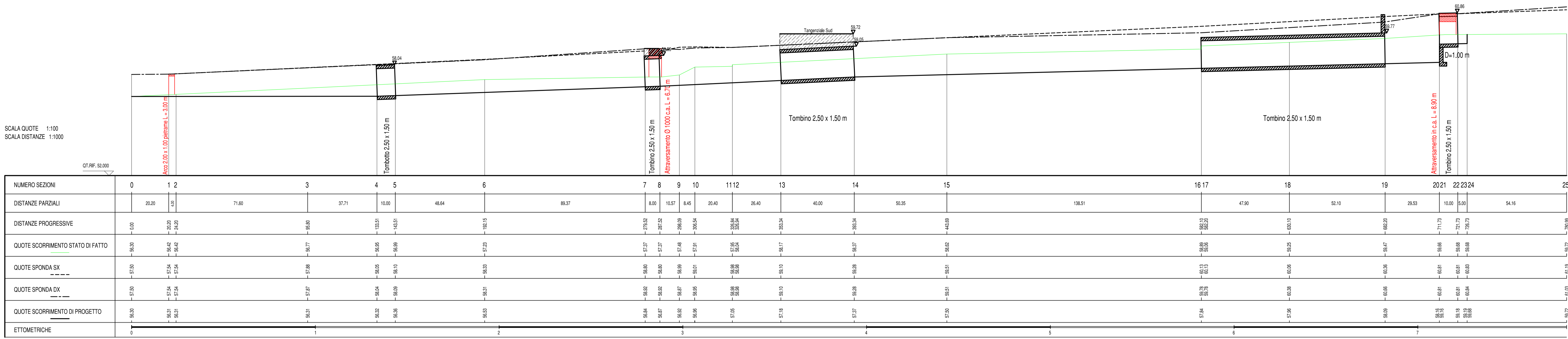
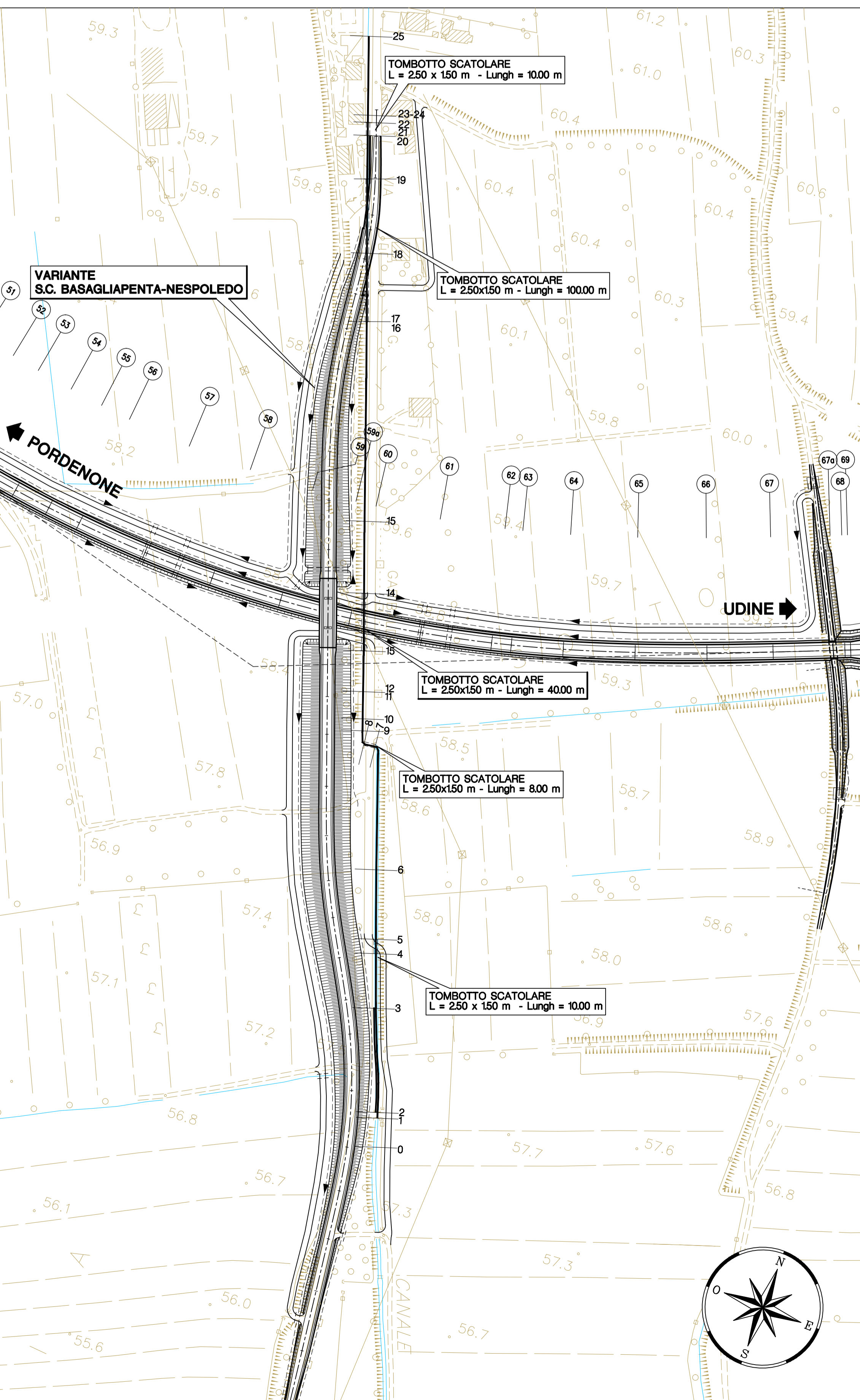


