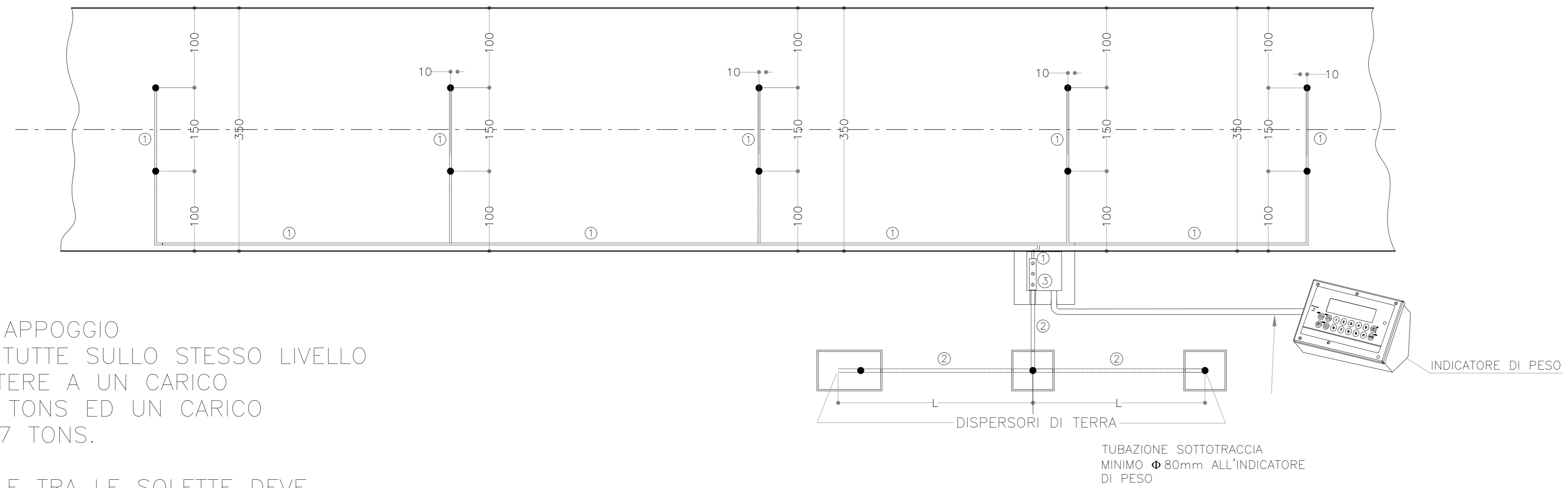


SONO ESCLUSE DALLA FORNITURA:  
 -CALCOLO STATICO PLATEA E OPERE MURARIE  
 -IMPIANTO ELETTRICO E DI MESSA A TERRA  
 -POZZETTI E CANALIZZAZIONI

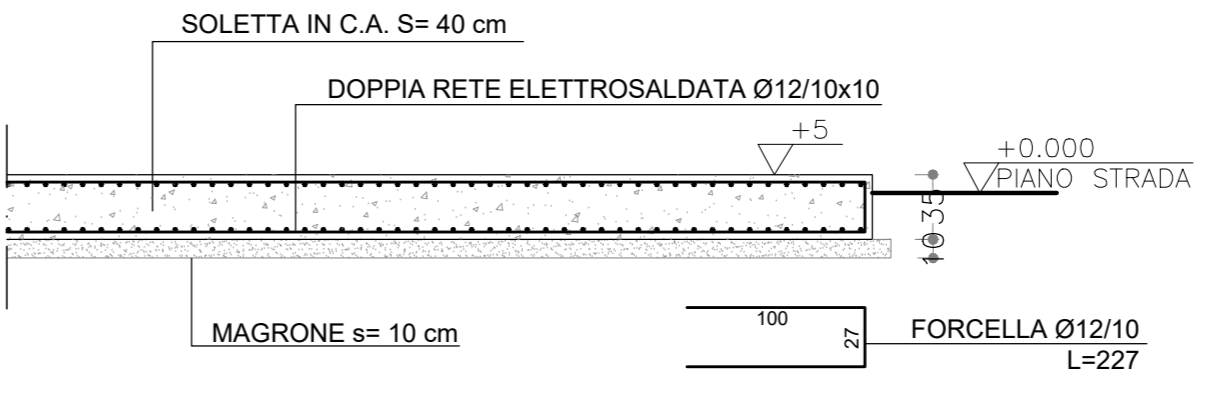
SCHEMA DI MESSA A TERRA:  
 TUTTI GLI ELEMENTI METALLICI DELLE FONDAZIONI E DELLA PESA DEVONO ESSERE COLLEGATI AI DISPERSORI DI TERRA



N.B.  
 LE SUPERFICI DI APPOGGIO DEVONO ESSERE TUTTE SULLO STESSO LIVELLO E DEVONO RESISTERE A UN CARICO VERTICALE DI 25 TONS ED UN CARICO ORIZZONTALE DI 7 TONS.

IL PIANO STRADALE TRA LE SOLETTE DEVE ESSERE LIVELLATO E MANTENUTO PULITO

PART. ARMATURA PLATEA



**MATERIALI**

<b>FONDAZIONI E MURI IN CEMENTO ARMATO</b>	
Cemento Portland EN 197-1	CEM I 32.5 R o N
Classe di resistenza:	C25/30
Rapporto A/C:	max 0.50
Dimensione max inerti:	30 mm
Classe di consistenza:	S2 - S3
<b>MAGRONE</b>	
	C12/15
<b>Classi di esposizione / copriferri:</b>	
Contro terra	
se cassetta:	XC2 / c=40 : <sup>10</sup> / <sub>10</sub> mm
se contro parete scavo:	XC2 / c=60 : <sup>10</sup> / <sub>10</sub> mm
Ogni altra superficie:	XC2 / c=30 : <sup>10</sup> / <sub>10</sub> mm
<b>ACCIAIO</b>	
B450C	Controllato in stabilimento
S275	Per carpenteria metallica

- ① CAVO DI RAME DI SEZIONE 50mm<sup>2</sup> NON RICOPERTO, ANNEGATO NELLA SOLETTA IN C.A. COLLEGATO ALL'ARMATURA. IN CORRISPONDENZA DI OGNI PLINTO FARE USCIRE DALLA SOLETTA IN C.A., NEI PUNTI INDICATI CON ●, UN'ESTREMITÀ DI CAVO DI LUNGHEZZA 1 M DA COLLEGARE ALLA PESA.
- ② I 3 DISPERSORI DI TERRA DEVONO ESSERE COLLEGATI CON UN CAVO DI RAME DI SEZIONE 100MMQ.  
I 3 DISPERSORI DI TERRA DEVONO DISTARE DALLA PESAPONTE ALMENO 10M.
- ③ MORSETTIERA EQUIPOTENZIALE:  
 ● ARMATURA  
 ○ DISPERSORI DI TERRA  
 DISPERSORI DI TERRA DI LUNGHEZZA TALE DA OTTENERE UNA RESISTENZA COMPLESSIVA DELL'IMPIANTO DI MESSA A TERRA, INFERIORE AD 1 OHM. GENERALMENTE VENGONO INSTALLATI AD UNA DISTANZA (L) PARI A 3 VOLTE LA LORO PROFONDITÀ (P).

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 DISEGNO CANTIERIZZAZIONE  
 CANTIERE OPERATIVO BELFIORE - CO2.4  
 FONDAZIONI PESA A PONTE - Pianta, sezioni e particolari

PROGETTISTA	ITERATAUTORE	CONSTATTORE	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Ing. LUCIO ZASCARÀ	Ing. Paolo CARMOIA	Ing. Paolo CARMOIA	Ing. LUIGI ZASCARÀ	1:50
DATA: 14/04/2011	DATA: 14/04/2011	DATA: 14/04/2011	DATA: 14/04/2011	

PROGETTAZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	DATA
A. DISEGNO				
B.				
C.				

OG: A37197001 CUP: J41E1000000009 File: INTRODUCIAMO00001406 Cod. origine: 0002

Scale di progetto: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA