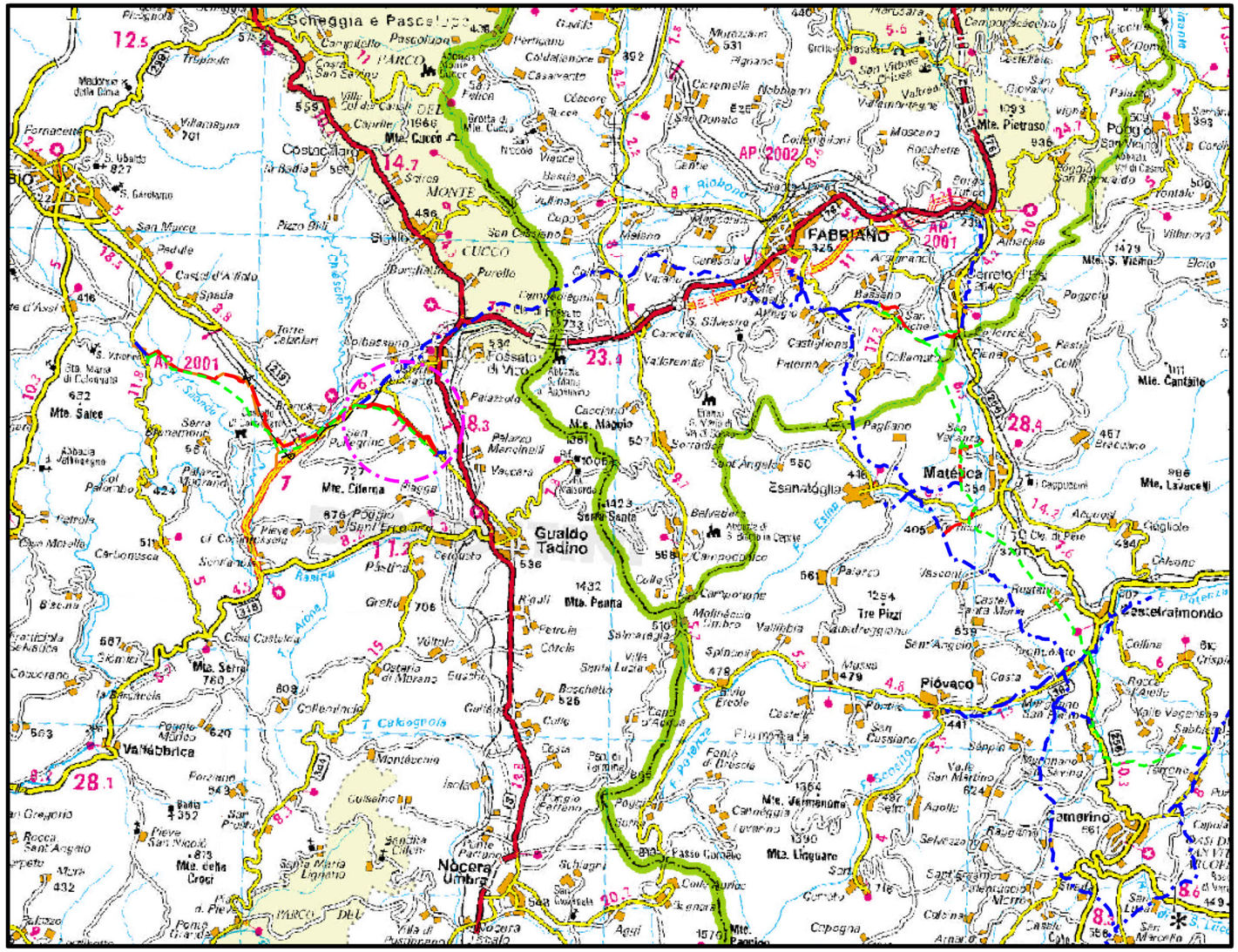
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale – La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:200.000

Ing. Francesco Ferrini
2021.12.01 15:14:16
CEO
TECHFEM S.p.A

DOTT. FRANCESCO FERRINI
PROV. PESARO-URBINO
ALBO INGEGNERI A435
Settore abc

INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	03/09/2021	EMISSIONE PER PERMESSI	M.MELETTI	G.AIUDI	M.BEGINI
0	25/06/2021	EMISSIONE PER COMMENTI	M.MELETTI	G.AIUDI	M.BEGINI

snam

PROGETTISTA
techfem
Rif.TFM: 011-PJM16-004-12-DT-D-5206

Dis. PG-DRIF-D-02006

Fg. 1 di 3

Comm. NR/20048

INDICE Ø 1

Scala 1:10000

COLLEGAMENTO A SPINA DI GUALDO TADINO DN 150 (6"), DP 75 bar

PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I)
Inventario dei fenomeni franosi e situazioni di rischio da frana

Sostituisce il .....
Sostituito dal .....

COLLEGAMENTO A SPINA DI GUALDO TADINO
DN 150 (6"), DP 75 bar

PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I)
Inventario dei fenomeni franosi e situazioni di rischio da frana

INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	03/09/2021	EMISSIONE PER PERMESSI	M.MELETTI	G.AIUDI	M.BEGINI
0	25/06/2021	EMISSIONE PER COMMENTI	M.MELETTI	G.AIUDI	M.BEGINI

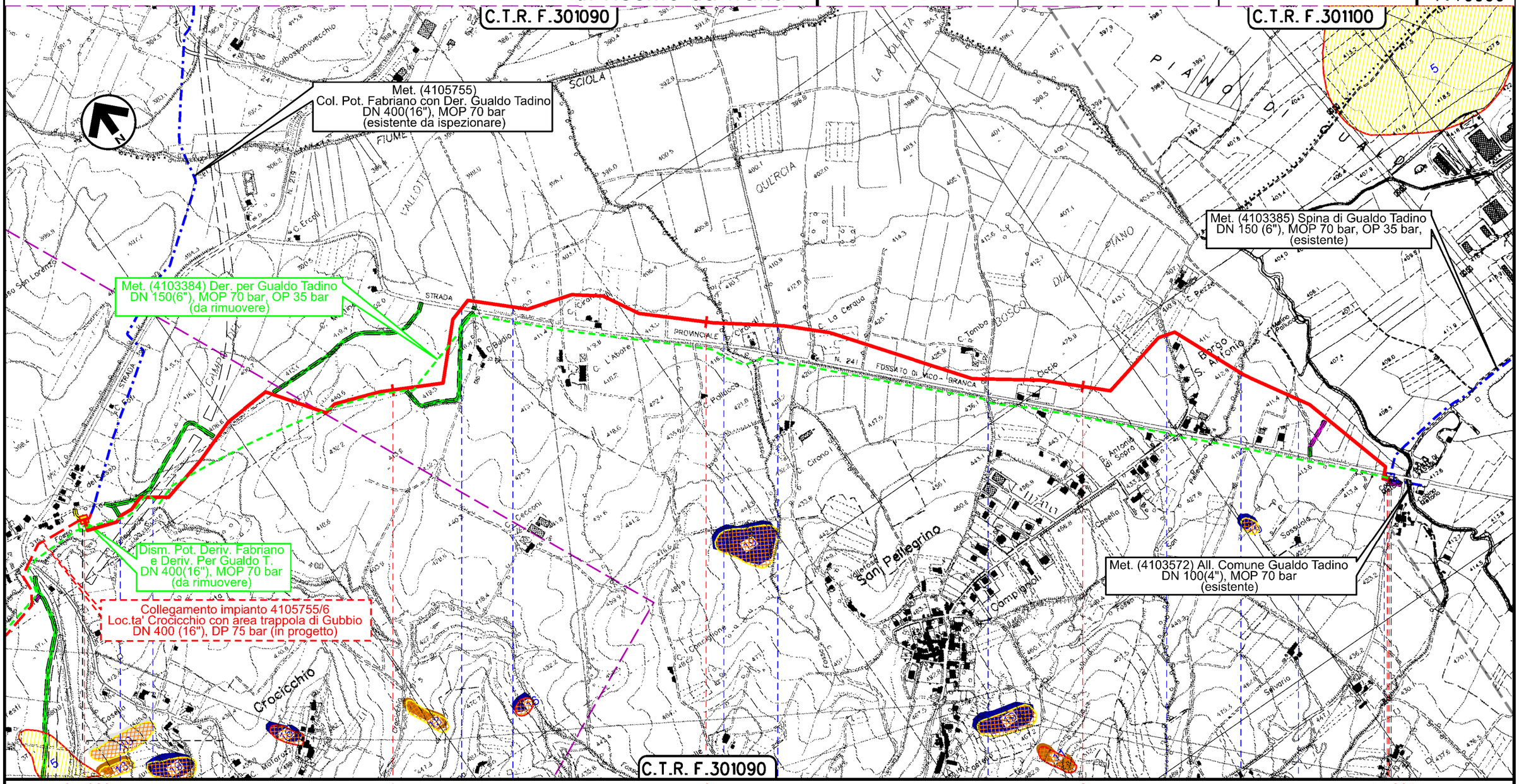
snam

techfem
Rif.TFM: 011-PJM16-004-12-DT-D-5206

Dis. PG-DRIF-D-02006
Comm. NR/20048

Foglio 2 di 3

Scala 1:10000



0+000 | 1 | 2 | 3 | 4+005

GUALDO TADINO

PERUGIA

PIDI in progetto | PIDI 4105755/6 4103384/2.1 | PIDA C. 4103572/1 esistente

Str. sterrata — S.S. n.318 di Valfabbrica — S.P. n.241 — Fosso — Fosso della Passerina — Via della Nocetta — Str. Sterrata — Via Caldara — Fosso San Pellegrino — Str. Sterrata — S.P. n.241

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale – La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

COLLEGAMENTO A SPINA DI GUALDO TADINO
DN 150 (6"), DP 75 bar

PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I)
Inventario dei fenomeni franosi e situazioni di rischio da frana

INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	03/09/2021	EMISSIONE PER PERMESSI	M.MELETTI	G.AIUDI	M.BEGINI
0	25/06/2021	EMISSIONE PER COMMENTI	M.MELETTI	G.AIUDI	M.BEGINI

snam

techfem
Rif.TFM: 011-PJM16-004-12-DT-D-5206

Dis. PG-DRIF-D-02006
Comm. NR/20048

Foglio 3 di 3
Scala 1:10000

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- Metanodotto in progetto
- Metanodotti in esercizio
- Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare
- Aree impianti stacco–terminale in progetto da altra opera
- Aree impianti stacco–terminale esistenti
- Strade di accesso provvisorio
- Strada di accesso all'impianto
- Adeguamento strade esistenti
- Limite sovrapposizione fogli
- Altri metanodotti in progetto
- Metanodotti e impianti in progetto da altra opera
- Gallerie, Tunnel, Mini–Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.
- Impianti di linea in progetto
- Impianti di linea su rete in esercizio
- Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare
- Piazzola di stoccaggio tubazioni
- Strade di recente realizzazione

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	Tipo - N. - Prog. - IN PROGETTO; Tipo - N. - Prog. - IN PROGETTO SU ALLACCIAMENTO; Tipo - N. - DA DISMETTERE
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)
Strade – Piste – Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI; ADEGUAMENTI STRADE; STRADE PROVVISORIE; N. PIAZ. Pn
Fascia di lavoro	ALLARGATA; RIDOTTA

PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (PAI)

Autorita' di Bacino del Fiume Tevere

Inventario dei fenomeni franosi e situazioni di rischio da frana

Aree con pericolosita' Moderata P1

- Falda e/o cono di detrito inattivo (6);
- Frana complessa presunto (9);
- Frana per colamento presunto (12);
- Frana per scivolamento, presunta (18);
- Frana presunta (22);
- Orlo di scarpata di frana presunta (25);

Aree con pericolosita' Media P2

- Area a calanchi o in erosione attiva (1);
- Falda e/o cono di detrito attivo (5);
- Frana complessa inattivo (8)
- Frana per scivolamento inattivo (17)
- Frana per scivolamento (21); con rischio moderato R1
- Orlo di scarpata di frana inattiva (24)

Aree con pericolosita' Elevata P3

- Colata di detrito quiescente (3);
- Defor.superf.lente e/o soliflusso.attivo (4);
- Frana complessa attivo (7);
- Frana complessa quiescente (10);
- Frana per colamento attivo (11);
- Frana per colamento quiescente (13);
- Frana per crollo o ribaltamento quiescente (14);
- Frana per scivolamento attivo (16);
- Frana per scivolamento quiescente (19);
- Frana per scivolamento (20);

Aree con pericolosita' Molto Elevata P4

- Colata di detrito attivo (2);
- Frana per crollo o ribaltamento attivo (15);
- Orlo di scarpata di frana attiva (23);

Progetto IFFI (Inventario dei Fenomeni Franosi in Italia) ISPRA – Dipartimento Difesa del Suolo – Servizio Geologico d'Italia

- Crollo/Ribaltamento
- Scivolamento rotazionale/traslativo
- Colamento lento
- Colamento rapido
- Sprofondamento
- Complesso
- Non definite
- Aree soggette a frane superficiali diffuse

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale – La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.