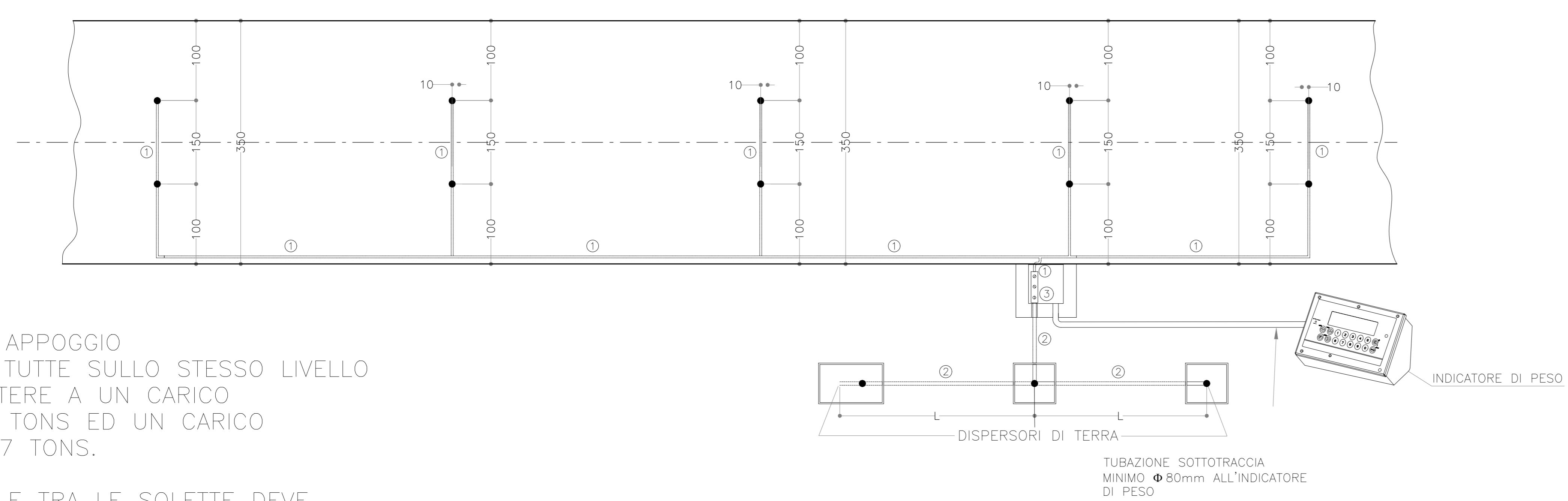


SONO ESCLUSE DALLA FORNITURA:
 -CALCOLO STATICO PLATEA E OPERE MURARIE
 -IMPIANTO ELETTRICO E DI MESSA A TERRA
 -POZZETTI E CANALIZZAZIONI

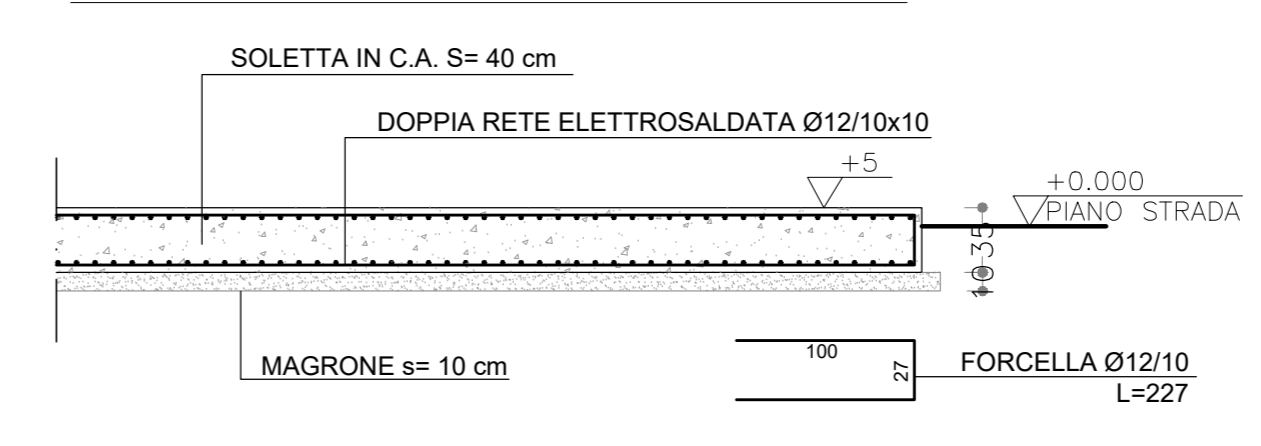
SCHEMA DI MESSA A TERRA:
 TUTTI GLI ELEMENTI METALLICI DELLE FONDAZIONI E DELLA PESA DEVONO ESSERE COLLEGATI AI DISPERSORI DI TERRA



N.B.
 LE SUPERFICI DI APPOGGIO DEVONO ESSERE TUTTE SULLO STESSO LIVELLO E DEVONO RESISTERE A UN CARICO VERTICALE DI 25 TONS ED UN CARICO ORIZZONTALE DI 7 TONS.

IL PIANO STRADALE TRA LE SOLETTE DEVE ESSERE LIVELLATO E MANTENUTO PULITO

PART. ARMATURA PLATEA



MATERIALI

FONDAZIONI E MURI IN CEMENTO ARMATO	
Cemento Portland EN 197-1	CEM I 32.5 R o N
Classe di resistenza:	C25/30
Rapporto A/C:	max 0.50
Dimensione max inerti:	30 mm
Classe di consistenza:	S2 - S3
MAGRONE	
C12/15	
Classi di esposizione / copriferri:	
Contro terra	
se cassetrata:	XC2 / c=40:10 ⁰ mm
se contro parete scavo:	XC2 / c=60:10 ⁰ mm
Ogni altra superficie:	XC2 / c=30:10 ⁰ mm
ACCIAIO	
B450C	Controllato in stabilimento
S275	Per carpenteria metallica

- | | | |
|--|---|--|
| <p>① CAVO DI RAME DI SEZIONE 50mm² NON RICOPERTO, ANNEGATO NELLA SOLETTA IN C.A. COLLEGATO ALL'ARMATURA. IN CORRISPONDENZA DI OGNI PLINTO FARE USCIRE DALLA SOLETTA IN C.A., NEI PUNTI INDICATI CON ● UN'ESTREMITÀ DI CAVO DI LUNGHEZZA 1 M DA COLLEGARE ALLA PESA.</p> | <p>② I 3 DISPERSORI DI TERRA DEVONO ESSERE COLLEGATI CON UN CAVO DI RAME DI SEZIONE 100MMQ.</p> <p>I 3 DISPERSORI DI TERRA DEVONO DISTARE DALLA PESAPONTE ALMENO 10M.</p> | <p>③ MORSETTIERA EQUIPOTENZIALE:</p> <p>⊕ ARMATURA</p> <p>⊕ DISPERSORI DI TERRA</p> <p>DISPERSORI DI TERRA DI LUNGHEZZA TALE DA OTTENERE UNA RESISTENZA COMPLESSIVA DELL'IMPIANTO DI MESSA A TERRA, INFERIORE AD 1 OHM. GENERALMENTE VENGONO INSTALLATI AD UNA DISTANZA (L) PARI A 3 VOLTE LA LORO PROFONDITÀ (P).</p> |
|--|---|--|

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO
 CANTIERE OPERATIVO BONIFACIO - CO3.4
 FONDAZIONI PESA A PONTE - PIANTA, SEZIONI E PARTICOLARI

PROGETTISTA ING. VALERIO ING. PIERLUIGI	GENERAL CONTRACTOR Irico-IV Due	DIRETTORE LAVORI Ing. LUIGI ZASCARA Ing. PIERLUIGI	SCALA: 1:50
DATA 14/09/2011	DATA 14/09/2011	DATA 14/09/2011	

PROGETTAZIONE:	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	DESSIONE	PIRELLA	14/09/2011	PIRELLA	14/09/2011	PIRELLA	14/09/2011	
B								
C								

OG: A37797021 CLUP: 441E10000000009 File: INT78202000400000406
 Cod. origine: 0002

Scala di progetto: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.