

- LEGENDA**  
**SISTEMA NATURALE E RURALE**
- Aree prevalentemente ad elevata naturalità (pascoli, boschi, macchia mediterranea)
  - Aree collinari e montane prevalentemente boscate (boschi, castagneti)
  - Ambiti agricoli prevalentemente di elevato pregio (uliveti, vigneti, frutteti, zone agricole eterogenee)
  - Ambiti agricoli delle fasce periurbane
  - Ambiti agricoli ordinari (seminativi asciutti e irrigui, ortaggi, incolto)
  - Ambiti di Florovivaismo
- SISTEMA INSEDIATIVO**
- Perimetro centro abitato
  - Delimitazione del Centro storico
  - Ambiti urbani consolidati
  - Ambiti di recupero e valorizzazione (ATRV)
  - Ambito di Trasformazione tessuto connettivo "Borgo castello" (BC)
  - Ambito di Recupero Integrato "N.Or." Ambito di recupero e valorizzazione del nucleo originario
  - Ambiti di Trasformabilità integrata per servizi e residenza (ATI)
  - Ambiti di Trasformabilità per Attività commerciali (ATC)
  - Ambiti di Trasformabilità per Recupero di aree commerciali (ATRAC)
  - Ambiti di Trasformabilità per Attività produttive - PMI (ATP)
  - Ambiti di Trasformabilità per Attrezzature turistico-ricettive (ATTR)
  - Ambiti di Trasformabilità per Servizi privati di interesse pubblico (ATSPP)
  - Ambiti di Trasformabilità per Servizi e attrezzature sanitarie private (ATASP)
  - Ambiti di Trasformabilità per attrezzature private sportive o ricreative (ATCSP)
  - Ambiti di Trasformabilità per Spazi pubblici di relazione (ATPS)
  - Ambiti di Trasformabilità per Verde pubblico ed impianti sportivi (ATVS)
  - Ambiti di Trasformabilità per aree a verde - Parco urbano - (ATPU)
  - Ambito di Trasformabilità per Bosco urbano (ATPS1)
  - PIP in corso di realizzazione (ATPR)
  - Ambito di Riqualificazione Industriale di Calitri-Nerico - (ATRN)
  - Ambiti di Riqualificazione degli insediamenti artigianali - (ATPRq - ATPRq2)
  - Ambiti di Trasformabilità per Luoghi di culto (ATLC)
  - Ambito di Trasformabilità per ampliamento della Fiera (ATAS)
  - Ambito di Trasformabilità per Recupero ambientale - cava dismessa (ATRA)
  - Ambiti di Trasformabilità per riuso delle aree di sedime "ex prefabbricati"
  - Aree produttive esistenti esterne al centro abitato
  - Aree produttive esistenti interne al centro abitato
  - Aree produttive per attività estrattive esistenti
  - Attività turistiche e ricettive esistenti
  - Distributori di carburante esistenti
  - Attrezzature pubbliche esistenti di interesse locale
  - Attrezzature pubbliche esistenti di interesse territoriale

- SISTEMA INFRASTRUTTURALE**
- Sistema della mobilità**
- Rete stradale principale - SS, SR.
  - Rete stradale secondaria - SP.
  - Rete stradale locale principale
  - Rete stradale locale secondaria
  - Rete ferroviaria (tratta dismessa)
  - Trasformabilità per Percorsi pedonali
- Impianti tecnologici**
- Cimitero esistente
  - Ampliamento Cimitero
  - Depuratore
  - Impianti tecnologici programmati
  - Impianto di fitodepurazione
  - Impianti di depurazione
- RISORSE E CRITICITA' NATURALI, CULTURALI E SISTEMA DEI VINCOLI**
- Aree archeologiche vincolate - L. 1089/1939 - D.Lgs 42/2004
  - Aree di interesse archeologico
  - Rete Natura 2000 - SIC "Bosco di Zampaglione"
  - Limite amministrativo comunale
  - Limite amministrativo provinciale
  - Limite amministrativo regionale

\*Per le perimetrazioni dei vincoli sovraordinati fanno fede le documentazioni originali prodotte dalle Amministrazioni di essi responsabili, restando meramente indicativi quelli riportati nelle tavole.

**COMUNE DI CALITRI**  
PROVINCIA DI AVELLINO

**PIANO URBANISTICO COMUNALE**

Progettista incaricato:  
Studio Fedra Architetti Associati:  
Martino D'Onofrio architetto  
Zoe Novati town pl.

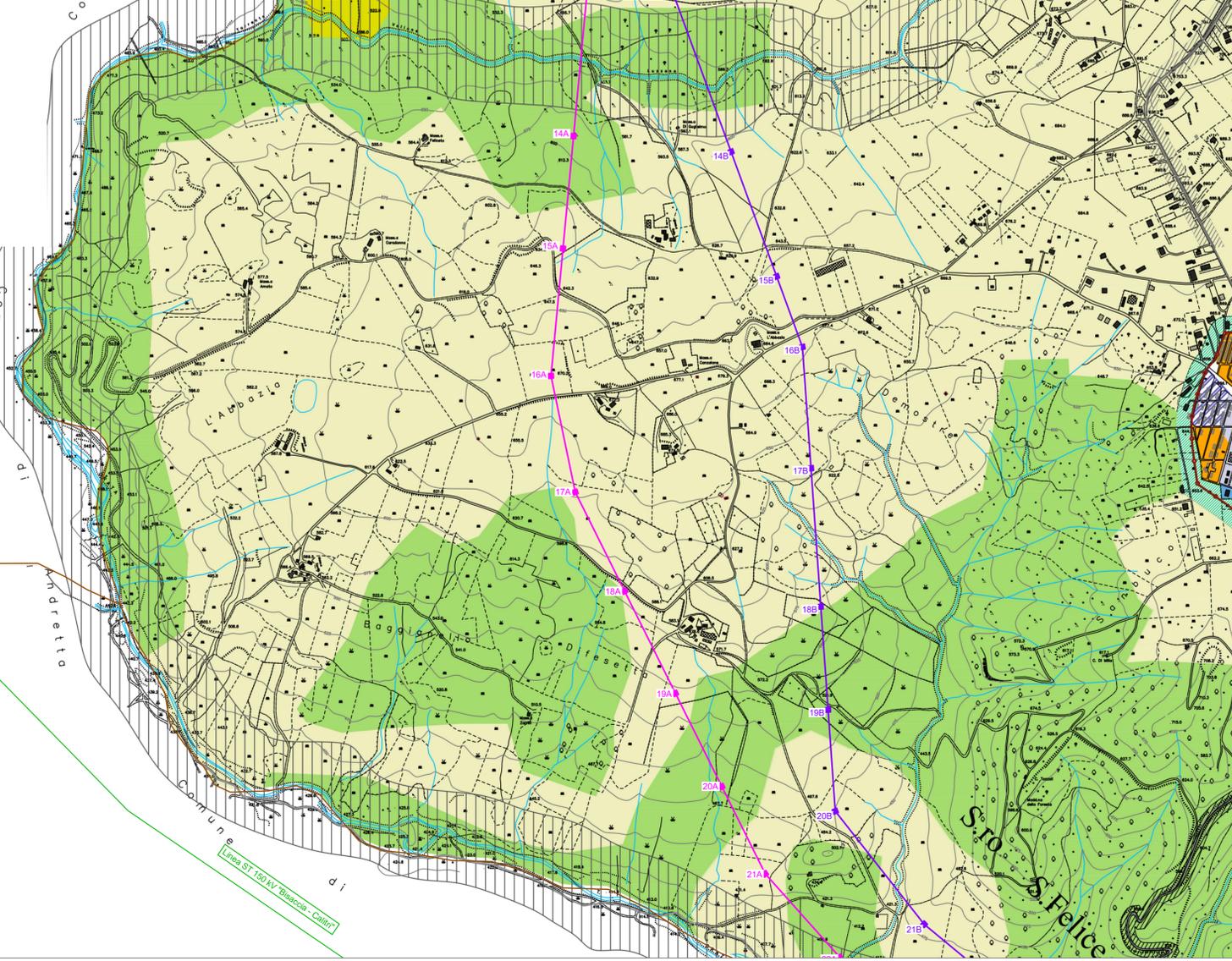
Il sindaco: Michele Di Maio  
Responsabile U.T.C.: Ing. Giuseppe Graziano

**DISPOSIZIONI STRUTTURALI (Psc)**

**COMPONENTE STRUTTURALE**

Aree ed ambiti di trasformabilità e di non trasformabilità Psc Tav. 5.b

Scala 1:10.000 Aggiornamento 2018



**INQUADRAMENTO - scala 1:200.000**

**LEGENDA:**

- Limiti Comunali 2011
- Fonte portale cartografico nazionale <http://www.pcn.minambiente.it/mattm/>
- Limiti Regionali 2011
- Fonte portale cartografico nazionale <http://www.pcn.minambiente.it/mattm/>
- Linee aeree AT esistenti
- CP / SE esistenti

**OPERE IN PROGETTO:**

- Elettrodotto aereo a 380 kV "SE Calitri 2 - Bisaccia"
- Elettrodotto aereo a 380 kV "SE Calitri 2 - Melfi"
- Demolizione tratto di elettrodotto aereo esistente

**Impianto di pomaggio "PESGOPAGANO"**  
Opere di connessione alla RTN  
PTO raccordi  
Comuni di Bisaccia, Calitri e Cairano (AV)

COMMITTENTE: **EDISON EDF GROUP**

PROGETTAZIONE: **GEOTECH S.r.l.**  
SOCIETA' DI INGEGNERIA  
Via T. Nani, 7 Montebello (SO)  
Tel. +39 0342610774  
E-mail: info@geotech-srl.it  
Site: www.geotech-srl.it

TITOLO ELABORATO: **Stralcio PRG con indicazione del tracciato - Comune di Calitri**

SCALA: 1:10.000  
COMMESSA: **G829**  
CODIFICA DOCUMENTO: G829\_DEF\_T\_013\_Racc\_PRG\_tracciato\_Calitri\_I-2\_REV00

| 4    |                            |                   |                |                |                |
|------|----------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| 3    |                            |                   |                |                |                |
| 2    |                            |                   |                |                |                |
| 1    |                            |                   |                |                |                |
| 0    | <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> | <b>25/10/2021</b> | Geotech S.r.l. | Geotech S.r.l. | Geotech S.r.l. |
| REV. | DESCRIZIONE                | DATA              | REDATTO        | VERIFICATO     | APPROVATO      |
| 1    |                            |                   |                |                |                |
| 2    |                            |                   |                |                |                |
| 3    |                            |                   |                |                |                |
| 4    |                            |                   |                |                |                |
| 5    |                            |                   |                |                |                |
| 6    |                            |                   |                |                |                |
| 7    |                            |                   |                |                |                |
| 8    |                            |                   |                |                |                |
| 9    |                            |                   |                |                |                |
| 10   |                            |                   |                |                |                |
| 11   |                            |                   |                |                |                |
| 12   |                            |                   |                |                |                |
| 13   |                            |                   |                |                |                |
| 14   |                            |                   |                |                |                |
| 15   |                            |                   |                |                |                |
| 16   |                            |                   |                |                |                |
| 17   |                            |                   |                |                |                |

Questo disegno non può essere riprodotto, né utilizzato altrove, né ceduto a terzi in tutto o in parte senza il consenso scritto degli autori