

COROGRAFIA Scala 1:200.000



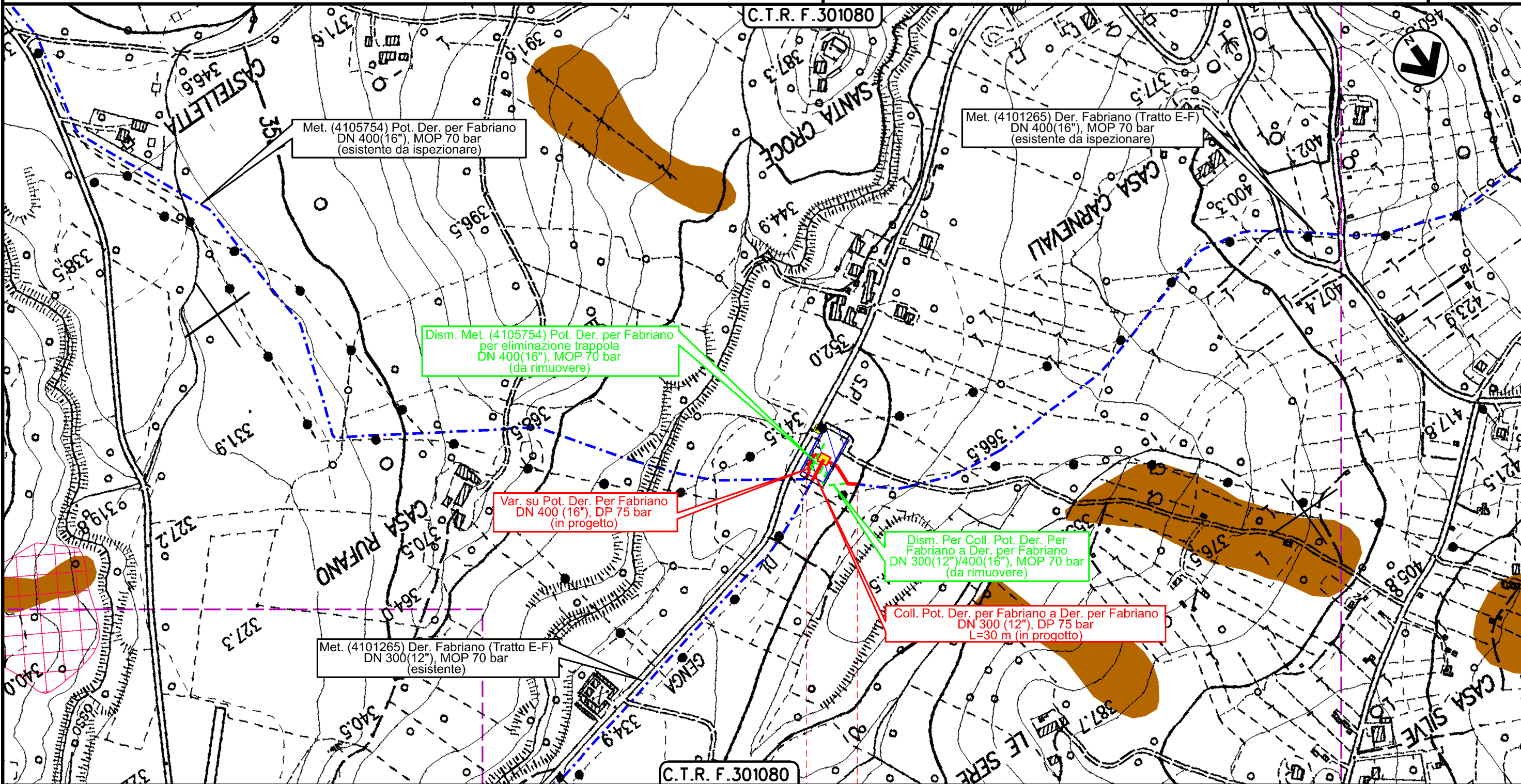
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	03/09/2021	EMISSIONE PER PERMESSI	M.MELETTI	G.AIUDI	M.BEGINI
0	25/06/2021	EMISSIONE PER COMMENTI	M.MELETTI	G.AIUDI	M.BEGINI
Proprietario			Progettista		
			 Ref.TFM: 011-PJM16-004-13-DT-D-5206		
<b>OPERE SU DER. PER FABRIANO E POT. DER. PER FABRIANO</b>			Disegno		
			PG-DRIF-D-03006		
			Revisione 1		
			Comm. NR/20048		
			Cod. tec. -		
PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I) Inventario dei fenomeni franosi e situazioni di rischio da frana			Scala 1:5000		



