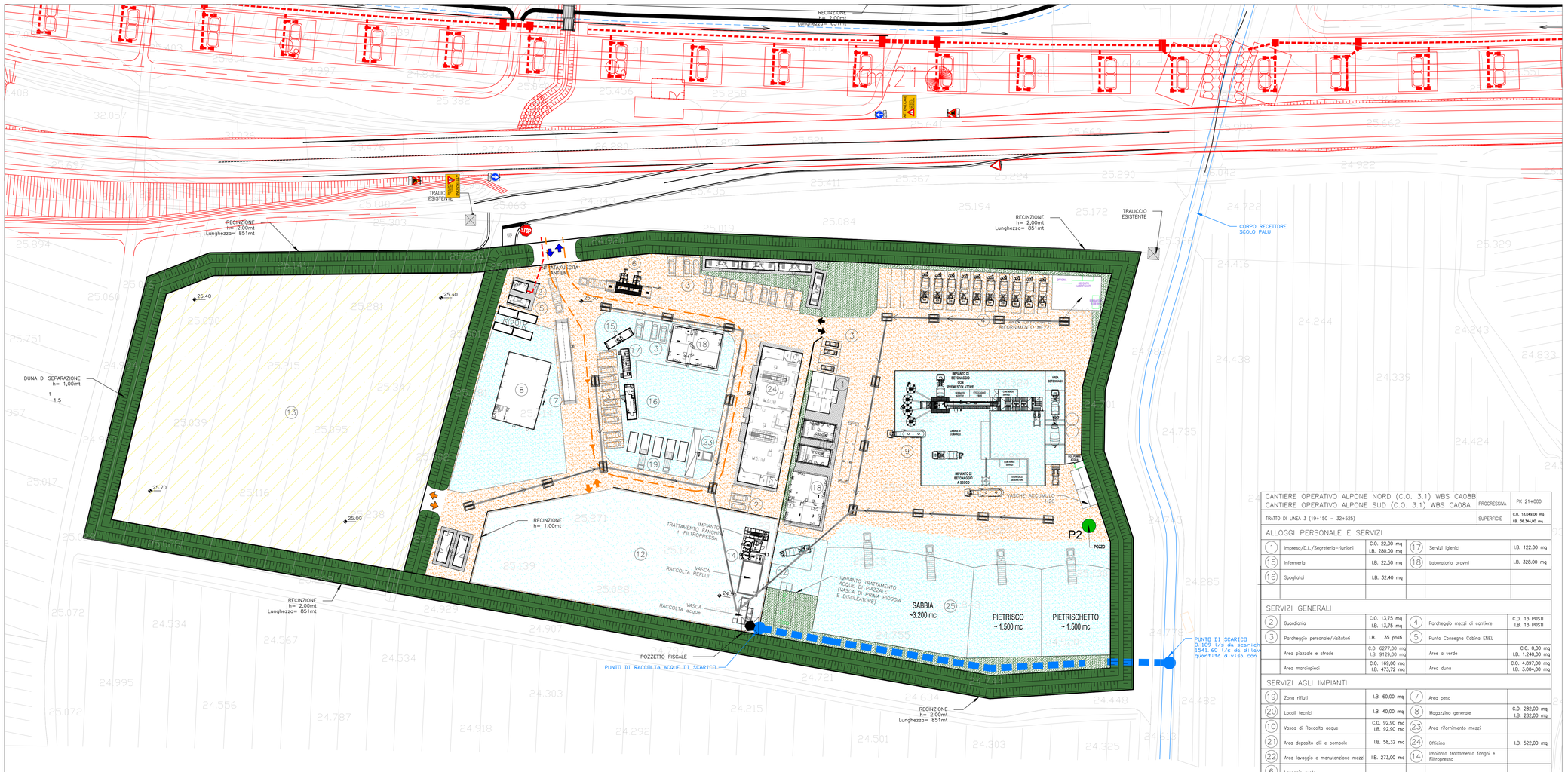
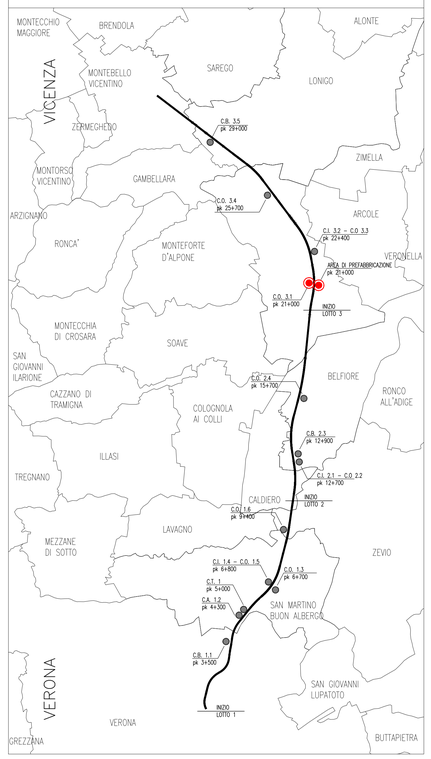


CANTIERE OPERATIVO ALPONE NORD (C.O. 3.1) WBS CA0BB CANTIERE OPERATIVO ALPONE SUD (C.O. 3.1) WBS CA08A				PROGRESSIVA	PK 21+000
TRATTO DI LINEA 3 (19+150 – 32+525)				SUPERFICIE	C.O. 18.049,00 mq I.B. 36.344,00 mq
ALLOGGI PERSONALE E SERVIZI					
(1)	Impresa/D.L./Segreteria–riunioni	C.O. 22,00 mq I.B. 280,00 mq	(17)	Servizi igienici	I.B. 122,00 mq
(15)	Infermeria	I.B. 22,50 mq	(18)	Laboratorio prove	I.B. 328,00 mq
(16)	Spogliatoi	I.B. 32,40 mq			
SERVIZI GENERALI					
(2)	Guardiania	C.O. 13,75 mq I.B. 13,75 mq	(4)	Parcheggio mezzi di cantiere	C.O. 13 POSTI I.B. 13 POSTI
(3)	Parcheggio personale/visitatori	I.B. 35 posti	(5)	Punto Consegna Cabina ENEL	
	Area piazzale e strade	C.O. 6277,00 mq I.B. 9129,00 mq		Aree a verde	C.O. 0,00 mq I.B. 1.240,00 mq
	Area marciapiedi	C.O. 169,00 mq I.B. 473,72 mq		Area duna	C.O. 4.897,00 mq I.B. 3.004,00 mq
SERVIZI AGLI IMPIANTI					
(19)	Zona rifiuti	I.B. 60,00 mq	(7)	Area pesa	
(20)	Locali tecnici	I.B. 40,00 mq	(8)	Magazzino generale	C.O. 282,00 mq I.B. 282,00 mq
(10)	Vasca di Raccolta acque	C.O. 92,90 mq I.B. 92,90 mq	(23)	Area rifornimento mezzi	
(21)	Area deposito oli e bombole	I.B. 58,32 mq	(24)	Officina	I.B. 522,00 mq
(22)	Area lavaggio e manutenzione mezzi	I.B. 273,00 mq	(14)	Impianto trattamento fanghi e Filtropressa	
(6)	Lavaggio ruote				
AREA STOCCAGGIO E IMPIANTI					
(11)	Area Stoccaggio Materiali	C.O. 1812,00 mq	(9)	Impianto betonaggio	I.B. 1.670,00 mq
(12)	Area stoccaggio materiali di scavo con bentonite	C.O. 3940,00 mq I.B. 2707,00 mq	(25)	Area stoccaggio inerti	I.B. 2.506,00 mq
(13)	Area stoccaggio	I.B. 7801,00 mq			

KEY PLAN



NOTA

Tubazione di scarico

Scarichi

1 Coordinate G.B. x=1678086,5777 y=5028418,2051

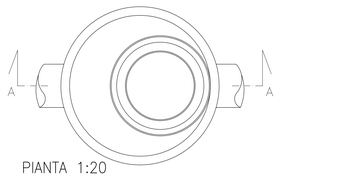
2 Coordinate G.B. x=1678053.890 y=5028188.490

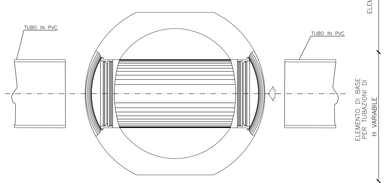
Pozzi

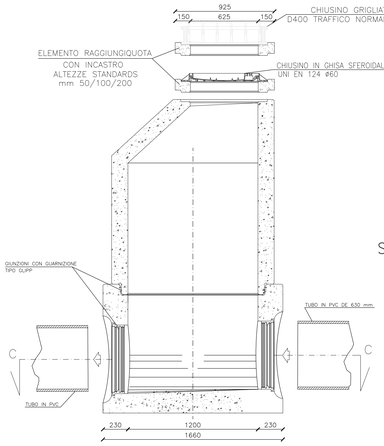
P1 Coordinate G.B. x=1677934.6240 y=5028413.878

P2 Coordinate G.B. x=1678029.8238 y=55028230.482

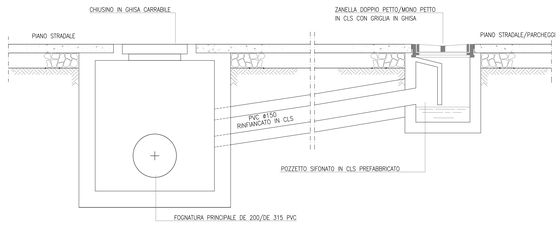
POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS ø1200 DI ISPEZIONE CON CHIUSINO E CON CADITOIA



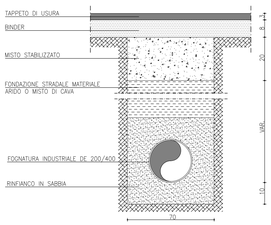




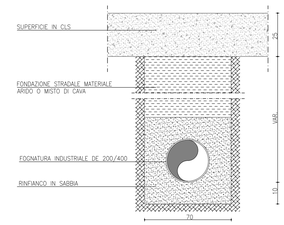
FOGNATURA STRADA E PARCHEGGIO: PARTICOLARE 1:20



SEZIONE TIPO SU STRADA BITUMATA 1:10

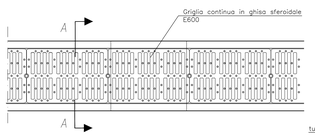


SEZIONE TIPO SU SUPERFICIE CEMENTATA 1:10

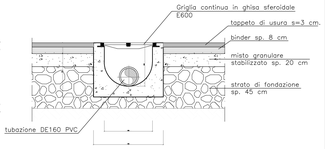


PART. CANALETTA CON GRIGLIA CONTINUA 1:10

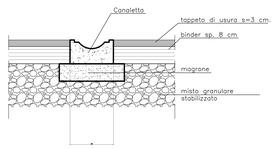
PIANTA



SEZIONE A–A



PART. CANALETTA CONTINUA 1:10



LEGENDA

- RETE FOGNATURA BIANCA
- POZZETTO DI ISPEZIONE FOGNATURA BIANCA 100x100 CON CHIUSINO D'ISPEZIONE
- POZZETTO SEPARATORE ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- STAZIONE DI SOLLEVAMENTO
- POZZETTO DI ISPEZIONE FOGNATURA BIANCA CON CADITOIA STRADALE
- PLUVIALE (DIMENSIONI E CARATTERISTICHE DA DEFINIRE CON PREFABBRICATORE)
- POZZETTO FISCALE
- CANALETTA APERTA SENZA GRIGLIA
- CANALETTA GRIGLIA CONTINUA
- POZZETTO DI DECANTAZIONE 160X130 CARRABILE
- VASCA DI CALMA

N.B.–VERIFICARE GLI ALLACCI CON I COSTRUTTIVI FORNITI DAL PREFABBRICATORE

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO

CANTIERIZZAZIONE

CANTIERE OPERATIVO ALPONE – CO3.1

RETE ACQUE METEORICHE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI – ALPONE SUD

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
I.A. INTEGRATORE ITALAVENDA Ing. Paolo CARMONA Ord. degli Ingegneri di Rovigo n.1699 Sez.A	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Rovigo n. 412/A Data:22/06/21	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	PZ	CA0800	009	A	002 di 002

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
Ing. Luca ZACCARIA	21/06/21

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	DELLA	18/06/21	MANETTI	18/06/21	SENTINI	18/06/21
B							
C							

IL PROGETTISTA: Ing. Paolo CARMONA, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rovigo n. 412/A, Settore Civile e Ambientale

OG: 6377957CD1 CUP: J41E91000000009 File: IN1710E12PZCA0800009A.DWG Cod. origine: 03B0E

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA