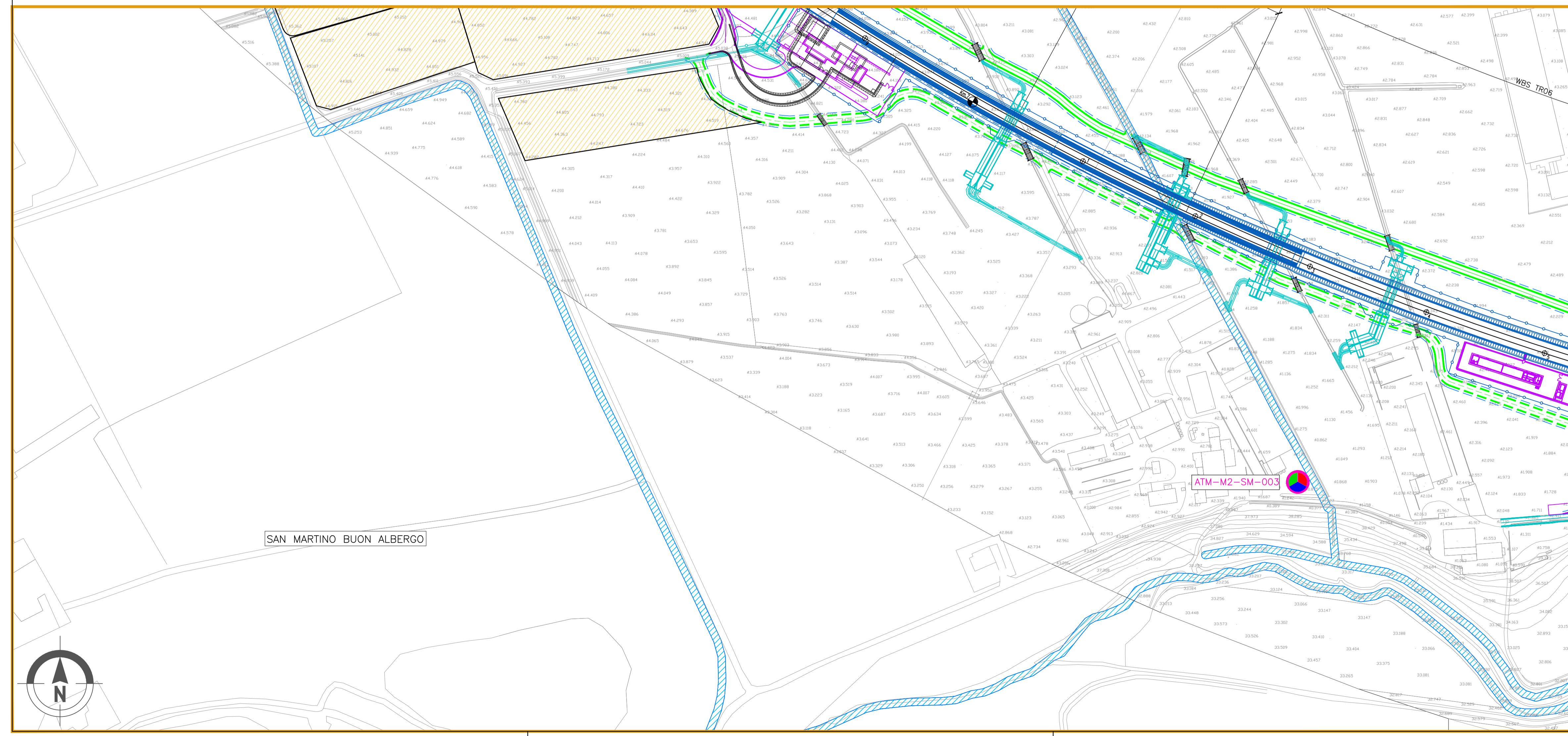


- GENERALE**
- Contorni comunali
  - Contorni provinciali
  - Autostrada
  - Linea ferroviaria esistente
  - Tracciato di progetto
  - Elettrodotto di progetto
  - Elettrodotto esistente
  - Corsi d'acqua
  - Cavidotto di progetto
  - Pista lungolinea
  - Piste temporanea lungolinea
  - Utilizzo viabilità esistente
  - Utilizzo viabilità ordinaria dopo interventi di progetto
  - Allargamento viabilità ordinaria esistente
- PUNTI DI MONITORAGGIO**
- Atmosfera ATM-XX-YY-n'(ZZZ)
  - Rumore RUM-XX-YY-n'(ZZZ)
  - Vibrazioni VIB-XX-YY-n'(ZZZ)
  - Campi Elettromagnetici CEM-XX-YY-n'(ZZZ)
- ASI**
- Ante Operam
  - Corso d'Opera
  - Post Operam

| Componente                   | Metodica (XX)   | Comune (YY)   |
|------------------------------|---|---|
| ATM (Atmosfera)              | M1: inquinanti da traffico  | VR (Verona)<br>SM (San Martino Buon Albergo)<br>CA (Caldiero)<br>ZE (Zevio)<br>AR (Arcole)<br>BE (Belliere)<br>SB (San Bonifacio)<br>LO (Lonigo)<br>BU (Bussolengo)<br>MB (Montebellio Vicentino) |
|                              | M2: Particolato, IPA, metalli   |   |
| RUM (Rumore)                 | FER: misure fonometriche sorgente di traffico ferroviario   |   |
|                              | TR: misure fonometriche sorgente di traffico veicolare  |   |
| VIB (Vibrazione)             | CF: misure fonometriche in ambiente esterno e interno verso i cantieri o/o le lavorazioni che saranno posti in essere per la costruzione della nuova linea AV |   |
|                              | TR: fenomeno vibrazionale indotto dalle attività di cantiere in termini di disturbo alle persone.   |   |
| CEM (Campi Elettromagnetici) | TR: fenomeno vibrazionale indotto dal transito dei mezzi di cantiere in termini di disturbo alle persone.   |   |
|                              | FER: fenomeno vibrazionale indotto dal transito dei treni in termini di disturbo alle persone.  |   |
|                              | ME: indagini per campo Magnetica ed Elettrico   |   |



**COMMITTENTE:** **RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA Sorveglianza:** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

**GENERAL CONTRACTOR:** **IFICAV2**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
**PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE**  
**PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA**  
**COMPONENTI ATMOSFERA, RUMORE, VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.17/25**

|  |   |                        |              |                 |
|--|---|------------------------|--------------|-----------------|
| GENERAL CONTRACTOR   |   | DIRETTORE LAVORI       |              | SCALA:          |
| Integratore: Iricav Due<br>Ing. Paolo CAZZOLANI<br>Data: Luglio 2021 |   | Valido per costruzione |              | 1:2000          |
| COMMESSA   | LOTTO   | FASE                   | ENTE         | TIPO DOC.       |
| IN17   | 10  | E                      | I2           | P6              |
| OPERA/DISCIPLINA   | PROGR.  | REV.                   | FOGLIO       |                 |
| MB0000   | 017   | B                      | 01           |                 |
| VISTO CONSORZIO IRICAV DUE   |   |                        |              |                 |
| Firma: arch. Francesca BAIOCCO                                       |   | Data: Luglio 2021      |              |                 |
| Progettazione:   |   |                        |              |                 |
| Rev.   | Descrizione                                     | Redatto                | Data         | Verificato      |
| A  | EMISSIONE                                       | arch. P. Pisano        | Ottobre 2020 | prof. R. Scariò |
| B  | Nota ARPA Veneto del 28.02.2021 - Prot. 0017823 | arch. P. Pisano        | Luglio 2021  | prof. R. Scariò |
| C  |   |                        |              |                 |

CIG: 837957CD1 CUP: J41E100000009 File: IN17I02P04M00000178.dwg  
Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di pot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA