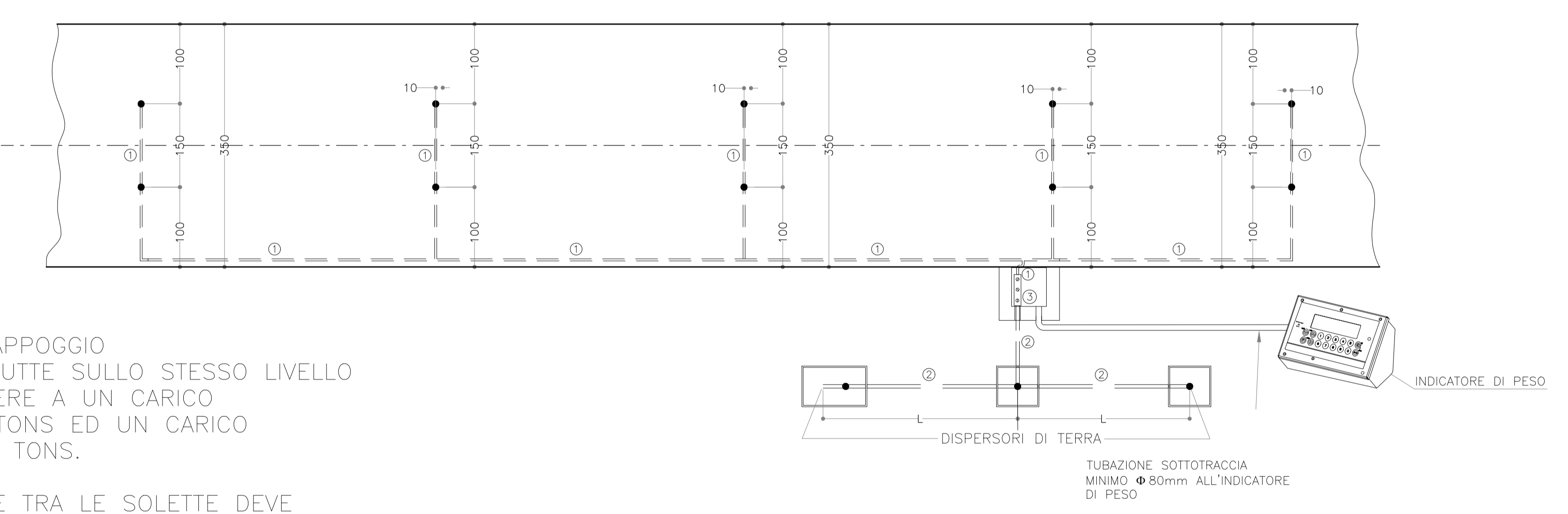


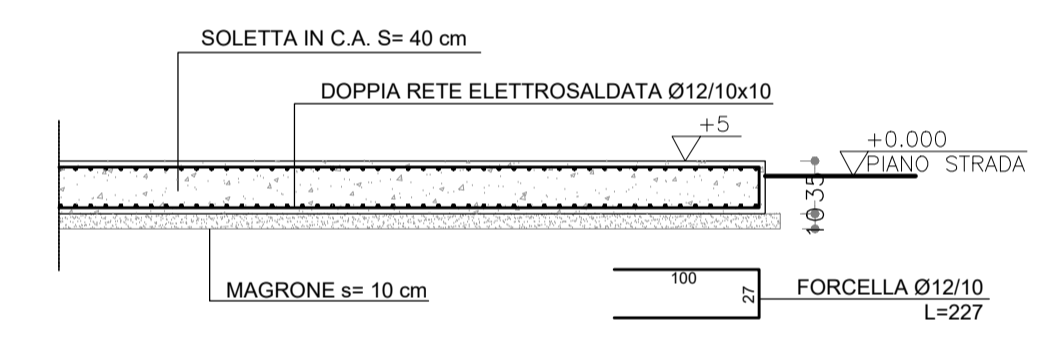
**SCHEMA DI MESSA A TERRA:**  
TUTTI GLI ELEMENTI METALLICI DELLE FONDAZIONI E DELLA PESA DEVONO ESSERE COLLEGATI AI DISPERSORI DI TERRA



N.B.  
LE SUPERFICI DI APPOGGIO DEVONO ESSERE TUTTE SULLO STESSO LIVELLO E DEVONO RESISTERE A UN CARICO VERTICALE DI 25 TONS ED UN CARICO ORIZZONTALE DI 7 TONS.