1	03/09/2021	EMISSIONE PER PERMESSI	M.MELETTI	G.AIUDI	M.BEGINI
0	25/06/2021	EMISSIONE PER COMMENTI	M.MELETTI	G.AIUDI	M.BEGINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. PG-DRIF-D-03006		
			Comm. NR/20048		



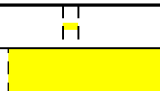
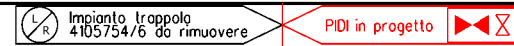
Rif.TFM: 011-PJM16-004-13-DT-D-5206



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.



0 0+105

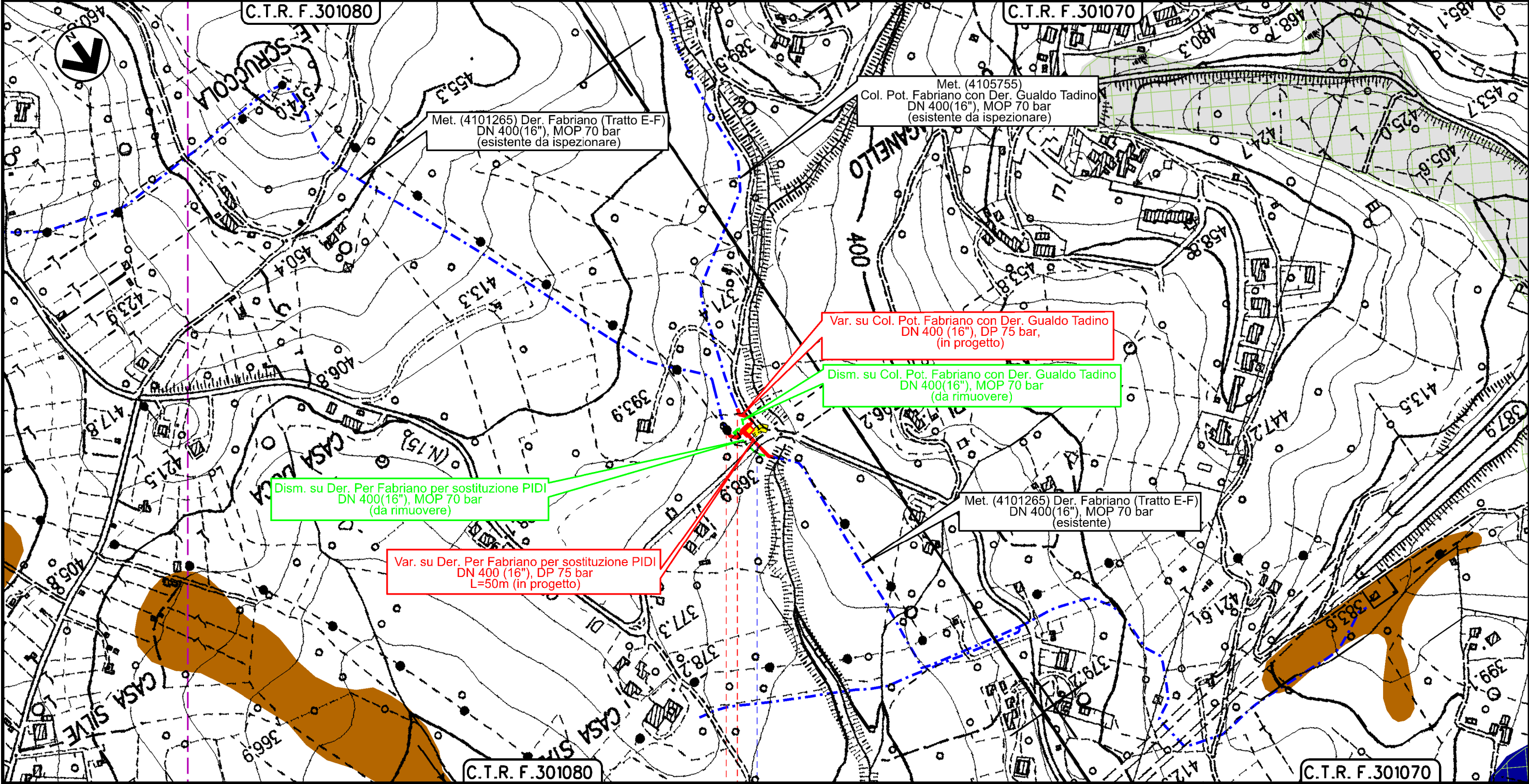
FABRIANO  
 ANCONA





PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I)  
 Inventario dei fenomeni franosi e situazioni di rischio da frana

1	03/09/2021	EMISSIONE PER PERMESSI	M.MELETTI	G.AIUDI	M.BEGINI	Foglio <b>3</b> di 4 Scala <b>1:5000</b>
0	25/06/2021	EMISSIONE PER COMMENTI	M.MELETTI	G.AIUDI	M.BEGINI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			 		Dis. PG-DRIF-D-03006	
			Ri.F.TFM: 011-PJM16-004-13-DT-D-5206		Comm. NR/20048	



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

1	03/09/2021	EMISSIONE PER PERMESSI	M.MELETTI	G.AIUDI	M.BEGINI
0	25/06/2021	EMISSIONE PER COMMENTI	M.MELETTI	G.AIUDI	M.BEGINI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO VERIFICATO APPROVATO
			 R.I.F.TFM: 011-PJM16-004-13-DT-D-5206		
			Dis. PG-DRIF-D-03006		
			Comm. NR/20048		

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                                   |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|  | Metanodotti in esercizio                                  |  | Metanodotti e impianti in progetto da altra opera         |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare         |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto da altra opera |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti                  |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Strade di accesso provvisorio                             |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|  | Strada di accesso all'impianto                            |  | Piazzola di stoccaggio tubazioni                          |
|  | Adeguamento strade esistenti                              |  | Strade di recente realizzazione                           |
|  | Limite sovrapposizione fogli                              |  |   |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- |  |  |
|--|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)                                       |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)                    |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)   |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)               |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)                   |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)                             |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG                                |
|  | Impianto di riduzione/regolazione della pressione                                |

PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (PAI)

Autorita' di Bacino Regione Marche

Inventario dei fenomeni franosi e situazioni di rischio da frana

Aree con pericolosità Moderata P1

- Falda e/o cono di detrito inattivo (6);
- Frana complessa presunto (9);
- Frana per colamento presunto (12);
- Frana per scivolamento, presunta (18);
- Frana presunta (22);
- Orlo di scarpata di frana presunta (25);

Aree con pericolosità Media P2

- Area a calanchi o in erosione attiva (1);
- Falda e/o cono di detrito attivo (5);
- Frana complessa inattivo (8)
- Frana per scivolamento inattivo (17)
- Frana per scivolamento (21); con rischio moderato R1
- Orlo di scarpata di frana inattiva (24)

Aree con pericolosità Elevata P3

- Colata di detrito quiescente (3);
- Defor.superf.lente e/o soliflusso.attivo (4);
- Frana complessa attivo (7);
- Frana complessa quiescente (10);
- Frana per colamento attivo (11);
- Frana per colamento quiescente (13);
- Frana per crollo o ribaltamento quiescente (14);
- Frana per scivolamento attivo (16);
- Frana per scivolamento quiescente (19);
- Frana per scivolamento (20);


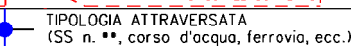
Aree con pericolosità Molto Elevata P4

- Colata di detrito attivo (2);
- Frana per crollo o ribaltamento attivo (15);
- Orlo di scarpata di frana attiva (23);

Progetto IFFI (Inventario dei Fenomeni Franosi in Italia) ISPRA –  
Dipartimento Difesa del Suolo – Servizio Geologico d'Italia

- |  |                                   |  |  |
|--|-----------------------------------|--|--|
|  | Crollo/Ribaltamento               |  | Sprofondamento                             |
|  | Scivolamento rotazionale/traslato |  | Complesso                                  |
|  | Colamento lento                   |  | Non definite                               |
|  | Colamento rapido                  |  | Aree soggette a frane superficiali diffuse |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti		
Attraversamenti		
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	