

COROGRAFIA Scala 1:200.000



| REV   | DATA       | DESCRIZIONE            | ELABORATO  | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|------------|------------------------|--|------------|-----------|
| 1   | 03/09/2021 | EMISSIONE PER PERMESSI | G.GALLIZIOLI   | G.AIUDI    | M.BEGINI  |
| 0   | 25/06/2021 | EMISSIONE PER COMMENTI | G.GALLIZIOLI   | G.AIUDI    | M.BEGINI  |
| Proprietario  |            |                        | Disegno  |            |           |
|  |            |                        | <br>R.f.TFM: 011-PJM16-004-13-DT-D-5229 |            |           |
| <b>OPERE SU DER. PER FABRIANO E<br/>POT. DER. PER FABRIANO</b>                        |            |                        | PG-AMB-D-03029   |            |           |
|   |            |                        | Revisione 1  |            |           |
|   |            |                        | Comm. NR/20048/R-L03   |            |           |
| Risultato simulazioni dei livelli di immissione sonora                                |            |                        | Cod. tec. -  |            |           |
|   |            |                        | Scala 1:5000   |            |           |

OPERE SU DER. PER FABRIANO E POT. DER. PER FABRIANO

Risultato simulazioni dei livelli di immissione sonora

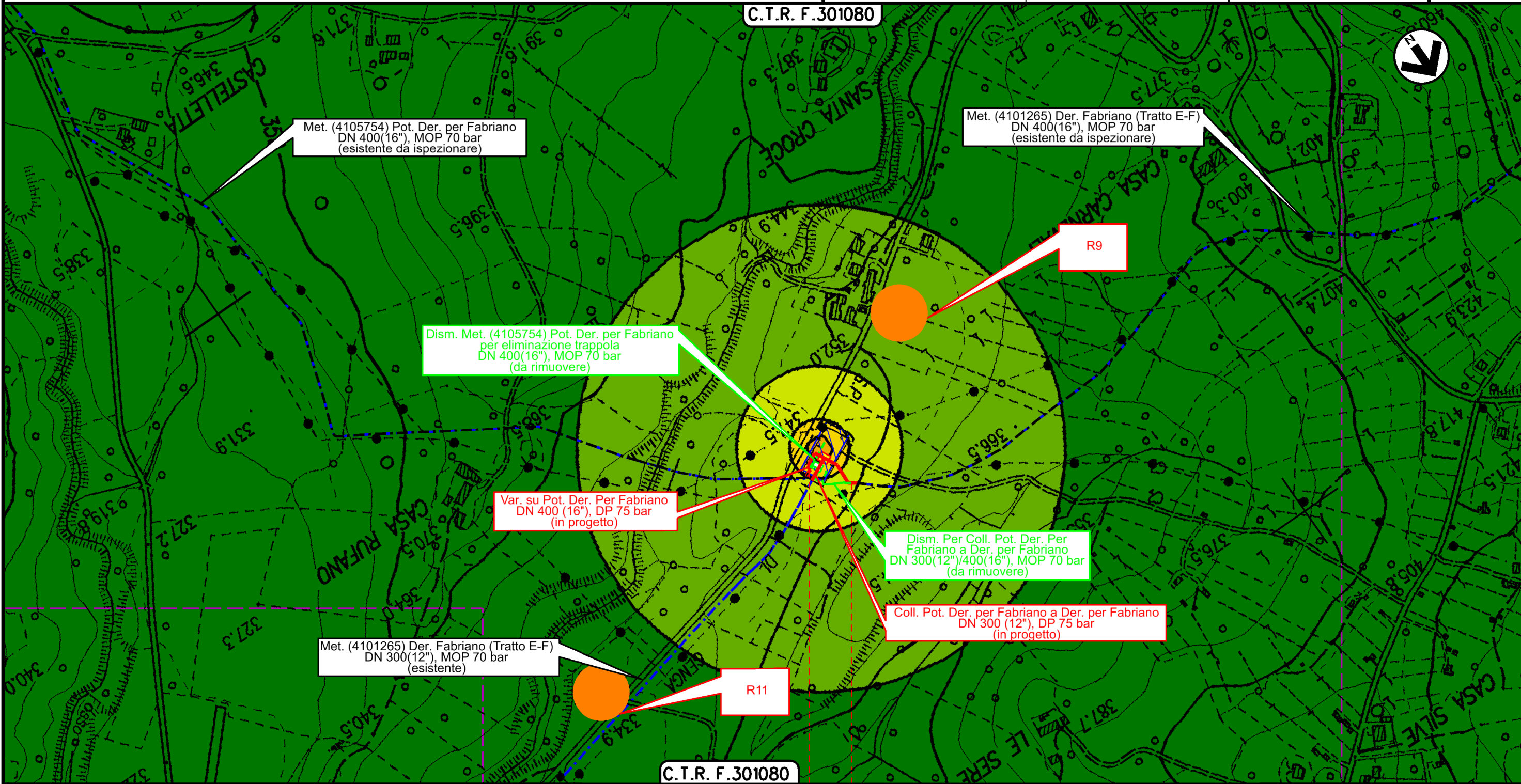
|        |             |                        |                      |            |           |
|--------|-------------|------------------------|----------------------|------------|-----------|
| 1      | 03/09/2021  | EMISSIONE PER PERMESSI | G.GALLIZIOLI         | G.AIUDI    | M.BEGINI  |
| 0      | 25/06//2021 | EMISSIONE PER COMMENTI | G.GALLIZIOLI         | G.AIUDI    | M.BEGINI  |
| INDICE | DATA        | R E V I S I O N I      | ELABORATO            | VERIFICATO | APPROVATO |
|        |             |                        | Dis. PG-AMB-D-03029  |            |           |
|        |             |                        | Comm. NR/20048/R-L03 |            |           |

Foglio  
2  
di 4  
Scala  
1:5000



Ri.F.TFM: 011-PJM16-004-13-DT-D-5229

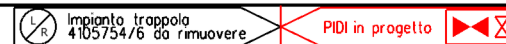
C.T.R. F.301080



C.T.R. F.301080

0 0+080

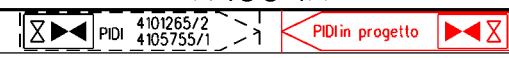
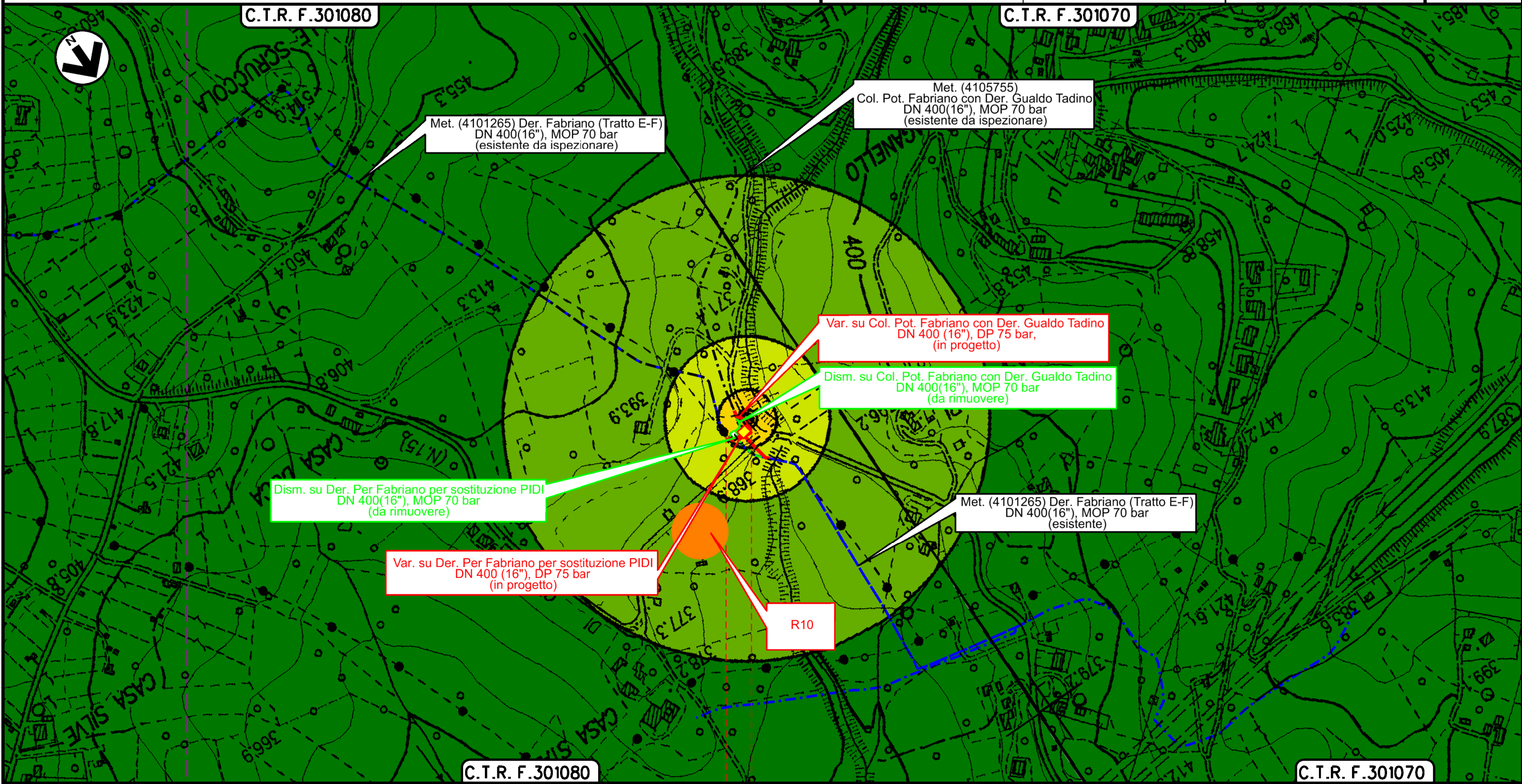
FABRIANO  
ANCONA



INTERVENTO N.1

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

|        |             |                        |                      |              |           |
|--------|-------------|------------------------|----------------------|--------------|-----------|
| 1      | 03/09/2021  | EMISSIONE PER PERMESSI | G.GALLIZIOLI         | G.AIUDI      | M.BEGINI  |
| 0      | 25/06//2021 | EMISSIONE PER COMMENTI | G.GALLIZIOLI         | G.AIUDI      | M.BEGINI  |
| INDICE | DATA        | R E V I S I O N I      | ELABORATO            | VERIFICATO   | APPROVATO |
|        |             |                        | Dis. PG-AMB-D-03029  |              |           |
|        |             |                        | Comm. NR/20048/R-L03 | Scala 1:5000 |           |



INTERVENTO N.2

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

|        |            |                        |              |           |           |
|--------|------------|------------------------|--------------|-----------|-----------|
| 1      | 03/09/2021 | EMISSIONE PER PERMESSI | G.GALLIZIOLI | G.AIUDI   | M.BEGINI  |
| 0      | 25/06/2021 | EMISSIONE PER COMMENTI | G.GALLIZIOLI | G.AIUDI   | M.BEGINI  |
| INDICE | DATA       | R E V I S I O N I      |              |           | ELABORATO |
|        |            |                        | VERIFICATO   | APPROVATO |           |

Risultato simulazioni dei livelli di immissione sonora



Dis. PG-AMB-D-03029  
Comm. NR/20048/R-L03

LEGENDA

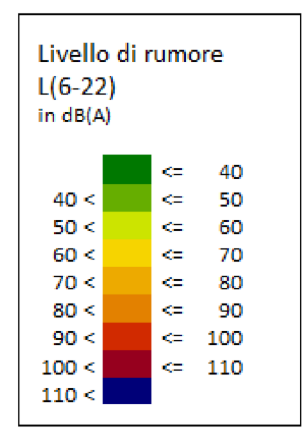
SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                                   |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|  | Metanodotti in esercizio                                  |  | Metanodotti e impianti in progetto da altra opera         |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare         |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto da altra opera |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti                  |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Strade di accesso provvisorio                             |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|  | Strada di accesso all'impianto                            |  | Piazzola di stoccaggio tubazioni                          |
|  | Adeguamento strade esistenti                              |  | Strade di recente realizzazione                           |
|  | Limite sovrapposizione fogli                              |  |   |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

SIMBOLOGIA TEMATICA



- Recettore
- Sorgente

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

|                          |   |  |
|--------------------------|---|--|
| Progressiva chilometrica | N.  |  |
| Comuni                   |   |  |
| Province                 |   |  |
| Impianti                 |   |  |
| Attraversamenti          | TIPOLOGIA ATTRAVERSATA<br>(SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.) |  |
|                          |   |  |
|                          |   |  |
|                          |   |  |
|                          |   |  |