



Anas Spa

DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

S.S. N. 9 "Via Emilia"
Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione
passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

PROGETTO DEFINITIVO

| | | | |
|---|--|---|---|
| CONTRIBUTI SPECIALISTICI | | | |
| TECNOSTUDIO BIEFFE S.R.L. VIA MAZZETTI 7 FONTANELLATO (PR) | COMPONENTE STRADALE E STRUTTURALE: SICUREZZA, COORDINAMENTO, FASAGGI DI CANTIERE, MOVIMENTAZIONE DI CAVA- RILEVIE COMPUTAZIONE | CONSORZIO MUZZA BASSA LODIGIANA VIA NINO DALL'ORO, 4 - LODI | COMPONENTE IDRAULICA |
| P I GIOVANNI PERRI VIA PRIORATO, 16 FONTANELLATO (PR) | COMPONENTE IMPIANTISTICA, TECNOLOGICA ED ILLUMINOTECNICA | ARCH. MADDALENA GIOIA GIBELLI VIA SENATO, 45 MILANO | COMPONENTE PAESAGGISTICA ED AMBIENTALE |
| VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing Massimo SIMONINI | DATA | IL GEOLOGO Dott. Geol. Gianluca CANTARELLI Iscritto all'Ordine dei Geologi dell' Emilia Romagna al n° 359 Via Malpelli, 2 FIDENZA (PR) | I PROGETTISTI Arch. Savino GARILLI PROVINCIA DI LODI Iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Piacenza al n° 280 |
| REV. | PROTOCOLLO | COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Geom: Fiorenzo BERGAMASCHI Iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Parma al n° 1606 Via Mazzelli, 7 FONTANELLATO (PR) | Ing. Antonio SIMONE COMUNE DI CASALPUSTERLENGO Iscritto all'ordine degli Ingegneri della provincia di Foggia al n° 1270 |

SCHEMI DI RISOLUZIONE INTERFERENZE ELETTRICHE - TERNA SPA

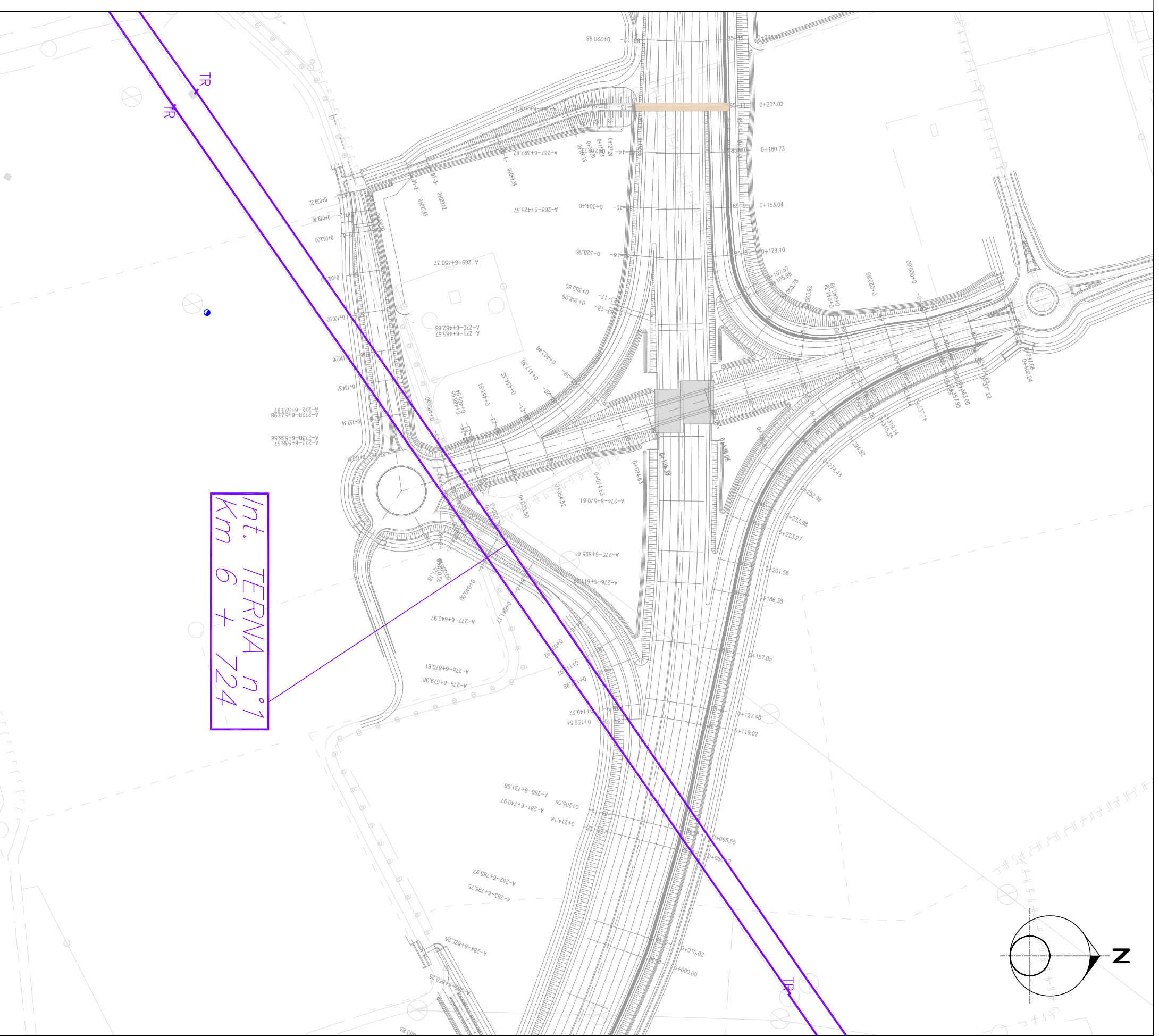
| CODICE PROGETTO | | | | | | | | | |
|-----------------|---|---------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--|--|--|--|
| D | RECEPIMENTO PRESCRIZIONI ISTRUTTORIA ANAS | | | | | | | | |
| C | RECEPIMENTO PRESCRIZIONI CONFERENZA DEI SERVIZI | FEBBRAIO 2011 | | | | | | | |
| B | VERIFICA DI OTTEMPERANZA AL DECRETO VIA | APRILE 2010 | | | | | | | |
| A | PRIMA CONSEGNA PROGETTO | MARZO 2009 | | | | | | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | VERIFICATO RESP. TECNICO | CONTROLLATO RESP. DITINERARIO | APPROVATO RESP. DI SETTORE | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------------------|------------------|-----------------|---------------|------|----------|--------|------------------------|--------|--------|
| Codice Elaborato | 0004 0412 | Data Revisione: | FEBBRAIO 2011 | REV. | C | FOGLIO | 01 Di 01 | Scala: | 1:2000 |
|------------------|------------------|-----------------|---------------|------|----------|--------|------------------------|--------|--------|






















NOME FILE 0004-0412_0 SCHEMI DI RISOLUZIONE INTERFERENZE ELETTRICHE TERNA.dwg

RETE ELETTRICA

| | |
|--|------------------------------|
| | CAVI AEREI BT 380-220V |
| | CAVI INTERRATI BT 380-220V |
| | CAVI AEREI MT 15KV |
| | CAVI INTERRATI MT 15KV |
| | PROGETTO CAVI BT INTERRATI |
| | PROGETTO CAVI MT INTERRATI |
| | PROGETTO CAVI MT AEREI |
| | CAVI DA ELIMINARE |
| | PALO ILLUMINAZIONE |
| | POZZETTO ENEL |
| | PALO MT AMMARRO |
| | PALO MT |
| | PALO BT |
| | TRONCO MT |
| | PALO MT AMMARRO DA ELIMINARE |
| | PALO MT/BT DA ELIMINARE |
| | TRONCO MT DA ELIMINARE |
| | PROGETTO PALO MT/BT AMMARRO |
| | PROGETTO PALO MT/BT |
| | PROGETTO TRONCO |



RETE ELETTRICA

| | |
|---|------------------------------|
|  | CAVI AEREI BT 380-220V |
|  | CAVI INTERRATI BT 380-220V |
|  | CAVI AEREI MT 15KV |
|  | CAVI INTERRATI MT 15KV |
|  | PROGETTO CAVI BT INTERRATI |
|  | PROGETTO CAVI MT INTERRATI |
|  | PROGETTO CAVI BT AEREI |
|  | PROGETTO CAVI MT AEREI |
|  | CAVI DA ELIMINARE |
|  | PALO ILLUMINAZIONE |
|  | POZZETTO ENEL |
|  | PALO MT AMMARRO |
|  | PALO MT |
|  | PALO BT |
|  | TRONCO MT |
|  | PALO MT AMMARRO DA ELIMINARE |
|  | PALO MT/BT DA ELIMINARE |
|  | TRONCO MT DA ELIMINARE |
|  | PROGETTO PALO MT/BT AMMARRO |
|  | PROGETTO PALO MT/BT |
|  | PROGETTO TRONCO |

