERENZA T3 - LOC. ORGNANO STRADA PER
CARPENETO BASILIANO UD

Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in € 4.733,87 iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, entro 90 giorni dalla data di invio della presente, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA secondo le vigenti disposizioni o Vs.comunicazione in merito autocertificata).

Resta inteso che le opere di scavo con fornitura e posa in opera di tubi e pozzetti sono a suo carico come già concordato.

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.

TI- MILANO / UFFICIALE
N: 95811 - P
16/11/2012 Doc. PrincipaleSpa Autovie Venete
20/11/2012 E/44544

Si prega di citare nella risposta

N.: SP0302440

Rif. Vs. del : 03/10/2012

RACCOMANDATA AR

Spett.

AUTOVIE VENETE S.P.A.

VIA DEL LAZZARETTO VECCHIO 26

34123 TRIESTE - TS

Oggetto : Pratica N.: SP0302440 - Spostamento impianto telefonico situato in:
TANGENZIALE SUD DI UDINE TRATTO TRA S.S.13 E E A23
- INTERFERENZA T4 - LOC. DI CAMPOFORMIDO SP89
CAMPOFORMIDO UD

Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in € 1.958,27 iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, entro 90 giorni dalla data di invio della presente, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA secondo le vigenti disposizioni o Vs.comunicazione in merito autocertificata.

Resta inteso che le opere di scavo con fornitura e posa in opera di tubi e pozzetti sono a suo carico come già concordato.

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviavi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 12.00.

TELECOM ITALIA S.p.A.





Si prega di citare nella risposta

N.: SP0302444

Rif. Vs. del: 03/10/2012

RACCOMANDATA AR

Spett.

AUTOVIE VENETE S.P.A.

VIA DEL LAZZARETTO VECCHIO 26

34123 TRIESTE - TS

Oggetto: Pratica N.: SP0302444 - Spostamento impianto telefonico situato in:
TANGENZIALE SUD DI UDINE TRATTO TRA S.S.13 E E A23
- INTERFERENZA T5 - PROVVISORIO - LOC.
CAMPOFORMIDO VARIANTE SS13 SP89 ; SOTTOPASSO
SS13 CAMPOFORMIDO UD

Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in € 6.838,15 iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, **entro 90 giorni dalla data di invio della presente**, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA secondo le vigenti disposizioni o Vs.comunicazione in merito autocertificata.

Resta inteso che le opere di scavo con fornitura e posa in opera di tubi e pozzetti sono a suo carico come già concordato.

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, **trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura** senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.



Si prega di citare nella risposta

N.: SP0302451

Rif. Vs. del : 03/10/2012

RACCOMANDATA AR

Spett.

AUTOVIE VENETE S.P.A.

VIA DEL LAZZARETTO VECCHIO 26

34123 TRIESTE - TS

Oggetto : Pratica N.: SP0302451 - Spostamento impianto telefonico situato in:
TANGENZIALE SUD DI UDINE TRATTO TRA S.S.13 E E A23
- INTERFERENZA T5 - DEFINITIVO - LOC.
CAMPOFORMIDO VARIANTE SS13 SP89 ; SOTTOPASSO
SS13 CAMPOFORMIDO UD

Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in € **6.426,25** iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, **entro 90 giorni dalla data di invio della presente**, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata).

Resta inteso che le opere di scavo con fornitura e posa in opera di tubi e pozzetti sono a suo carico come già concordato.

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, **trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura** senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.



Si prega di citare nella risposta

N.: SP0302462

Rif. Vs. del : 03/10/2012

RACCOMANDATA AR

Spett.

AUTOVIE VENETE S.P.A.

VIA DEL LAZZARETTO VECCHIO 26

34123 TRIESTE - TS

Oggetto : Pratica N.: SP0302462 - Spostamento impianto telefonico situato in:
TANGENZIALE SUD DI UDINE TRATTO TRA S.S.13 E E A23
- INTERFERENZA T7 - LOC. TEREZANO VIA PAPA
GIOVANNI XXIII POZZUOLO DEL FRIULI UD

Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in **€ 1.548,79** iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, **entro 90 giorni dalla data di invio della presente**, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA secondo le vigenti disposizioni o Vs.comunicazione in merito autocertificata).

Resta inteso che le opere di scavo con fornitura e posa in opera di tubi e pozzetti sono a suo carico come già concordato.

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, **trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura** senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.



AOA NE - Focal Point Spostamenti



TI- MILANO / UFFICIALE
N: 95806 - P
15/11/2012 Doc. Principale

Spa Autovie Venete
20/11/2012 E/44546



Si prega di citare nella risposta

N.: SP0302465

Rif. Vs. del : 03/10/2012

RACCOMANDATA AR

Spett.

AUTOVIE VENETE S.P.A.

VIA DEL LAZZARETTO VECCHIO 26

34123 TRIESTE - TS

Oggetto : Pratica N.: SP0302465 - Spostamento impianto telefonico situato in:
TANGENZIALE SUD DI UDINE TRATTO TRA S.S.13 E E A23
- INTERFERENZA T8 - LOC. TEREZANO ROTATORIA E
SOVRAPPASSO SR353 POZZUOLO DEL FRIULI UD

Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in € 31.853,75 iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, entro 90 giorni dalla data di invio della presente, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata).

Resta inteso che le opere di scavo con fornitura e posa in opera di tubi e pozzetti sono a suo carico come già concordato.

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.

RETELIT S.p.A.

e-via S.p.A. – gruppo Retelit

www.retelit.it

Milano, 21/03/2013
DRO/eto/062



Spa Autovie Venete
27/03/2013 E/12463



Spett.le

Autovie Venete S.p.A.

Via Locchi, 19
34123 – Trieste

c.a.

Direttore Area Sviluppo
Dott. Ing. Giancarlo Chermetz
Tel. 040 - 3189111
Fax 040 – 3189235

Autovie Servizi S.p.A.

Via Del Lazzaretto Vecchio, 26
34123 – Trieste

c.a.

Dott. Ing. Edoardo Pella
Tel. 040 – 311801
Fax 040 - 300252

Oggetto: Completamento della Tangenziale Sud di Udine nel Tratto compreso tra la S.S. 13 "Pontebbana" e la A23 .
Progetto definitivo per appalto integrato. Codice commessa: IP0412.
PREVENTIVO per la risoluzione interferenze impianti E-VIA S.p.A. (Rev.1)

In riferimento alla Vs. comunicazione del 24/10/06 Prot. U/38446 S.A.A.V., a seguito dei successivi sopralluoghi effettuati, per la verifica dei lavori di spostamento da effettuare a risoluzione delle interferenze create dalla realizzazione delle Vs. opere, siamo con la presente a inviare di seguito il computo metrico per la valutazione economica:

**1) Fase provvisoria S.S. 13 "Pontebbana" dal Km 113+900 al Km 114+900
in Loc. Comune di Basagliapenta**

Descrizione dell'intervento:

- Traslazione in sede provvisoria del cavo ottico con potenzialità di 36 fibre ottiche
- Fornitura e posa di infrastruttura provvisoria per circa Mt 1.000
- Posa cavo su palifica costituita da fune acciaio e N° 30 pali in VTR
- Fornitura di opere di giunzione ottica e creazione di N° 2 giunti nuovi provvisori
- Manodopera e assistenza tecnica al cantiere

Importo lavorazioni fase provvisoria a corpo.....75.205,00 Euro

e-via S.p.A.

Socio unico Retelit S.p.A.
Viale Francesco Restelli 3/7 - 20124 Milano (MI)
Tel. (39) 02 2020 45.1 - Fax (39) 02 2020 45.359
Capitale Sociale Euro 109.173.233,00 i.v.
R.E.A. 1592702 – Registro Imprese di Milano
Codice Fiscale e P.IVA 12862140154

**2) Fase definitiva S.S. 13 “Pontebbana” dal Km 113+900 al Km 114+900
in Loc. Comune di Basagliapenta.**

Descrizione dell'intervento:

- Fornitura e posa di infrastruttura definitiva come da S.T. con N° 9 monotubi PN10 per circa Mt 1.000
- Fornitura e posa cavo di nuovo cavo cavo ottico con potenzialità di 36 fibre ottiche
- Fornitura di opere di giunzione ottica e esecuzione di N° 2 giunti nuovi definitivi
- Manodopera e assistenza tecnica al cantiere

Importo lavorazioni fase definitiva a corpo.....141.385,00 Euro

**3) Fase provvisoria S.S. 13 “Pontebbana” dal Km 122+500 al Km 122+800
in Loc. Comune di Campofornido.**

Descrizione dell'intervento:

- Traslazione in sede provvisoria del cavo ottico con potenzialità di 36 fibre ottiche
- Fornitura e posa di infrastruttura provvisoria per circa Mt 150,
- Posa cavo su palifica costituita da fune acciaio e N° 7 pali in VTR
- Fornitura di opere di giunzione ottica e creazione di N° 2 giunti nuovi provvisori
- Manodopera e assistenza tecnica al cantiere

Importo lavorazioni fase provvisoria a corpo.....40.610,00 Euro

**4) Fase provvisoria S.S. 13 “Pontebbana” dal Km 122+500 al Km 122+800
in Loc. Comune di Campofornido.**

Descrizione dell'intervento:

- Fornitura e posa di infrastruttura definitiva come da S.T. con N° 9 monotubi PN10 per circa Mt 1.000
- Recupero di cavo cavo ottico con potenzialità di 36 fibre ottiche
- Fornitura di opere di giunzione ottica e esecuzione di N° 2 giunti nuovi definitivi
- Manodopera e assistenza tecnica al cantiere

Importo lavorazioni fase definitiva a corpo.....51.833,60 Euro

Il costo complessivo dei lavori di cui sopra (inclusi i costi interni relativi all'attività amministrativa, operativa e commerciale) è pari a: **€ 309.033,60 Euro (IVA esclusa).**

Condizioni di fatturazione: 30% ad accettazione del preventivo, 40% inizio lavori e 30% lavori ultimati, bonifico a vista.

La presente valutazione economica è stata maggiorata negli importi considerando come coefficiente ISTAT il valore 1,157, inoltre sono escluse le voci di ripristini e sottofondi in genere, gli oneri della Sicurezza che si ritengono di competenza esclusiva del realizzatore delle opere stradali.

Nell'attesa di ricevere l'approvazione e l'accettazione del preventivo, porgiamo in nostri migliori saluti.

Eleny Topsisidakis

Gestione Infrastrutture e-via Spa

e-via S.p.A.

Socio unico Retelit S.p.A.

Viale Francesco Restelli 3/7 - 20124 Milano (MI)

Tel. (39) 02 2020 45.1 - Fax (39) 02 2020 45.359

Capitale Sociale Euro 109.173.233,00 i.v.

R.E.A. 1592702 – Registro Imprese di Milano

Codice Fiscale e P.IVA 12862140154

INTERROUTE S.p.A.



S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni
Palmanova - Udine e Portogruaro - Pordenone - Conegliano
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

Prot. n°

Spa Autovie Venete

04/03/2013 U/9261



all. vedi elenco in calce

Spett.le
INTERROUTE S.p.A.
via Cornelia 498
00166 ROMA

alla c.a. Mauro Barbieri

e p.c.

Spett.le
Regione Autonoma Friuli Venezia
Giulia
Direzione Centrale Infrastrutture,
Mobilità, Pianificazione Territoriale e
Lavori Pubblici
Servizio infrastrutture di trasporto e
comunicazione
Via Giulia, 75/1
34126 Trieste

*alla c.a. del Direttore del Servizio
dott. ing. Roberto Schak*

fax n°: 040 - 377.47.32

Oggetto: *Collegamento fra la S.S. 13 Pontebbana e la A23. Tangenziale Sud di Udine (II lotto).*
Aggiornamento progetto definitivo d.d. 14.12.2006.
Richiesta aggiornamento documentazione grafica interferenze e stima di spesa

La scrivente Autovie Venete S.p.A. sta redigendo su incarico della Regione Friuli Venezia Giulia l'aggiornamento del Progetto definitivo d.d. 14.12.2006 delle opere di cui all'oggetto.

Le modifiche planoaltimetriche del tracciato oggetto dell'aggiornamento riguardano il tratto finale dalla progressiva 8+952 (sez. 273) alla progressiva 13+201 (sez. 415) compreso tra lo svincolo sulla S.P. n° 89 "di Campoformido" e lo svincolo con l'Autostrada A23-Tangenziale Ovest, restando invariate le caratteristiche planoaltimetriche dell'asse principale e delle varianti alla viabilità locale nel tratto compreso tra la progressiva 0+000 e la progressiva 8+952.

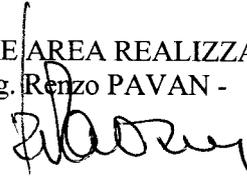
Al fine di aggiornare gli elaborati progettuali nei tratti non modificati, di individuare eventuali variazioni agli impianti di Vs. competenza interferenti con il tracciato nel tratto oggetto di modifica e di valutarne gli oneri per lo spostamento, interruzione, protezione, ecc., si allega alla presente n° 1 copia cartacea e n° 1 supporto ottico della documentazione come da elenco allegato.

- Dato il carattere d'urgenza della richiesta si prega di restituire con cortese sollecitudine una copia delle tavole con *l'aggiornamento dell'indicazione grafica delle interferenze riscontrate*, della eventuale modifica o rilocazione degli impianti esistenti nonché l'aggiornamento della stima per gli interventi proposti già trasmessa alla Società Autovie Servizi S.p.A. con lettera Vs. Prot Venezia 31/01/07 038/LC/2007 e allegate alla presente.

A tal fine l'ing. Andrea Campanella (tel. n° 040 – 31.89.583) rimane a disposizione per qualsiasi chiarimento o per apportare le modifiche che Voi riterrete opportuno al progetto elaborato.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE AREA REALIZZAZIONE
- ing. Renzo PAVAN -



RLZ/PR/aça
ace

Elenco allegati:

									INTERFERENZE	Scala
									Planimetrie	
R	0	T	0	1	0	1	0	0	<i>Stato di fatto</i>	1:2.000-1:5.000
R	0	T	0	1	0	2	0	0	<i>Stato di progetto</i>	1:2.000-1:5.000

- Lettera Prot. Venezia 31/01/07 038/LC/2007
- n° 1 CD

Spett.le
Autovie Venete Spa
c.a. Ing. E. Pella
Via V. Locchi, 19
34123 Trieste

09/02/2007E/5847 S.A.A.V.

Ns Prot. 038/LC/2007

Venezia, 31/01/07

Oggetto: RISOLUZIONE INTERFERENZA SS13 BASAGLIAPENTA E CAMPOFORMIDO
PER LA COSTRUZIONE DELLA NUOVA TANGENZIALE SUD DI UDINE

In relazione all'oggetto, facendo seguito alla comunicazione anticipata via email per le vie brevi, Le invio valutazione per la risoluzione delle interferenze che, dopo valutazione dei progetti pervenuti, si sono evidenziate a Basagliapenta e Campoformido.

Basagliapenta

Per la soluzione della interferenza, sarà necessario eseguire una attività provvisoria onde spostare la fibra per permettere le attività di costruzione della tangenziale, ed una definitiva per l'inserimento definitivo della fibra nella nuova infrastruttura

Nel provvisorio sarà quindi posata una nuova tratta di 1000 m di fibra su infrastruttura aerea esistente, con esecuzione di n.2 giunti provvisori, e per il definitivo saranno posati nuovi mt 2500 di cavo su infrastruttura sotterranea esistente, con esecuzione di n.2 giunti definitivi.

Il costo totale della attività è di euro 64.800,00 (sessantaquattromilaottocento/00) + iva.

Campoformido

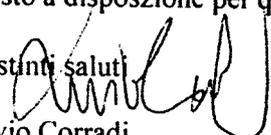
Anche qui come per Basagliapenta, per la soluzione della interferenza, sarà necessario eseguire una attività provvisoria onde spostare la fibra per permettere le attività di costruzione della tangenziale, ed una definitiva per l'inserimento definitivo della fibra nella nuova infrastruttura

Per il provvisorio sarà quindi posata una nuova tratta di 200 m di fibra su infrastruttura aerea esistente, con recupero del cavo esistente ed esecuzione di n.2 giunti provvisori, e per il definitivo posa di nuovi mt 200 di cavo su infrastruttura sotterranea esistente, recupero cavo provvisorio con esecuzione di n.2 giunto definitivo.

Il costo totale della attività è di euro 24.600,00 euro (ventiquattromilaseicento/00) + iva.

Resto a disposizione per qualsiasi chiarimento.

Distinti saluti


Livio Corradi

AUTOVIE VENETE S.p.A. (SAAV)



AUTOVIE VENETE

Palmanova,

05/12/2006 Int/4441 S.A.A.V.

<u>Mittente</u> AREA REALIZZAZIONE	<u>Destinatario</u> AREA SVILUPPO
<u>Oggetto:</u> IP 0412. Completamento della tangenziale Sud di Udine nel tratto compreso tra la S.S. n°13 e la A23. PROGETTO DEFINITIVO Interferenze.	<i>per conoscenza</i> AREA OPERATIVA
<i>Riferimento: ns.</i>	<i>vs.</i>
<p>Si trasmette, come da Vs. richiesta con nota interna n° 3683 dd. 05.10.2006, un elenco degli attraversamenti inerenti le opere in progetto.</p> <p>Si segnala inoltre la presenza di n° 2 tubazioni longitudinali per l'impianto irriguo della siepe spartitraffico, poste in adiacenza al guard-rail centrale come evidenziate nel disegno allegato.</p> <p>Alla scrivente non risulta la presenza di cavidotti elettrici per l'alimentazione di pompe di emungimento acque sotterranee.</p> <p>Si precisa che alcune interferenze, preesistenti alla costruzione dell'autostrada e all'epoca non modificate, possono non risultare nella documentazione prodotta.</p> <p>Si informa infine della presenza dei seguenti impianti:</p> <ul style="list-style-type: none">- cavidotti per telecomunicazioni con fibre ottiche;- linee cavidotti 7 DM;- colonnine S.O.S. e relativi attraversamenti autostradali;- cavidotti elettrici per impianti illuminazione. <p>Si ritiene opportuna una verifica dell'esistenza delle seguenti interferenze non di competenza di questa Area:</p> <ul style="list-style-type: none">- cavidotti elettrici per impianti segnaletica e portali;- impianti per video controllo e gestione del traffico;- impianti rilevamento traffico;- cavidotti di collegamento portali a messaggio variabile;- cavidotti ed impianti di pertinenza delle Aree di Servizio. <p>Per quanto attiene l'individuazione dell'esatta posizione dei cavi a f.o. e 7 DM, non compresi nella documentazione sopra citata, la richiesta dovrà essere rivolta direttamente alla Telecom S.p.A. per un sopralluogo con la Ditta SIRTI S.p.A., quale manutentore delle linee.</p> <p>L'individuazione puntuale di attraversamenti e parallelismi dovrà essere comunque eseguita dagli Enti competenti.</p>	



AUTOVIE VENETE

Si evidenzia che parte delle linee in questione sono regolate da apposite convenzioni stipulate tra la S.p.A. Autovie Venete e gli Enti gestori.

L'Ufficio Attraversamenti e Concessioni rimane a disposizione per quant'altro nel merito necessari.

(dott. ing. Enrico Razzini)

Allegati:

- elenco attraversamenti;
- planimetria scala 1:2000;
- disegno irrigazione aiuola spartitraffico.

RLZ/AM/f/am



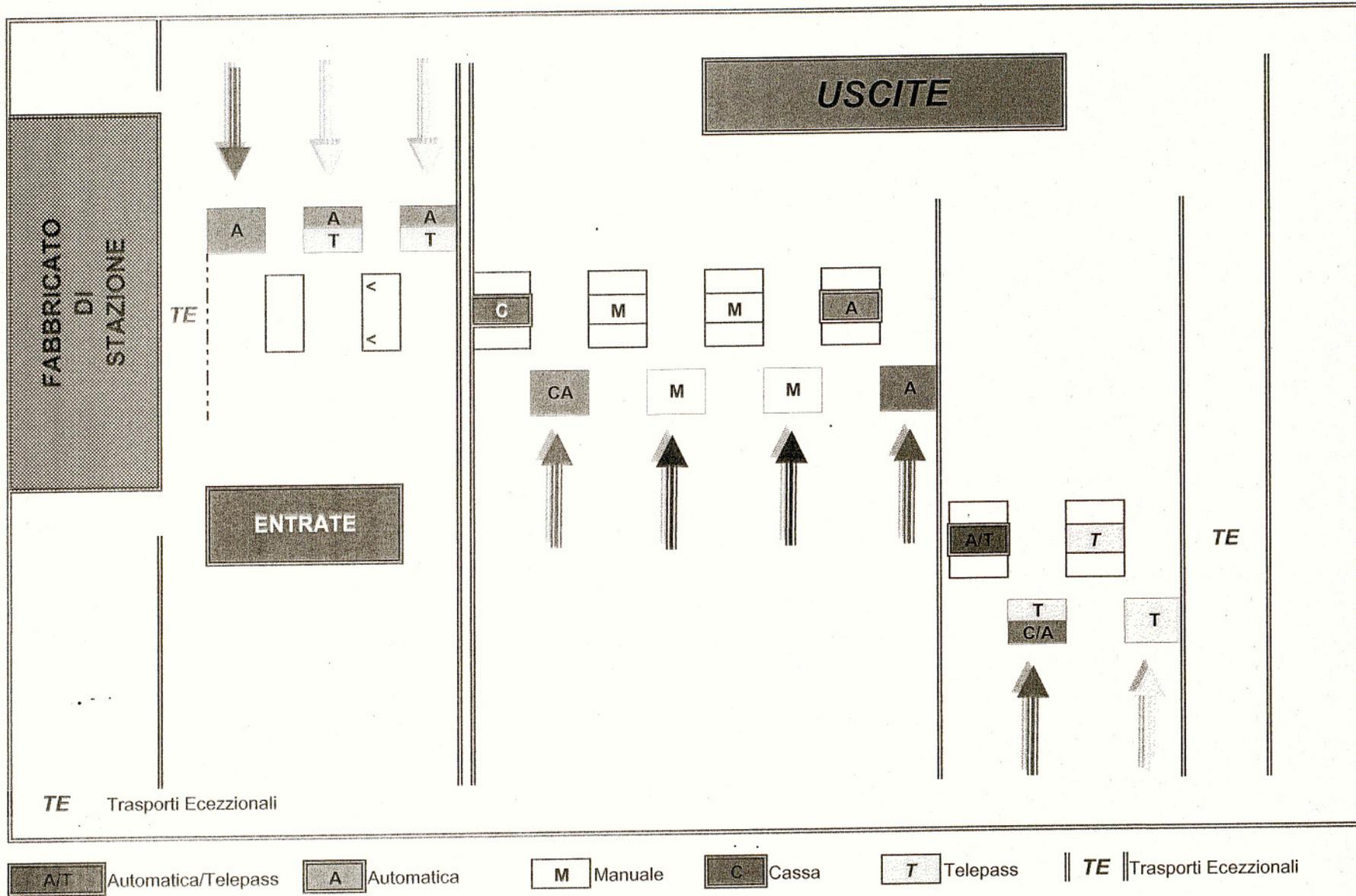
AUTOVIE VENETE

Palmanova,

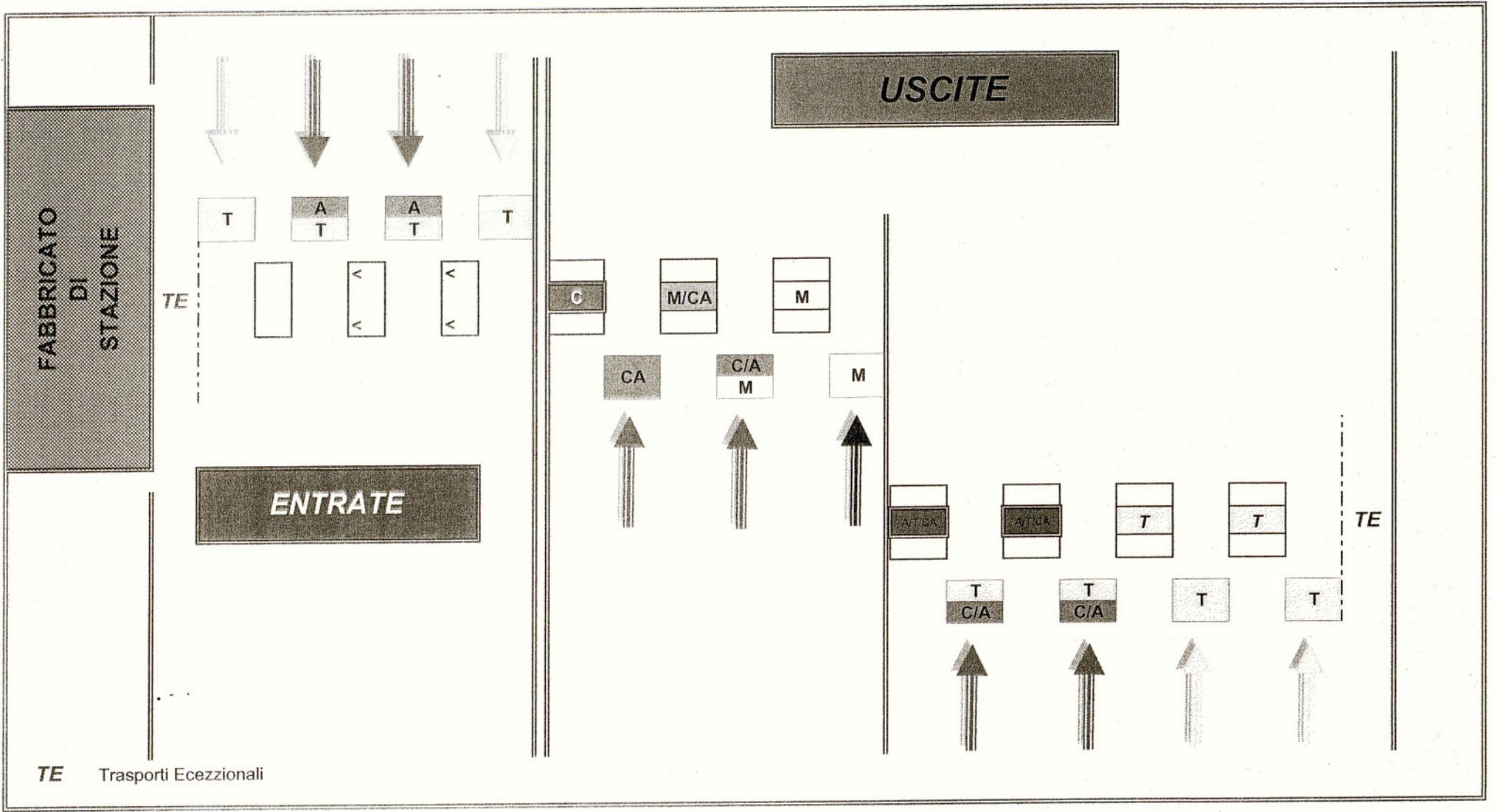
12/12/2006 Int/4536 S.A.A.V.

<u>Mittente</u> AREA ESERCIZIO	<u>Destinatario</u> AREA OPERATIVA
<u>Oggetto:</u> Collegamento tra la SS. 13 Pontebbana e la A23 Tangenziale Sud di Udine (II Lotto).	<i>per conoscenza</i> AREA SVILUPPO
<p>Si fa seguito a quanto già comunicato in via breve per confermare con la presente la necessità di prevedere obbligatoriamente una rivisitazione delle modalità attuative dei sistemi di automazione di esazione pedaggi per quel che concerne le uscite del casello di Udine Sud.</p> <p>Infatti relativamente al progetto di cui in oggetto, elaborato dall'Area Sviluppo, tenuto conto delle soluzioni tragguardate condizionate dai limiti di geometria autostradale, si ritiene assolutamente indispensabile provvedere a una modifica del lay-out delle piste di uscita stesse secondo l'allegato schema.</p> <p>Un tanto per contenere al massimo il rischio di possibili conflitti di flussi di traffico concorrenti verso uscite Telepass.</p> <p style="text-align: center;"> Il Direttore Area Esercizio (dott. ing. Gianpaolo Centrone)</p> <p>ESE/GR/mb</p>	

ATTUALE LAY OUT CASELLO DI UDINE SUD

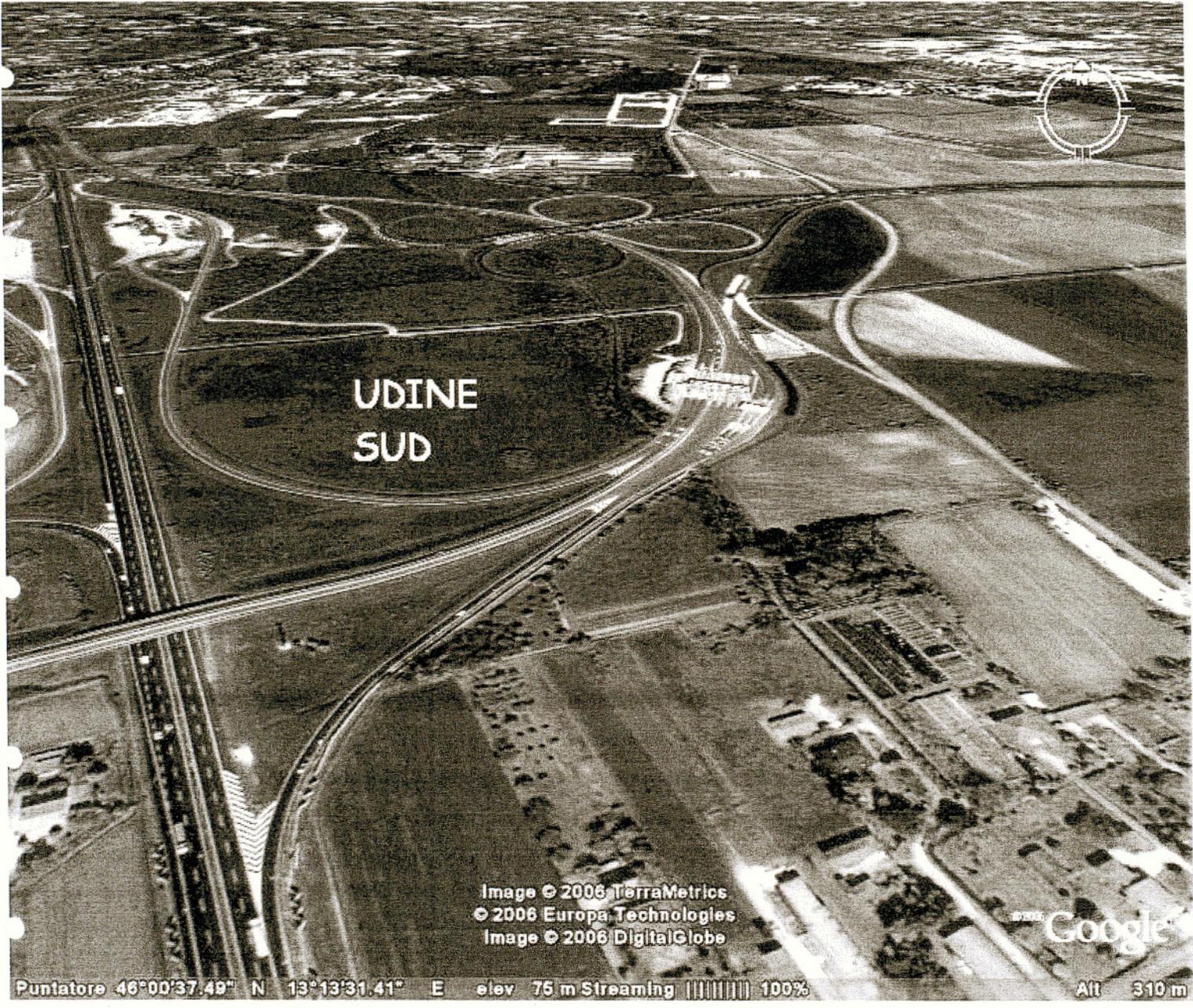


NUOVO LAY OUT CASELLO DI UDINE SUD



TE Trasporti Ecezionali

- A/TCA Automatica/Telepass/Cassa
- M/CA Manuale/Cassa
- M Manuale
- C Cassa
- T Telepass



UDINE
SUD

Image © 2006 TerraMetrics
© 2006 Europa Technologies
Image © 2006 DigitalGlobe

Google

Puntatore 46°00'37.49" N 13°13'31.41" E elev 75 m Streaming ||||| 100%

Alt 310 m



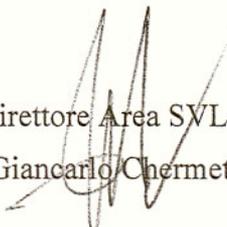
<u>Mittente</u> AREA SVILUPPO	<u>Destinatario</u> AREA OPERATIVA
<u>Oggetto:</u> <i>Completamento della Tangenziale Sud di Udine nel tratto compreso tra la S.S. n°13 e la A23. Progetto definitivo per appalto integrato. Interferenze.</i>	<i>per conoscenza</i> AREA ESERCIZIO AREA SVILUPPO/ENTITÀ BUSINNES DEVELOPMENT AREA REALIZZAZIONE
<u>Riferimento:</u>	vs..
<p>Facendo seguito alla precedente nota della scrivente Area d.d. 05.10.2006, prot. n° Int/3683 SAAV, e alle successive risposte dell'Area Realizzazione d.d. 05.12.2006, prot. n° Int/4441 SAAV, e dell'Area Esercizio d.d. 12.12.2006, prot. n° Int/4536 SAAV, con la presente si conferma che la documentazione relativa alla risoluzione delle interferenze con il progetto definitivo dell'opera in oggetto ha tenuto conto dei seguenti punti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ spostamento provvisorio per l'effettuazione dei lavori fondazionali dell'opera 21 "viadotto di attraversamento dell'A23", quindi definitivo delle linee cavidotti 7 DM e di quelli per telecomunicazioni con fibre ottiche pari a euro 54.006,73 + IVA (cfr. preventivo Telecom d.d. 30.11.2006, prot. n° E/44529 SAAV); ➤ protezione provvisoria di n° 2 tubazioni longitudinali per l'impianto irriguo della siepe spartitraffico, necessaria per la posa in opera del sostegno centrale dei tunnel di varo della campata centrale del viadotto, consistente nella creazione di pozzetti aggiuntivi, giunzione di tubature provvisorie, fissaggio delle stesse alle opere di protezione del sostegno, pari a euro 8.500,00 + IVA; ➤ non esistono interferenze con colonnine S.O.S e relativi attraversamenti, cavidotti per impianti di illuminazione, segnaletica portali e gestione del traffico; ➤ per i cavidotti di pertinenza delle due Aree di Servizio, si è previsto l'obbligo di tracciamento a carico dell'Impresa appaltatrice e l'eventuale messa in sicurezza degli stessi in caso di interferenza con le opere fondazionali del manufatto di attraversamento (opera 21) e col nuovo sottopasso per l'area di servizio Zugliano Nord (opera 31), previa segnalazione delle lavorazioni alla Concessionaria autostradale; ➤ la messa in sicurezza della linea elettrica MT da 20 kV in aereo, presente ad est dell'area di servizio, come risulta dalla corrispondenza con ENEL Distribuzione S.p.A., rimane di competenza di quest'ultima e inserita nelle somme a disposizione al suo interno; ➤ per quanto riguarda il montaggio notturno della struttura necessaria per la realizzazione della campata centrale dell'opera 21, come emerso dalla riunione tenutasi presso la Area Esercizio in data 05.12.2006, si è modificato il progetto inserendo la chiusura totale notturna dell'A23 (6 ore), con la fruizione, tramite opportuna segnaletica, delle uscite/entrate di Udine Sud e Udine Nord e della 	



AUTOVIE VENETE

Tangenziale Ovest.

- nelle tavole relative alla sicurezza si è ribadita la necessità di richiedere a S.p.A. Autovie Venete le ordinanze di chiusura, deviazione, restringimento almeno 15 giorni prima l'effettuazione dei lavori;
- per tener conto delle modifiche richieste dall'Area Esercizio per la messa in sicurezza del piazzale in esito all'immissione della nuova corsia proveniente dall'arteria in progetto (cfr. N.I. d.d. 12.11.2006, prot. Int./4536 SAAV), con la creazione di due nuove corsie dedicate per evitare conflitti col traffico proveniente dalla Tangenziale Ovest e parimenti diretto in autostrada, si è provveduto ad inserire nelle somme a disposizione alla voce "S.p.A. Autovie Venete" la stima per la creazione di tali nuove piste (n° 1 Telepass, n° 1 mista, comprensiva delle opere strutturali per l'adeguamento della pensilina di copertura e delle opere stradali con relativa eventuale acquisizione di aree per una larghezza di circa 10 metri in asse casello) paria a euro 700.000,00 + IVA.


Il Direttore Area SVL
ing. Giancarlo Chermetz