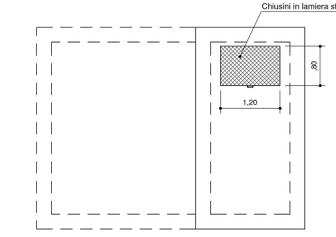
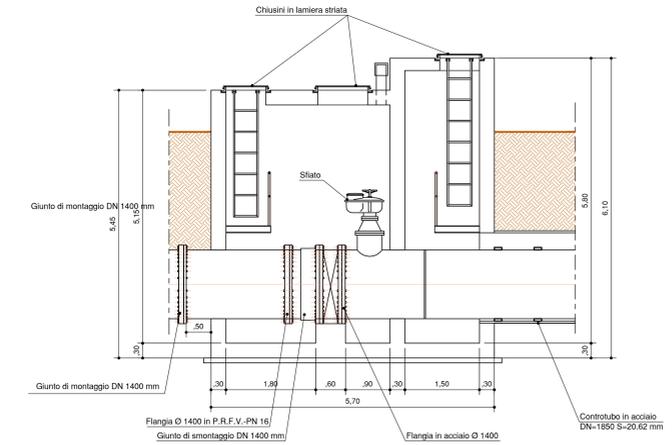
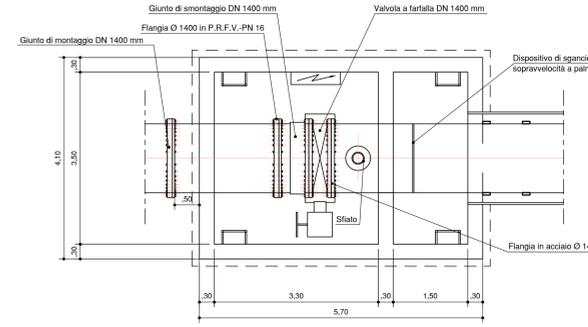
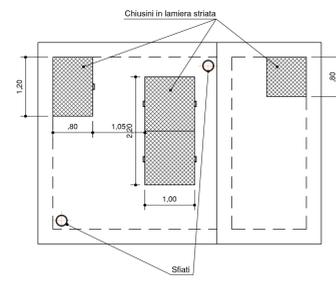
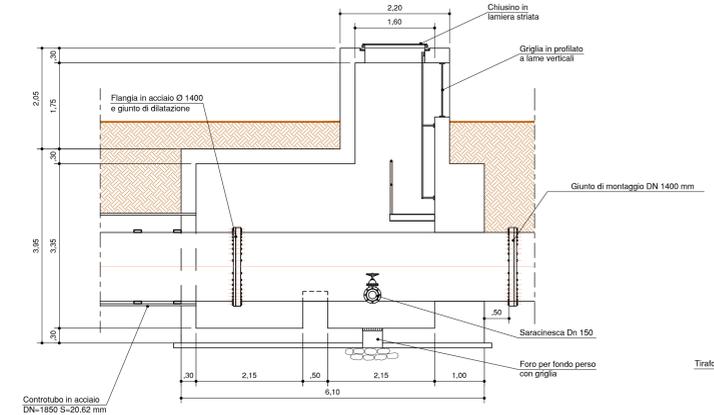
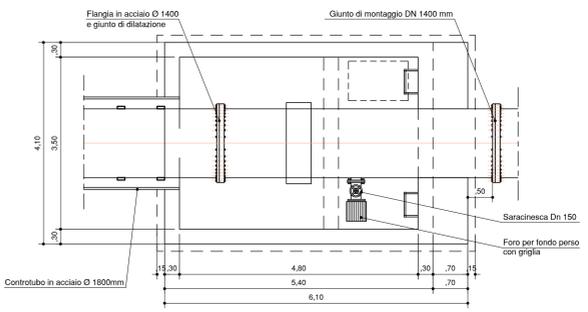


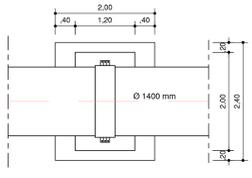
POZZETTO O CAMERA DI MANOVRA A MONTE



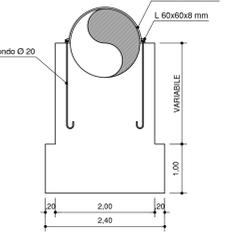
POZZETTO O CAMERA DI MANOVRA A VALLE



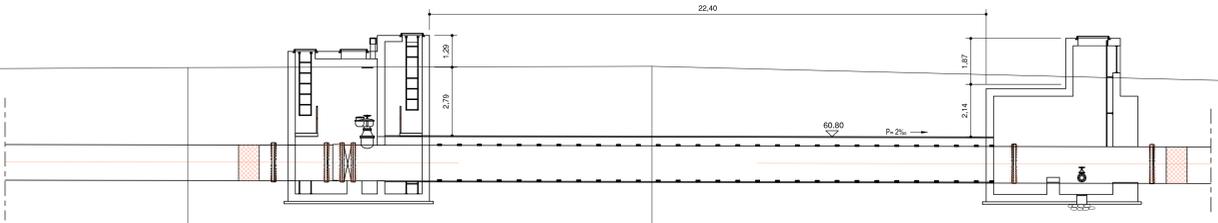
BLOCCO DI ANCORAGGIO TIPO



PIANTA Scala 1:50



NOME DELLE VIE	
NATURA DEL TERRENO	
TUBAZIONI	
LIVELLETTE	OFF. QUOTA SITUAZIONE RIFERENZA



SEZIONE 193a
CONDOTTA FORZATA
SCALA 1:100

PICCHETTI	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI	28.00	20.21	18.88	30.30	28.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	28.00	58.21	77.09	107.39	135.39	163.39
QUOTE TERRENO	05.00	05.00	05.00	05.00	05.00	05.00
QUOTE SCORRIMENTO						
DIFFERENZA DI QUOTA						
ETTOMETRICHE						

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
 DIREZIONE CENTRALE
 INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: **Friuli Venezia Giulia STRADE S.p.A.**
 PROGETTAZIONE: **S.p.A. AUTOVIE VENETE**

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd. 14.12.2006

INTERFERENZE: **Consorzio Ledra-Tagliamento**
 Condotta forzata diam. 1400 (stato di fatto e di progetto)
 Profilo e sezioni

1:50/1:100

TEMATICA: **T**
 N. ALLEGATO A SUBALLO: **03.03 .2.0**

REVISIONI	DATA	EMMISSIONE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVATO
0	30.08.2012	EMMISSIONE			

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
 S.p.A. AUTOVIE VENETE -
 dott. Ing. Edoardo PELLA
 dott. Ing. Stefano DI SANTELO

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
 Tematico:

IL CAPO COMMESSA:
 dott. Ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:
 dott. Ing. Stefano DI SANTELO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

NOTE: FILE: 120703000.dwg
 DATA PROGETTO: 30.08.2012
 312TN 12/07/0
 120703000.dwg