



**GENERALE**

Confini comunali	Confini provinciali	Tracciato di progetto	Elettrodotto esistente	Cavidotto di progetto
Autostrada	Linea ferroviaria esistente	Elettrodotto di progetto	Corsi d'acqua	
CB - Cantiere Base	CA - Cantiere Armamento	CI - Cantiere Industriale	AT - Area Tecnica	Pista lungolinea
CA - Cantiere Armamento	CO - Cantiere Operativo	CI - Cantiere Industriale	AT - Area Tecnica	Piste temporanea lungolinea
CA - Cantiere Armamento	CO - Cantiere Operativo	CI - Cantiere Industriale	AT - Area Tecnica	Utilizzo viabilità esistente
CA - Cantiere Armamento	CO - Cantiere Operativo	CI - Cantiere Industriale	AT - Area Tecnica	Utilizzo viabilità ordinaria dopo interventi di progetto
CA - Cantiere Armamento	CO - Cantiere Operativo	CI - Cantiere Industriale	AT - Area Tecnica	Utilizzo viabilità ordinaria dopo interventi di progetto
CA - Cantiere Armamento	CO - Cantiere Operativo	CI - Cantiere Industriale	AT - Area Tecnica	Utilizzo viabilità ordinaria dopo interventi di progetto

**PUNTI DI MONITORAGGIO**

Atmosfera ATM-XX-YY-n'(ZZZ)

Rumore RUM-XX-YY-n'(ZZZ)

Vibrazioni VIB-XX-YY-n'(ZZZ)

Campi Elettromagnetici CEM-XX-YY-n'(ZZZ)

**FASI**

Ante Operam

Corso d'Opera

Post Operam

Componente	Metodica (XX)	Comune (YY)
ATM (Atmosfera)	M1: inquinanti da traffico	VR (Verona)
	M2: Particolato, IPA, metalli	SM (San Martino Buon Albergo)
RUM (Rumore)	FER: misure fonometriche sorgente di traffico ferroviario	CA (Caldiero)
	TR: misure fonometriche sorgente di traffico veicolare	ZE (Zevio)
	CF: misure fonometriche in ambiente esterno e interno verso i cantieri al/o le lavorazioni che saranno posti in essere per la costruzione della nuova linea AV	AR (Arcole)
VIB (Vibrazione)	CF: fenomeno vibrazionale indotto dalle attività di cantiere in termini di disturbo alle persone.	BE (Belfiore)
	TR: fenomeno vibrazionale indotto dal transito dei mezzi di cantiere in termini di disturbo alle persone.	SB (San Bonifacio)
	FER: fenomeno vibrazionale indotto dal transito dei treni in termini di disturbo alle persone.	LO (Lionigo)
CEM (Campi Elettromagnetici)	ME: indagini per campo Magnetico ed Elettrico	BU (Bussolengo)
		MB (Montebelluna)

**COMMITTENTE:** **RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

**ALTA Sorveglianza:** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

**GENERAL CONTRACTOR:** **IRICAV2**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
**PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE**  
**PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA**  
**COMPONENTI ATMOSFERA, RUMORE, VIBRAZIONI E CAMPI ELETTRICITÀ - TAV.8/25**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTO
A	EMISSIONE	geom. A. Cresce	Ottobre 2020	arch. P. Pisaro	Ottobre 2020	prof. B. Scariello	Ottobre 2020	
B	Verifica di conformità della progettazione (ITALFER-RF-RCV)	geom. A. Cresce	Gennaio 2021	arch. P. Pisaro	Gennaio 2021	prof. B. Scariello	Gennaio 2021	
C	Nota ARPA Veneto del 26.02.2021 - Prot. 0017823	geom. A. Cresce	Luglio 2021	arch. P. Pisaro	Luglio 2021	prof. B. Scariello	Luglio 2021	

**GENERAL CONTRACTOR** Iricav Due  
Ing. Paolo CADOCANI  
Data: Luglio 2021

**DIRETTORE LAVORI** Valido per costruzione  
Data: Luglio 2021

**SCALA:** 1:2000

COMMESSA IN17 LOTTO 10 FASE E ENTE P6 TIPO DOC. MB0000 OPERA/DISCIPLINA 008 PROGR. C REV. FOGLIO 01

**PROGETTAZIONE:** **IRICAV2**  
Firma arch. Francesca BAIOCCO  
Data Luglio 2021

**FILE:** in1710E222SMB0000001A  
**Cod. origine:**

**CIG:** 837957CD1 **CUP:** J41E1100000009 **File:** in1710E222SMB0000001A.dwg

**Progetto cofinanziato dalla Unione Europea**