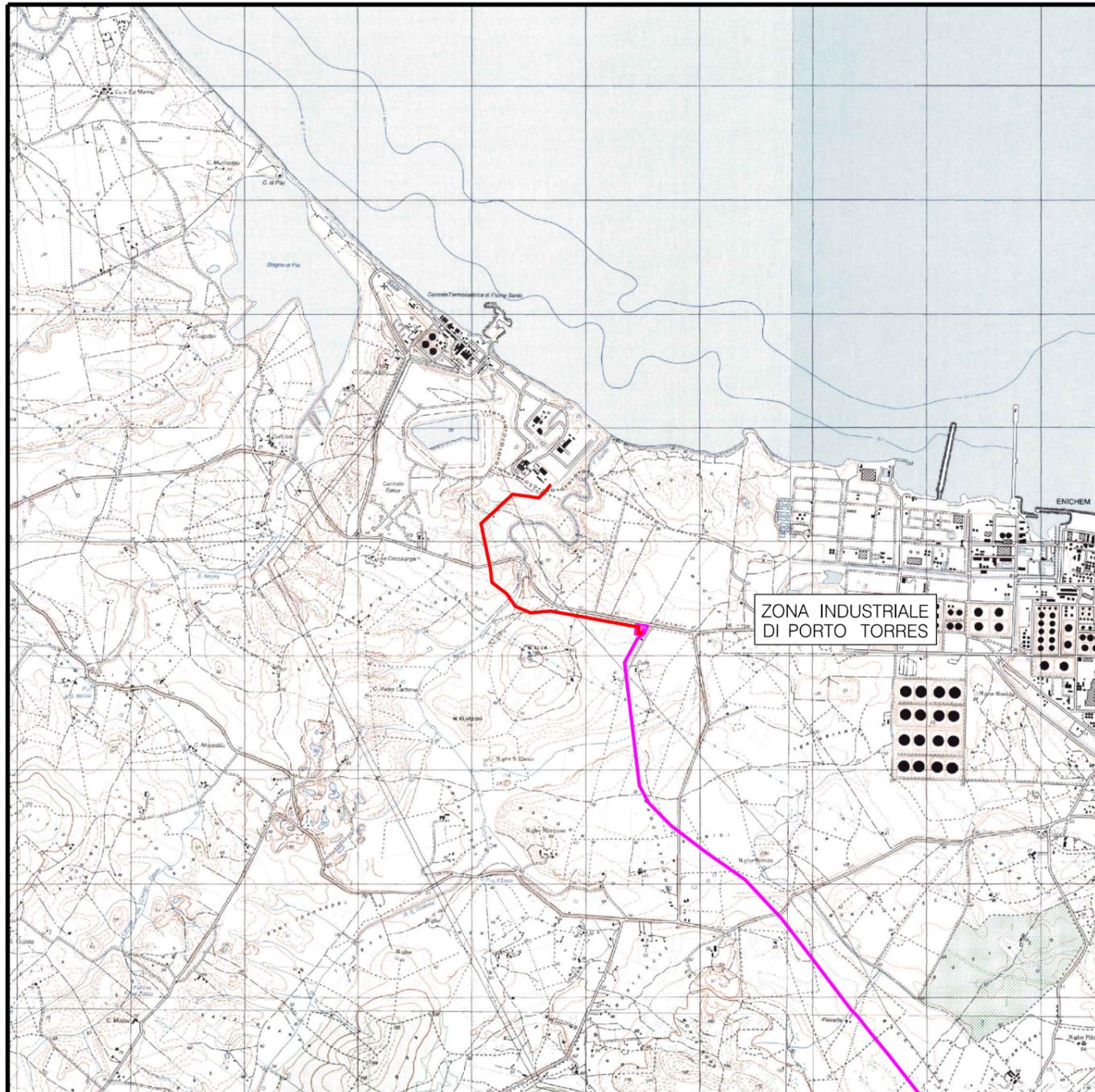


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



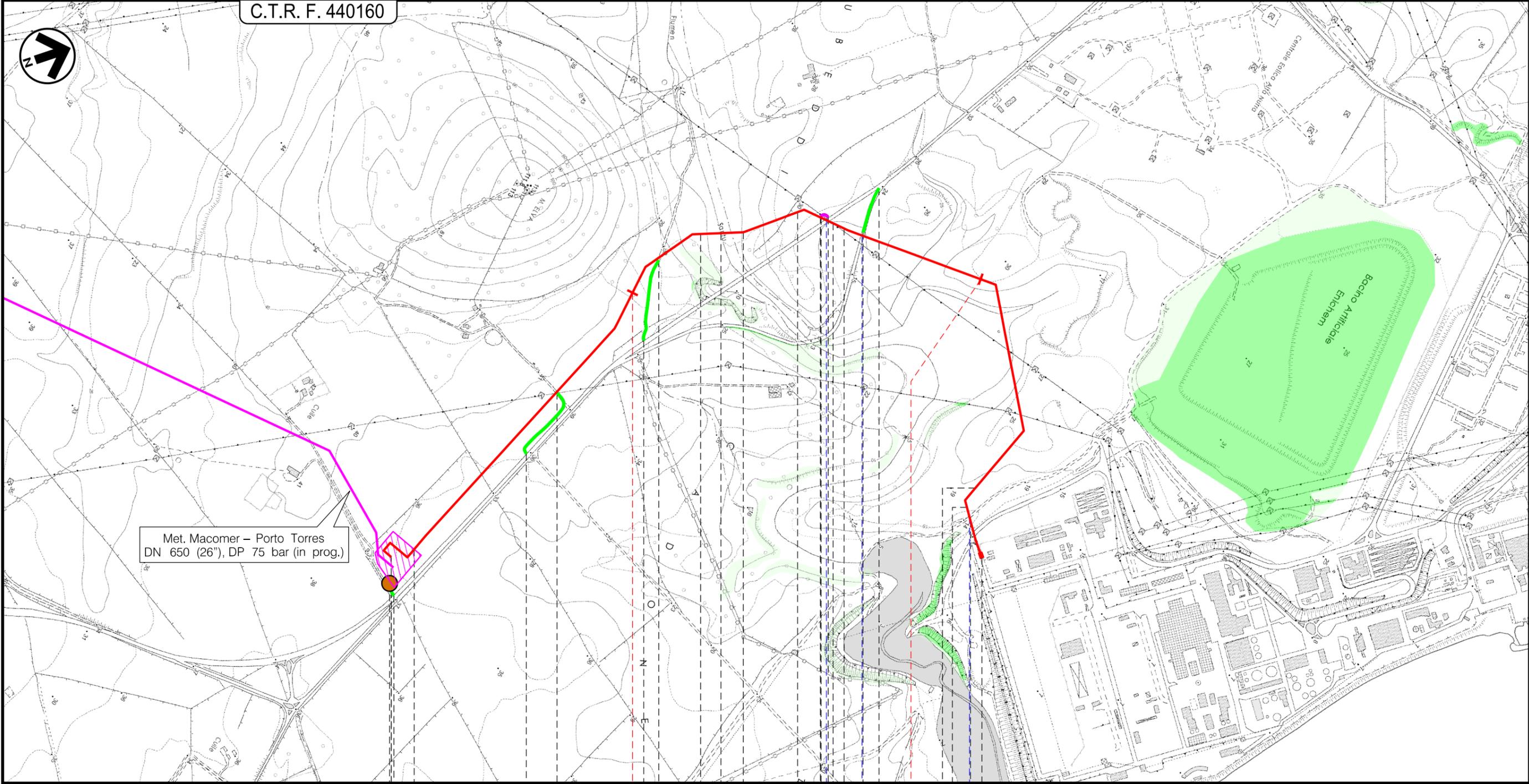
COROGRAFIA 1:50000

| | |
|------------------------|----|
| DISEGNI DI RIFERIMENTO | N. |
| | |

| | | | | | |
|---|---|-----------|--|---|------------|
| 0 | Luglio 2021 | EMISSIONE | L. RICCI | C. SABBATINI | I. PALOZZO |
| INDICE | DATA | | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO |
| PROPRIETARIO |  | | PROGETTISTA |  | |
| | | | Rif. Cod. Soc. Prog.:023125-10-LB-D-83212_r0 | | |
| <p style="text-align: center;">METANODOTTO: ALLACCIAMENTO EP PORTO TORRES DN 400 (16"), DP 75 bar</p> | | | WBS CLIENTE | | |
| | | | NO/E19001/L41 | | |
| | | | Cod. Tec. | | 100 |
| | | | Comm. 023125-10 | | |
| | | | Disegno | | |
| | | | PG-PAI-D-00029 | | |
| | | | Revisione 0 | | |
| | | | Foglio 1 di 3 | | |
| | | | Scala 1:10000 | | |
| CARTA PAI RISCHIO GEOMORFOLOGICO | | | | | |

CARTA PAI RISCHIO GEOMORFOLOGICO

C.T.R. F. 440160



Met. Macomer - Porto Torres
DN 650 (26"), DP 75 bar (in prog.)

0 1 2 2,814

Porto Torres

Sassari

SS

Impianto e stazione di
Porto Torres Km 0,000

P.I.D.A. n.1 Km 2,814

Fiume Sonto S.P. n.57 Strada Strada

P01

01

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Met. All. EP Porto Torres DN 400 (16") in progetto | | Trenchless |
| | Altri metanodotti in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Aree impianti stacco terminale in progetto su altri metanodotti |
| | Strada di accesso all'impianto | | Limite sovrapposizione fogli |
| | Adeguamento strade esistenti | | |
| | Strade di accesso provvisorio | | |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) | | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) | | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) | | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
| | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) | | Impianto di riduzione /regolazione della pressione |
| | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) | | |

LEGENDA DEL PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO

Inviluppo del rischio da frana

Classi di rischio

- | | |
|--|--------------------------------------|
| | Rg1 - Rischio da frana moderato |
| | Rg2 - Rischio da frana medio |
| | Rg3 - Rischio da frana elevato |
| | Rg4 - Rischio da frana molto elevato |

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

| | |
|--------------------------|---|
| Progressiva chilometrica | N. |
| Comuni | |
| Province | |
| Impianti | TIPO - N. - Progr, km TIPO - N. - ESISTENTE |
| Attraversamenti | TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.) |
| Strade - Piste | ACCESSO IMPIANTI ADEGUAMENTI STRADE STRADE PROVVISORIE |
| Allargamenti | ALLARGAMENTI |
| Piazzole tubazioni | NUMERO PIAZZOLA Pn |
| Opere Civili | OPERE CIVILI n Trasversali n Longitudinali |