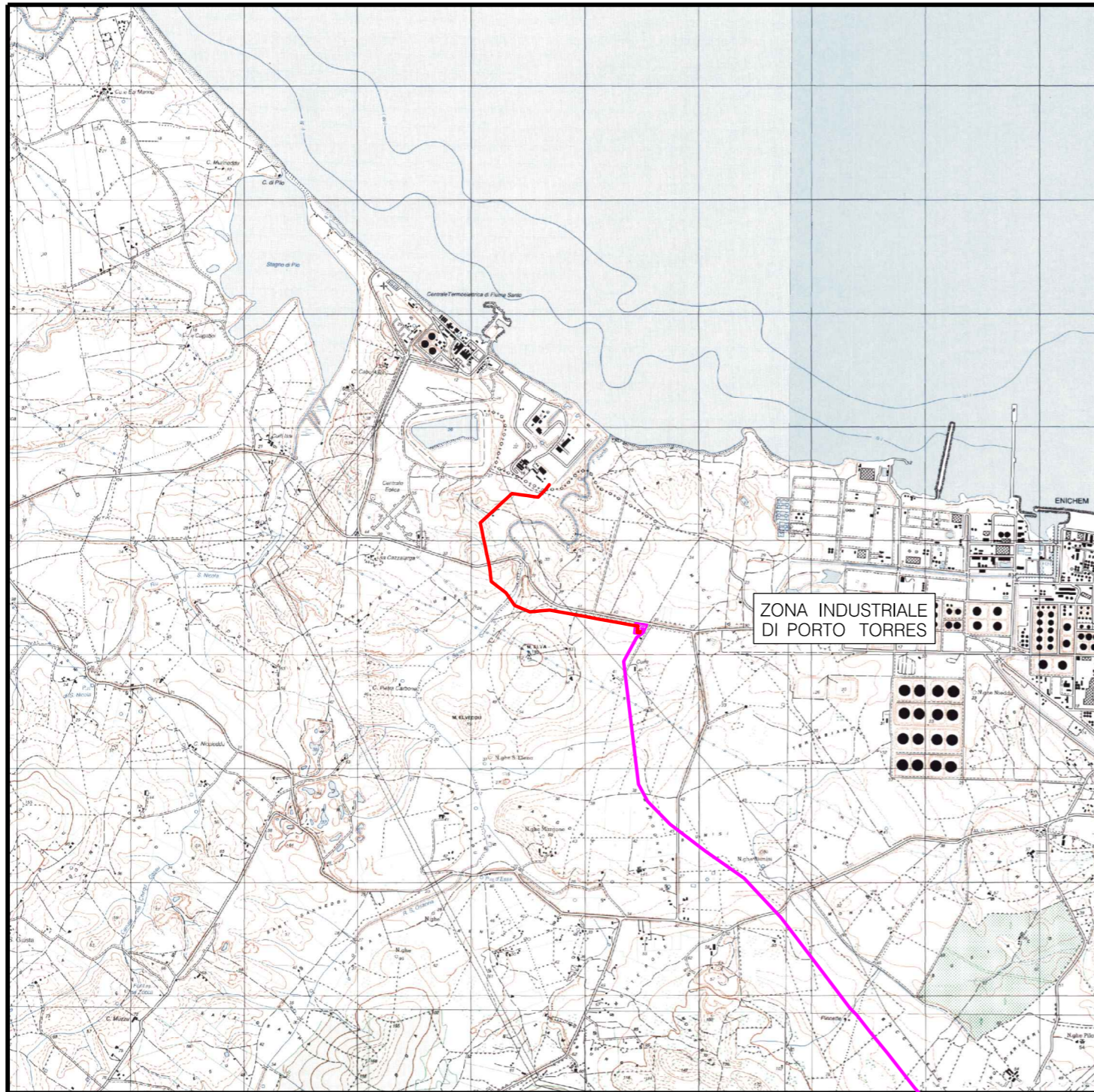


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

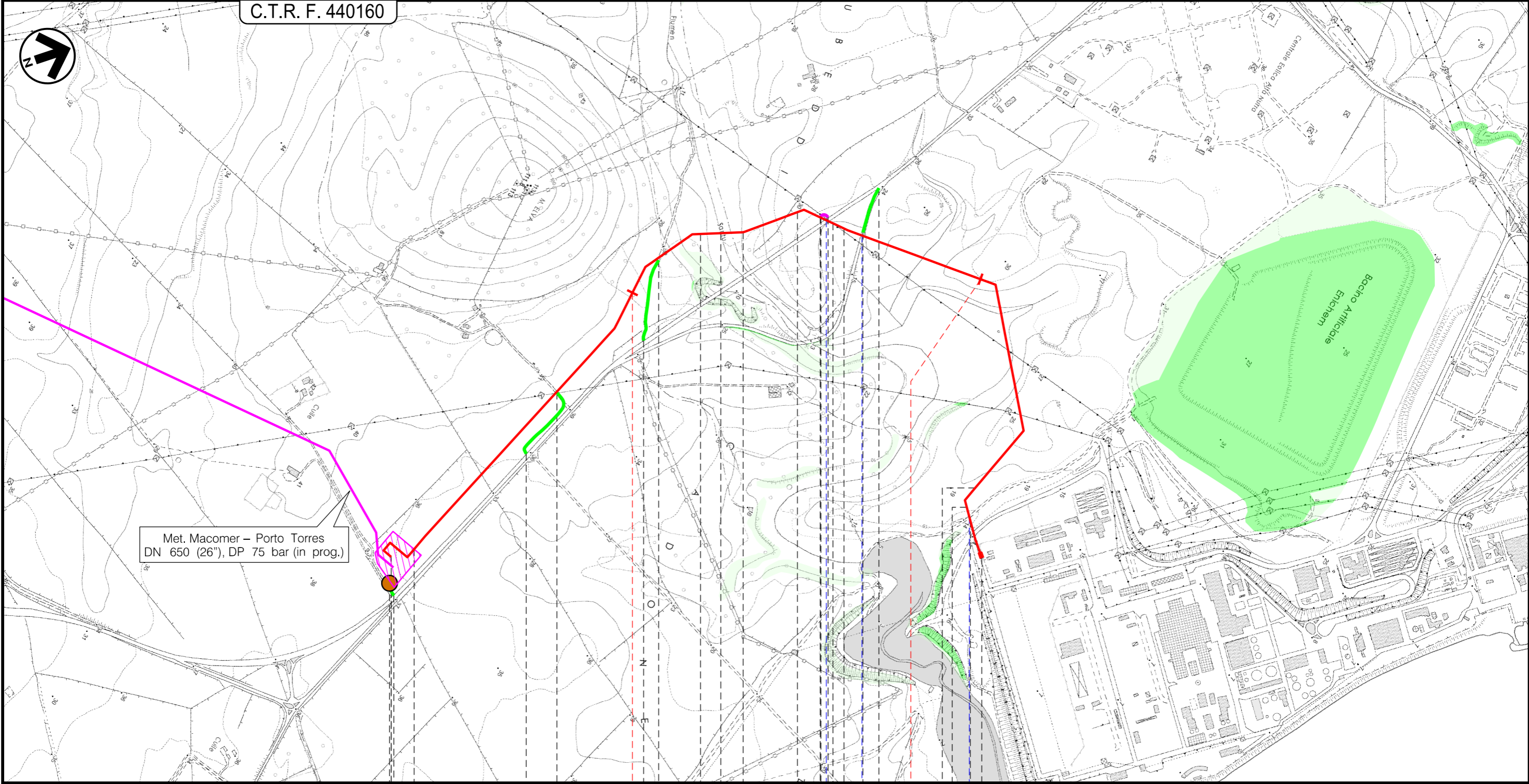


COROGRAFIA 1:50000

0		Luglio 2021	EMISSIONE	L. RICCI	C. SABBATINI	I. PALOZZO
INDICE	DATA			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
PROPRIETARIO			PROGETTISTA			WBS CLIENTE NO/E 19001/L 41 Cod. Tec. . Comm. 023125-10
METANODOTTO: ALLACCIAMENTO EP PORTO TORRES DN 400 (16"), DP 75 bar				Unita' 100		
				Disegno PG-PAI-D-00029		
CARTA PAI RISCHIO GEOMORFOLOGICO				Revisione 0		
				Foglio 1 di 3		
				Scala 1:10000		

CARTA PAI RISCHIO GEOMORFOLOGICO

C.T.R. F. 440160



Met. Macomer - Porto Torres
DN 650 (26"), DP 75 bar (in prog.)

0 1 2 2,814

Porto Torres

Sassari

SS

Impianto e stazione di Porto Torres Km 0,000

P.I.D.A. n.1 Km 2,814

Fiume Sonto S.P. n.57 Strada Strada

P01

01

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Met. All. EP Porto Torres
DN 400 (16") in progetto | | Trenchless |
| | Altri metanodotti in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Aree impianti stacco terminale
in progetto su altri metanodotti |
| | Strada di accesso all'impianto | | Limite sovrapposizione fogli |
| | Adeguamento strade esistenti | | |
| | Strade di accesso provvisorio | | |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) | | Punto predisposto per il discaggio
di allacciamento (P.P.D.A.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione
importante (P.I.D.I.) | | Punto di sezionamento elettrico
terminale (P.S.E.T.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione
semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) | | Stazione predisposta per lancio
e ricevimento PIG |
| | Punto di intercettazione e derivazione
semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) | | Impianto di riduzione /regolazione
della pressione |
| | Punto di intercettazione con discaggio
di allacciamento (P.I.D.A.) | | |

LEGENDA DEL PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO

Inviluppo del rischio da frana

Classi di rischio

- | | |
|--|--------------------------------------|
| | Rg1 - Rischio da frana moderato |
| | Rg2 - Rischio da frana medio |
| | Rg3 - Rischio da frana elevato |
| | Rg4 - Rischio da frana molto elevato |

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	TIPO - N. - Progr, km TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)
Strade - Piste	ACCESSO IMPIANTI ADEGUAMENTI STRADE STRADE PROVVISORIE
Allargamenti	ALLARGAMENTI
Piazzole tubazioni	NUMERO PIAZZOLA Pn
Opere Civili	OPERE CIVILI n Trasversali n Longitudinali