

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al **Ministero della Transizione Ecologica**
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. **ANAS S.p.A.**
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. **Al Comune di Rieti**
Piazza Vittorio Emanuele II, n. 2
02100 Rieti
PEC: protocollo@pec.comune.rieti.it

e p.c. **Al Comune di Torricella in Sabina (RI)**
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a MENSANA GIORGIO

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

GESTIONE IP AMMINISTRAZIONE PERIODI ITALIANA S.P.A. CON SEDE
(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

IN ROMA VIA SALARIA 1312 00138 ROMA

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto Definitivo per l'intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).

Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)

Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)

Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)

Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

Atmosfera

Ambiente idrico

Suolo e sottosuolo

Rumore, vibrazioni, radiazioni

Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)

Salute pubblica

Beni culturali e paesaggio

Monitoraggio ambientale

Altro (specificare) INCIDENZA SULLA PROCEDURA (VIA) IN CORSO

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Ribadendo l'interesse diretto del sottoscritto, che agisce in nome e per conto e in rappresentanza della soc. IP Anonima Petroli Italiana S.p.A., visto il progetto definitivo sottoposto a valutazione di impatto ambientale da parte di codesta Autorità competente, si **osserva quanto segue**:

1) Il progetto non tiene assolutamente conto dei due varchi esistenti che attualmente garantiscono l'ingresso all'impianto di distribuzione carburanti e l'uscita sulla SS4 Salaria, al km 67+600 c.a., lato dx della SS. n. 4 "Salaria" direzione Rieti, ricompresi tra la Sezione progettuale 3+825,00 (154) e la Sezione 3+900,00 (157) riferimento elaborato P02PS00TRAPL03.

2) Il nuovo cavalcavia (CV02) previsto al km 3+793,00 c.a., destinato al solo traffico locale, termina

impropriamente nell'attuale strada comunale "Osteria del Vento", di ridotte dimensioni e priva delle necessarie caratteristiche per l'immissione dei veicoli, soprattutto quelli pesanti, se non attraverso le necessarie opere di adeguamento, non previste in progetto.

3) La strada interna prevista per collegare i soli terreni e le abitazioni ubicate tra la Sezione di progetto 3+325,00 (134) c.a. e la Sezione di progetto 3+550,00 (143) c.a. termina nella suddetta strada comunale, senza alcuna previsione di adeguamento e delle opere di attraversamento del fosso denominato "Delle Rotte", escludendo l'impianto di distribuzione carburanti, da ogni collegamento alla SS4 Salaria e alla viabilità locale.

4) La scelta progettuale adottata da ANAS spa, oltre a determinare forti limitazioni al traffico e soprattutto ai mezzi pesanti, arreca un grave danno economico alla società, che privata degli attuali varchi sulla SS4 Salaria, si vedrebbe costretta alla chiusura dell'impianto di distribuzione carburanti, l'unico presente in direzione Rieti, dal km 40+000 della SS4 Salaria.

PROPOSTA PROGETTUALE ALTERNATIVA:

Al fine di escludere le gravi perdite economiche che l'attività verrebbe a subire in assenza degli accessi diretti sulla SS4 Salaria, si riporta di seguito la proposta alternativa alle scelte progettuali adottate dal soggetto proponente soc. ANAS spa.

a) A circa 200 mt dell'attuale accesso all'impianto di distribuzione carburanti e precisamente in prossimità della Sezione progettuale 3+625,00 (146) c.a., si rende indispensabile prevedere l'accesso dalla SS4 Salaria e una corsia di decelerazione, parallela alla strada statale, opportunamente separata da uno spartitraffico, fino a raggiungere direttamente l'impianto di distribuzione carburanti e consentire l'accesso anche alle restanti abitazioni, concentrate nella stessa direttrice, dalla Sezione progettuale 3+750,00 (151) c.a. e la Sezione progettuale 4+125,00 (166) c.a.

La strada interna, dovrà poi essere immessa in uscita sulla carreggiata esterna della SS4 Salaria, in prossimità della Sezione progettuale 4+175,00 (168) c.a., con adeguato raccordo, come previsto in altri tratti del progetto definitivo.

b) L'uscita del cavalcavia (CV02), compresa nel tratto della Sezione progettuale 3+700,00 (149) e la Sezione progettuale 3+800,00 (153) c.a., dovrà avvenire su apposita rotatoria e non sull'attuale strada comunale, "Osteria del Vento" assicurando così il raccordo con le due strade interne e l'immissione alla corsia di accesso all'impianto di distribuzione carburanti. In alternativa, rispetto a quanto indicato nella planimetria allegata, si ritiene più opportuno anticipare la posizione del cavalcavia dopo il distributore direzione Rieti, in prossimità della Sezione progettuale 3+925,00 (158), prevedendo la discesa della strada di raccordo alla nuova rotatoria, nella parte posteriore del distributore stesso.

La realizzazione della rotatoria interna e la rotazione del nuovo cavalcavia perpendicolare all'asse della SS4 Salaria, potrà assicurare le manovre in sicurezza dei mezzi pesanti diretti anche all'impianto di distribuzione carburanti, con particolare riguardo alle autobotti di rifornimento.

Per le finalità dei commi 3 e 4) dell'art. 24 del D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii. si chiede a codesta Autorità di porre in essere ogni azione affinché siano integralmente recepite le suddette osservazioni, e apportate le

modifiche al progetto definitivo da parte del soggetto proponente soc. ANAS S.p.A., informando tempestivamente la scrivente società sugli esiti delle osservazioni, per le eventuali ed ulteriori azioni a tutela dei propri interessi.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul

Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 - Stralcio del tracciato stradale con indicazione schematica delle modifiche da apportare

(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Rieti 30/12/2021
Luogo e data _____
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

IP SERVICES s.r.l.

Via Salara, 1322

00138 Roma

P. IVA 06600000002

Cod. Fiscale 01180380212

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
**Adeguamento della piattaforma stradale e messa in
 sicurezza dal km 64+000 al km 70+800**

PROGETTO DEFINITIVO

COD. **RM 364**

PROGETTAZIONE: R.T.I.: **PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)**
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - TECNOSISTEM S.p.A
ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l - ECOPLAME S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

PROGETTISTA FIRMATARIO:
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE (Progin S.p.A.)
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446

RESPONSABILE STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
 Dott. Arch. Salvatore SCOPPETTA (Progin S.p.A.)

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)
 Ordine dei Geologi Regione Emilia Romagna n. 643 A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Achille DEVITOFRANCESCHI

PROTOCOLLO DATA _____ 202_

CAPOGRUPPO MANDATARIA:

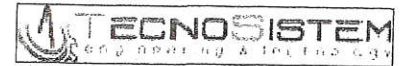


Direttore Tecnico:
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

MANDANTI:



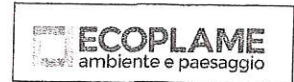
Direttore Tecnico:
 Dott. Arch. Claudio TURRINI



Direttore Tecnico:
 Dott. Ing. A. AVETA



Direttore Tecnico:
 Dott. Ing. Ivo FRESIA



Direttore Tecnico:
 Dott. Arch. Pasquale PISANO

PLANIMETRIE ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO
 TAV. 3 di 5

CODICE PROGETTO		NOME FILE			REVISIONE	SCALA:
DP	RM364	D21	CODICE ELAB.	P02 PS00 TRA PLO3	A	1:2000
A	Prima emissione	11/2021	L.Mazzoni	R.Velotta	L.Infante	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	



Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. **ANAS S.p.A.**
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. **Al Comune di Rieti**
Piazza Vittorio Emanuele II, n. 2
02100 Rieti
PEC: protocollo@pec.comune.rieti.it

e p.c. **Al Comune di Torricella in Sabina (RI)**
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a MENEGANA GIORGIO

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

SOCIETA' MASAS S.N.C. CON SEDE IN RIETI VIA Salaria Km 67.600
(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto Definitivo per l'intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).

Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) INCIDENTA SULLA PROCEDURA (VIA) IN CORSO

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Ribadendo l'interesse diretto del sottoscritto, che agisce in nome e per conto e in rappresentanza della soc. MADAG snc, visto il progetto definitivo sottoposto a valutazione di impatto ambientale da parte di codesta Autorità competente, si **osserva quanto segue**:

- 1) Il progetto non tiene assolutamente conto dei due varchi esistenti che attualmente garantiscono l'ingresso al bar/tabaccheria e ristoro, attraverso l'area dell'impianto di distribuzione carburanti e l'uscita sulla SS4 Salaria, al km 67+600 c.a., lato dx della SS. n. 4 "Salaria" direzione Rieti, ricompresi tra la Sezione progettuale 3+825,00 (154) e la Sezione 3+900,00 (157) riferimento elaborato P02PS00TRAPL03.
- 2) Il nuovo cavalcavia (CV02) previsto al km 3+793,00 c.a., destinato al solo traffico locale, termina

impropriamente nell'attuale stradina comunale, di ridotte dimensioni e priva delle necessarie caratteristiche per l'immissione dei veicoli, soprattutto quelli pesanti, se non attraverso le necessarie opere di adeguamento, non previste in progetto.

3) La strada interna prevista per collegare i soli terreni e le abitazioni ubicate tra la Sezione di progetto 3+325,00 (134) c.a. e la Sezione di progetto 3+550,00 (143) c.a. termina nella suddetta stradina comunale, senza alcuna previsione di adeguamento e delle opere di attraversamento del fosso "Delle Rotte", escludendo il bar/tabaccheria e ristoro, da ogni collegamento alla SS4 Salaria e alla viabilità locale.

4) La scelta progettuale adottata da ANAS spa, oltre a determinare forti limitazioni al traffico e soprattutto ai mezzi pesanti, arreca un grave danno economico alla società, che privata degli attuali varchi sulla SS4 Salaria, si vedrebbe costretta inevitabilmente alla chiusura.

PROPOSTA PROGETTUALE ALTERNATIVA:

Al fine di escludere le gravi perdite economiche che l'attività verrebbe a subire in assenza degli accessi diretti sulla SS4 Salaria, si riporta di seguito la proposta alternativa alle scelte progettuali adottate dal soggetto proponente soc. ANAS spa.

a) A circa 200 mt dell'attuale accesso all'impianto di distribuzione carburanti e precisamente in prossimità della Sezione progettuale 3+625,00 (146) c.a., si rende indispensabile prevedere l'accesso dalla SS4 Salaria e una corsia di decelerazione, parallela alla strada statale, opportunamente separata da uno spartitraffico, fino a raggiungere direttamente l'impianto di distribuzione carburanti e quindi il bar/tabaccheria ubicato nella medesima area, per consentire l'accesso anche alle restanti abitazioni, concentrate nella stessa direttrice, dalla Sezione progettuale 3+750,00 (151) c.a. e la Sezione progettuale 4+125,00 (166) c.a.

La strada interna, dovrà poi essere immessa in uscita sulla carreggiata esterna della SS4 Salaria, in prossimità della Sezione progettuale 4+175,00 (168) c.a., con adeguato raccordo, come previsto in altri tratti del progetto definitivo.

b) L'uscita del cavalcavia (CV02), compresa nel tratto della Sezione progettuale 3+700,00 (149) e la Sezione progettuale 3+800,00 (153) c.a., dovrà avvenire su apposita rotatoria e non sull'attuale strada comunale "Osteria del Vento", assicurando così il raccordo con le due strade interne e l'immissione alla corsia di accesso alla suddetta attività. In alternativa, rispetto a quanto indicato nella planimetria allegata, si ritiene più opportuno anticipare la posizione del cavalcavia dopo il distributore direzione Rieti, in prossimità della Sezione progettuale 3+925,00 (158), prevedendo la discesa della strada di raccordo alla nuova rotatoria, nella parte posteriore del distributore stesso.

La realizzazione della rotatoria interna e la rotazione del nuovo cavalcavia perpendicolare all'asse della SS4 Salaria, potrà assicurare le manovre in sicurezza dei mezzi pesanti diretti anche all'impianto di distribuzione carburanti e al bar/tabaccheria e ristoro.

Per le finalità dei commi 3 e 4) dell'art. 24 del D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii. si chiede a codesta Autorità di porre in essere ogni azione affinché siano integralmente recepite le suddette osservazioni, e apportate le modifiche al progetto definitivo da parte del soggetto proponente soc. ANAS S.p.A., informando tempestivamente la scrivente società sugli esiti delle osservazioni, per le eventuali ed ulteriori azioni a tutela dei propri interessi.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 - Stralcio del tracciato stradale con indicazione schematica delle modifiche da apportare
(*inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente*)

Luogo e data RETI 30/10/2011
(*inserire luogo e data*)

Il/La dichiarante
di Giorgio Mengana e C.
Via Salaria, Via Roma Km 67,600
02030 SAN GIOVANNI REATINO (VT)
PIRELLA GÖTTSCHE LOWE
(Firma)

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
**Adeguamento della piattaforma stradale e messa in
 sicurezza dal km 64+000 al km 70+800**

PROGETTO DEFINITIVO

COD.
RM 364

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
 CREW Cremonesi Workshop S.r.l - TECNOSISTEM S.p.A
 ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l - ECOPLAME S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

PROGETTISTA FIRMATARIO:
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE (Progin S.p.A.)
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446

RESPONSABILE STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
 Dott. Arch. Salvatore SCOPETTA (Progin S.p.A.)

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)
 Ordine dei Geologi Regione Emilia Romagna n. 643 A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Achille DEVITOFRANCESCHI

PROTOCOLLO DATA _____ 202_

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

MANDANTI:



Direttore Tecnico:
Dott. Arch. Claudio TURRINI



Direttore Tecnico:
Dott. Ing. A. AVETA



Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Ivo FRESIA



Direttore Tecnico:
Dott. Arch. Pasquale PISANO

**PLANIMETRIE ASSE PRINCIPALE
 PLANIMETRIA DI PROGETTO**

TAV. 3 di 5

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP	RM364	D21	A	1:2000
CODICE ELAB.		P02 PS00 TRAP L03		
A	Prima emissione	11/2021	L.Mazzoni	R.Velotto
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO

