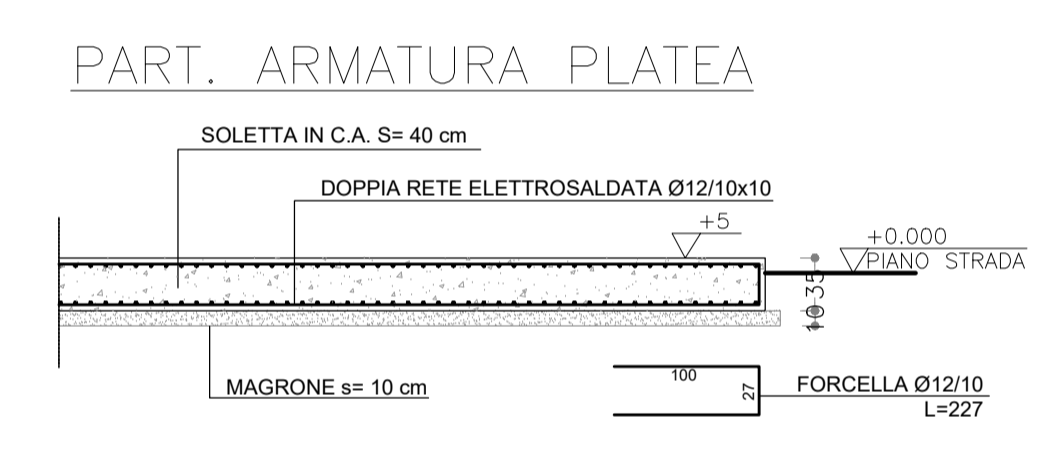
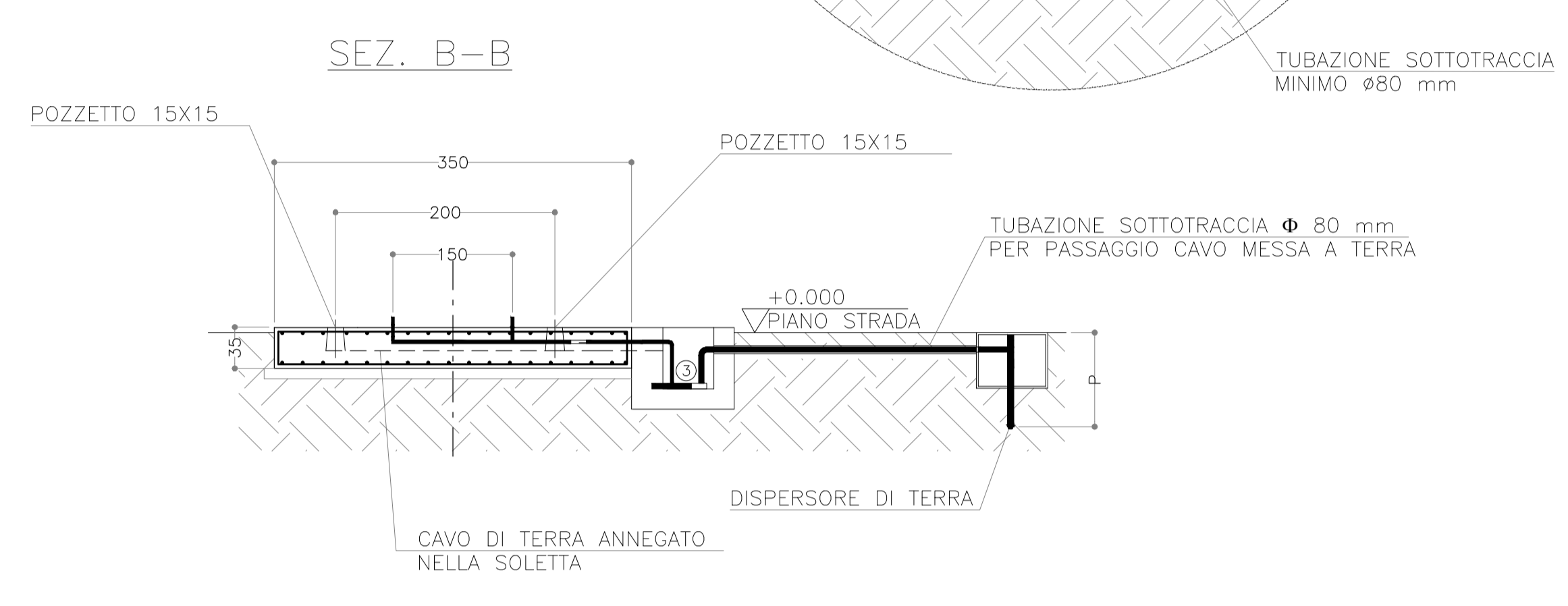
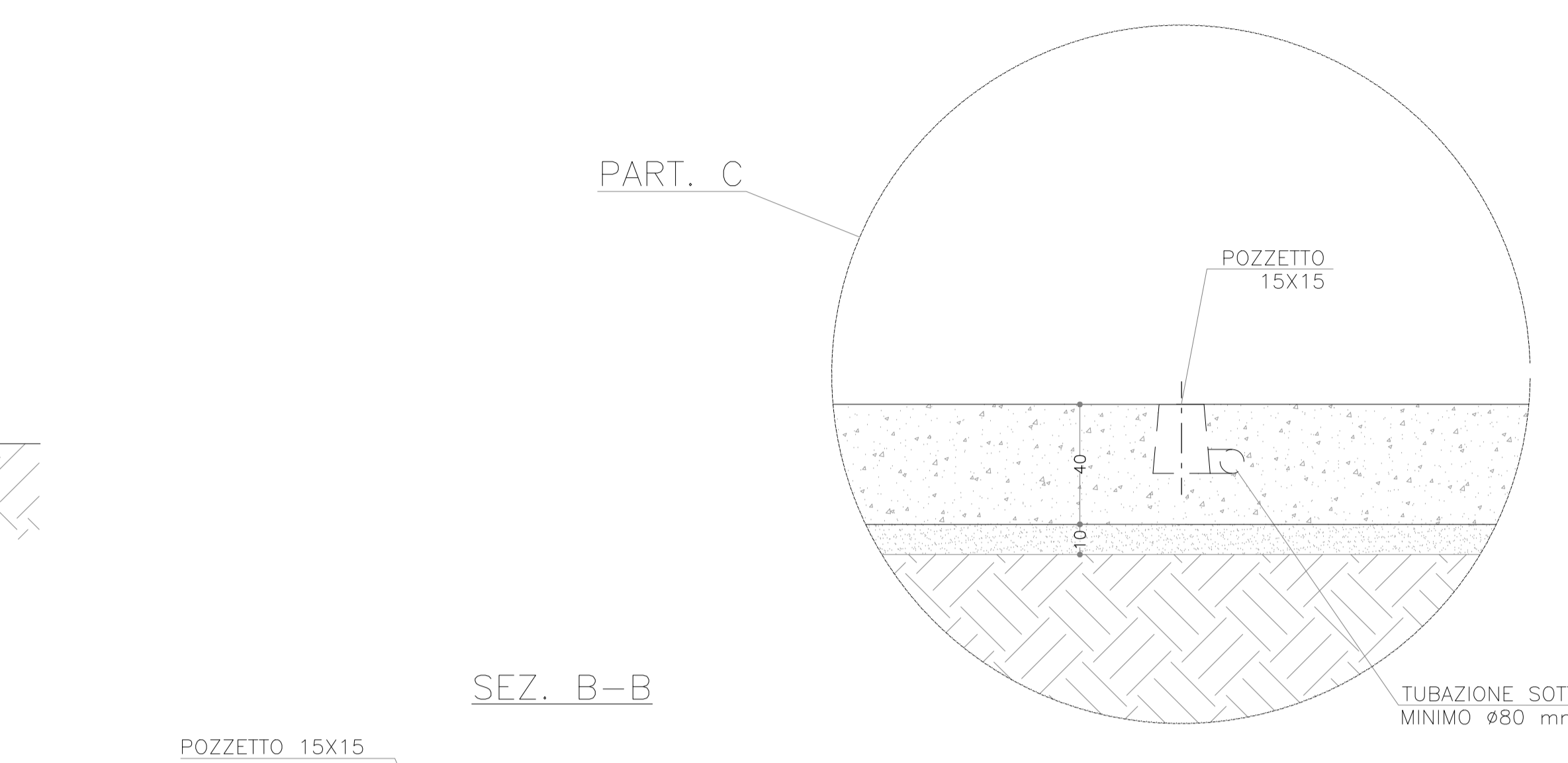
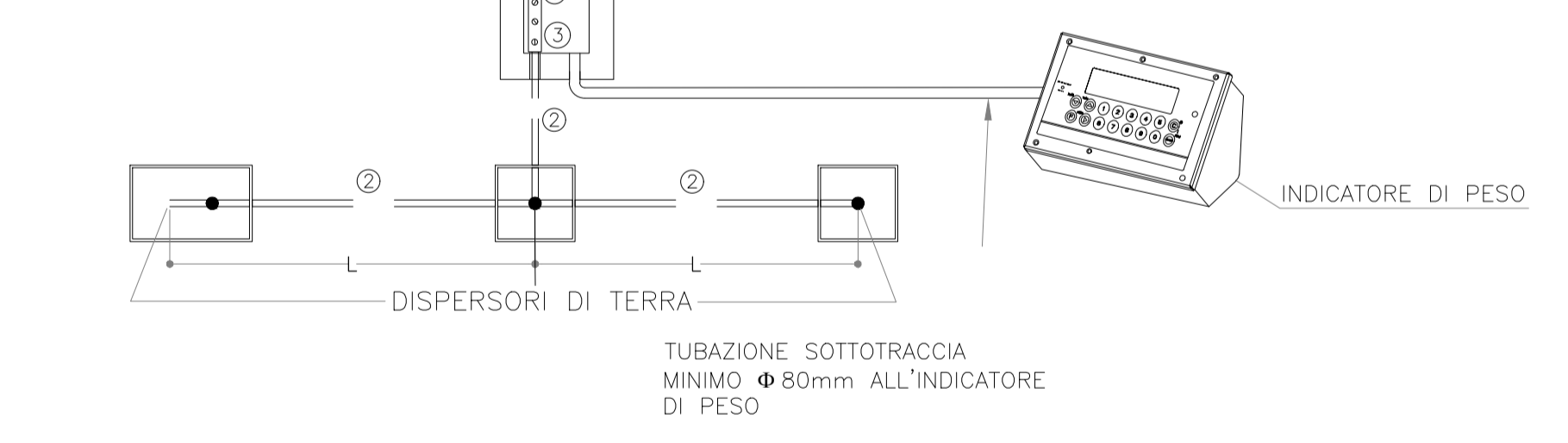


