LEGENDA

- BARRIERA N2 BORDO RILEVATO – W7
- BARRIERA H2 BORDO RILEVATO – W6
- BARRIERA H2 BORDO PONTE – W6
- BARRIERA H3 BORDO RILEVATO – W6
- BARRIERA H3 BORDO PONTE – W5
- BARRIERA H4 BORDO PONTE – W4
- PROFILO RIDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80, EN 1317-3

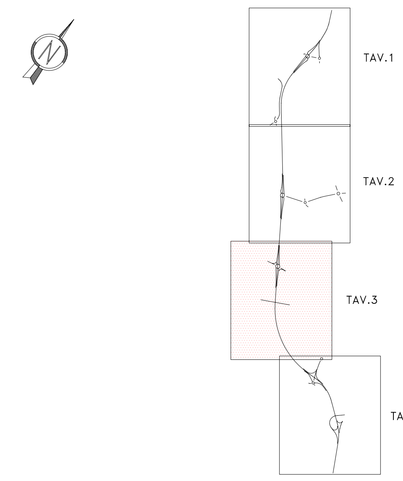
NOTE

Le caratteristiche tecniche delle barriere, la qualità dei materiali, i requisiti e la posa in opera dovranno essere:

1. rispondenti a quanto prescritto dal "regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza", di cui ai D.m. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche, per le barriere per le quali non risulta ancora emesso il relativo certificato di omologazione.
2. munite di apposito certificato di idoneità rilasciato all'ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, per quelle omologate.
3. peso complessivo della struttura non inferiore a kg 31.
4. Gli elementi costituenti le barriere devono essere in acciaio di qualità non inferiore a Fe360B, zincato a caldo con una quantità di zinco non inferiore a 300 g/mq per ciascuna faccia e nel rispetto della normativa UNI5744/66.

Le giunzioni tra le fasce saranno effettuate in modo da non presentare risalti rivolti in senso contrario alla marcia dei veicoli; la barriera dovrà essere identificabile con la punzonatura a secco di ogni singolo elemento, con il nome del produttore, la classe d'appartenenza e le relative sigle (tipo e numero progressivo). Compreso: la posa in opera, i dispositiv i rifrangenti, ogni accessorio, pezzo speciale, l'incidenza degli elementi di avvio o terminali, nonchè qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Nel prezzo è compresa altresì la fornitura e posa in opera dei pezzi speciali per il collegamento alla barriera esistente.

QUADRO D'UNIONE



Anas SpA

DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

S.S. N. 9 "Via Emilia"
Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

TECNOSTUDIO BIEFFE S.R.L.
VIA MAZZETTI 7
FONTANELLATO (PR)
COMPONENTE STRADALE E STRUTTURALE: SICUREZZA, COORDINAMENTO, FASAGGI DI CANTIERE, MOVIMENTAZIONE DI CAVA; RILIEVI E COMPUTAZIONE

CONSORZIO MUZZA BASSA LODIGIANA
VIA MINO DALLI ORDI, 4 – LODI
COMPONENTE IDRAULICA

ARCH. MADDALENA GIOIA GIBELLI
VIA SENATO, 45
MILANO
COMPONENTE PAESAGGISTICA ED AMBIENTALE

P I GIOVANNI PERRI
VIA PRIORATO, 16
FONTANELLATO (PR)
COMPONENTE IMPIANTISTICA, TECNOLOGICA ED ILLUMINOTECNICA

CLTRA S.R.L.
VIALE LOMBARDIA, 5
MILANO,
L.C.E. SRL
VIA DEI PLATANI, 7
OPERA
COMPONENTE TRASPORTISTICA ED ACUSTICA

I PROGETTISTI
Arch. Savino GARILLI PROVINCIA DI LODI
Iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Piacenza al n° 280

Ing. Antonio SIMONE COMUNE DI CASALPUSTERLENGO
Iscritto all'ordine degli Ingegneri della provincia di Foggia al n° 1270

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Gianluca CANTARELLI
Iscritto all'Ordine dei Geologi dell'Emilia Romagna al n° 335
VIA RABBA, 2
FIDENZA (PR)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom: Fiorenzo BERGAMASCHI
Iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Parma al n° 1606
VIA Mazzetti, 7
FONTANELLATO (PR)

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing Massimo SIMONINI

DATA

PROTOCOLLO

BARRIERE DI SICUREZZA PLANIMETRIA UBICAZIONE TAV. 3/4

CODICE PROGETTO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. OTTIMIZZAZIONE	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI ISTRUTTORIA ANAS				
C	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI CONFERENZA DEI SERVIZI	FEBBRAIO 2011			
B	VERIFICA DI OTTEMPERANZA AL DECRETO VIA	APRILE 2010			
A	PRIMA CONSEGNA PROGETTO	MARZO 2009			

Codice Elaborato	Data Revisione:	REV.	FOGLIO	Scala:
BS00 1703	FEBBRAIO 2011	C	03 DI 04	1:2000

NOME FILE BS00-1703_01 BARR SICUR TAV.3.dwg