



LEGENDA

- Linea ferroviaria in progetto
- Aree di cantiere
- Viabilità di cantiere lungolinea
- Viabilità su autostrada
- Viabilità su strada comunale/provinciale/statali
- Siti di cava con disponibilità di tout-venant
- Siti di cava con disponibilità di inerti pregiati
- Siti di cava con disponibilità a ricevere materiali da scavo

RETICOLO IDROGRAFICO

- Reticolo idrografico principale
- Affluenti asta principale
- Bacini idrografici
- Isofreatiche (quota in m s.l.m.)

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI TORRENTI PRINCIPALI

Torrente	Altitudine max bacino (m s. m.)	Area bacino (km ²)	Lunghezza asta (km)	Quota max asta (m s. m.)	Quota sezione di chiusura (m s. m.)
Valpantena	1500	160,0	32,5	1510,0	48,0
Fibbio	1500	125,7	42,4	1450,0	25,0
Illasi	2200	204,4	39,8	1600,0	24,0
Prognolo	900	19,6	11,5	180,0	25,0
Alpone	1650	335,6	28,8	750,0	23,0
Acquetta	150	2,6	4,3	62,0	46,0
Guà	2000	201,8	43,1	1400,0	51,0

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 DISEGNO
 CANTIERIZZAZIONE: LAYOUT CANTIERI
 CANTIERE TECNOLOGICO GUÀ - CT 4.2
 COROGRAFIA

	GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA : 1:25000
	Consorzio Iricav Due		Valido per costruzione		
Ing. Paolo CARMONA		Data: 04-05-2021		Data: 04-05-2021	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	C3	CAT200	001	A	001 di 001

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma ing. Luca RANDOLFI	Data 03-05-2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	CALVARO	30/04/2021	PIU	30/04/2021	MALAVENDA	30/04/2021	
B								
C								