N.B.  
LE SUPERFICI DI APPOGGIO DEVONO ESSERE TUTTE SULLO STESSO LIVELLO E DEVONO RESISTERE A UN CARICO VERTICALE DI 25 TONS ED UN CARICO ORIZZONTALE DI 7 TONS.

IL PIANO STRADALE TRA LE SOLETTE DEVE ESSERE LIVELLATO E MANTENUTO PULITO

- ① CAVO DI RAME DI SEZIONE 50mm<sup>2</sup> NON RICOPERTO, ANNEGATO NELLA SOLETTA IN C.A. COLLEGATO ALL'ARMATURA, IN CORRISPONDENZA DI OGNI PLINTO FARE USCIRE DALLA SOLETTA IN C.A., NEI PUNTI INDICATI CON UN'ESTREMITÀ DI CAVO DI LUNGHEZZA 1 M DA COLLEGARE ALLA PESA.
- ② 1 3 DISPERSORI DI TERRA DEVONO ESSERE COLLEGATI CON UN CAVO DI RAME DI SEZIONE 100MMQ. 1 3 DISPERSORI DI TERRA DEVONO DISTARE DALLA PESAPONTE ALMENO 10M.
- ③ MORSETTIERA EQUIPOTENZIALE:
  - ① ARMATURA
  - ② DISPERSORI DI TERRA



**MATERIALI**  
**FONDAZIONI E MURI IN CEMENTO ARMATO**  
 Cemento Portland EN 197-1 CEM I 32.5 R o N  
 Classe di resistenza: C25/30  
 Rapporto A/C: max 0.50  
 Dimensione max inerti: 30 mm  
 Classe di consistenza: S2 - S3  
**MAGRONE**  
 Classi di esposizione / copriferrì:  
 Contro terra se cassetta: XC2 / c=40 :<sup>30</sup> mm  
 se contro parete scavo: XC2 / c=60 :<sup>30</sup> mm  
 Ogni altra superficie: XC2 / c=30 :<sup>30</sup> mm  
**ACCIAIO**  
 B450C Controllato in stabilimento  
 S275 Per carpenteria metallica

PER QUALSIASI MODIFICA COSTRUTTIVA RISPETTO AL PRESENTE SCHEMA, SI PREGA DI CONTATTARE IL NS. UFFICIO TECNICO ( RIF. ANDREA BERTONI )

| QUOTE SPAZIA TOLL. IN IN STRATI | 1-3   | 1-4   | 1-5   | 1-6   | 1-7   | 1-8   | 1-9   | 1-10  | 1-11  | 1-12  | 1-13  | 1-14  | 1-15  | 1-16  | 1-17  | 1-18  | 1-19  | 1-20  |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| AMMISSIONE                      | +0.2  | +0.2  | +0.2  | +0.2  | +0.2  | +0.2  | +0.2  | +0.2  | +0.2  | +0.2  | +0.2  | +0.2  | +0.2  | +0.2  | +0.2  | +0.2  | +0.2  | +0.2  |
| GRUPPI                          | +0.1  | +0.1  | +0.1  | +0.1  | +0.1  | +0.1  | +0.1  | +0.1  | +0.1  | +0.1  | +0.1  | +0.1  | +0.1  | +0.1  | +0.1  | +0.1  | +0.1  | +0.1  |
| INDIVIDUI                       | +0.05 | +0.05 | +0.05 | +0.05 | +0.05 | +0.05 | +0.05 | +0.05 | +0.05 | +0.05 | +0.05 | +0.05 | +0.05 | +0.05 | +0.05 | +0.05 | +0.05 | +0.05 |

| DATA     | MODIFICA | REVISIONE |
|----------|----------|-----------|
| 11/07/13 | F1       | AM        |

| DESCRIZIONE                                | QUANTITÀ | UNITÀ |
|--------------------------------------------|----------|-------|
| FOSSA PER DTW 18m FUORI TERRA RAMPE MOBILI | 1        | FOSSA |
| JBOX UNICA                                 | 1        | JBOX  |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 DISEGNO  
 CANTIERIZZAZIONE  
 CANTIERE ARMAMENTO GUÀ - CA 4.4  
 FONDAZIONI PESA A PONTE - PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI

| PROGETTISTA | REDAZIONE  | VERIFICA   | APPROVAZIONE | DATA       |
|-------------|------------|------------|--------------|------------|
| IRICAV DUE  | IRICAV DUE | IRICAV DUE | IRICAV DUE   | 03-05-2021 |

PROGETTO ESECUTIVO

| REDAZIONE  | VERIFICA   | APPROVAZIONE | DATA       |
|------------|------------|--------------|------------|
| IRICAV DUE | IRICAV DUE | IRICAV DUE   | 03-05-2021 |

FILE: 0377551001 | CUP: J41E9100000009 | FILE: 0377551001 | COD. ORIGINALE: 0002