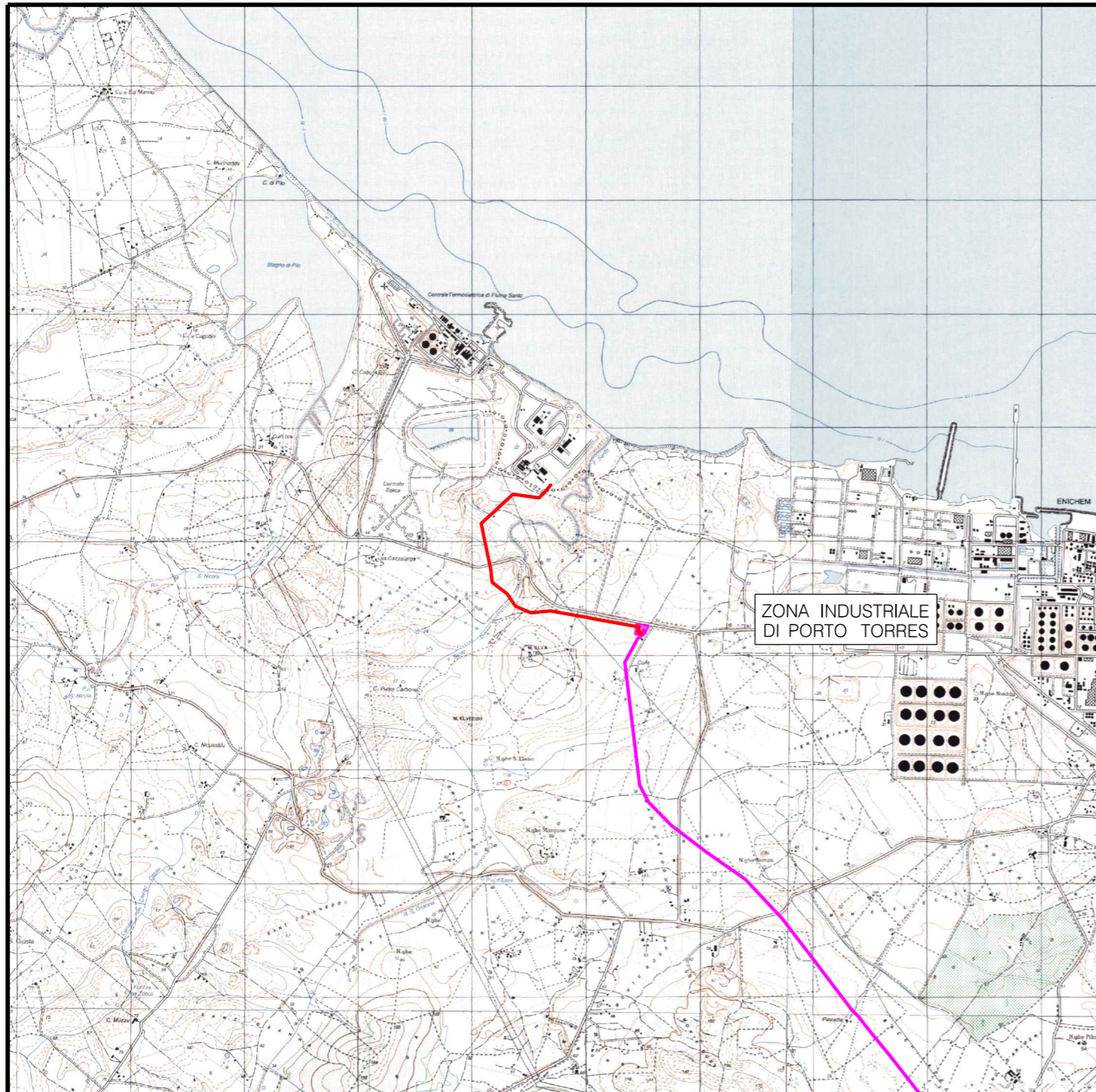




Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



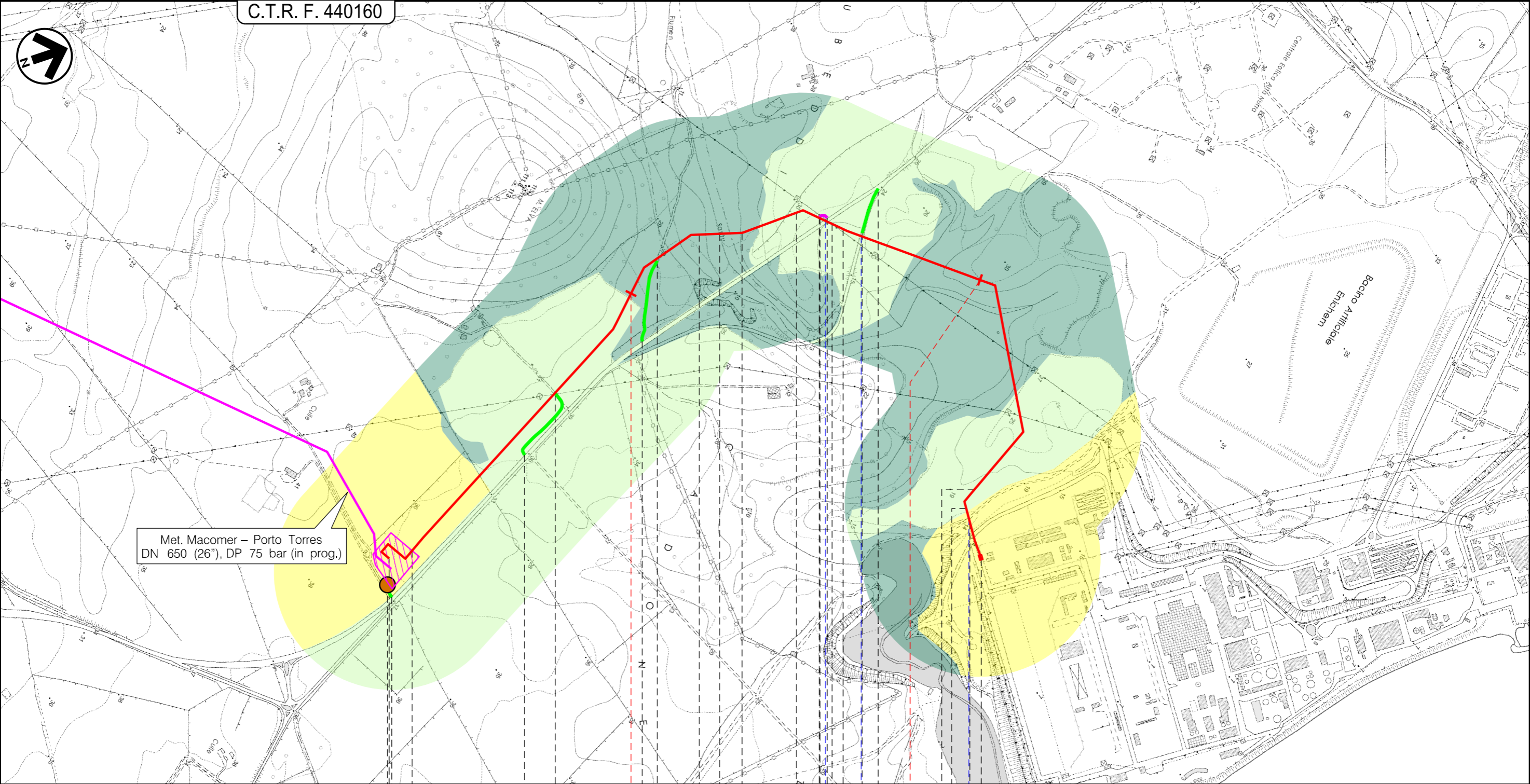
COROGRAFIA 1:50000

0		Luglio 2021	EMISSIONE	L. RICCI	C. SABBATINI	I. PALOZZO
INDICE	DATA	ELABORATO			VERIFICATO	APPROVATO
PROPRIETARIO			PROGETTISTA			WBS CLIENTE NO/E 19001/L 41 Cod. Tec. . Comm. 023125-10
METANODOTTO: ALLACCIAMENTO EP PORTO TORRES DN 400 (16"), DP 75 bar				Unita' 100		
				Disegno PG-AMB-D-00115		
CARTA DEL PAESAGGIO				Revisione 0		
				Foglio 1 di 3		
				Scala 1:10000		

0	Luglio 2021	EMISSIONE	L. RICCI	C. SABBATINI	I. PALOZZO	Foglio 2 di 3
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	Tav: 1
PROPRIETARIO			PROGETTISTA			WBS CLIENTE NO/E19001/L41
			Rif. Cod. Soc. Prog:023125-10-LB-D-83225_r0		Comm. 023125-10	Scala 1:10000
					Dis. PG-AMB-D-00115	

CARTA DEL PAESAGGIO

C.T.R. F. 440160



Met. Macomer - Porto Torres  
DN 650 (26"), DP 75 bar (in prog.)

0 1 2 2,814

Porto Torres SS Sassari

Impianto e stazione di Porto Torres Km 0,000 P.I.D.A. n.1 Km 2,814

Fiume Sonto S.P. n.57 Strada Strada

P01

01

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

CARTA DEL PAESAGGIO

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | Met. All. EP Porto Torres<br>DN 400 (16") in progetto |  | Trenchless   |
|  | Altri metanodotti in progetto                         |  | Impianti di linea in progetto                                      |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni                      |  | Aree impianti stacco terminale<br>in progetto su altri metanodotti |
|  | Strada di accesso all'impianto                        |  | Limite sovrapposizione fogli                                       |
|  | Adeguamento strade esistenti                          |  |  |
|  | Strade di accesso provvisorio                         |  |  |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)  |  | Punto predisposto per il discaggio<br>di allacciamento (P.P.D.A.) |
|  | Punto di intercettazione di derivazione<br>importante (P.I.D.I.)                    |  | Punto di sezionamento elettrico<br>terminale (P.S.E.T.)           |
|  | Punto di intercettazione di derivazione<br>semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |  | Stazione predisposta per lancio<br>e ricevimento PIG              |
|  | Punto di intercettazione e derivazione<br>semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)   |  | Impianto di riduzione /regolazione<br>della pressione             |
|  | Punto di intercettazione con discaggio<br>di allacciamento (P.I.D.A.)               |  |   |

LEGENDA

- |  |  |
|--|--|
|  | Aree agroforestali con molti elementi naturali diffusi |
|  | Aree agricole con pochi elementi naturali              |
|  | Aree a forte impatto antropico                         |

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	TIPO - N. - PROGR, km      TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)
Strade - Piste	ACCESSO IMPIANTI    ADEGUAMENTI STRADE    STRADE PROVVISORIE
Allargamenti	ALLARGAMENTI
Piazzole tubazioni	NUMERO PIAZZOLA <b>Pn</b>
Opere Civili	OPERE CIVILI  Trasversali     Longitudinali