IL PIANO STRADALE TRA LE SOLETTE DEVE ESSERE LIVELLATO E MANTENUTO PULITO

**PART. ARMATURA PLATEA**



**MATERIALI**

**FONDAZIONI E MURI IN CEMENTO ARMATO**  
Cemento Portland EN 197-1 CEM I 32.5 R o N  
Classe di resistenza: C25/30  
Rapporto A/C: max 0.50  
Dimensione max inerti: 30 mm  
Classe di consistenza: S2 - S3

**MAGRONE**  
Classi di esposizione / copriferrì:  
Contro terra  
se casserata: XC2 / c=40<sup>30</sup> mm  
se contro parete scavo: XC2 / c=60<sup>30</sup> mm  
Ogni altra superficie: XC2 / c=30<sup>30</sup> mm

**ACCIAIO**  
B450C Controllato in stabilimento  
S275 Per carpenteria metallica

- ① CAVO DI RAME DI SEZIONE 50mm<sup>2</sup> NON RICOPERTO, ANNEGATO NELLA SOLETTA IN C.A. COLLEGATO ALL'ARMATURA, IN CORRISPONDENZA DI OGNI PLINTO FARE USCIRE DALLA SOLETTA UN'ESTREMITÀ DI CAVO DI LUNGHEZZA 1 M DA COLLEGARE ALLA PESA.
- ② 1 3 DISPERSORI DI TERRA DEVONO ESSERE COLLEGATI CON UN CAVO DI RAME DI SEZIONE 100MMQ. 1 3 DISPERSORI DI TERRA DEVONO DISTARE DALLA PESAPONTE ALMENO 10M.
- ③ MORSETTIERA EQUIPOTENZIALE:  
  - ① ARMATURA
  - ② DISPERSORI DI TERRA
 DISPERSORI DI TERRA DI LUNGHEZZA TALE DA OTTENERE UNA RESISTENZA COMPLESSIVA DELL'IMPIANTO DI MESSA A TERRA, INFERIORE AD 1 OHM. GENERALMENTE VENGONO INSTALLATI AD UNA DISTANZA (L) PARI A 3 VOLTE LA LORO PROFONDITÀ (P).

PER QUALSIASI MODIFICA COSTRUTTIVA RISPETTO AL PRESENTE SCHEMA, SI PREGA DI CONTATTARE IL NS. UFFICIO TECNICO ( RIF. ANDREA BERTONI )

QUOTE SCONTO TOLL. IN IN	1-3	1-4	1-5	1-6	1-7	1-8	1-9	1-10	1-11	1-12	1-13	1-14	1-15	1-16	1-17	1-18	1-19	1-20
0.05	+0.2	+0.3	+0.4	+0.5	+0.6	+0.7	+0.8	+0.9	+1.0	+1.1	+1.2	+1.3	+1.4	+1.5	+1.6	+1.7	+1.8	+1.9
0.10	+0.3	+0.4	+0.5	+0.6	+0.7	+0.8	+0.9	+1.0	+1.1	+1.2	+1.3	+1.4	+1.5	+1.6	+1.7	+1.8	+1.9	+2.0
0.15	+0.4	+0.5	+0.6	+0.7	+0.8	+0.9	+1.0	+1.1	+1.2	+1.3	+1.4	+1.5	+1.6	+1.7	+1.8	+1.9	+2.0	+2.1

DATA	DESCRIZIONE	APPROVATO	SCALA	FOLIO
11/07/13	F1	AM	-	A1

DESCRIZIONE: FOSSA PER DTW 18m FUORI TERRA RAMPE MOBILI

REVISIONI:

REV.	DES.	NOTE
001	0000	JBOX UNICA

NOTE: (Blank system per approv.)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
DISEGNO  
CANTIERE TECNOLOGICO GUÀ - CT 4.2  
FONDAZIONI PESA A PONTE - PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due  
DIRETTORE LAVORI: Ing. Paolo CARONIA  
Data: 04-05-2021  
SCALA: 1:50

PROGETTAZIONE: Consorzio IricAV Due  
Ing. Paolo CARONIA  
Data: 04-05-2021

REV.	DESCRIZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	IL PROGETTISTA
A	EMISSORE							
B								
C								

FILE: 41E9100000009  
CUP: J41E9100000009  
Cod. origine: 0002