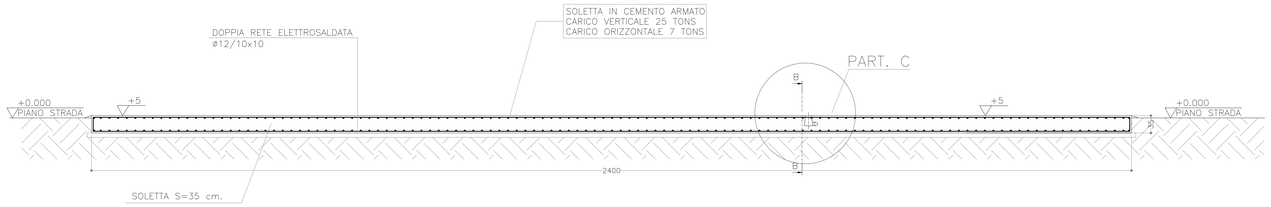
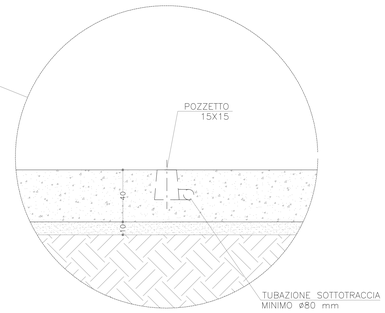
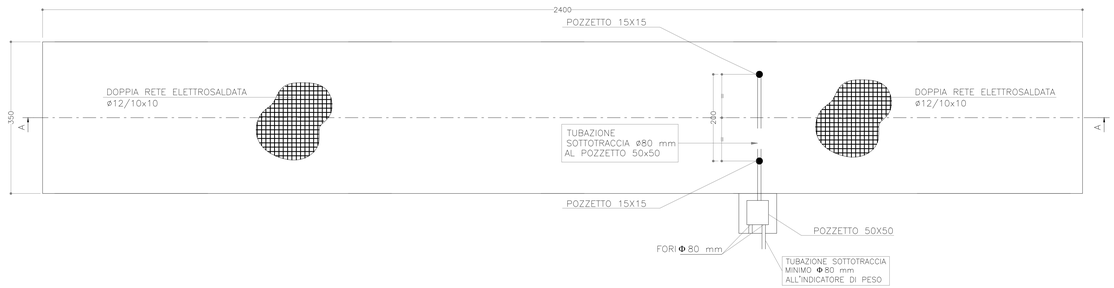
SEZ. A–A



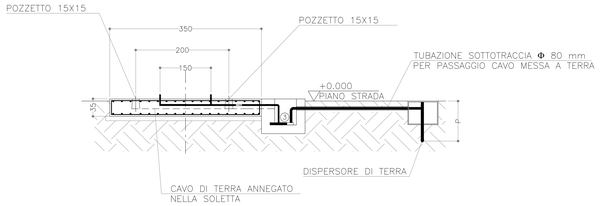
PART. C



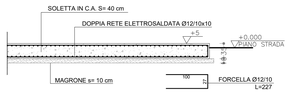
PIANTA



SEZ. B–B



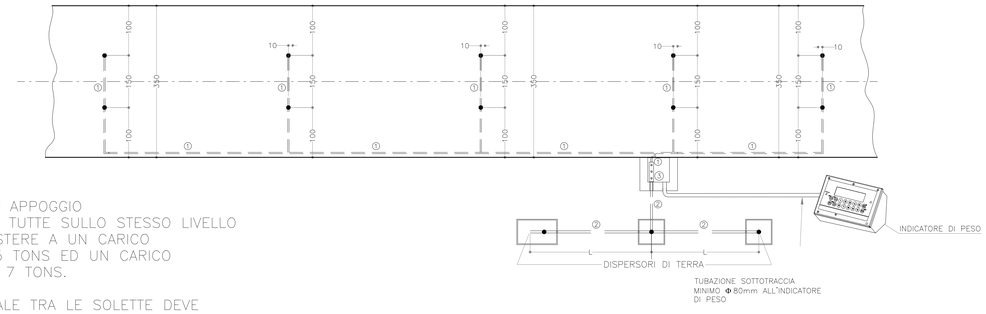
PART. ARMATURA PLATEA



MATERIALI	
FONDAZIONI E MURI IN CEMENTO ARMATO	
Cemento Portland EN 197-1	CEM I 32.5 R o N
Classe di resistenza:	C25/30
Rapporto A/C:	max 0.50
Dimensione max inerti:	30 mm
Classe di consistenza:	S2 - S3
MAGRONE	C12/15
Classi di esposizione / copriferri:	
Contro terra	
se casserata:	XC2 / c=40 $^{+30}_{-10}$ mm
se contro parete scavo:	XC2 / c=60 $^{+30}_{-10}$ mm
Ogni altra superficie:	XC2 / c=30 $^{+30}_{-10}$ mm
ACCIAIO	
B450C Controllato in stabilimento	
S275 Per carpenteria metallica	

SCHEMA DI MESSA A TERRA:

TUTTI GLI ELEMENTI METALLICI DELLE FONDAZIONI E DELLA PESA DEVONO ESSERE COLLEGATI AI DISPERSORI DI TERRA



N.B.
LE SUPERFICI DI APPOGGIO DEVONO ESSERE TUTTE SULLO STESSO LIVELLO E DEVONO RESISTERE A UN CARICO VERTICALE DI 25 TONS ED UN CARICO ORIZZONTALE DI 7 TONS.

IL PIANO STRADALE TRA LE SOLETTE DEVE ESSERE LIVELLATO E MANTENUTO PULITO

① CAVO DI RAME DI SEZIONE 50mm² NON RICOPERTO, ANNEGATO NELLA SOLETTA IN C.A. COLLEGATO ALL'ARMATURA. IN CORRISPONDENZA DI OGNI PLINTO FARE USCIRE DALLA SOLETTA IN C.A., NEI PUNTI INDICATI CON ●, UN'ESTREMITÀ DI CAVO DI LUNGHEZZA 1 M DA COLLEGARE ALLA PESA.

② I 3 DISPERSORI DI TERRA DEVONO ESSERE COLLEGATI CON UN CAVO DI RAME DI SEZIONE 100MMQ.

I 3 DISPERSORI DI TERRA DEVONO DISTARE DALLA PESAPONTE ALMENO 10M.

③ MORSETTIERA EQUIPOTENZIALE:

DISPERSORI DI TERRA DI LUNGHEZZA TALE DA OTTENERE UNA RESISTENZA COMPLESSIVA,DELL'IMPIANTO DI MESSA A TERRA, INFERIORE AD 1 OHM. GENERALMENTE VENGONO INSTALLATI AD UNA DISTANZA (L) PARI A 3 VOLTE LA LORO PROFONDITÀ (P).

PER QUALSIASI MODIFICA COSTRUTTIVA RISPETTO AL PRESENTE SCHEMA, SI PREGA DI CONTATTARE IL NS. UFFICIO TECNICO (RIF. ANDREA BERTONI)

REV.	DIS.	MODIFICA	DATA

QUOTE SENZA TOLL. UNI EN 22768-1	DIMENSIONE	0-3	3-6	6-30	30-120	120-400	400-1000	1000-2000	2000-4000	>4000
	GROSS.	+-0.2	+-0.1	+-0.1	+-0.8	+-1.2	+-2	+-3	+-4	+-5
	MEDIO	+-0.1	+-0.1	+-0.2	+-0.5	+-0.8	+-1.2	+-2	+-3	+-5
	PRECISO	+-0.05	+-0.05	+-0.1	+-0.15	+-0.2	+-0.3	+-0.5	-	-

0-10	10-50	50-120	>120
+-1°	+-1°	+-1°	+-30'
+-1°	+-30'	+-30'	+-15'
+-1°	+-30'	+-30'	+-15'

MATERIALE MATERIAL	—
TRATTAMENTI TREATMENTS	—

ONI ARGO
Bilance Sistemi per pesare

DATA–DATE	DISEGN.–DRAWN(D)	APPROV.–APPROVED	SCALA–SCALE	FOGLIO–SHEET
11/07/13	FI	AM	—	A1

DESCRIZIONE DESCRIPTION: FOSSA PER DTW 18m FUORI TERRA RAMPE MOBILI

NOTE NOTES: JBOX UNICA

CODICE CAD CAD CODE: 1209F150

CODICE CODE: —

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO

CANTIERIZZAZIONE

CANTIERE ARMAMENTO SAN BONIFACIO OVEST - CA 2.1

FONDAZIONI PESA A PONTE - PIANTA, SEZIONI E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Stefano Ravanello ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. VENEZIA n. 4269 Data: 04-07-2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmona Data: 04-07-2021	Valido per costruzione Data: 04-07-2021	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	BZ	CAA400	002	A	001 di 001

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Luigi Fadda
Data: 03-07-2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	D.CIANCI	30/06/2021	POLI	30/06/2021	MAURIELLO	30/06/2021	ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. VENEZIA n. 4269
B								
C								Data: 30-06-2021

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710E0BZCAA4000002A.DWG | Cod. origine: CODICI

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.