

**COMUNE DI ORIO LITTA - PROVINCIA DI LODI**  
**SEZIONE STRADALE : intersezione S.P. 234 - S.P. 206**  
**Giorno feriale medio: giov 18.09.2008**  
**Intervallo orario di punta: 7.30 - 9.00**

**VEICOLI SU SP. 234 PROVENIENTI DA DIREZ. SAN COLOMBANO**

| svolta :      | SINISTRA (per Livraga) |    |     |     |    |    |    |        |        |    | DIRITTO (per Autostrada-Casalpusterleno) |     |    |    |    |    |        |        |    |    | DESTRA (per Orio Litta) |    |    |    |    |        |        |    |    |     | TOTALE VEICOLI   |    |    |    |        |        |  |  |  |  |
|---------------|------------------------|----|-----|-----|----|----|----|--------|--------|----|--|-----|----|----|----|----|--------|--------|----|----|-------------------------|----|----|----|----|--------|--------|----|----|-----|------------------|----|----|----|--------|--------|--|--|--|--|
|               | classi veicolari       |    |     |     |    |    |    |        |        |    | classi veicolari                         |     |    |    |    |    |        |        |    |    | classi veicolari        |    |    |    |    |        |        |    |    |     | classi veicolari |    |    |    |        |        |  |  |  |  |
| intervallo    | 1                      | 2  | 3   | 4   | 5  | 6  | 7  | totale | v. eq. | 1  | 2  | 3   | 4  | 5  | 6  | 7  | totale | v. eq. | 1  | 2  | 3                       | 4  | 5  | 6  | 7  | totale | v. eq. | 1  | 2  | 3   | 4                | 5  | 6  | 7  | totale | v. eq. |  |  |  |  |
| 7.30-7.45     | -                      | 1  | 7   | 2   | -  | -  | -  | 10     | 11     | -  | 5  | 69  | 4  | 4  | 9  | 2  | 93     | 118    | -  | 2  | 18                      | 3  | -  | -  | -  | 23     | 24     | -  | 8  | 94  | 9                | 4  | 9  | 2  | 126    | 152    |  |  |  |  |
| 7.45-8.00     | -                      | -  | 3   | -   | -  | -  | -  | 3      | 3      | -  | 1  | 92  | 10 | 4  | 6  | -  | 113    | 134    | -  | -  | 33                      | 1  | 1  | -  | 1  | 36     | 39     | -  | 1  | 128 | 11               | 5  | 6  | 1  | 152    | 176    |  |  |  |  |
| 8.00-8.15     | -                      | -  | 7   | 1   | -  | -  | -  | 8      | 9      | -  | 3  | 63  | -  | 8  | 10 | -  | 84     | 111    | -  | 1  | 17                      | 1  | 1  | -  | -  | 20     | 21     | -  | 4  | 87  | 2                | 9  | 10 | -  | 112    | 140    |  |  |  |  |
| 8.15-8.30     | -                      | -  | 2   | 1   | -  | -  | -  | 3      | 4      | -  | -  | 64  | 9  | 8  | 4  | -  | 85     | 106    | -  | -  | 10                      | 2  | -  | -  | 1  | 13     | 16     | -  | -  | 76  | 12               | 8  | 4  | 1  | 101    | 125    |  |  |  |  |
| 8.30-8.45     | -                      | -  | 3   | -   | 2  | 1  | -  | 6      | 10     | -  | 2  | 64  | 3  | 14 | 5  | 1  | 89     | 115    | -  | -  | 13                      | 1  | 2  | -  | 1  | 17     | 21     | -  | 2  | 80  | 4                | 18 | 6  | 2  | 112    | 146    |  |  |  |  |
| 8.45-9.00     | -                      | -  | 3   | 1   | -  | -  | -  | 4      | 5      | -  | -  | 69  | 6  | 6  | 9  | -  | 90     | 117    | -  | -  | 6                       | 2  | -  | -  | -  | 8      | 9      | -  | -  | 78  | 9                | 6  | 9  | -  | 102    | 131    |  |  |  |  |
| <b>Totale</b> | -                      | 1  | 25  | 5   | 2  | 1  | -  | 34     | 40     | -  | 11                                       | 421 | 32 | 44 | 43 | 3  | 554    | 699    | -  | 3  | 97                      | 10 | 4  | -  | 3  | 117    | 129    | -  | 15 | 543 | 47               | 50 | 44 | 6  | 705    | 868    |  |  |  |  |
| % categorie   | 0%                     | 3% | 74% | 15% | 6% | 3% | 0% | 100%   | 4,6%   | 0% | 2%                                       | 76% | 6% | 8% | 8% | 0% | 100%   | 80,5%  | 0% | 3% | 83%                     | 9% | 3% | 0% | 2% | 100%   | 14,9%  | 0% | 2% | 77% | 7%               | 7% | 6% | 1% | 100%   | 100%   |  |  |  |  |
| % flussi tot. | <b>4,8%</b>            |    |     |     |    |    |    |        |        |    | <b>78,6%</b>                             |     |    |    |    |    |        |        |    |    | <b>16,6%</b>            |    |    |    |    |        |        |    |    |     | <b>100%</b>      |    |    |    |        |        |  |  |  |  |

**VEICOLI SU SP. 234 PROVENIENTI DA DIREZ. OSPEDALETTO L.-AUTOSTRADA-CASALPUSTERLENGO**

| svolta :      | SINISTRA (per Orio Litta) |    |     |     |    |    |    |        |        |    | DIRITTO (per San Colombano) |     |     |     |     |    |        |        |    |    | DESTRA (per Livraga) |     |    |    |    |        |        |    |    |     | TOTALE VEICOLI   |     |     |    |        |        |  |  |  |  |
|---------------|---------------------------|----|-----|-----|----|----|----|--------|--------|----|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|----|--------|--------|----|----|----------------------|-----|----|----|----|--------|--------|----|----|-----|------------------|-----|-----|----|--------|--------|--|--|--|--|
|               | classi veicolari          |    |     |     |    |    |    |        |        |    | classi veicolari            |     |     |     |     |    |        |        |    |    | classi veicolari     |     |    |    |    |        |        |    |    |     | classi veicolari |     |     |    |        |        |  |  |  |  |
| intervallo    | 1                         | 2  | 3   | 4   | 5  | 6  | 7  | totale | v. eq. | 1  | 2                           | 3   | 4   | 5   | 6   | 7  | totale | v. eq. | 1  | 2  | 3                    | 4   | 5  | 6  | 7  | totale | v. eq. | 1  | 2  | 3   | 4                | 5   | 6   | 7  | totale | v. eq. |  |  |  |  |
| 7.30-7.45     | -                         | -  | 1   | 2   | 1  | -  | -  | 4      | 6      | -  | -                           | 60  | 15  | 10  | 8   | -  | 93     | 127    | -  | -  | 8                    | -   | -  | -  | -  | 8      | 8      | -  | -  | 69  | 17               | 11  | 8   | -  | 105    | 141    |  |  |  |  |
| 7.45-8.00     | -                         | 1  | 7   | 3   | 1  | -  | 1  | 13     | 17     | -  | -                           | 51  | 12  | 6   | 8   | -  | 77     | 105    | -  | -  | 3                    | 1   | -  | -  | -  | 4      | 5      | -  | 1  | 61  | 16               | 7   | 8   | 1  | 94     | 126    |  |  |  |  |
| 8.00-8.15     | -                         | -  | 5   | 2   | -  | -  | -  | 7      | 8      | -  | -                           | 66  | 17  | 10  | 12  | -  | 105    | 148    | -  | -  | 3                    | 1   | -  | -  | -  | 4      | 5      | -  | -  | 74  | 20               | 10  | 12  | -  | 116    | 160    |  |  |  |  |
| 8.15-8.30     | -                         | -  | 7   | 1   | 1  | -  | -  | 9      | 11     | -  | 1                           | 51  | 9   | 4   | 8   | -  | 73     | 97     | -  | -  | 3                    | 2   | -  | -  | -  | 5      | 6      | -  | 1  | 61  | 12               | 5   | 8   | -  | 87     | 114    |  |  |  |  |
| 8.30-8.45     | -                         | -  | 6   | 1   | -  | -  | -  | 7      | 8      | -  | 1                           | 63  | 9   | 13  | 15  | -  | 101    | 148    | -  | -  | 4                    | -   | -  | -  | -  | 4      | 4      | -  | 1  | 73  | 10               | 13  | 15  | -  | 112    | 160    |  |  |  |  |
| 8.45-9.00     | -                         | -  | 4   | 2   | 1  | -  | -  | 7      | 9      | -  | -                           | 59  | 17  | 15  | 12  | 1  | 104    | 153    | -  | -  | 5                    | -   | -  | -  | -  | 5      | 5      | -  | -  | 68  | 19               | 16  | 12  | 1  | 116    | 167    |  |  |  |  |
| <b>Totale</b> | -                         | 1  | 30  | 11  | 4  | -  | 1  | 47     | 58     | -  | 2                           | 350 | 79  | 58  | 63  | 1  | 553    | 777    | -  | -  | 26                   | 4   | -  | -  | -  | 30     | 32     | -  | 3  | 406 | 94               | 62  | 63  | 2  | 630    | 867    |  |  |  |  |
| % categorie   | 0%                        | 2% | 64% | 23% | 9% | 0% | 2% | 100%   | 6,6%   | 0% | 0%                          | 63% | 14% | 10% | 11% | 0% | 100%   | 89,7%  | 0% | 0% | 87%                  | 13% | 0% | 0% | 0% | 100%   | 3,7%   | 0% | 0% | 64% | 15%              | 10% | 10% | 0% | 100%   | 100%   |  |  |  |  |
| % flussi tot. | <b>7,5%</b>               |    |     |     |    |    |    |        |        |    | <b>87,8%</b>                |     |     |     |     |    |        |        |    |    | <b>4,8%</b>          |     |    |    |    |        |        |    |    |     | <b>100%</b>      |     |     |    |        |        |  |  |  |  |

**VEICOLI PROVENIENTI DA S.P. 206 (LIVRAGA)**

Classi veicolari e coeff. di equivalenza: 1=biciclette (0,5); 2= motocicli (0,5); 3=autovetture (1); 4=furgoni e autocarri leggeri (1,5); 5=autocarri pesanti (2); 6=autotreni e autoarticolati (3); 7=bus (2,5).

**COMUNE DI ORIO LITTA - PROVINCIA DI LODI**  
**SEZIONE STRADALE : intersezione S.P. 234 - S.P. 206**  
**Giorno feriale medio: giov 18.09.2008**  
**Intervallo orario di punta: 7.30 - 9.00**

| svolta :      | SINISTRA (per Autostrada-Casalpusterlengo) |    |     |     |     |     |    |        |        |    | DIRITTO (per Orio Litta) |     |     |    |    |    |        |        |    |    | DESTRA (per San Colombano) |    |     |    |    |        |        |    |    |     | TOTALE VEICOLI   |    |    |    |        |        |  |  |  |  |
|---------------|--|----|-----|-----|-----|-----|----|--------|--------|----|--------------------------|-----|-----|----|----|----|--------|--------|----|----|----------------------------|----|-----|----|----|--------|--------|----|----|-----|------------------|----|----|----|--------|--------|--|--|--|--|
|               | classi veicolari                           |    |     |     |     |     |    |        |        |    | classi veicolari         |     |     |    |    |    |        |        |    |    | classi veicolari           |    |     |    |    |        |        |    |    |     | classi veicolari |    |    |    |        |        |  |  |  |  |
| intervallo    | 1  | 2  | 3   | 4   | 5   | 6   | 7  | totale | v. eq. | 1  | 2                        | 3   | 4   | 5  | 6  | 7  | totale | v. eq. | 1  | 2  | 3                          | 4  | 5   | 6  | 7  | totale | v. eq. | 1  | 2  | 3   | 4                | 5  | 6  | 7  | totale | v. eq. |  |  |  |  |
| 7.30-7.45     | -  | -  | 2   | -   | -   | -   | -  | -      | 2      | -  | -                        | 6   | 2   | -  | -  | -  | 8      | 9      | -  | -  | -                          | -  | -   | -  | -  | -      | -      | -  | -  | 8   | 2                | -  | -  | -  | 10     | 11     |  |  |  |  |
| 7.45-8.00     | -  | -  | 1   | 1   | 1   | -   | 1  | 4      | 7      | -  | -                        | 5   | 1   | -  | -  | -  | 6      | 7      | -  | -  | 1                          | -  | -   | -  | -  | 1      | 1      | -  | -  | 7   | 2                | 1  | -  | 1  | 11     | 15     |  |  |  |  |
| 8.00-8.15     | -  | -  | 2   | 1   | -   | -   | -  | -      | 4      | -  | -                        | 13  | 1   | -  | -  | -  | 14     | 15     | -  | -  | 3                          | -  | 1   | -  | -  | 4      | 5      | -  | -  | 18  | 2                | 1  | -  | -  | 21     | 23     |  |  |  |  |
| 8.15-8.30     | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -  | -      | -      | -  | -                        | 8   | -   | -  | -  | -  | 8      | 8      | -  | -  | -                          | -  | 1   | -  | -  | 1      | 2      | -  | -  | 8   | -                | 1  | -  | -  | 9      | 10     |  |  |  |  |
| 8.30-8.45     | -  | -  | 1   | -   | 2   | 1   | -  | 4      | 8      | -  | -                        | 2   | 1   | -  | -  | -  | 3      | 4      | -  | -  | -                          | -  | -   | -  | -  | -      | -      | -  | -  | 3   | 1                | 2  | 1  | -  | 7      | 12     |  |  |  |  |
| 8.45-9.00     | -  | -  | 2   | -   | -   | -   | -  | 2      | 2      | 1  | -                        | 2   | -   | -  | -  | -  | 3      | 3      | -  | -  | 5                          | 1  | -   | -  | -  | 6      | 7      | 1  | -  | 9   | 1                | -  | -  | -  | 11     | 11     |  |  |  |  |
| <b>Totale</b> | -  | -  | 8   | 2   | 3   | 1   | 1  | 10     | 23     | 1  | -                        | 36  | 5   | -  | -  | -  | 42     | 44     | -  | -  | 9                          | 1  | 2   | -  | -  | 12     | 15     | 1  | -  | 53  | 8                | 5  | 1  | 1  | 69     | 81     |  |  |  |  |
| % categorie   | 0%   | 0% | 80% | 20% | 30% | 10% | 4% | 100%   | 27,8%  | 2% | 0%                       | 86% | 12% | 0% | 0% | 0% | 100%   | 54,3%  | 0% | 0% | 75%                        | 8% | 17% | 0% | 0% | 100%   | 17,9%  | 1% | 0% | 77% | 12%              | 7% | 1% | 1% | 100%   | 100%   |  |  |  |  |
| % flussi tot. | <b>14,5%</b>                               |    |     |     |     |     |    |        |        |    | <b>60,9%</b>             |     |     |    |    |    |        |        |    |    | <b>17,4%</b>               |    |     |    |    |        |        |    |    |     | <b>100%</b>      |    |    |    |        |        |  |  |  |  |

**VEICOLI PROVENIENTI DA S.P. 206 (ORIO LITTA)**

| svolta :      | SINISTRA (per San Colombano) |    |     |     |    |    |    |        |        |    | DIRITTO (per Livraga) |     |    |    |    |    |        |        |    |    | DESTRA (per Autostrada-Casalpusterlengo) |     |    |    |    |        |        |    |    |     | TOTALE VEICOLI   |    |    |    |        |        |  |  |  |  |
|---------------|------------------------------|----|-----|-----|----|----|----|--------|--------|----|-----------------------|-----|----|----|----|----|--------|--------|----|----|--|-----|----|----|----|--------|--------|----|----|-----|------------------|----|----|----|--------|--------|--|--|--|--|
|               | classi veicolari             |    |     |     |    |    |    |        |        |    | classi veicolari      |     |    |    |    |    |        |        |    |    | classi veicolari                         |     |    |    |    |        |        |    |    |     | classi veicolari |    |    |    |        |        |  |  |  |  |
| intervallo    | 1                            | 2  | 3   | 4   | 5  | 6  | 7  | totale | v. eq. | 1  | 2                     | 3   | 4  | 5  | 6  | 7  | totale | v. eq. | 1  | 2  | 3  | 4   | 5  | 6  | 7  | totale | v. eq. | 1  | 2  | 3   | 4                | 5  | 6  | 7  | totale | v. eq. |  |  |  |  |
| 7.30-7.45     | -                            | -  | 6   | 2   | -  | -  | -  | 8      | 9      | -  | -                     | 9   | 1  | -  | -  | -  | 10     | 11     | -  | -  | 3  | 1   | -  | -  | -  | 4      | 5      | -  | -  | 18  | 4                | -  | -  | -  | 22     | 24     |  |  |  |  |
| 7.45-8.00     | -                            | -  | 15  | 3   | -  | -  | 1  | 19     | 22     | -  | -                     | 11  | 2  | -  | -  | -  | 13     | 14     | -  | -  | 7  | 1   | 1  | -  | 1  | 10     | 13     | -  | -  | 33  | 6                | 1  | -  | 2  | 42     | 49     |  |  |  |  |
| 8.00-8.15     | -                            | -  | 15  | 2   | -  | -  | -  | 17     | 18     | -  | -                     | 14  | -  | -  | -  | -  | 14     | 14     | -  | -  | 3  | 2   | -  | -  | -  | 5      | 6      | -  | -  | 32  | 4                | -  | -  | -  | 36     | 38     |  |  |  |  |
| 8.15-8.30     | -                            | -  | 7   | 1   | 2  | -  | -  | 10     | 13     | -  | -                     | 7   | -  | -  | -  | -  | 7      | 7      | -  | -  | 4  | 1   | -  | 1  | -  | 6      | 9      | -  | -  | 18  | 2                | 2  | 1  | -  | 23     | 28     |  |  |  |  |
| 8.30-8.45     | -                            | -  | 2   | -   | -  | -  | -  | 2      | 2      | -  | -                     | 4   | 2  | -  | -  | -  | 6      | 7      | -  | -  | 3  | -   | -  | -  | -  | 3      | 3      | -  | -  | 9   | 2                | -  | -  | -  | 11     | 12     |  |  |  |  |
| 8.45-9.00     | -                            | -  | 6   | 1   | 1  | -  | -  | 8      | 10     | -  | -                     | 13  | -  | -  | -  | -  | 13     | 13     | -  | -  | 9  | 1   | -  | -  | -  | 10     | 11     | -  | -  | 28  | 2                | 1  | -  | -  | 31     | 33     |  |  |  |  |
| <b>Totale</b> | -                            | -  | 51  | 9   | 3  | -  | 1  | 64     | 73     | -  | -                     | 58  | 5  | -  | -  | -  | 63     | 66     | -  | -  | 29                                       | 6   | 1  | 1  | 1  | 38     | 46     | -  | -  | 138 | 20               | 4  | 1  | 2  | 165    | 184    |  |  |  |  |
| % categorie   | 0%                           | 0% | 80% | 14% | 5% | 0% | 1% | 100%   | 39,7%  | 0% | 0%                    | 92% | 8% | 0% | 0% | 0% | 100%   | 35,6%  | 0% | 0% | 76%                                      | 16% | 3% | 3% | 2% | 100%   | 24,7%  | 0% | 0% | 84% | 12%              | 2% | 1% | 1% | 100%   | 100%   |  |  |  |  |
| % flussi tot. | <b>38,8%</b>                 |    |     |     |    |    |    |        |        |    | <b>38,2%</b>          |     |    |    |    |    |        |        |    |    | <b>23,0%</b>                             |     |    |    |    |        |        |    |    |     | <b>100%</b>      |    |    |    |        |        |  |  |  |  |

**TRAFFICO COMPLESSIVO DALLE 7.30 ALLE 9.00 : 2.000 VEIC. EQ**

Classi veicolari e coeff. di equivalenza: 1=biciclette (0,5); 2= motocicli (0,5); 3=autovetture (1); 4=furgoni e autocarri leggeri (1,5); 5=autocarri pesanti (2); 6=autotreni e autoarticolati (3); 7=bus (2,5).