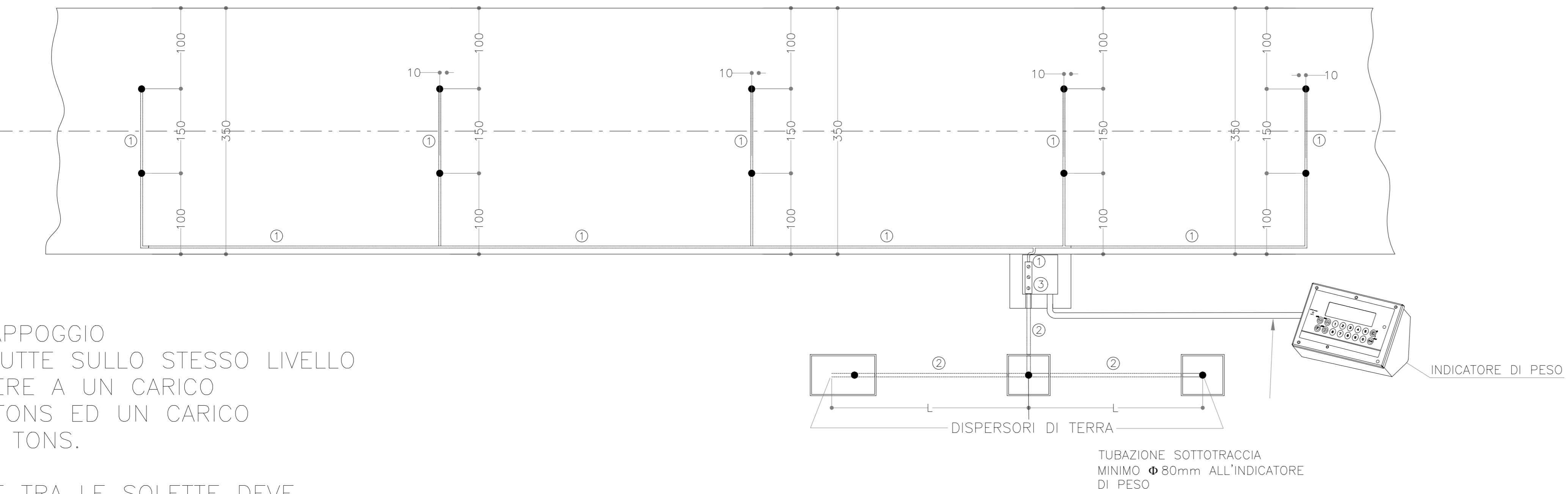


SONO ESCLUSE DALLA FORNITURA:
 -CALCOLO STATICO PLATEA E OPERE MURARIE
 -IMPIANTO ELETTRICO E DI MESSA A TERRA
 -POZZETTI E CANALIZZAZIONI

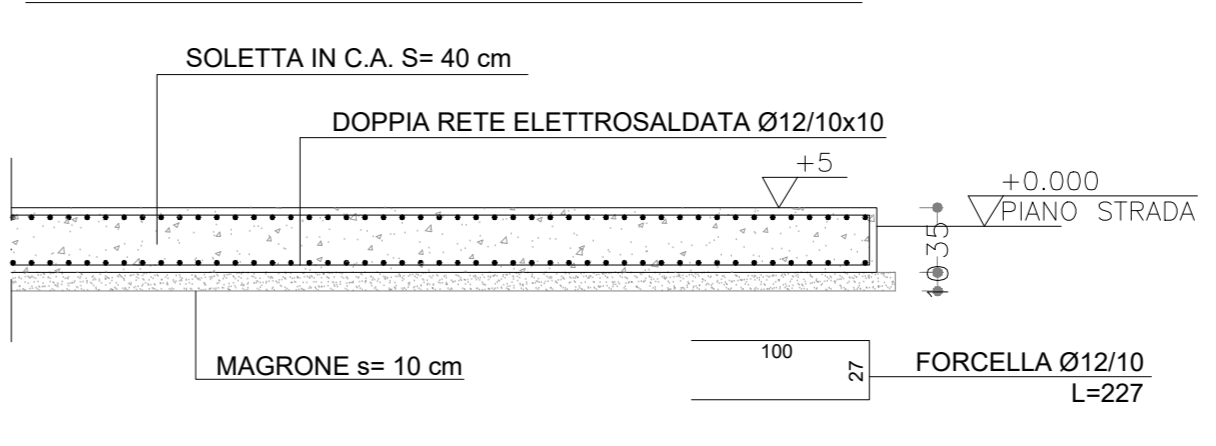
SCHEMA DI MESSA A TERRA:
 TUTTI GLI ELEMENTI METALLICI DELLE FONDAZIONI E DELLA PESA DEVONO ESSERE COLLEGATI AI DISPERSORI DI TERRA



N.B.
 LE SUPERFICI DI APPOGGIO DEVONO ESSERE TUTTE SULLO STESSO LIVELLO E DEVONO RESISTERE A UN CARICO VERTICALE DI 25 TONS ED UN CARICO ORIZZONTALE DI 7 TONS.

IL PIANO STRADALE TRA LE SOLETTE DEVE ESSERE LIVELLATO E MANTENUTO PULITO

PART. ARMATURA PLATEA



MATERIALI

FONDAZIONI E MURI IN CEMENTO ARMATO

| | |
|---------------------------|------------------|
| Cemento Portland EN 197-1 | CEM I 32.5 R o N |
| Classe di resistenza: | C25/30 |
| Rapporto A/C: | max 0.50 |
| Dimensione max inerti: | 30 mm |
| Classe di consistenza: | S2 - S3 |

MAGRONE C12/15

Classi di esposizione / copriferri:

| | |
|-------------------------|-------------------------------|
| se cassetata: | XC2 / c=40:10 ⁰ mm |
| se contro parete scavo: | XC2 / c=60:10 ⁰ mm |
| Ogni altra superficie: | XC2 / c=30:10 ⁰ mm |

ACCIAIO

| | |
|-------|-----------------------------|
| B450C | Controllato in stabilimento |
| S275 | Per carpenteria metallica |

- ① CAVO DI RAME DI SEZIONE 50mm² NON RICOPERTO, ANNEGATO NELLA SOLETTA IN C.A. COLLEGATO ALL'ARMATURA. IN CORRISPONDENZA DI OGNI PLINTO FARE USCIRE DALLA SOLETTA IN C.A., NEI PUNTI INDICATI CON ● UN'ESTREMITÀ DI CAVO DI LUNGHEZZA 1 M DA COLLEGARE ALLA PESA.
- ② 1 3 DISPERSORI DI TERRA DEVONO ESSERE COLLEGATI CON UN CAVO DI RAME DI SEZIONE 100MMQ.
1 3 DISPERSORI DI TERRA DEVONO DISTARE DALLA PESAPONTE ALMENO 10M.
- ③ MORSETTIERA EQUIPOTENZIALE:
 ○ ARMATURA
 ○ DISPERSORI DI TERRA
 DISPERSORI DI TERRA DI LUNGHEZZA TALE DA OTTENERE UNA RESISTENZA COMPLESSIVA DELL'IMPIANTO DI MESSA A TERRA, INFERIORE AD 1 OHM. GENERALMENTE VENGONO INSTALLATI AD UNA DISTANZA (L) PARI A 3 VOLTE LA LORO PROFONDITÀ (P).

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 DISEGNO CANTIERIZZAZIONE
 CANTIERE OPERATIVO FIBBIO - C01.6
 FONDAZIONI PESA A PONTE - PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI

| | | | |
|-----------------|-----------------|--------------------|---------|
| ITERATORE | CONTRATTORE | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
| Ing. VALERIO | Irico-IV Due | Ing. LUIGI ZASCARA | 1:50 |
| Ing. P. CARONIA | Ing. P. CARONIA | Ing. P. CARONIA | |
| Data: 14/06/21 | Data: 14/06/21 | Data: 14/06/21 | |

| | | | | |
|----------------|--------------|------------|-----------|---------------|
| PROGETTAZIONE: | DESCRIZIONE: | REDAZIONE: | VERIFICA: | APPROVAZIONE: |
| A. EMISSIONE | | | | |
| B. | | | | |
| C. | | | | |

CG: A3719701 | CLP: 441E1000000009 | File: INT1020PESACH00001006 | Cod. origine: caar

Scala di ppt: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA