



- GENERALE**
- Confini comunali
 - Confini provinciali
 - Tracciato di progetto
 - Elettrodotti esistenti
 - Cavidotto di progetto
 - Autostrada
 - Linea ferroviaria esistente
 - Elettrodotti di progetto
 - Corsi d'acqua
 - Pista lungolinea
 - Piste temporanea lungolinea
 - Utilizzo viabilità esistente
 - Utilizzo viabilità ordinaria dopo interventi di progetto
 - Allargamento viabilità ordinaria esistente
- PUNTI DI MONITORAGGIO**
- Atmosfera ATM-XX-YY-n'(ZZZ)
 - Rumore RUM-XX-YY-n'(ZZZ)
 - Vibrazioni VIB-XX-YY-n'(ZZZ)
 - Campi Elettromagnetici CEM-XX-YY-n'(ZZZ)
- FASI**
- Ante Operam
 - Corso d'Opera
 - Post Operam

| Componente | Metodica (XX) | Comune (YY) |
|------------------------------|--|--|
| ATM (Atmosfera) | M1: inquinanti da traffico M2: Particolato, IPA, metalli | VR (Verona) |
| RUM (Rumore) | FER: misure fonometriche sorgente di traffico ferroviario TR: misure fonometriche sorgente di traffico veicolare CF: misure fonometriche in ambiente esterno e interno verso i cantieri o le lavorazioni che saranno posti in essere per la costruzione della nuova linea AV | SM (San Martino Buon Albergo) CA (Caldiero) ZE (Zevio) AR (Arcole) BE (Belfiore) |
| VIB (Vibrazione) | CF: fenomeno vibrazionale indotto dalle attività di cantiere in termini di disturbo alle persone. TR: fenomeno vibrazionale indotto dal transito dei mezzi di cantiere in termini di disturbo alle persone. FER: fenomeno vibrazionale indotto dal transito dei treni in termini di disturbo alle persone. | SB (San Bonifacio) LO (Lonigo) |
| CEM (Campi Elettromagnetici) | ME: indagini per campo Magnetico ed Elettrico | BU (Bussoleengo) MB (Montebelluna Vicentino) |

COMMITTENTE: **RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **IFICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA
 COMPONENTI ATMOSFERA, RUMORE, VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.7/25

| | | |
|---|--|--------|
| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA: |
| Integrator: Iricav Due Ing. Paolo CAZZO Data: Settembre 2021 | Valido per costruzione Data: Settembre 2021 | 1:2000 |

| | | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
| IN17 | 10 | E | I2 | P6 | MB0000 | 007 | C | 01 |

PROGETTAZIONE:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PRO... |
|------|---|-----------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|----------------|-----------|
| A | EMISSIONE | geom. A. Cresce | Ottobre 2020 | arch. P. Pisano | Ottobre 2020 | prof. R. Scariot | Ottobre 2020 | |
| B | Nota ARPA Veneto del 28.02.2021 - Prot. 0017823 | geom. A. Cresce | Luglio 2021 | arch. P. Pisano | Luglio 2021 | prof. R. Scariot | Luglio 2021 | |
| C | Osservazioni del Validatore | geom. A. Cresce | Settembre 2021 | arch. P. Pisano | Settembre 2021 | prof. R. Scariot | Settembre 2021 | |

CIG: 837957CD1 CUP: J41E190000009 File: n:\1702PM\837957CD1.dwg Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA