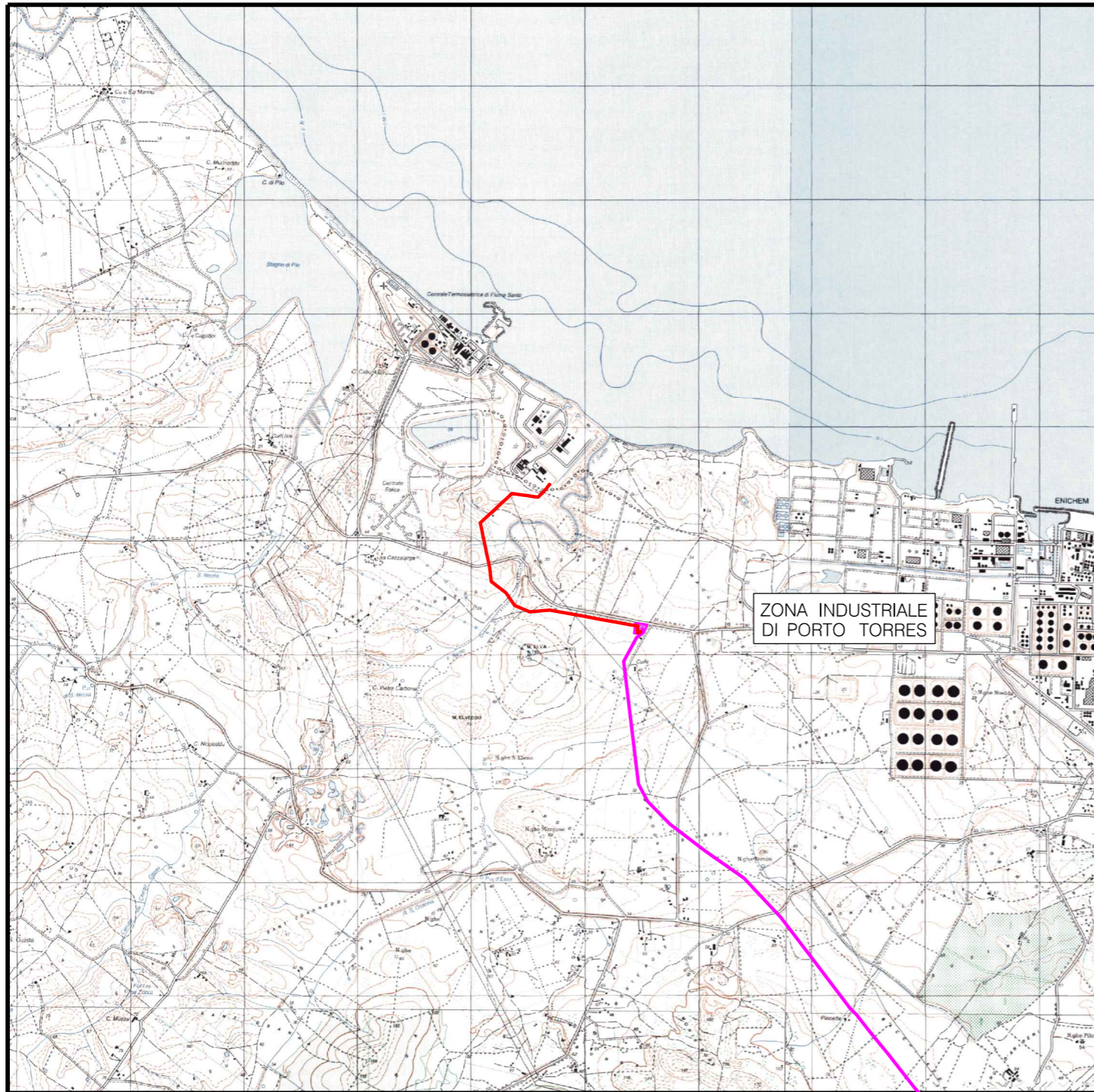


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA 1:50000

DISEGNI DI RIFERIMENTO

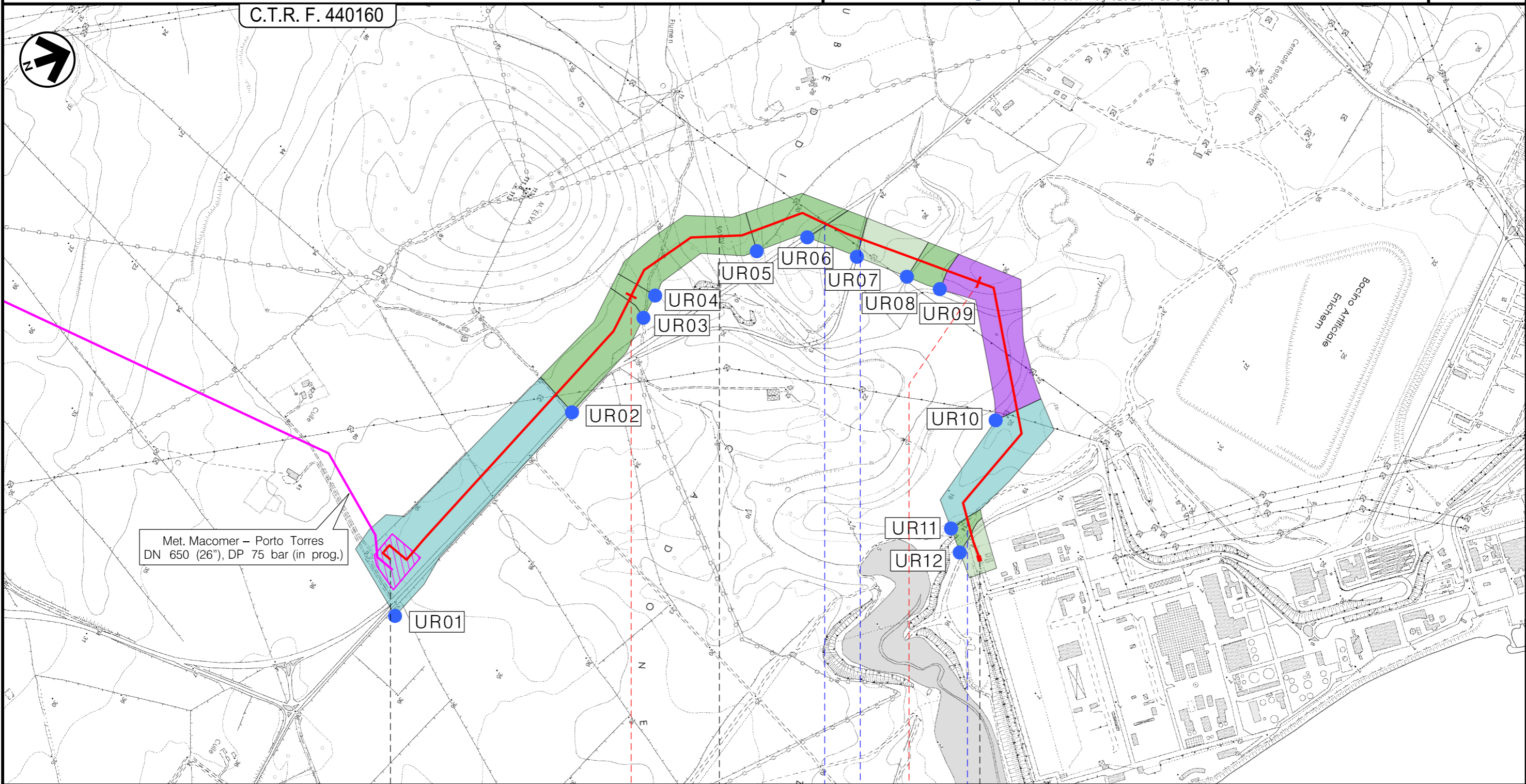
N.

0	Luglio 2021	EMISSIONE	L. RICCI	C. SABBATINI	I. PALOZZO
INDICE	DATA		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
PROPRIETARIO			PROGETTISTA		
			Rif. Cod. Soc. Prog.:023125-10-LB-D-83223_r0		
<p>METANODOTTO: ALLACCIAMENTO EP PORTO TORRES DN 400 (16"), DP 75 bar</p>			WBS CLIENTE		
			NO/E19001/L41		
			Cod. Tec. .		
			Comm. 023125-10		
			Disegno		
			PG-POA-D-00041		
			Revisione 0		
			Foglio 1 di 3		
			Scala 1:10000		
CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO					

0	Luglio 2021	EMISSIONE	L. RICCI	C. SABBATINI	I. PALOZZO	Foglio 2 di 3
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	Tav: 1
PROPRIETARIO ENURA		PROGETTISTA SAIPEM		WBS CLIENTE NO/E19001/L41		Scala 1:10000
		Rif. Cod. Soc. Prog.:023125-10-LB-D-83223_r0		Comm. 023125-10		
				Dis. PG-POA-D-00041		

CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO

C.T.R. F. 440160



Met. Macomer - Porto Torres
DN 650 (26"), DP 75 bar (in prog.)

UR01

UR02

UR03

UR04

UR05

UR06

UR07

UR08

UR09

UR10

UR11

UR12

Porto Torres

SS

Sassari

Impianto e stazione di
Porto Torres Km 0,000

P.I.D.A. n.1 Km 2,814







Fiume Santo S.P. n.57 Strada Strada

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.










CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA





-  Met. All. EP Porto Torres DN 400 (16") in progetto
-  Altri metanodotti in progetto
-  Trenchless
-  Impianti di linea in progetto
-  Aree impianti stacco terminale in progetto su altri metanodotti
-  Limite sovrapposizione fogli


SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione /regolazione della pressione

LEGENDA DELLA CARTA
DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO

GRADI DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO




-  2 - Molto Basso
-  3 - Basso
-  4 - Non Determinabile / Controverso
-  6 - Indiziato da dati topografici o osservazioni remote

 UR - Unita' di Ricognizione

 Punti d'inizio UR

 URxx

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	 TIPO - N. - PROGR, km  TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	 TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)