

SEZIONE TIPO ROTATORIA sistemazione lato SP58

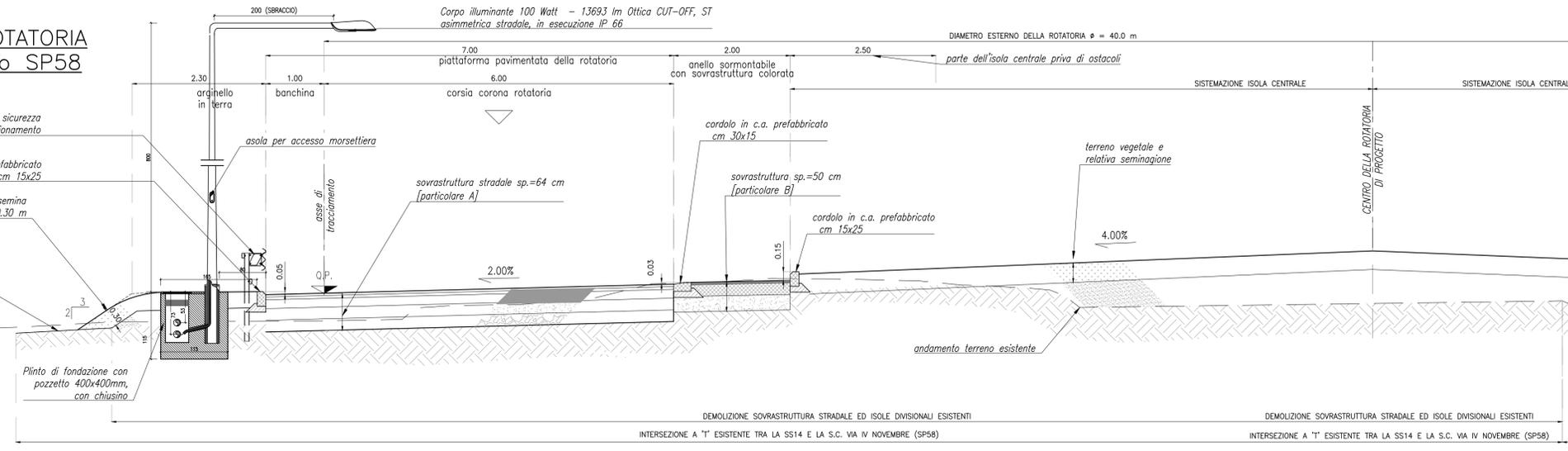
Scala 1:50

eventuale barriera di sicurezza si veda relativo elaborato per posizionamento

cordolo in c.a. prefabbricato cm 15x25

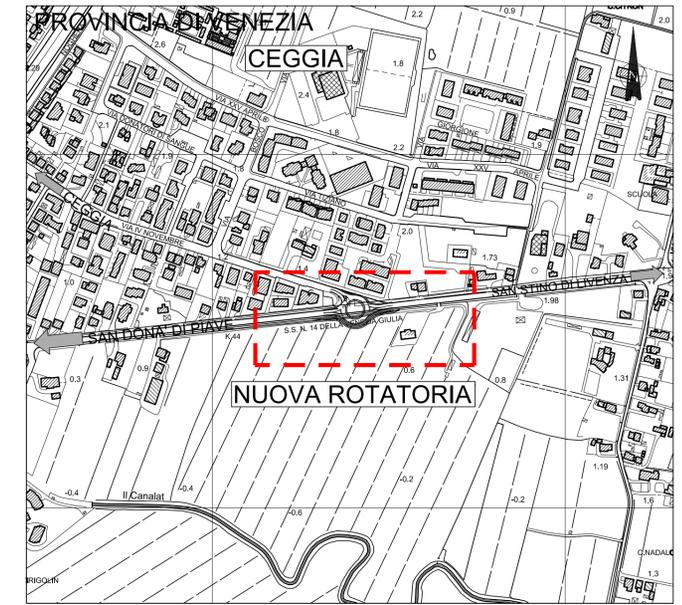
terreno vegetale e relativa idrosemina sp. = 0.30 m

andamento terreno esistente



KEY-PLAN

Scala 1:5000



SEZIONE TIPO ROTATORIA sistemazione lato SS14

Scala 1:50

Corpo illuminante 100 Watt - 13693 lm Ottica CUT-OFF, ST asimmetrica stradale, in esecuzione IP 66

asola per accesso morsettiera

eventuale barriera di sicurezza si veda relativo elaborato per posizionamento

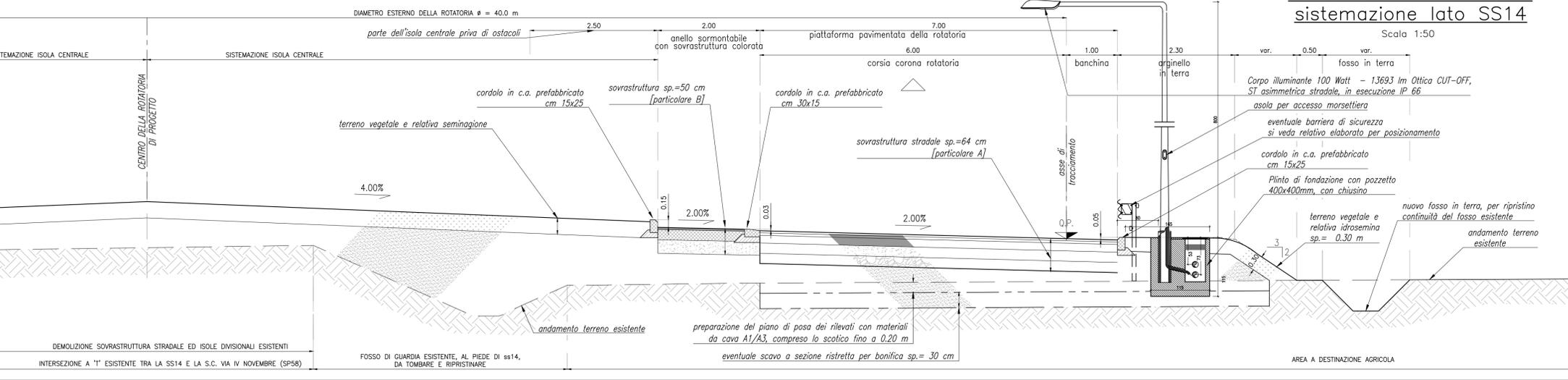
cordolo in c.a. prefabbricato cm 15x25

Plinto di fondazione con pozzetto 400x400mm, con chiusura

terreno vegetale e relativa idrosemina sp. = 0.30 m

nuovo fosso in terra, per ripristino continuità del fosso esistente

andamento terreno esistente



SEZIONE TIPO ROTATORIA sistemazione lato SP58 con cordolo in C.C.A.

Scala 1:50

Corpo illuminante 100 Watt - 13693 lm Ottica CUT-OFF, ST asimmetrica stradale, in esecuzione IP 66

barriera di sicurezza bordo opera si veda relativo elaborato per posizionamento

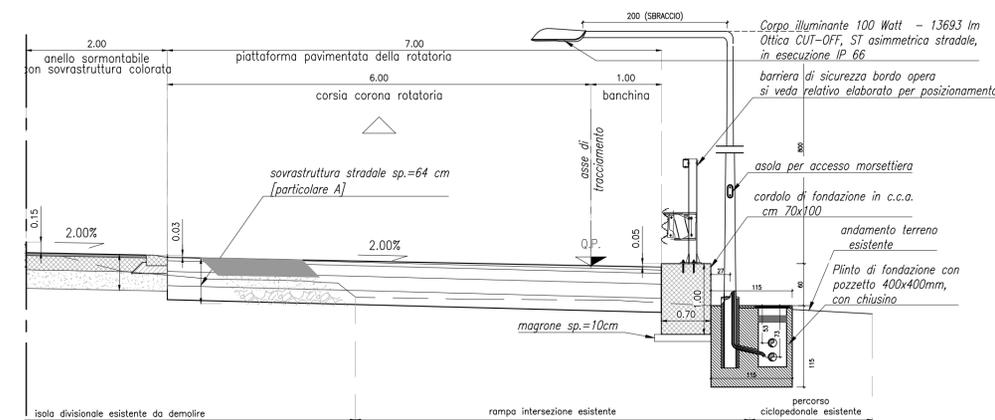
asola per accesso morsettiera

cordolo di fondazione in c.c.a. cm 70x100

andamento terreno esistente

Plinto di fondazione con pozzetto 400x400mm, con chiusura

magrone sp. = 10cm



SEZIONE TIPO BRACCI DI INNESTO IN ROTATORIA

Scala 1:50

Corpo illuminante 100 Watt - 13693 lm Ottica CUT-OFF, ST asimmetrica stradale, in esecuzione IP 66

asola per accesso morsettiera

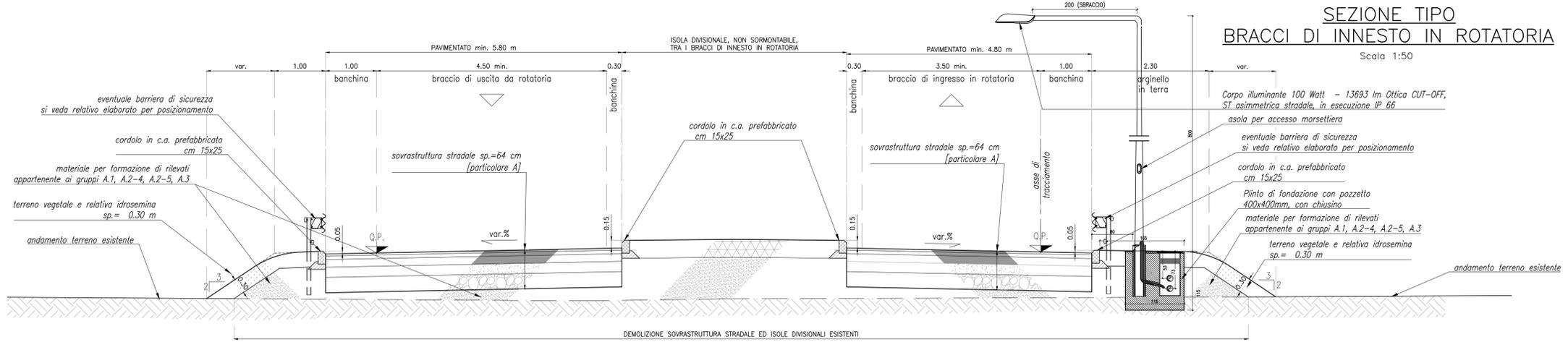
eventuale barriera di sicurezza si veda relativo elaborato per posizionamento

cordolo in c.a. prefabbricato cm 15x25

Plinto di fondazione con pozzetto 400x400mm, con chiusura

materiale per formazione di rilevati appartenente ai gruppi A.1, A.2-4, A.2-5, A.3

terreno vegetale e relativa idrosemina sp. = 0.30 m



ANAS
GRUPPO FS ITALIANI

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia

LAVORI DI POTENZIAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DELLA S.S.14 "DELLA VENEZIA GIULIA"
Lavori di realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione a raso con via IV Novembre al km 44+300 della S.S. 14 "della Venezia Giulia"

PROGETTO DEFINITIVO

IL PROGETTISTA ANAS:
Dott. Ing. Antonio Gallo
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Venezia

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Vittorio Federici
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n. 784

IL R.U.P.
Dott. Ing. Umberto Vassallo
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Venezia

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Pietro Luciani
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Roma n° 23008

IL PROGETTISTA:
CODING
GENERAL ENGINEERING & PLANNING
Dott. Ing. F. Coppa
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Roma n° A8176

SEZIONI TIPO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CODICE LAVORO	T00-EG02-TRA-ST01	A	1:50
NEMSVE00519	CODICE ELAB.	T00EG02TRA-ST02	
A	Emissione	NOV. 2021	B.FIMIAN P.LUCIANI F.COPPA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO