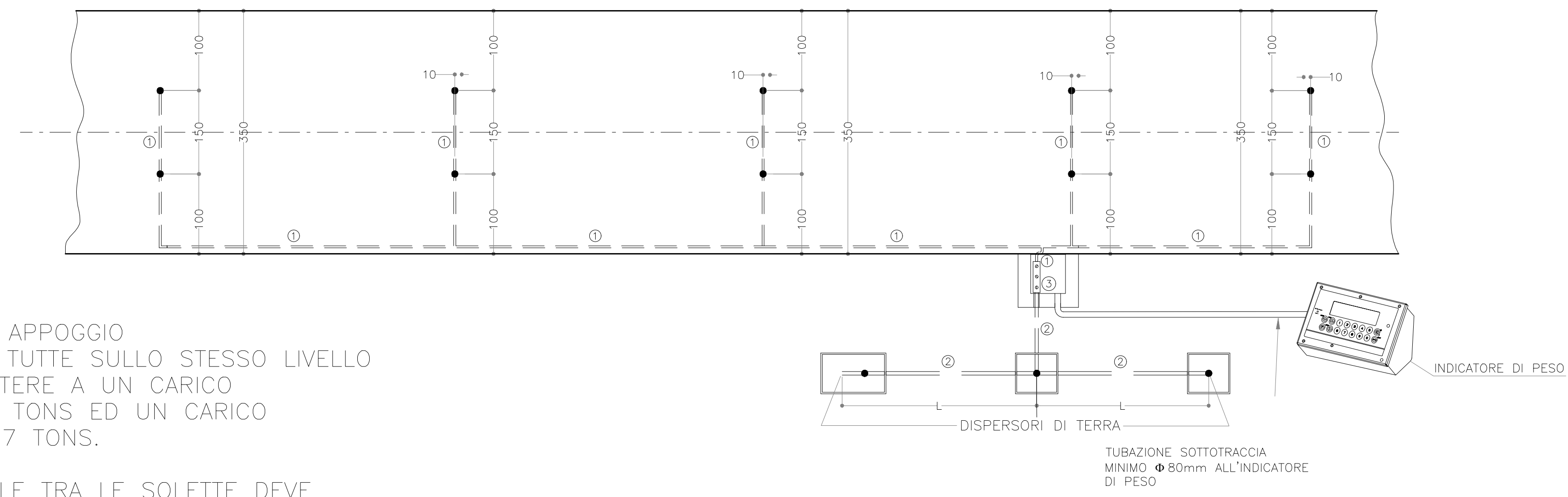


SCHEMA DI MESSA A TERRA:
TUTTI GLI ELEMENTI METALLICI DELLE FONDAZIONI E DELLA PESA DEVONO ESSERE COLLEGATI AI DISPERSORI DI TERRA.



MATERIALI

FONDAZIONALI E MURI IN CEMENTO ARMATO
Cemento Portland EN 197-1: CEM I 32.5 R o N
Classe di resistenza: C25/30
Rapporto A/C: max 0.50
Dimensione max inerti: 30 mm
Classe di consistenza: S2 - S3

MAGRONE
Classi di esposizione / copriferr: C12/15
Contro terra se cassetta: XC2 / c=40¹⁰ mm
se contro parete scavo: XC2 / c=60¹⁰ mm
Ogni altra superficie: XC2 / c=30¹⁰ mm

ACCIAIO
B450C Controllato in stabilimento
S275 Per carpenteria metallica

N.B.
LE SUPERFICI DI APPOGGIO DEVONO ESSERE TUTTE sullo STESSO LIVELLO E DEVONO RESISTERE A UN CARICO VERTICALE DI 25 TONS ED UN CARICO ORIZZONTALE DI 7 TONS.

IL PIANO STRADALE TRA LE SOLETTE DEVE ESSERE LIVELLATO E MANTENUTO PULITO

- ① CAVO DI RAME DI SEZIONE 50mm² NON RICOPERTO, ANNEGATO NELLA SOLETTA IN C.A. COLLEGATO ALL'ARMATURA. IN CORRISPONDENZA DI OGNI PLINTO FARE USCIRE DALLA SOLETTA IN C.A., NEI PUNTI INDICATI CON ● UN'ESTREMITÀ DI CAVO DI LUNGHEZZA 1 M DA COLLEGARE ALLA PESA.
- ② 1 3 DISPERSORI DI TERRA DEVONO ESSERE COLLEGATI CON UN CAVO DI RAME DI SEZIONE 100MMQ. 1 3 DISPERSORI DI TERRA DEVONO DISTARE DALLA PESAPONTE ALMENO 10M.
- ③ MORSETTIERA EQUIPOTENZIALE:
① ARMATURA
② DISPERSORI DI TERRA
DISPERSORI DI TERRA DI LUNGHEZZA TALE DA OTTENERE UNA RESISTENZA COMPLESSIVA DELL'IMPIANTO DI MESSA A TERRA, INFERIORE AD 1 OHM. GENERALMENTE VENGONO INSTALLATI AD UNA DISTANZA (L) PARI A 3 VOLTE LA LORO PROFONDITÀ (P).

PER QUALSIASI MODIFICA COSTRUTTIVA RISPETTO AL PRESENTE SCHEMA, SI PREGA DI CONTATTARE IL N.S. UFFICIO TECNICO (RIF. ANDREA BERIONI)

QUOTE SENZA TOLL.	1-2	3-4	4-3	3-10	10-40	40-100	100-200	200-400	400	500	500-1000	1000-2000
GRUPPI	+1.52	+0.53	+0.53	+0.53	+0.53	+0.53	+0.53	+0.53	+0.53	+0.53	+0.53	+0.53
INDICAZIONI	+1.51	+0.51	+0.51	+0.51	+0.51	+0.51	+0.51	+0.51	+0.51	+0.51	+0.51	+0.51
PROFILI	+1.00	+0.50	+0.50	+0.50	+0.50	+0.50	+0.50	+0.50	+0.50	+0.50	+0.50	+0.50

DATA	IDEAL	TRAMITO	APPROV.	APPROVATO	SCALA	Foglio
11/07/13	FI	AM			A1	

DESCRIZIONE	FOSSA PER DTW 18m FUORI TERRA RAMPE MOBILI	NOTE	JBOX UNICA	CODICE CAD	1209F150
REVISIONI					

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
DISEGNO
CANTIERIZZAZIONE
CANTIERE ARMAMENTO/TECNOLOGICO SAN BONIFACIO EST - CT 2
FONDAZIONI PESA A PONTE - PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI

REGOLATORE	IRICAV DUE	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
ING. PIERLUIGI CALABROTTI	ING. LUCA SACCO	VERBA PER COSTRUZIONE	VARE
DATA: 04-07-2021	DATA: 04-07-2021		

CONFERMA	LOTTO	FASE	ENTE	TPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOLIO
11	17	E	12	BIZ	CA1800	002	A	001-001

Consorzio Iricav Due
VETO CONSORZIO IRICAV DUE
Foglio: 03-07-2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMESORE		04/07/2021		04/07/2021		04/07/2021	
B								
C								

CGI: 837757CDI | CUP: J41E9100000009 | File: H1708202100000009 | Cod. origine: 0000