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA SISTEMA PENDENZA	$h = 0.30$ $L = 15.00$ $i = 0.020$	$h = 0.50$ $L = 14.00$ $i = 0.035$	$h = 0.50$ $L = 15.00$ $i = 0.033$	$h = 0.80$ $L = 16.00$ $i = 0.050$	$h = 0.80$ $L = 16.00$ $i = 0.050$
SEZIONI CANALETTA IRRIGUA						

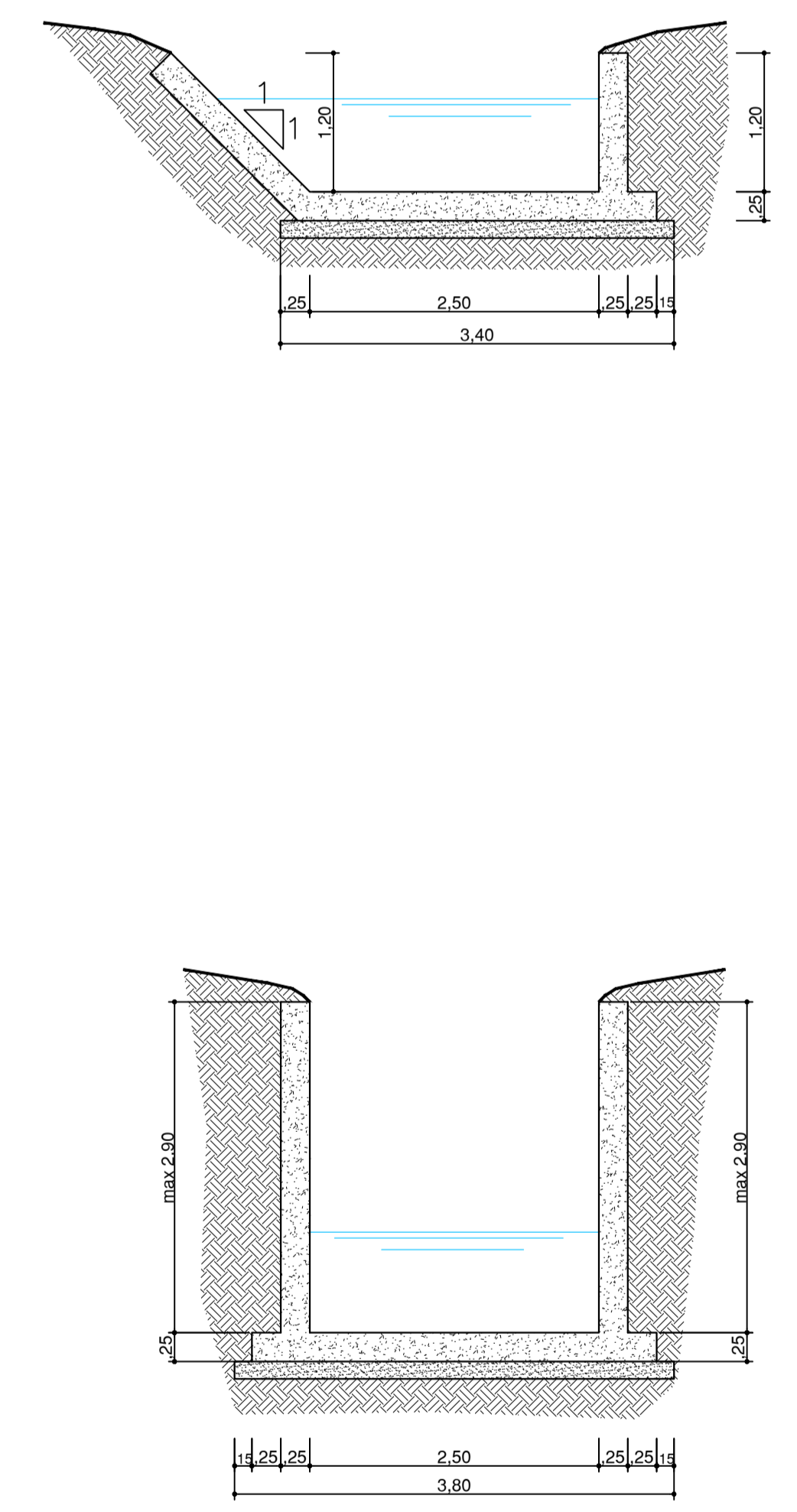
■ Demolitori
— Sommia canaletta



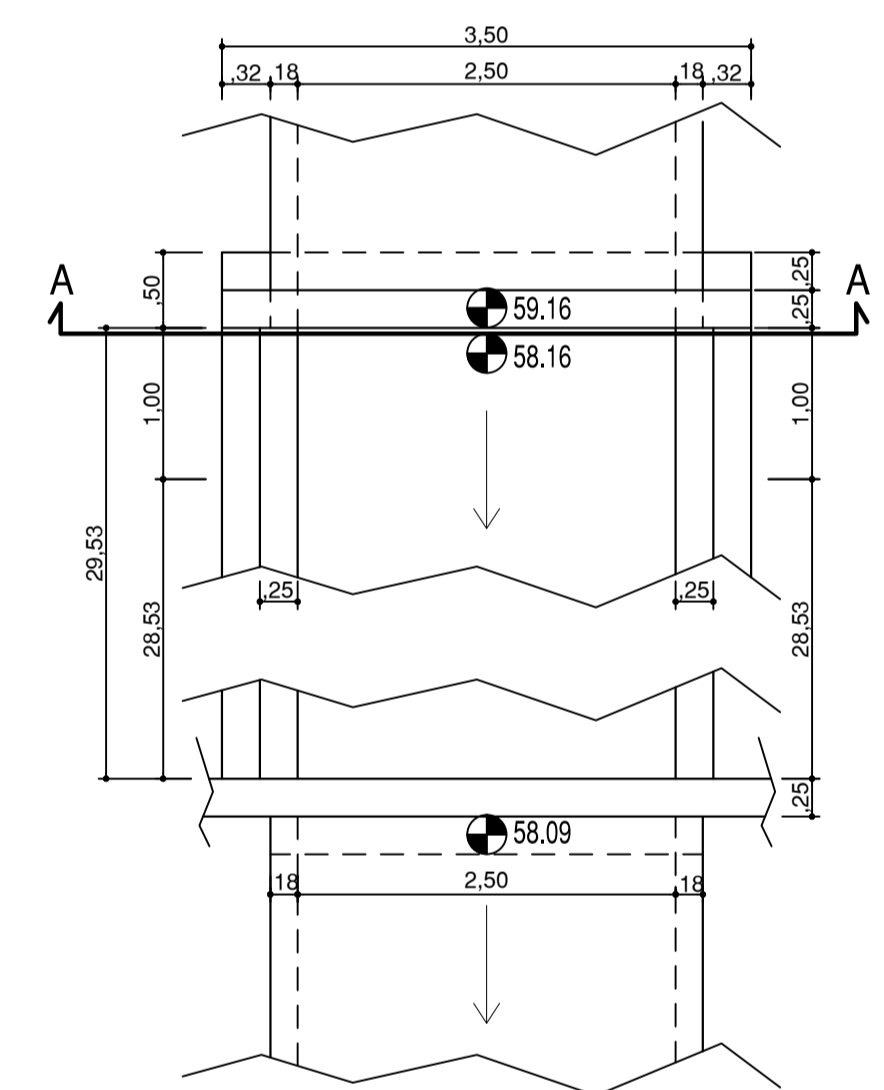
PLANIMETRIA Scala 1:2000



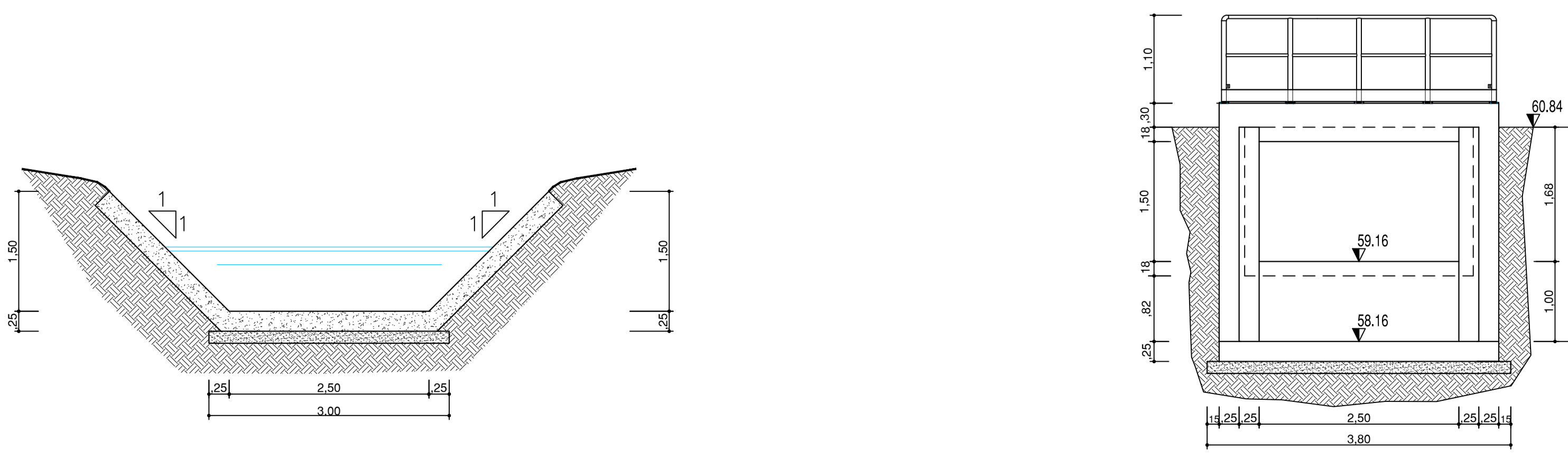
SEZIONI TIPO CANALETTA IRRIGUA:



PIANTA IN CORRISPONDENZA DEL SALTO DI FONDO Scala 1:50



SEZIONE A-A Scala 1:50



C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
 DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI
 SOGGETTO DELEGATARIO: **FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.**
 PROGETTAZIONE: **S.p.A. AUTOVIE VENETE**
 CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
 S.p.A. VENEZIA - TRIESTE
 A23 PALMANOVA - UDINE
 A28 PORTOGRUARO - COCCELIANO

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

INTERFERENZE
 Consorzio Ledra - Tagliamento
 Canali irrigui (stato di fatto e di progetto)
 Canale di San Vito: planimetria, profilo e sezioni tipo

TEMATICA
T
 N. ALLEGATO - SUBALL.
03.02 . 1.0

3					
2					
1					
0	30.08.2012	EMMISSIONE	MP	NA	EP
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
 S.p.A. AUTOVIE VENETE -
 dott. ing. Edoardo PELLA
 dott. ing. Stefano DI SANTOLO

L. CAPO COMMISSA:
 dott. ing. Edoardo PELLA

L. DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:
 dott. ing. Edoardo PELLA

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
 Tematica:

L. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

NOME FILE: 12070302100.dwg
 DATA PROGETTO: 30.08.2012
 312TN 12|07|0