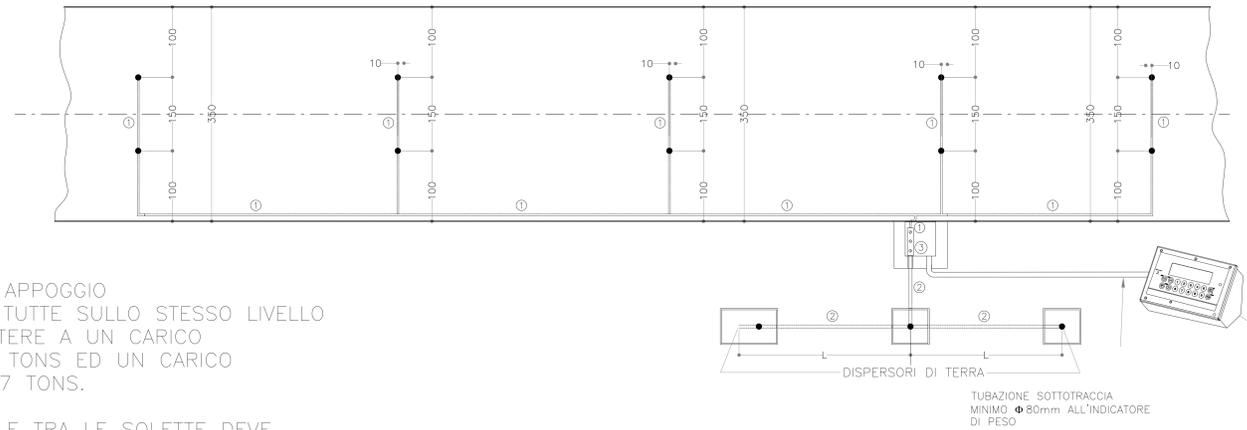


SONO ESCLUSE DALLA FORNITURA:  
 -CALCOLO STATICO PLATEA E OPERE MURARIE  
 -IMPIANTO ELETTRICO E DI MESSA A TERRA  
 -POZZETTI E CANALIZZAZIONI

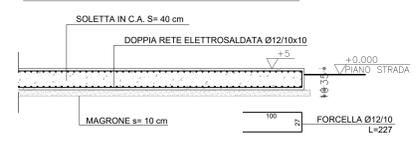
SCHEMA DI MESSA A TERRA:  
 TUTTI GLI ELEMENTI METALLICI DELLE FONDAZIONI E DELLA PESA DEVONO ESSERE COLLEGATI AI DISPERSORI DI TERRA



N.B.  
 LE SUPERFICI DI APPOGGIO DEVONO ESSERE TUTTE SULLO STESSO LIVELLO E DEVONO RESISTERE A UN CARICO VERTICALE DI 25 TONS ED UN CARICO ORIZZONTALE DI 7 TONS.

IL PIANO STRADALE TRA LE SOLETTE DEVE ESSERE LIVELLATO E MANTENUTO PULITO

PART. ARMATURA PLATEA



**MATERIALI**

<b>FONDAZIONI E MURI IN CEMENTO ARMATO</b>	
Cemento Portland EN 197-1	CEM I 32.5 R o N
Classe di resistenza:	C25/30
Rapporto A/C:	max 0.50
Dimensione max inerti:	30 mm
Classe di consistenza:	S2 - S3
<b>MAGRONE</b>	
	C12/15
<b>Classi di esposizione / copiferi:</b>	
Contro terra	
se cassetata:	XC2 / c=40:10 <sup>0</sup> mm
se contro parete scavo:	XC2 / c=60:10 <sup>0</sup> mm
Ogni altra superficie:	XC2 / c=30:10 <sup>0</sup> mm
<b>ACCIAIO</b>	
B450C	Controllato in stabilimento
S275	Per carpenteria metallica

- ① CAVO DI RAME DI SEZIONE 50mm<sup>2</sup> NON RICOPERTO, ANNEGATO NELLA SOLETTA IN C.A. COLLEGATO ALL'ARMATURA. IN CORRISPONDENZA DI OGNI PLINTO FARE USCIRE DALLA SOLETTA IN C.A., NEI PUNTI INDICATI CON ● UN'ESTREMITÀ DI CAVO DI LUNGHEZZA 1 M DA COLLEGARE ALLA PESA.
- ② 1 3 DISPERSORI DI TERRA DEVONO ESSERE COLLEGATI CON UN CAVO DI RAME DI SEZIONE 100MMQ.  
 1 3 DISPERSORI DI TERRA DEVONO DISTARE DALLA PESAPONTE ALMENO 10M.
- ③ MORSETTIERA EQUIPOTENZIALE:  
 ● ARMATURA  
 ○ DISPERSORI DI TERRA  
 DISPERSORI DI TERRA DI LUNGHEZZA TALE DA OTTENERE UNA RESISTENZA COMPLESSIVA DELL'IMPIANTO DI MESSA A TERRA, INFERIORE AD 1 OHM. GENERALMENTE VENGONO INSTALLATI AD UNA DISTANZA (L) PARI A 3 VOLTE LA LORO PROFONDITÀ (P).

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO CANTIERE OPERATIVO BONIFACIO - CO3.4  
 FONDAZIONI PESA A PONTE - PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI

PROGETTISTA ING. VALERIO ING. PIERLUIGI	GENERAL CONTRACTOR Irico-IV Due	DIRETTORE LAVORI Ing. LUIGI ZASCARA Ing. PIERLUIGI	SCALA : 1:50
PROVVISORIA ING. VALERIO ING. PIERLUIGI	LOTTO FASE E	ENTE TIPO DOC. P.B.	OPERA/DIRIGENZA CANTIERE
PROGETTAZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A. EMISSIONE	14/01/2012	14/01/2012	14/01/2012
B.			
C.			

CG: A3719701 | CLP: 441E1000000009 | File: INT/IMP/IMP/CA/000012/040  
 Cod. origine: 0002

Scala di pag: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA