

Impianto di pompaggio "PESCOPAGANO"

Opere di connessione alla RTN

PTO raccordi

Comuni di Bisaccia, Calitri e Cairano (AV)

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



GEOTECH S.r.l.

SOCIETA' DI INGEGNERIA
Via T.Nani, 7 Morbegno (SO)
Tel. +39 0342610774
E-mail: info@geotech-srl.it
Sito: www.geotech-srl.it

Progettista: Ing. Pietro Ricciardini

Relazione segnalazione ostacoli alla navigazione aerea



REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	PROGETTO DEFINITIVO	25/10/2021	Geotech S.r.l.	Geotech S.r.l.	Geotech S.r.l.

Codice commessa: G829 Codifica documento: G829_DEF_R_027_Racc_rel_ostacoli_nav_aer_1-1_REV00



Sommario

1	PREMESSA.....	2
2	INTRODUZIONE.....	3
2.1	TRACCIATO DELL’ELETTRDOTTO E COMUNI INTERESSATI	3
2.2	ELETTRDOTTO AEREO A 380 kV “BISACCIA – SE CALITRI 2”	3
2.3	ELETTRDOTTO AEREO A 150 kV “SE CALITRI 2 - MELFI”	4
3	ANALISI DELL’IMPIANTO SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE DELL’ENTE NAZIONALE PER L’AVIAZIONE CIVILE (ENAC).....	5
3.1	VERIFICA CON UTILITY DI PRE-ANALISI.....	5
3.1.1	<i>Elettrodotto aereo a 380 kV “Bisaccia – SE Calitri 2”.....</i>	<i>6</i>
3.1.2	<i>Elettrodotto aereo a 380 kV “SE Calitri 2 - Melfi”.....</i>	<i>8</i>
3.2	AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI	9
3.3	AVIO ED ELISUPERFICI DI PUBBLICO INTERESSE	10
3.4	NUOVI IMPIANTI, MANUFATTI E STRUTTURE DI ALTEZZA (AGL) UGUALE O SUPERIORE A 100M DAL SUOLO O 45M SULL’ACQUA ...	12



1 PREMESSA

La società Edison S.p.A., in qualità di proponente intende realizzare in Regione Basilicata, nel territorio comunale di Pescopagano, impianto di accumulo idroelettrico mediante pompaggio ad alta flessibilità di potenza nominale pari a 270 MW e connetterlo alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) tramite una serie di opere di rete che risultano propedeutiche alla realizzazione dell'impianto stesso.

La presente relazione ha lo scopo di verificare la compatibilità dell'impianto in progetto con i criteri dettati dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile di seguito ENAC i quali permettono di identificare i nuovi impianti/manufatti da assoggettare alla preventiva autorizzazione dell'ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili.



2 INTRODUZIONE

Per la trattazione sarà fatto riferimento al documento “Verifica preliminare” messo a disposizione da ENAC che fornisce i criteri di carattere selettivo da applicare a decorrere dal 16 febbraio 2015.

Nel dettaglio sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell’autorizzazione dell’ENAC, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano:

- Interferire con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali;
- Prossimi ad aeroporti civili privi di procedure strumentali;
- Prossimi ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse;
- Di altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo o 45 m sull’acqua;
- Interferire con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA – Building Restricted Areas - ICAO EUR DOC 015);
- Costituire, per la loro particolarità opere speciali - potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.);

2.1 *Tracciato dell’elettrodotto e comuni interessati*

L’opera in progetto consiste nella realizzazione di un impianto di accumulo idroelettrico mediante pompaggio ad alta flessibilità di potenza nominale pari a 270 MW e delle opere di rete propedeutiche alla connessione alla RTN da realizzarsi in Regione Basilicata.

L’impianto di accumulo idroelettrico sarà ubicato nel comune di Pescopagano in Provincia di Potenza mentre i raccordi aerei, oggetto di verifica del presente documento, che fanno parte delle opere di rete propedeutiche alla connessione alla RTN, attraverseranno i territori comunali di Calitri, Bisaccia e Cairano in provincia di Avellino, in regione Campania.

L’intervento consiste nella realizzazione dei nuovi elettrodotti aerei a 380 kV di raccordo tra la futura Stazione Elettrica “SE Calitri 2” sita in comune di Calitri (AV) e la linea esistente a 380 kV “Bisaccia – Melfi”.

Gli elettrodotti di raccordo saranno due, entrambi in singola terna, uno per ciascuno dei due rami in cui verrà aperta la “Bisaccia – Melfi”:

- “Bisaccia – SE Calitri 2”
- “SE Calitri 2 - Melfi”

I comuni interessati dalle opere di rete propedeutiche al suo collegamento alla RTN, di cui in oggetto, sono pertanto quelli di Bisaccia, Calitri e Cairano in provincia di Avellino in Regione Campania.

2.2 *Elettrodotto aereo a 380 kV “Bisaccia – SE Calitri 2”*

L’intervento consiste nella realizzazione di un nuovo elettrodotto aereo a 380 kV di collegamento tra la linea esistente a 380 kV “Bisaccia - Melfi” e la futura Stazione Elettrica di smistamento “Calitri 2”, per uno sviluppo totale di circa 13,9 km, e con 35 nuovi sostegni di cui uno (p.1A) a sostituzione dell’esistente p. 15 della “Bisaccia-Melfi”. Nella figura sottostante è rappresentato in rosso l’elettrodotto qui descritto in progetto e in verde la linea elettrica esistente.



2.3 Elettrodotto aereo a 150 kV “SE Calitri 2 - Melfi”

L'intervento consiste nella realizzazione di un nuovo elettrodotto aereo a 380 kV di collegamento tra la futura Stazione Elettrica di smistamento Calitri 2 (sezione a 380 kV) e la linea esistente a 380 kV “Bisaccia - Melfi”, per uno sviluppo totale di circa 12,6 metri e con 30 nuovi sostegni di cui uno (p.1B) a sostituzione dell'esistente p.16 della “Bisaccia-Melfi”. Nella figura sottostante è rappresentato in blu l'elettrodotto qui descritto in progetto e in verde la linea elettrica esistente.

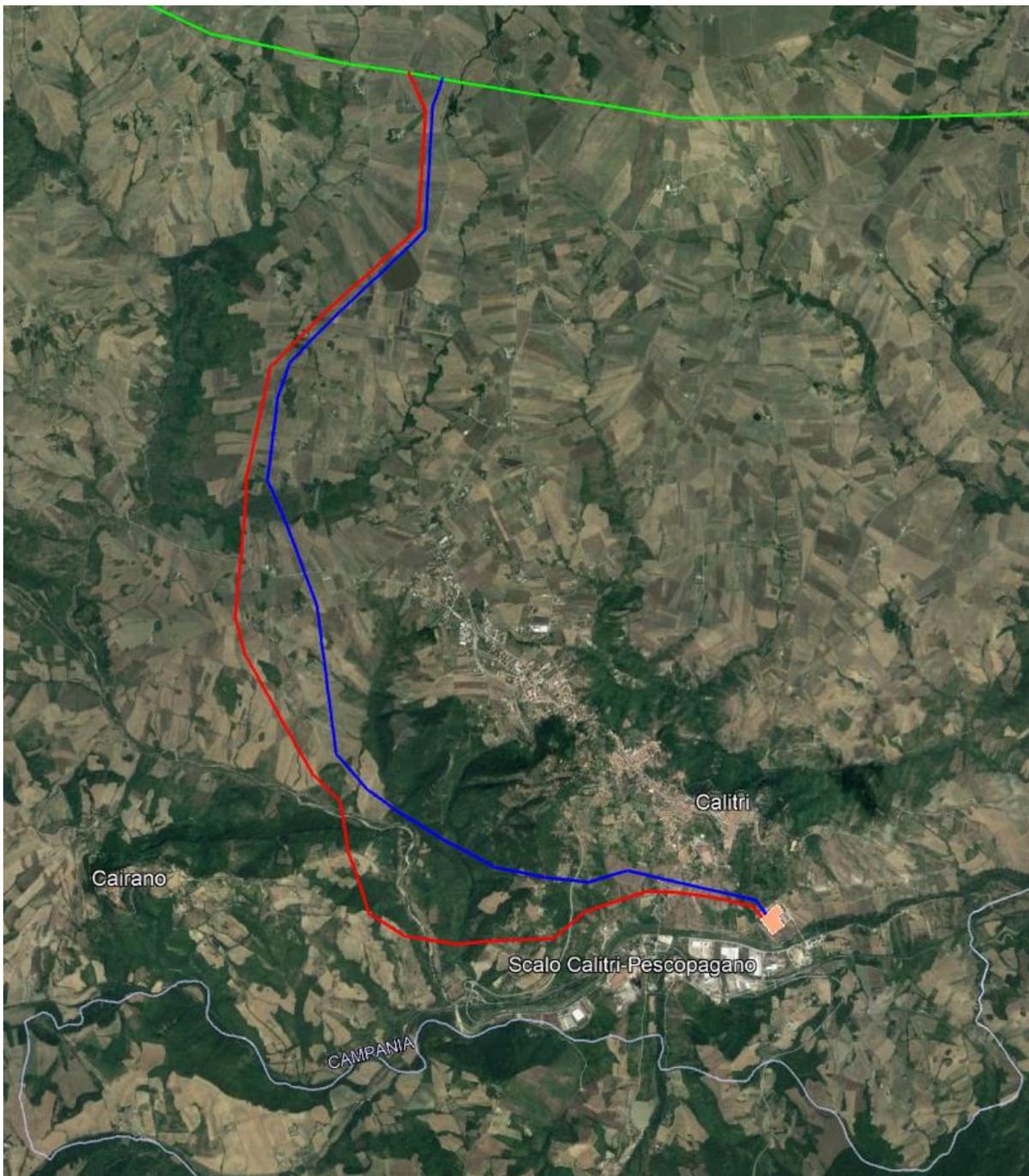


Figura 1. Inquadramento dell'area di progetto su base aerea– Il rosso e il blu indicano i nuovi raccordi, mentre il verde le linee esistenti e il rettangolo arancione la futura “SE Calitri 2”.



3 ANALISI DELL'IMPIANTO SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE DELL'ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE (ENAC)

La valutazione di compatibilità ostacoli comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici, come definite dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento) e, in accordo a quanto previsto al punto 1.4 Cap. 4 del citato Regolamento, con le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (BRA - Building Restricted Areas) e con le minime operative delle procedure strumentali di volo (DOC ICAO 8168).

Come descritto nel capitolo precedente sulla base delle vigenti procedure, l'interessato deve accertare, tramite un tecnico/professionista abilitato se, in funzione dei criteri contenuti nel documento "Verifica Preliminare" vi sia la necessità di avviare l'iter valutativo finalizzato all'acquisizione dell'autorizzazione dell'ENAC.

Sul sito web dell'ENAV S.p.A. è disponibile una utility di pre-analisi, che può essere utilizzata esclusivamente per gli aeroporti con procedure strumentali di volo di competenza dell'ENAV S.p.A. e per le Building Restricted Areas (BRA) dei sistemi CNR (Comunicazione Navigazione Radar) di competenza della stessa società.

Va comunque sottolineato che questa utility non consentendo un'analisi sui restanti criteri selettivi contenuti nel documento "Verifica Preliminare", non può e non deve essere considerata come unico elemento di verifica; verranno pertanto effettuati ogni altro tipo di indagine utile ad appurare la necessità di procedere all'inoltro dell'istanza di valutazione.

3.1 *Verifica con utility di pre-analisi*

Attraverso la procedura guidata disponibile sul sito di ENAV si è provveduto all'utilizzo del servizio on-line di "pre-analisi" al fine di verificare l'eventuale interferenza dell'elettrodotto in progetto con gli aeroporti con procedure strumentali di competenza ENAV S.p.A. ed alle Building Restricted Areas (BRA) attinenti ai sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR (CNR) sempre di competenza di ENAV S.p.A.

I dati tecnici necessari alla restituzione del report sono:

- La tipologia di impianto/manufatto sottoposto a verifica (Ciminiera, Traliccio, Parco eolico, Gru, Autogrù, etc.)
- La tipologia di materiale utilizzato per la costruzione;
- La località, il comune e la provincia di prevista installazione;
- Inoltre vengono inseriti i "Dati Ostacolo" ovvero i dati tecnici inerenti l'impianto/manufatto:
- Coordinate geografiche WGS84;
- Quota terreno;
- Altezza dal suolo.



3.1.1 Elettrodotto aereo a 380 kV “Bisaccia – SE Calitri 2”

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	GEOTECH SRL		Cognome/Rag.	GEOTECH SRL		
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
Tecnico						
Nome:	PIETRO		Cognome:	RICCIARDINI		
Matricola:	449		Albo:	INGEGNERI		
Ostacolo: Linea Elettrica						
Materiale:	ACCIAIO					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
Gruppo Geografico			CAMPANIA-AV-BISACCIA-BISACCIA			
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	40° 58' 1.12" N	15° 24' 15.2" E	735.74 m	37.0 m	772.74 m	0.0 m
2	40° 57' 48.86" N	15° 24' 21.8" E	727.58 m	36.5 m	764.08 m	0.0 m
3	40° 57' 35.97" N	15° 24' 20.18" E	719.08 m	37.4 m	756.48 m	0.0 m
4	40° 57' 23.67" N	15° 24' 18.64" E	717.89 m	34.4 m	752.29 m	0.0 m
5	40° 57' 11.25" N	15° 24' 17.07" E	722.08 m	34.0 m	756.08 m	0.0 m
6	40° 57' 1.78" N	15° 24' 2.9" E	720.09 m	37.4 m	757.49 m	0.0 m
7	40° 56' 52.31" N	15° 23' 48.72" E	755.16 m	34.4 m	789.56 m	0.0 m
Gruppo Geografico			CAMPANIA-AV-CALITRI-CALITRI			
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
8	40° 56' 44.24" N	15° 23' 36.64" E	771.19 m	37.4 m	808.59 m	0.0 m
9	40° 56' 35.55" N	15° 23' 23.64" E	726.24 m	40.4 m	766.64 m	0.0 m
10	40° 56' 28.08" N	15° 23' 12.46" E	671.46 m	37.0 m	708.46 m	0.0 m
11	40° 56' 15.63" N	15° 23' 8.13" E	648.65 m	37.4 m	686.05 m	0.0 m
12	40° 56' 4.43" N	15° 23' 4.24" E	630.57 m	37.4 m	667.97 m	0.0 m
13	40° 55' 52.71" N	15° 23' 0.16" E	606.41 m	39.5 m	645.91 m	0.0 m
14	40° 55' 32.91" N	15° 22' 57.56" E	589.26 m	43.4 m	632.66 m	0.0 m
15	40° 55' 21.2" N	15° 22' 56.03" E	632.9 m	40.4 m	673.3 m	0.0 m
16	40° 55' 7.92" N	15° 22' 54.29" E	668.83 m	37.0 m	705.83 m	0.0 m
17	40° 54' 55.8" N	15° 22' 57.58" E	628.99 m	38.5 m	667.49 m	0.0 m
18	40° 54' 45.45" N	15° 23' 4.36" E	584.66 m	37.4 m	622.06 m	0.0 m
19	40° 54' 34.76" N	15° 23' 11.37" E	548.81 m	37.4 m	586.20999999	0.0 m
20	40° 54' 25.02" N	15° 23' 17.75" E	480.26 m	40.4 m	520.66 m	0.0 m
21	40° 54' 15.9" N	15° 23' 23.73" E	436.8 m	38.5 m	475.3 m	0.0 m



22	40° 54' 7.18" N	15° 23' 34.01" E	409.67 m	40.0 m	449.67 m	0.0 m
26	40° 53' 18.97" N	15° 24' 22.58" E	453.61 m	34.0 m	487.61 m	0.0 m
27	40° 53' 20.14" N	15° 24' 39.87" E	498.83 m	37.4 m	536.23 m	0.0 m
28	40° 53' 20.11" N	15° 24' 54.04" E	546.48 m	40.4 m	586.88 m	0.0 m
29	40° 53' 20.09" N	15° 25' 4.29" E	553.83 m	37.0 m	590.83 m	0.0 m
30	40° 53' 28.26" N	15° 25' 17.48" E	462.39 m	37.0 m	499.39 m	0.0 m
31	40° 53' 31.41" N	15° 25' 31.34" E	433.76 m	34.4 m	468.15999999	0.0 m
32	40° 53' 34.35" N	15° 25' 44.31" E	421.11 m	36.5 m	457.61 m	0.0 m
33	40° 53' 33.61" N	15° 25' 57.56" E	421.73 m	37.4 m	459.13 m	0.0 m
34	40° 53' 31.59" N	15° 26' 13.37" E	420.13 m	40.4 m	460.53 m	0.0 m
35	40° 53' 28.29" N	15° 26' 29.49" E	404.56 m	34.0 m	438.56 m	0.0 m
36	40° 53' 24.37" N	15° 26' 33.76" E	353.5 m	23.0 m	376.5 m	0.0 m
Gruppo Geografico		CAMPANIA-AV-CAIRANO-CAIRANO				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
23	40° 53' 50.86" N	15° 23' 37.8" E	525.73 m	37.4 m	563.13 m	0.0 m
24	40° 53' 30.3" N	15° 23' 45.85" E	523.81 m	34.0 m	557.81 m	0.0 m
25	40° 53' 22.14" N	15° 24' 0.51" E	447.99 m	34.0 m	481.99 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						

Dal report restituito dall'Utility di pre-analisi non risulta nessuna interferenza per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.



3.1.2 Elettrodotto aereo a 380 kV “SE Calitri 2 - Melfi”

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	GEOTECH SRL		Cognome/Rag.	GEOTECH SRL		
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
Tecnico						
Nome:	PIETRO		Cognome:	RICCIARDINI		
Matricola:	449		Albo:	INGEGNERI		
Ostacolo: Linea Elettrica						
Materiale:	ACCIAIO					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
Gruppo Geografico			CAMPANIA-AV-BISACCIA-BISACCIA			
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	40° 57' 58.93" N	15° 24' 29.32" E	738.374 m	34.0 m	772.374 m	0.0 m
2	40° 57' 49.64" N	15° 24' 24.79" E	733.933 m	36.45 m	770.383 m	0.0 m
3	40° 57' 36.17" N	15° 24' 23.19" E	724.657 m	37.4 m	762.057 m	0.0 m
4	40° 57' 23.33" N	15° 24' 21.66" E	724.476 m	34.4 m	758.876 m	0.0 m
5	40° 57' 10.4" N	15° 24' 20.11" E	728.396 m	37.0 m	765.396 m	0.0 m
6	40° 57' 0.96" N	15° 24' 6.58" E	723.671 m	37.4 m	761.071 m	0.0 m
7	40° 56' 52.11" N	15° 23' 53.89" E	747.578 m	37.4 m	784.978 m	0.0 m
Gruppo Geografico			CAMPANIA-AV-CALITRI-CALITRI			
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
8	40° 56' 44.14" N	15° 23' 42.46" E	768.442 m	37.4 m	805.842 m	0.0 m
9	40° 56' 36.43" N	15° 23' 31.4" E	748.27 m	40.4 m	788.67 m	0.0 m
10	40° 56' 29.06" N	15° 23' 20.83" E	693.257 m	37.0 m	730.257 m	0.0 m
11	40° 56' 18.26" N	15° 23' 15.2" E	667.005 m	44.45 m	711.455 m	0.0 m
12	40° 56' 5.47" N	15° 23' 12.43" E	654.654 m	40.4 m	695.054 m	0.0 m
13	40° 55' 51.9" N	15° 23' 9.5" E	647.131 m	37.0 m	684.131 m	0.0 m
14	40° 55' 31.21" N	15° 23' 19.43" E	608.911 m	37.4 m	646.31099999	0.0 m
15	40° 55' 18.19" N	15° 23' 25.68" E	657.829 m	37.4 m	695.22899999	0.0 m
16	40° 55' 10.82" N	15° 23' 29.22" E	678.35 m	39.45 m	717.80000000	0.0 m
17	40° 54' 58.17" N	15° 23' 30.33" E	630.47 m	40.4 m	670.87 m	0.0 m
18	40° 54' 43.74" N	15° 23' 31.6" E	562.261 m	40.4 m	602.661 m	0.0 m
19	40° 54' 32.98" N	15° 23' 32.55" E	513.844 m	40.4 m	554.244 m	0.0 m
20	40° 54' 22.4" N	15° 23' 33.48" E	474.214 m	37.0 m	511.214 m	0.0 m
21	40° 54' 10.57" N	15° 23' 45.76" E	436.286 m	35.45 m	471.736 m	0.0 m



22	40° 54' 3.61" N	15° 23' 56.81" E	409.621 m	40.0 m	449.621 m	0.0 m
23	40° 53' 53.64" N	15° 24' 17.67" E	470.3 m	40.4 m	510.7 m	0.0 m
24	40° 53' 43.97" N	15° 24' 40.11" E	494.394 m	43.0 m	537.394 m	0.0 m
25	40° 53' 40.81" N	15° 25' 1.78" E	624.719 m	34.4 m	659.119 m	0.0 m
26	40° 53' 38.19" N	15° 25' 19.75" E	492.714 m	37.0 m	529.71399999	0.0 m
27	40° 53' 41.43" N	15° 25' 36.5" E	451.372 m	37.0 m	488.372 m	0.0 m
28	40° 53' 38.05" N	15° 25' 52.53" E	455.946 m	37.4 m	493.346 m	0.0 m
29	40° 53' 34.52" N	15° 26' 9.25" E	446.082 m	37.4 m	483.48199999	0.0 m
30	40° 53' 29.8" N	15° 26' 31.64" E	422.625 m	34.0 m	456.625 m	0.0 m
31	40° 53' 25.16" N	15° 26' 35.32" E	353.5 m	23.0 m	376.5 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						

Dal report restituito dall'Utility di pre-analisi non risulta nessuna interferenza per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.

3.2 Aeroporti privi di procedure strumentali

Analizzando il documento disponibile sul portale di ENAC "Aeroporti privi di procedure strumentali" **non risultano aeroporti nelle vicinanze del tracciato dell'elettrodotto in progetto di competenza ENAV S.p.A.**



3.3 Avio ed elisuperfici di pubblico interesse

Nel caso di aviosuperfici destinate ad attività di pubblico interesse devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che interessano le superfici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 01/02/2006 "Norme di attuazione della L. 2 aprile 1968, n.518, concernente la liberalizzazione delle aree di atterraggio".

Nel caso di elisuperfici destinate ad attività di pubblico interesse devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano collocati in un'area rettangolare avente le seguenti caratteristiche:

- Origine dal centro dell'elisuperficie;
- Estensione simmetrica rispetto alla/e traiettoria/e di approdo/decollo, avente origine dal centro dell'elisuperficie;
- Lunghezza pari a 4000 m;
- Larghezza totale pari a 300 m.

Analizzando il documento disponibile sul portale di ENAC "Mappe delle avio-Eli – idrosuperfici" risultano nelle provincie di Avellino e di Potenza le seguenti avio ed elisuperfici:

The screenshot shows the ENAC website interface. At the top left is the ENAC logo (ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE). Below it is a breadcrumb trail: Home > aeroporti > Infrastr. Aeroportuali > Avio-Eli-Idrosuperfici > Visualizzazione dei dati oggetto della ricerca. The main content is a table titled "Tabella contenente i dati delle Avio-Eli-Idrosuperfici selezionate". The table has six columns: Dettaglio, Tipologia, Denominazione, Città, Indirizzo, and Gestore/i. A blue header row indicates the region "Campania". Two rows of data are visible, both for "Elisuperficie" type. The first row is for "Bisaccia" in Bisaccia, with address "Bisaccia (AV) S303 c/o Ospedale" and manager "MALLIA Salvatore". The second row is for "Ospedale Criscuoli" in Sant'Angelo dei Lombardi, with address blank and manager "MALLIA Salvatore".

Dettaglio	Tipologia	Denominazione	Città	Indirizzo	Gestore/i
Campania					
	Elisuperficie	Bisaccia	Bisaccia	Bisaccia (AV) S303 c/o Ospedale	MALLIA Salvatore
	Elisuperficie	Ospedale Criscuoli	Sant'Angelo dei Lombardi		MALLIA Salvatore

Figura 2. Avio-Eli-Idrosuperfici in provincia di Avellino.



Home > aeroporti > Infrastr. Aeroportuali > Avio-Eli-Idrosuperfici
> Visualizzazione dei dati oggetto della ricerca

Tabella contenente i dati delle Avio-Eli-Idrosuperfici selezionate

Dettaglio	Tipologia	Denominazione	Città	Indirizzo	Gestore/i
Basilicata					
	Aviosuperficie	FALCONE	Lavello	Gaudio di Lavello	Bruno Angelo
	Aviosuperficie	GRUMENTUM	Grumento Nova (PT)	Contrada Pantanelle	CUNETTA Orlando
	Aviosuperficie	PANTANO DI PIGNOLA	Pignola (PZ)	Località Pantano di Pignola	MANCINO Luigi
	Elisuperficie	Lauria	Lauria		Andriulli Alessandro
	Elisuperficie	OSPEDALE SAN CARLO	Potenza	Macchia Romana	PUCILLO Roberto
	Elisuperficie	Presidio Ospedaliero di Chiaromonte	Chiaromonte	Contrada Santa Lucia	Andriulli Alessandro



Figura 3. Avio-Eli-Idrosuperfici in provincia di Potenza.

I tracciati dei nuovi elettrodotti risultano essere esterni all' area rettangolare di pertinenza dell'aviosuperficie e pertanto non è richiesto l'avvio dell'iter valutativo.



3.4 Nuovi impianti, manufatti e strutture di altezza (agl) uguale o superiore a 100m dal suolo o 45m sull'acqua

Indipendentemente dai casi descritti nei precedenti paragrafi, devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti, manufatti/strutture in genere che presentano un'altezza uguale o superiore a:

- 100 m sul terreno;
- 45 m sull'acqua.

Qualora il progetto riguardi cavi aerei occorre considerare l'altezza massima (franco verticale massimo) sul terreno e sull'acqua (nel caso di attraversamento di corsi d'acqua) dell'elemento più penalizzante (es.: fune di guardia).

Con riferimento a quanto su esposto, dall'analisi dei profili del presente PTO sono state rilevate due campate di attraversamento delle vallate per cui la fune di guardia, che è l'elemento più alto, risulta al disopra dei 100 m dal suolo per cui sono state inserite delle sfere di segnalazione per voli a bassa quota. Inoltre, risultano attraversati alcuni corsi d'acqua in cui la quota della fune di guardia risulta essere superiore a 45 m ed anch'essi opportunamente segnalati. **In fase esecutiva verrà richiesto apposito parere agli enti preposti alla gestione della navigazione aerea** (Enac, Enav e Aeronautica Militare).

Il tecnico

