



# Anas SpA

DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

## S.S. N. 9 "Via Emilia" Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

### PROGETTO DEFINITIVO

#### CONTRIBUTI SPECIALISTICI

**TECNOSTUDIO BIEFFE S.R.L.**  
VIA MAZZETTI 7  
FONTANELLATO (PR)

COMPONENTE STRADALE E STRUTTURALE; SICUREZZA, COORDINAMENTO, FASAGGI DI CANTIERE, MOVIMENTAZIONE DI CAVA; RILIEVI E COMPUTAZIONE

**CONSORZIO MUZZA BASSA LODIGIANA**  
VIA NINO DALL'ORO, 4 - LODI

COMPONENTE IDRAULICA

**ARCH. MADDALENA GIOIA GIBELLI**  
VIA SENATO, 45  
MILANO

COMPONENTE PAESAGGISTICA ED AMBIENTALE

**P I GIOVANNI PERRI**  
VIA PRIORATO, 16  
FONTANELLATO ( PR )

COMPONENTE IMPIANTISTICA, TECNOLOGICA ED ILLUMINOTECNICA

**CI.TRA S.R.L.**  
VIALE LOMBARDBIA, 5  
MILANO,  
IN COLLABORAZIONE CON  
**L.C.E. SRL**  
VIA DEI PLATANI, 7  
OPERA

COMPONENTE TRASPORTISTICA ED ACUSTICA

#### I PROGETTISTI

**Arch. Savino GARILLI** PROVINCIA DI LODI  
Iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Piacenza al n° 280

**Ing. Antonio SIMONE** COMUNE DI CASALPUSTERLENGO  
Iscritto all'ordine degli Ingegneri della provincia di Foggia al n° 1270

#### IL GEOLOGO

**Dott. Geol. Gianluca CANTARELLI**  
Iscritto all'Ordine dei Geologi dell' Emilia Romagna al n° 359  
via Malpeli, 2  
FIDENZA (PR)

#### COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

**Geom: Fiorenzo BERGAMASCHI**  
Iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Parma al n° 1606  
via Mazzetti, 7  
FONTANELLATO (PR)

VISTO:IL RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO  
Ing Massimo SIMONINI

DATA

PROTOCOLLO

### RELAZIONE IDROLOGICO-IDRAULICA - RETICOLO IRRIGUO-IDRAULICO

CODICE PROGETTO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<b>D</b>	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI ISTRUTTORIA ANAS				
<b>C</b>	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI CONFERENZA DEI SERVIZI	FEBBRAIO 2011			
<b>B</b>	VERIFICA DI OTTEMPERANZA AL DECRETO VIA	APRILE 2010			
<b>A</b>	PRIMA CONSEGNA PROGETTO	MARZO 2009			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE

Codice  
Elaborato

## ID00 0604

Data Revisione:

FEBBRAIO 2011

REV.

C

FOGLIO

01 DI 01

Scala:

ELABORATO DI TESTO

NOME FILE ID00-0604.PDF

## Sommario

1. Generalità .....	4
1.1. Riferimenti .....	6
2. Schede intersezioni idrauliche .....	7
2.1. Intersezione idraulica N° 1 .....	8
2.2. Intersezione idraulica N° 2 .....	9
2.3. Intersezione idraulica N° 3 .....	10
2.4. Intersezione idraulica N° 4 .....	11
2.5. Intersezione idraulica N° 5 .....	12
2.6. Intersezione idraulica N° 6 .....	13
2.7. Intersezione idraulica N° 7 .....	14
2.8. Intersezione idraulica N° 8 .....	15
2.9. Intersezione idraulica N° 8a .....	16
2.10. Intersezione idraulica N° 9 .....	17
2.11. Intersezione idraulica N° 10 -12 .....	18
2.12. Intersezione idraulica N° 11 .....	19
2.13. Intersezione idraulica N° 13 .....	20
2.14. Intersezione idraulica N° 14 .....	21
2.15. Intersezione idraulica N° 15 .....	22
2.16. Intersezione idraulica N° 16 .....	23
2.17. Intersezione idraulica N° 17 .....	24
2.18. Intersezione idraulica N° 18 .....	25
2.19. Intersezione idraulica N° 19 .....	26
2.20. Intersezione idraulica N° 20 .....	27
2.21. Intersezione idraulica N° 21 .....	28
2.22. Intersezione idraulica N° 22 .....	29
2.23. Intersezione idraulica N° 23 .....	30
2.24. Intersezione idraulica N° 24 .....	31
2.25. Intersezione idraulica N° 25 .....	32
2.26. Intersezione idraulica N° 25a .....	33
2.27. Intersezione idraulica N° 25b .....	34
2.28. Intersezione idraulica N° 25c .....	35
2.29. Intersezione idraulica N° 26 .....	36
2.30. Intersezione idraulica N° 27 .....	37
2.31. Intersezione idraulica N° 28 .....	38
2.32. Intersezione idraulica N° 29 .....	39
2.33. Intersezione idraulica N° 30 - 32 .....	40
2.34. Intersezione idraulica N° 31 .....	41
2.35. Intersezione idraulica N° 33 .....	42
2.36. Intersezione idraulica N° 34 .....	43
2.37. Intersezione idraulica N° 35 .....	44
2.38. Intersezione idraulica N° 36 .....	45
2.39. Intersezione idraulica N° 37 .....	46
2.40. Intersezione idraulica N° 38 .....	47
2.41. Intersezione idraulica N° 39 .....	48
2.42. Intersezione idraulica N° 40 .....	49

2.43.	Intersezione idraulica N° 41 .....	50
2.44.	Intersezione idraulica N° 42 .....	51
2.45.	Intersezione idraulica N° 43 .....	52
2.46.	Intersezione idraulica N° 44 .....	53
2.47.	Intersezione idraulica N° 45 .....	54
2.48.	Intersezione idraulica N° 46 .....	55
2.49.	Intersezione idraulica N° 47 .....	56
2.50.	Intersezione idraulica N° 48 .....	57
2.51.	Intersezione idraulica N° 49 .....	58
2.52.	Intersezione idraulica N° 50 .....	59
2.53.	Intersezione idraulica N° 51 .....	60
2.54.	Intersezione idraulica N° 52 .....	61
2.55.	Intersezione idraulica N° 53 .....	62
2.56.	Intersezione idraulica N° 54 .....	63
2.57.	Intersezione idraulica N° 55 .....	64
2.58.	Intersezione idraulica N° 56 .....	65
2.59.	Intersezione idraulica N° 57 .....	66
2.60.	Intersezione idraulica N° 58 .....	67
2.61.	Intersezione idraulica N° 59 .....	68
2.62.	Intersezione idraulica N° 60 .....	69
3.	Verifiche.....	70

## 1. Generalità

La presente relazione è relativa alle interferenze della nuova arteria viabilistica di cui al progetto “S.S. n°9 Emilia - progetto dei lavori per la costruzione della variante all’abitato di Casalpusterlengo” con il reticolo irriguo idraulico superficiale.

Come specificato nella relazione generale, il territorio lodigiano, dove si inserisce la zona su cui dovrà sorgere la nuova opera, è fittamente attraversato da corsi d’acqua regolati asserventi la storica attività rurale che contraddistingue la pianura padana. Essi hanno in genere, come visto, una funzionalità plurima che si divide tra la prettamente irrigua a quella eminentemente idraulica di drenaggio.

E’ stata pertanto effettuata una specifica ricerca territoriale per la determinazione di tutte le sovrapposizioni del reticolo idrico superficiale (diverso è il discorso per il colatore naturale Brembiolo, trattato nelle due specifiche relazioni), a prescindere dalla natura delle varie competenze di cui è contraddistinto ciascun canale. Si sono così evidenziati i percorsi dei medesimi in una fascia a ridosso del nuovo nastro stradale sufficientemente estesa per individuarne oltre al percorso, anche le possibilità di diversione e ottimizzazione della preesistente funzionalità ed efficienza di esercizio.

Nel corso di vari sopralluoghi di identificazione nelle zone interessate dal passaggio della nuova strada si sono così potute accertare le condizioni fisiche locali, cui sono poi seguite le caratterizzazioni idraulica (provenienza delle portate e recapiti delle stesse, funzionalità ecc.) e giuridico - gestionale (ivi compresa la specifica competenza di polizia idraulica).

Ogni singola intersezione (in totale ne sono state individuate 60) è stata pertanto caratterizzata sia da un punto di vista geografico, con l’individuazione dell’ubicazione cartografica (vedasi le tavole da 10a alla 10b - Individuazione del reticolo idrico superficiale interferente) e con una specifica scheda tecnico - gestionale riportate nella prima parte della presente relazione. In esse sono contenute tutte le informazioni necessarie alla gestione progettuale delle medesime:

- provenienza dei deflussi
- foto specifica del punto di interferenza
- natura giuridica
- competenza gestionale
- competenza di polizia idraulica
- funzionalità

- portata
- quota terreno limitrofo - quota fondo alveo
- geometria alveo

Le soluzioni progettuali adottate possono caratterizzarsi secondo due tipologie di elementi: variazioni planimetriche, locali e non, del tracciato dei canali interferiti al fine di ottenerne la piena compatibilità con la presenza della nuova opera (vedasi a tal fine le tavole dalla n° 11a alla 11f - Reticolo idrico superficiale interferente: risoluzione e progetto delle intersezioni idrauliche). In secondo luogo sono state determinate le sezioni idrauliche di passaggio conformemente ai dati idraulici di input.

*Nella seconda parte dell'elaborato* sono pertanto presenti le soluzioni progettuali, in tipologia e geometria, individuate per la risoluzione di ciascuna delle 60 interferenze e le relative verifiche idrauliche condotte in moto permanente.

Ulteriormente la definizione delle interferenze del reticolo irriguo - idraulico si completa con la progettazione dei manufatti tipici di sovrapposizione canale - strada, distinti nelle quattro tipologie che specificano tale tipo di interfaccia (vedasi a tal fine le tavole dalla n° 12a alla 12d - Reticolo idrico superficiale interferente: manufatti tipici). Di seguito si riporta l'elenco completo degli elaborati grafici inerenti alle interferenze del reticolo irriguo - idraulico superficiale).

## 1.1. Riferimenti

ID00-0610	RETICOLO IRRIGUO INTERFERENTE CON IL TRACCIATO
ID00-0638	RISOLUZIONE E PROGETTO DELLE INTERSEZIONI IDRAULICHE - TRATTO 1
ID00-0639	RISOLUZIONE E PROGETTO DELLE INTERSEZIONI IDRAULICHE - TRATTO 2
ID00-0640	RISOLUZIONE E PROGETTO DELLE INTERSEZIONI IDRAULICHE - TRATTO 3
ID00-0641	RISOLUZIONE E PROGETTO DELLE INTERSEZIONI IDRAULICHE - TRATTO 4
ID00-0642	RISOLUZIONE E PROGETTO DELLE INTERSEZIONI IDRAULICHE - TRATTO 5
ID00-0643	RISOLUZIONE E PROGETTO DELLE INTERSEZIONI IDRAULICHE - TRATTO 6
ID00-0644	MANUFATTI TIPICI PER INTERSEZIONE STRADALE 1 DI 2
ID00-0645	MANUFATTI TIPICI PER INTERSEZIONE STRADALE 2 DI 2
ID00-0646	MANUFATTI TIPICI DI PARTIZIONE IDRICA
ID00-0647	PARTICOLARI DIFESE SPONDALI IN PIETRAMME

## 2. Schede intersezioni idrauliche

## 2.1. Intersezione idraulica N° 1

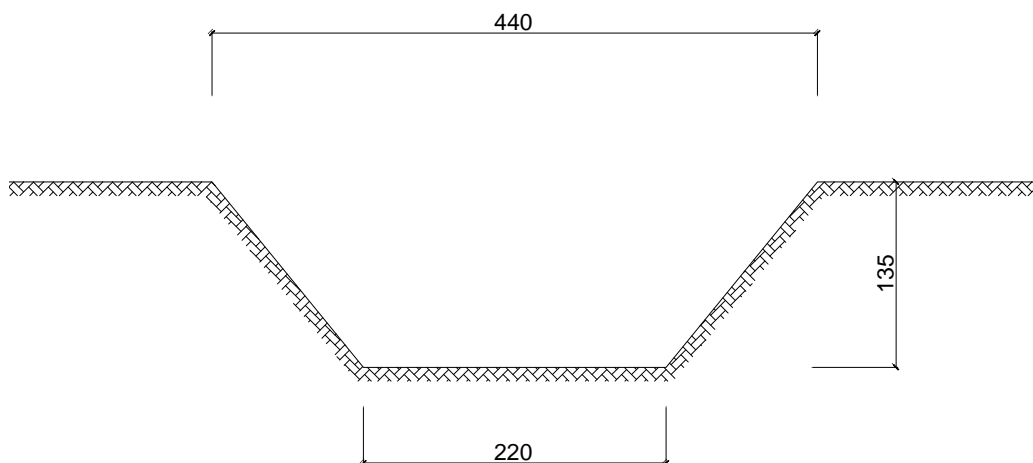


Provenienza: Muzza → Lanfroia → Povera ramo Olza  
Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
Competenza gestionale: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
Competenza di polizia idraulica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 700,00 l/s  
Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 65,43 m  
Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 64,08 m





## 2.2. Intersezione idraulica N° 2

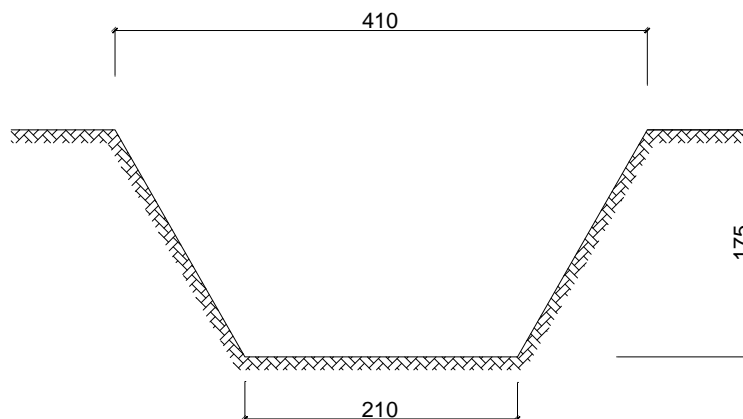


Provenienza: Muzza → Lanfroia → Vistarina → ramo privato  
Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: Geom. Gullino  
Competenza gestionale: Geom. Gullino  
Competenza di polizia idraulica: Geom. Gullino

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 1500,00 l/s  
Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 65,47 m  
Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 63,72 m



### 2.3. Intersezione idraulica N° 3



Provenienza: coli campi

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

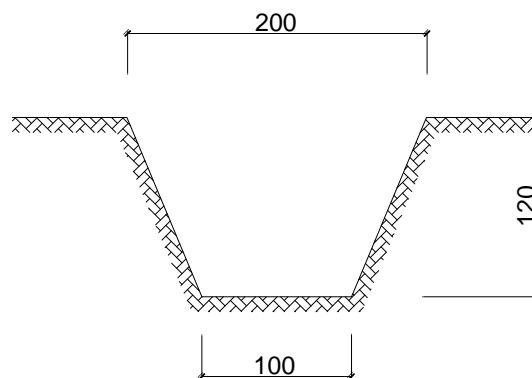
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: colo

Portata = Q 300,00 l/s

Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 64.81 m

Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 63.61 m



## 2.4. Intersezione idraulica N° 4



Provenienza: Muzza → Lanfroia → Vistarina → ramo privato  
Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: Geom. Gullino  
Competenza gestionale: Geom. Gullino  
Competenza di polizia idraulica: Geom. Gullino

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 1500,00 l/s

## 2.5. Intersezione idraulica N° 5



Provenienza: Muzza → Codogna → Triulza

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

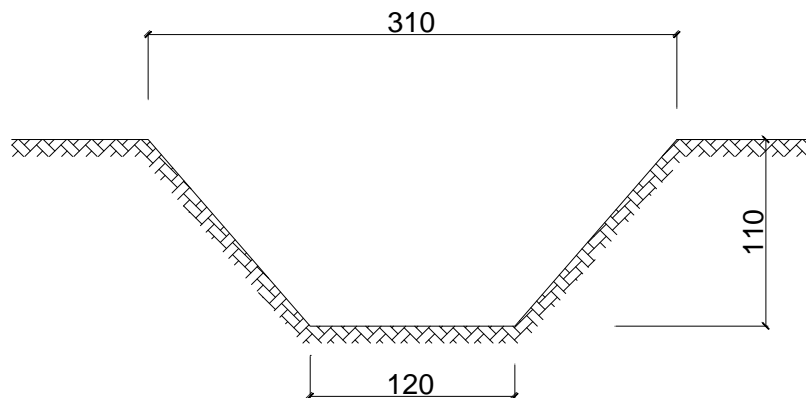
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo (dismessa)

Portata = Q 1800,00 l/s

Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 65.63 m

Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 64.53 m



## 2.6. Intersezione idraulica N° 6

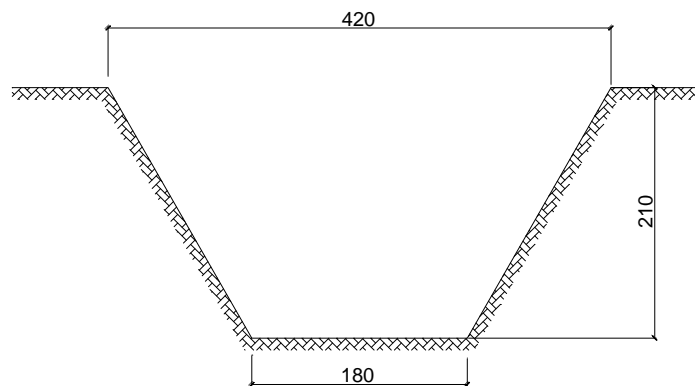


Provenienza: Muzza → Lanfroia → Vistarina → ramo privato  
Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata  
Competenza gestionale: privato  
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

Portata = Q 1000,00 l/s  
Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 64.62 m  
Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 62.52 m



## 2.7. Intersezione idraulica N° 7



Provenienza: Colo campi

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

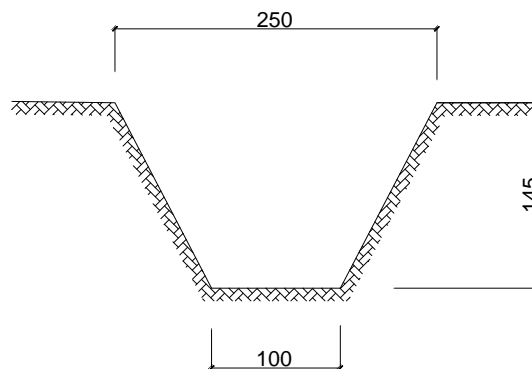
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: colo

Portata = Q 300,00 l/s

Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 65.18 m

Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 63.73 m



## 2.8. Intersezione idraulica N° 8



Provenienza: Colo campi

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

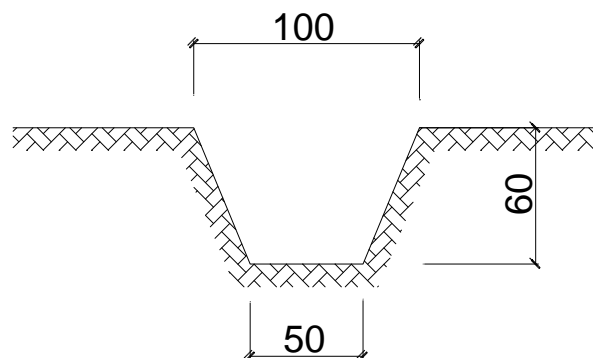
Natura giuridica: privata  
Competenza gestionale: privato  
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: colo

Portata = Q 200,00 l/s

Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 62.24 m

Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 61.64 m



## 2.9. Intersezione idraulica N° 8a



Provenienza: Colo campi

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

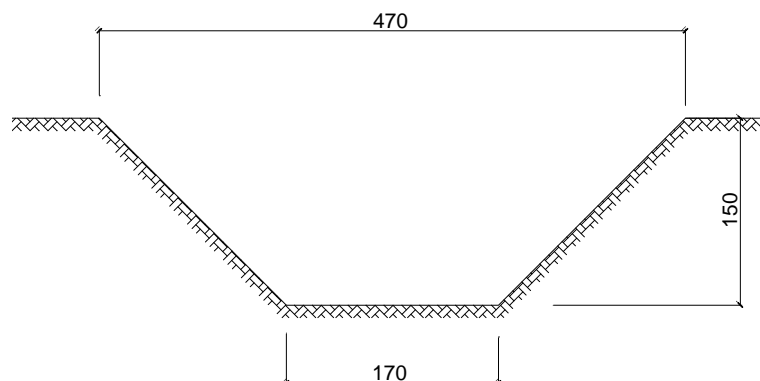
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: colo

Portata = Q 700,00 l/s

Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 61.47 m

Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 59.97 m





## 2.10. Intersezione idraulica N° 9

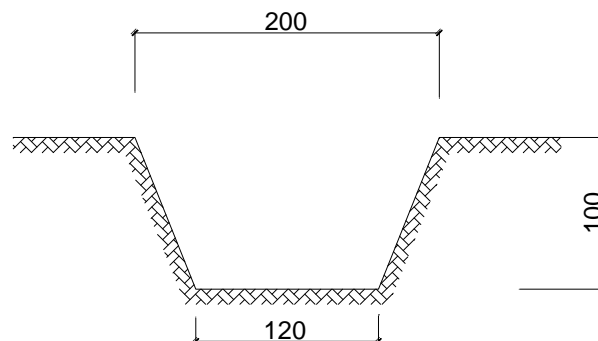


Provenienza: Muzza → Lanfroia → Vistarina → ramo privato  
Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata  
Competenza gestionale: privato  
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente irriguo

Portata = Q 500,00 l/s  
Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 65.13 m  
Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 64.13 m



## 2.11. Intersezione idraulica N° 10 -12



Provenienza: Colo campi

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

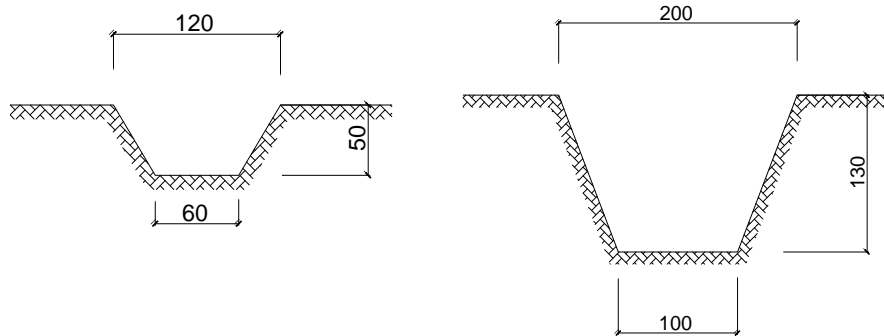
Natura giuridica: privata  
 Competenza gestionale: privato  
 Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente di colo

Portata = Q 300,00 l/s

Quota terreno (Q <sub>cam</sub> )	64.78 m	Quota terreno (Q <sub>cam</sub> )	64.99 m
-----------------------------------	---------	-----------------------------------	---------

Quota fondo (Q <sub>fond</sub> )	64.28 m	Quota fondo (Q <sub>fond</sub> )	63.69 m
----------------------------------	---------	----------------------------------	---------



## 2.12. Intersezione idraulica N° 11

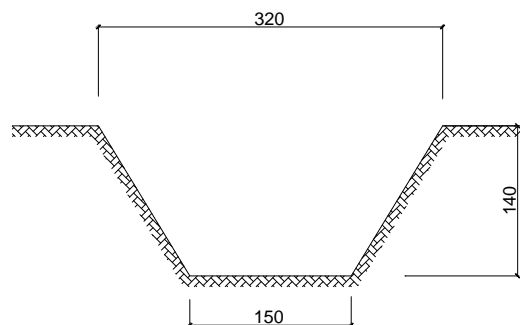


Provenienza: Muzza → Lanfroia → Vistarina → ramo privato  
 Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata  
 Competenza gestionale: privato  
 Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 1000,00 l/s  
 Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 65.07 m  
 Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 63.67 m



### 2.13. Intersezione idraulica N° 13

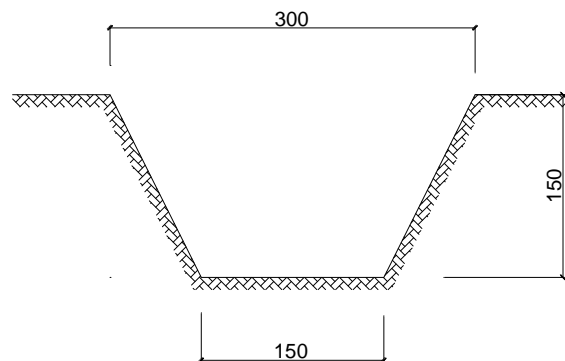


Provenienza: Muzza → Lanfroia → Vistarina → ramo privato  
Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata  
Competenza gestionale: privato  
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 1000,00 l/s  
Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 65.58 m  
Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 64.08 m



## 2.14. Intersezione idraulica N° 14

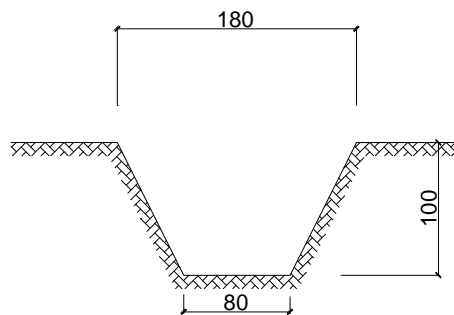


Provenienza: Muzza → Lanfroia → Vistarina → ramo privato  
 Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata  
 Competenza gestionale: privato  
 Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 300,00 l/s  
 Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 65.70 m  
 Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 64.70 m



## 2.15. Intersezione idraulica N° 15

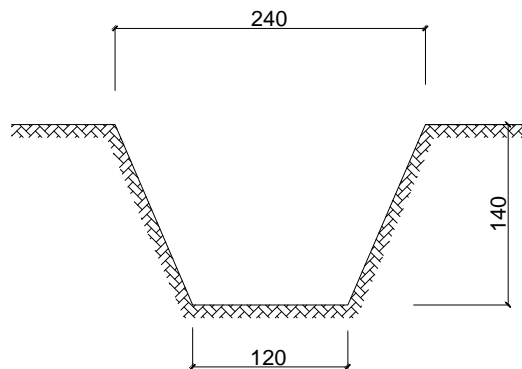


Provenienza: Muzza → Lanfroia → Vistarina → ramo privato  
Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata  
Competenza gestionale: privato  
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 500,00 l/s  
Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 65.79 m  
Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 64.39 m



## 2.16. Intersezione idraulica N° 16

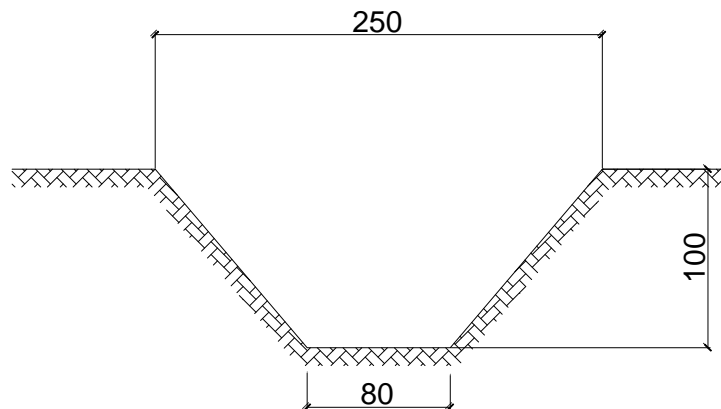


Provenienza: Muzza → Lanfroia → Vistarina → ramo privato  
 Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata  
 Competenza gestionale: privato  
 Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

Portata = Q 300,00 l/s  
 Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 65.72 m  
 Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 64.72 m



## 2.17. Intersezione idraulica N° 17

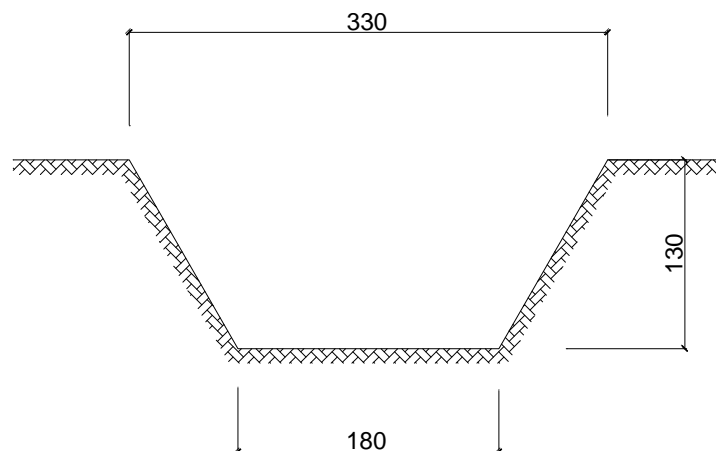


Provenienza: Muzza → Lanfroia → Vistarina → ramo privato  
 Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata  
 Competenza gestionale: privato  
 Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente irriguo

Portata = Q 500,00 l/s  
 Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 66.01 m  
 Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 64.71 m





## 2.18. Intersezione idraulica N° 18

Provenienza: Colo campi

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

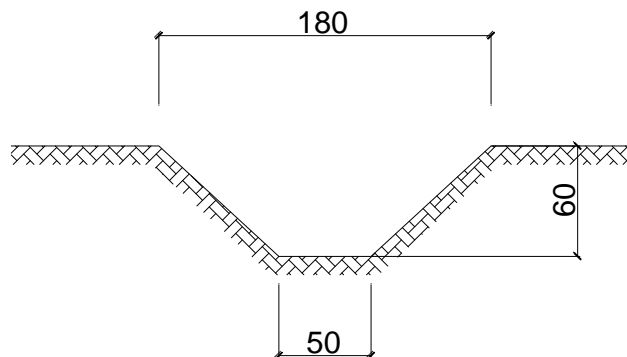
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: colo

Portata = Q 200,00 l/s

Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 65.40 m

Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 64.80 m



## 2.19. Intersezione idraulica N° 19

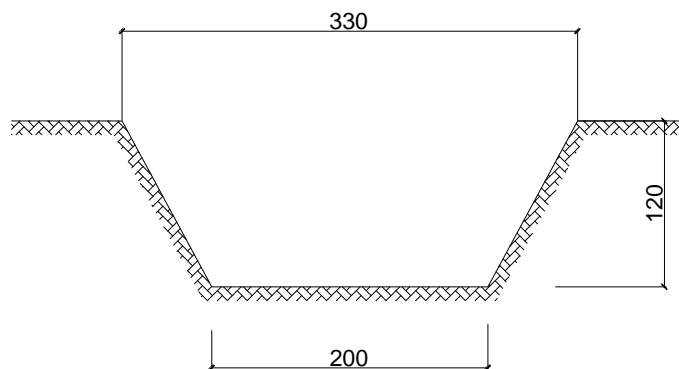


Provenienza: Muzza → Lanfroia → Vistarina → ramo privato  
 Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata  
 Competenza gestionale: privato  
 Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

Portata = Q 500,00 l/s  
 Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 65.64 m  
 Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 64.44 m



## 2.20. Intersezione idraulica N° 20



Provenienza: Colo

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

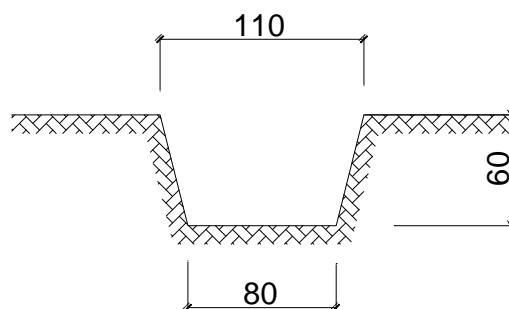
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: colo

Portata = Q 200,00 l/s

Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 64.34 m

Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 63.74 m



## 2.21. Intersezione idraulica N° 21

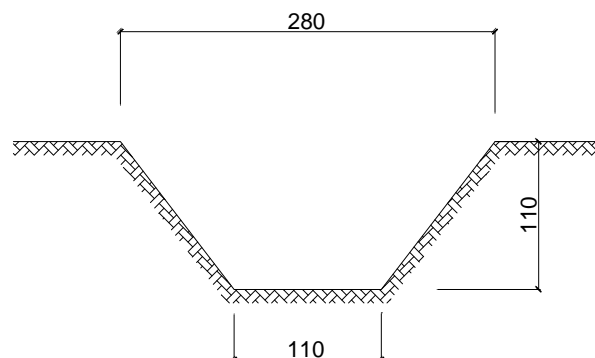


Provenienza: Muzza → Lanfroia → Vistarina → ramo privato  
Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata  
Competenza gestionale: privato  
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

Portata = Q 300,00 l/s  
Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 64.36 m  
Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 63.26 m



## 2.22. Intersezione idraulica N° 22



Provenienza: colo campi

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

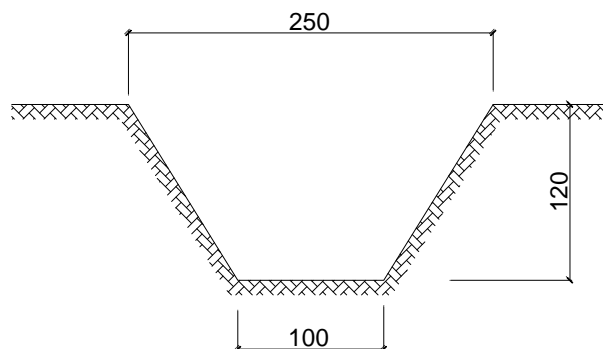
Portata = Q 300,00 l/s

Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 63.34 m

Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 62.14 m

Quota progetto ( $Q_{str}$ ) 59.86 m

( $Q_{str} - Q_{cam}$ ) 2.14 m



**2.23. Intersezione idraulica N° 23**



Provenienza: colo campi

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

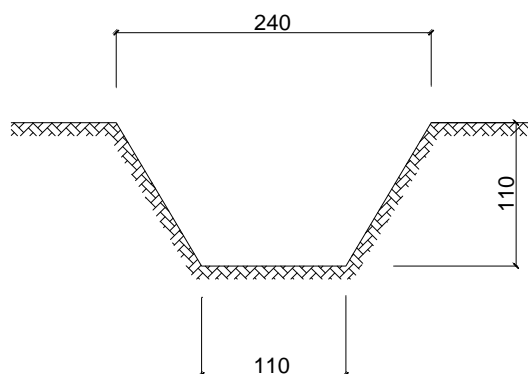
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

Portata = Q 200,00 l/s

Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 63.65 m

Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 62.55 m



**2.24. Intersezione idraulica N° 24**



Provenienza: colo campi

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

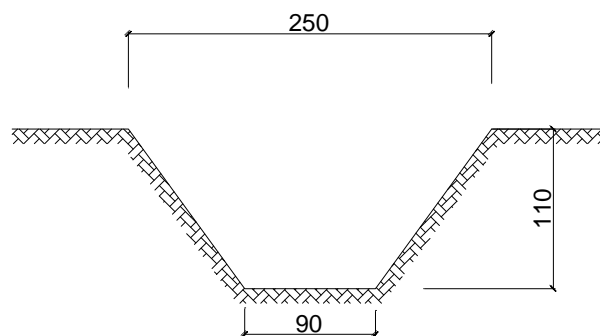
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

Portata = Q 300,00 l/s

Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 62.96 m

Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 61.86 m



## 2.25. Intersezione idraulica N° 25



Provenienza: colo campi

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

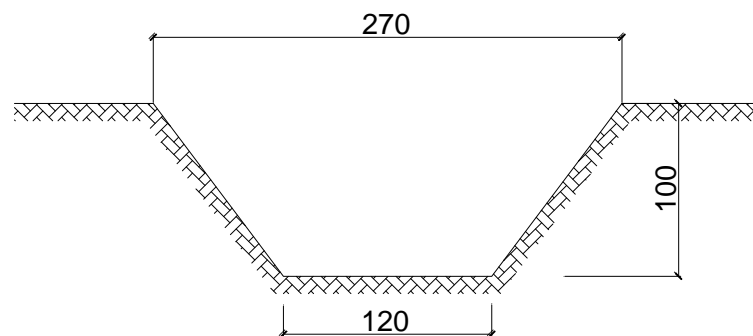
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

Portata = Q 300,00 l/s

Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 62.88 m

Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 61.88 m





**2.26. Intersezione idraulica N° 25a**

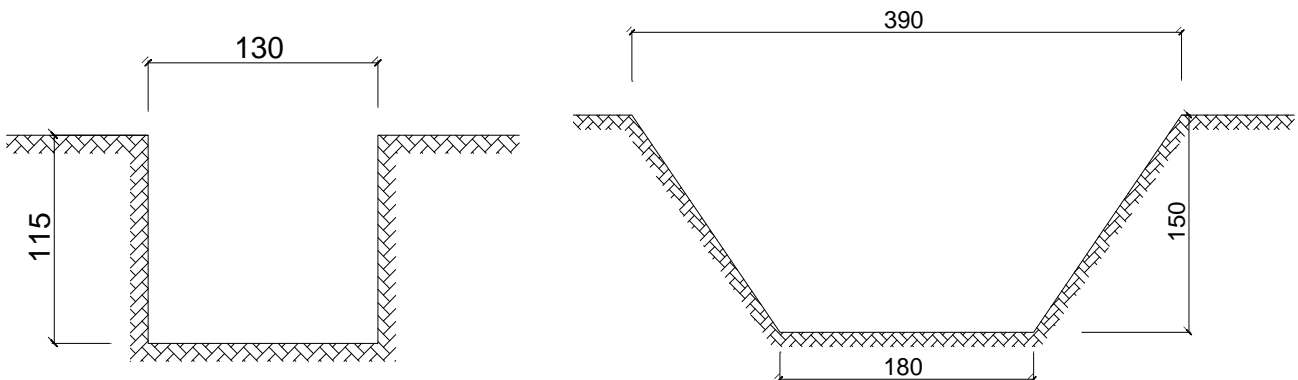


Provenienza: Muzza → Lanfroia → Vistarina → ramo privato  
 Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata  
 Competenza gestionale: privato  
 Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 500,00 l/s  
 Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 63.50 m  
 Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 62.00 m



## 2.27. Intersezione idraulica N° 25b



Provenienza: colo campi

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

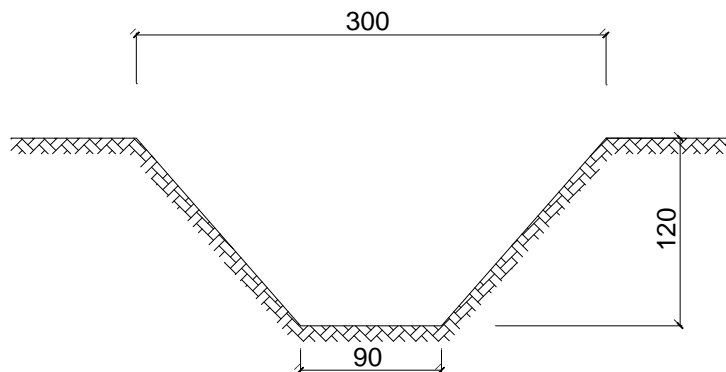
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

Portata = Q 200,00 l/s

Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 61.91 m

Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 60.71 m



## 2.28. Intersezione idraulica N° 25c



Provenienza: colo campi

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

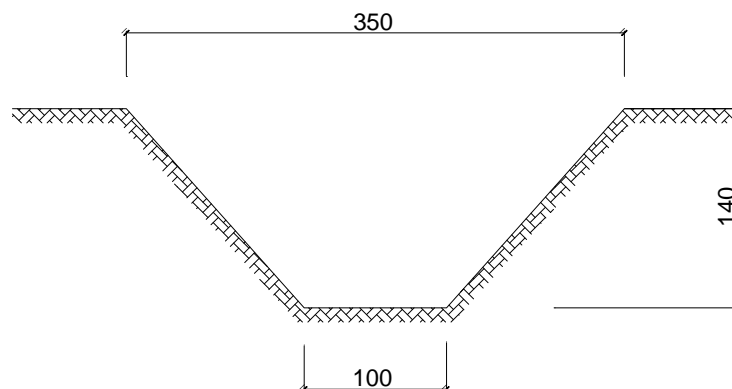
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

Portata = Q 200,00 l/s

Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 62.90 m

Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 61.50 m



**2.29. Intersezione idraulica N° 26**



Provenienza: colo campi

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

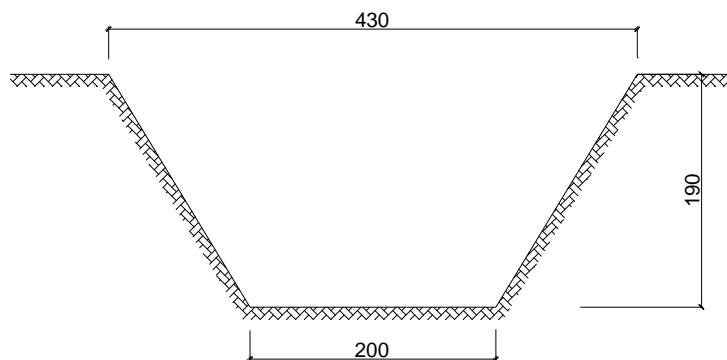
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

Portata = Q 1500,00 l/s

Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 63.38 m

Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 61.48 m



**2.30. Intersezione idraulica N° 27**



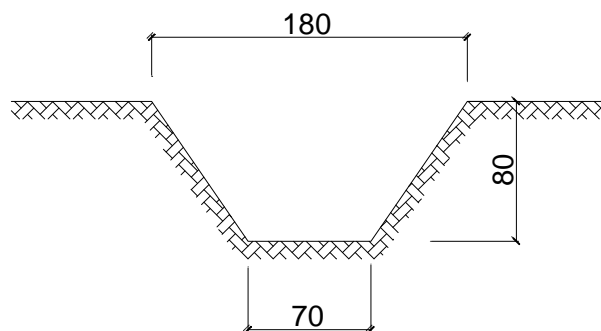
Provenienza: colo campi

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata  
 Competenza gestionale: privato  
 Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

Portata = Q 200,00 l/s  
 Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 63.32 m  
 Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 62.52 m



**2.31. Intersezione idraulica N° 28**

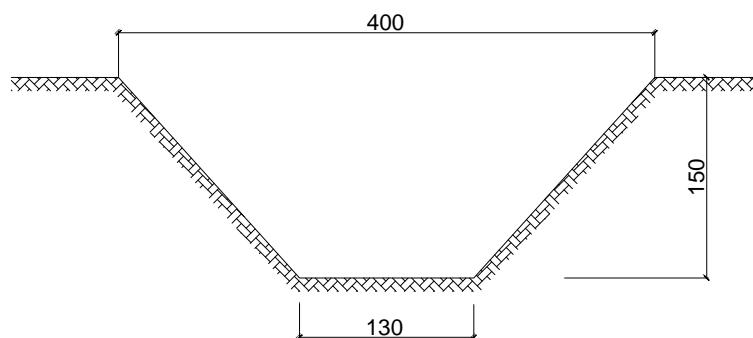


Provenienza: Muzza → Lanfroia → Vistarina → ramo privato  
 Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata  
 Competenza gestionale: privato  
 Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente irriguo

Portata = Q 500,00 l/s  
 Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 63.32 m  
 Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 61.82 m



## 2.32. Intersezione idraulica N° 29



Provenienza: colo campi

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

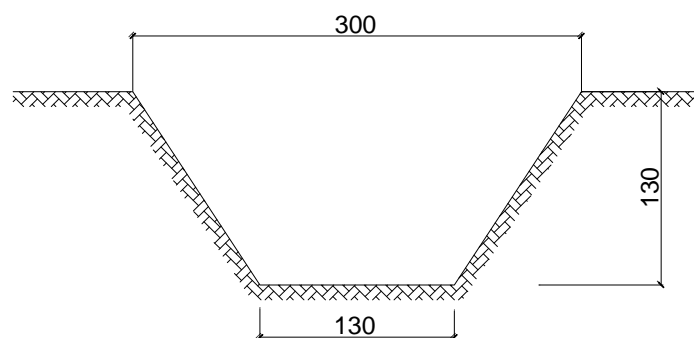
Natura giuridica: privata  
Competenza gestionale: privato  
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: colo

Portata = Q 500,00 l/s

Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 63.42 m

Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 62.12 m



### 2.33. Intersezione idraulica N° 30 - 32



Provenienza: colo

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

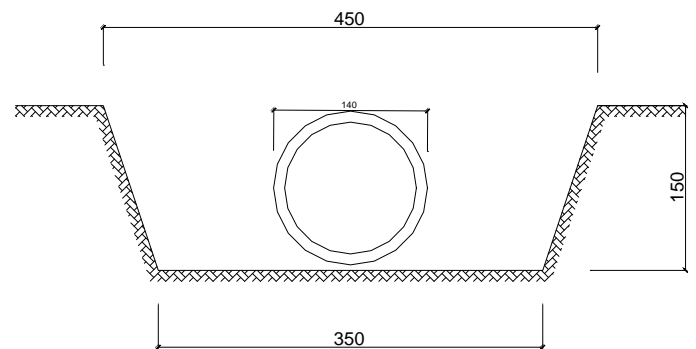
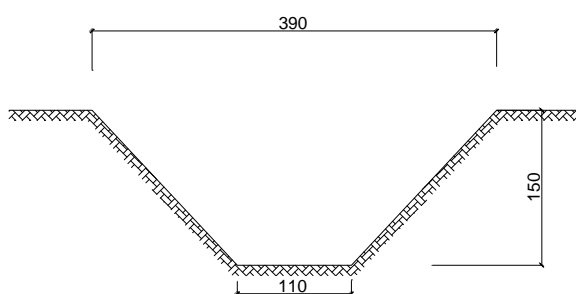
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

Portata = Q 1200,00 l/s

Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 63.18 m

Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 61.68 m





### 2.34. Intersezione idraulica N° 31



Provenienza: colo

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

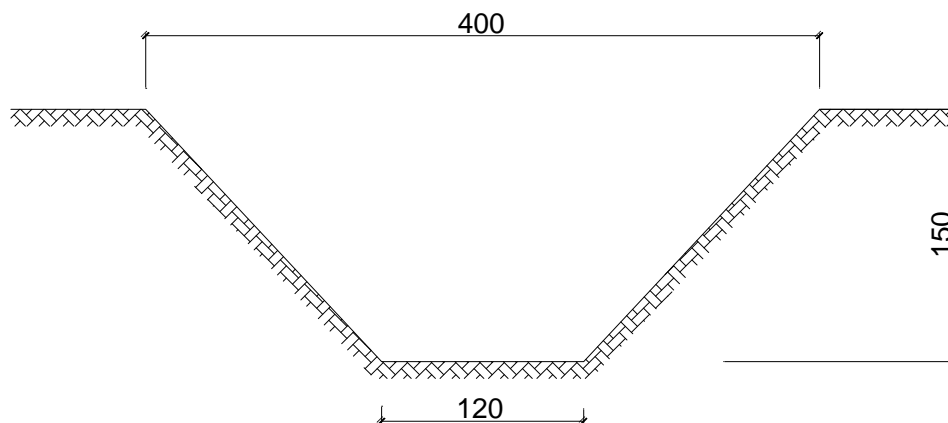
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

Portata = Q 600,00 l/s

Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 63.17 m

Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 61.67 m



**2.35. Intersezione idraulica N° 33**



Provenienza: colo

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

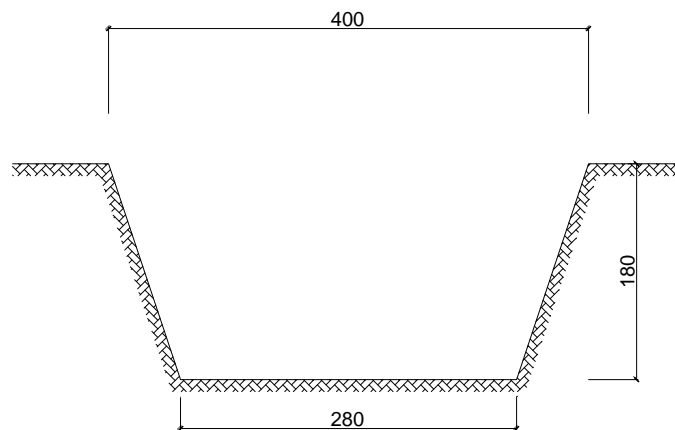
Natura giuridica: privata  
 Competenza gestionale: privato  
 Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 1000,00 l/s

Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 63.46 m

Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 51.66 m



### 2.36. Intersezione idraulica N° 34



Provenienza: colo

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

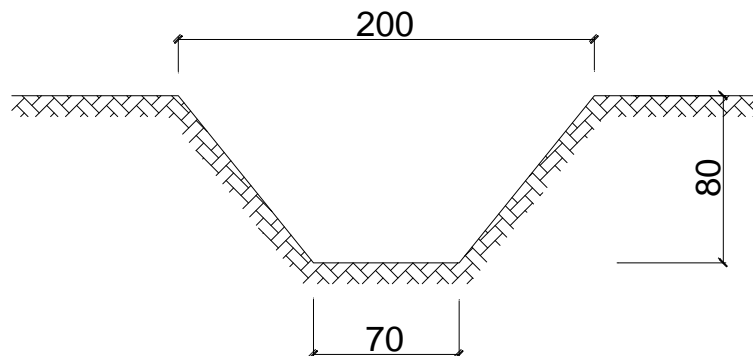
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: colo

Portata = Q 200,00 l/s

Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 62.70 m

Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 61.90 m



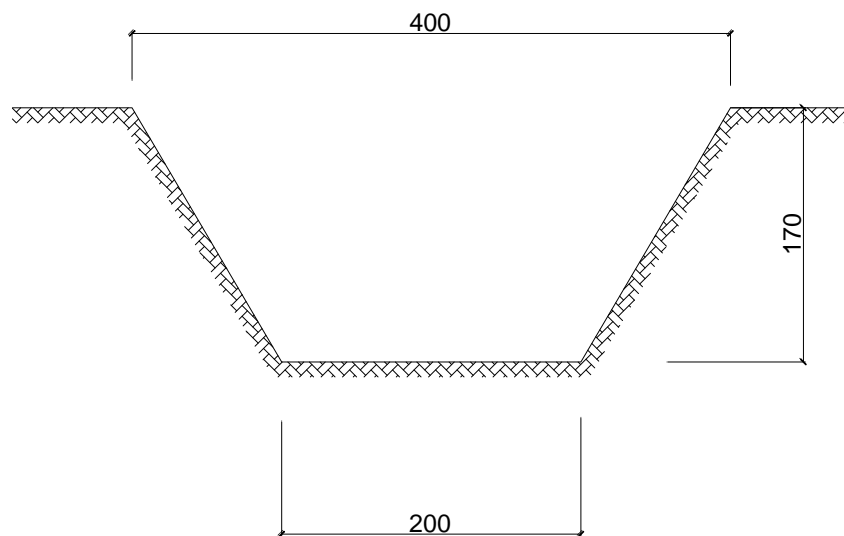
### 2.37. Intersezione idraulica N° 35

Provenienza: Muzza → Ca' de Parto → Cavazza → Colatrice Casala + coli  
Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
Competenza gestionale: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
Competenza di polizia idraulica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 1000,00 l/s  
Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 63.13 m  
Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 61.43 m



**2.38. Intersezione idraulica N° 36**



Provenienza: colo

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

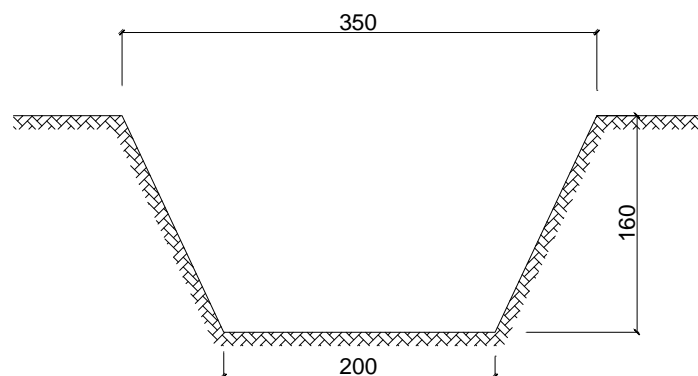
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

Portata = Q 600,00 l/s

Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 62.92 m

Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 61.32 m



**2.39. Intersezione idraulica N° 37**

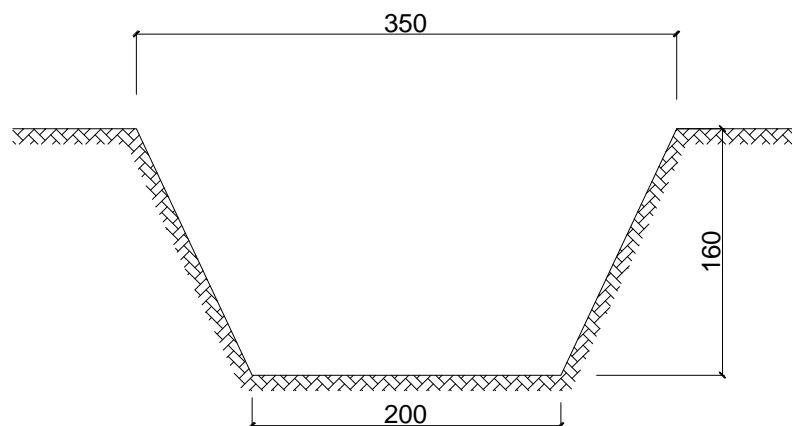


Provenienza: Muzza → Ca' de Parto → Cavazza → Colatrice Casala + coli  
 Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
 Competenza gestionale: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
 Competenza di polizia idraulica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 1000,00 l/s  
 Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 63.08 m  
 Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 61.48 m



**2.40. Intersezione idraulica N° 38**

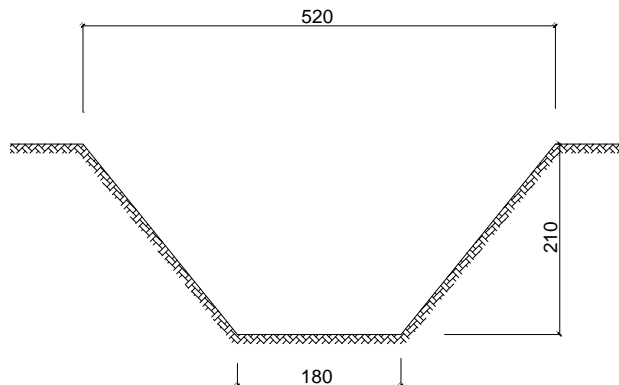


Provenienza: Muzza → Ca' de Parto → Cavazza → Colatrice Casala + coli  
 Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
 Competenza gestionale: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
 Competenza di polizia idraulica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 1000,00 l/s  
 Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 63.28 m  
 Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 61.18 m



**2.41. Intersezione idraulica N° 39**



Provenienza: colo

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana

Competenza gestionale: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana

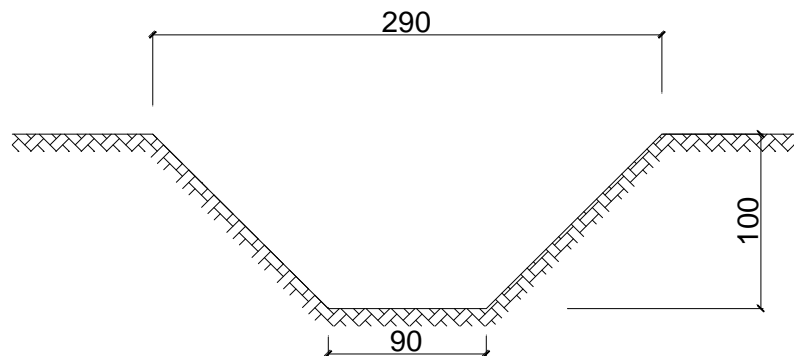
Competenza di polizia idraulica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana

Funzionalità: colo

Portata = Q 200,00 l/s

Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 62.67 m

Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 61.67 m





## 2.42. Intersezione idraulica N° 40

Provenienza: colo

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

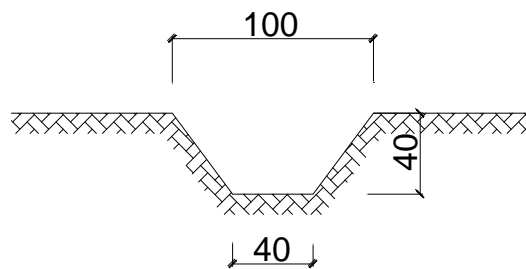
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: colo

Portata = Q 200,00 l/s

Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 62.72 m

Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 62.32 m



**2.43. Intersezione idraulica N° 41**

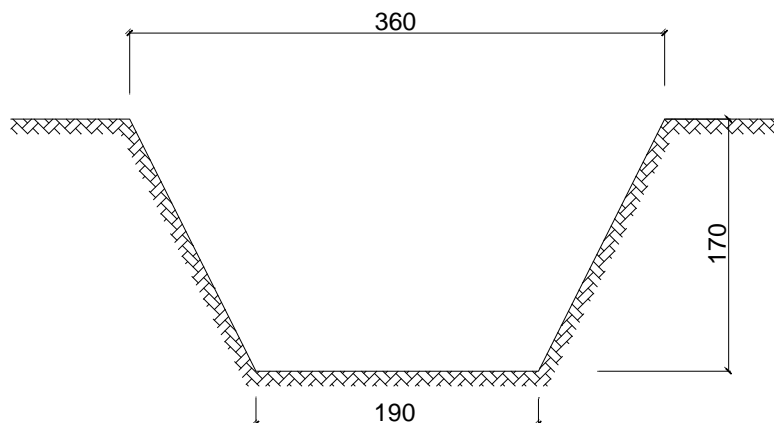


Provenienza: Muzza → Ca' de Parto → Cavazza → Colatrice Casala + coli  
 Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
 Competenza gestionale: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
 Competenza di polizia idraulica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 300,00 l/s  
 Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 62.77 m  
 Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 61.07 m



## 2.44. Intersezione idraulica N° 42



Provenienza: colo

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

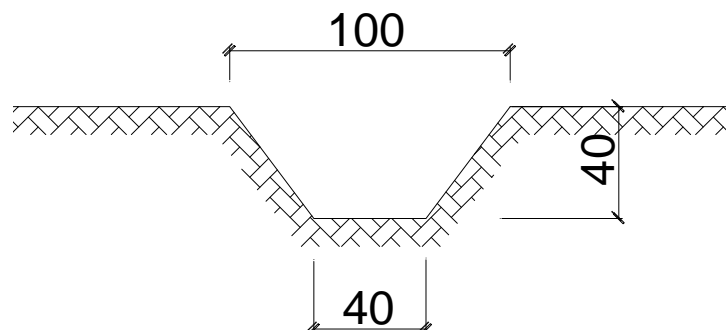
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: colo

Portata = Q 200,00 l/s

Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 62.81 m

Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 62.41 m



## 2.45. Intersezione idraulica N° 43



Provenienza: colo

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

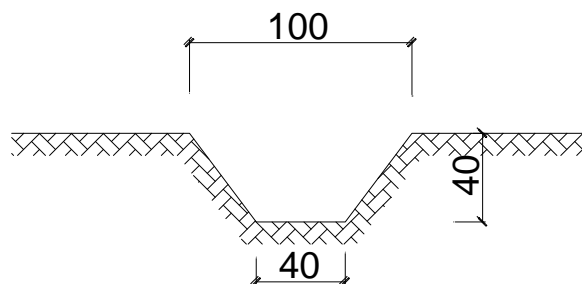
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: colo

Portata = Q 200,00 l/s

Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 62.81 m

Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 62.41 m



**2.46. Intersezione idraulica N° 44**

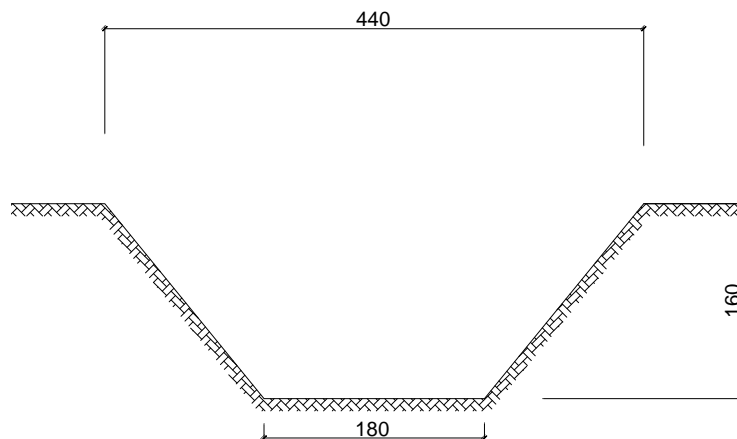


Provenienza: Muzza → Ca' de Parto → Cavazza → Colatrice Casala + coli  
 Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
 Competenza gestionale: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
 Competenza di polizia idraulica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 1000,00 l/s  
 Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 62.37 m  
 Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 60.77 m



**2.47. Intersezione idraulica N° 45**



Provenienza: colo

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

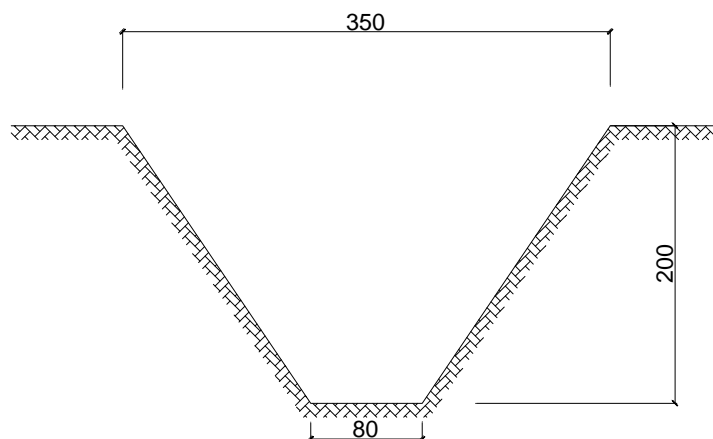
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

Portata = Q 300,00 l/s

Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 62.56 m

Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 60.56 m



**2.48. Intersezione idraulica N° 46**

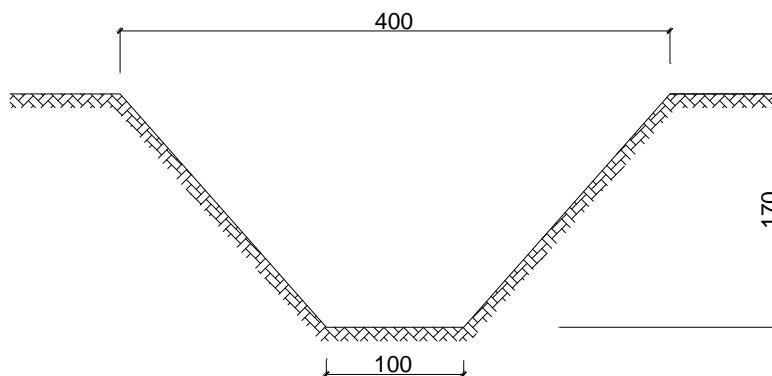


Provenienza: Muzza → Ca' de Parto → Cavazza → Colatrice Casala + coli  
 Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
 Competenza gestionale: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
 Competenza di polizia idraulica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 800,00 l/s  
 Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 61.83 m  
 Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 60.13 m



**2.49. Intersezione idraulica N° 47**

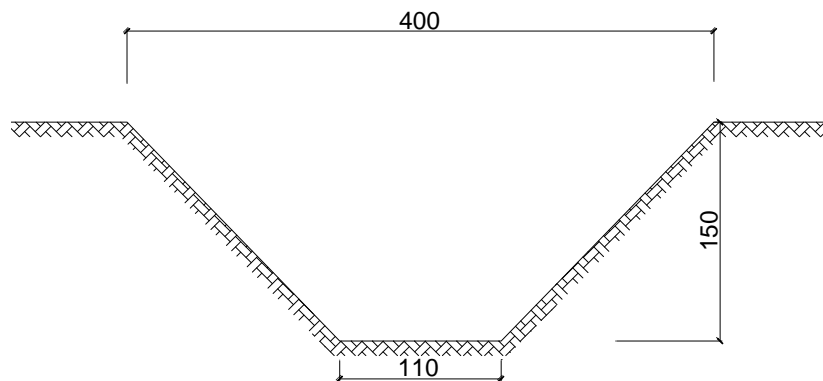


Provenienza: Muzza → Ca' de Parto → Cavazza → Colatrice Casala + coli  
 Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
 Competenza gestionale: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
 Competenza di polizia idraulica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 800,00 l/s  
 Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 61.50 m  
 Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 60.00 m





## 2.50. Intersezione idraulica N° 48

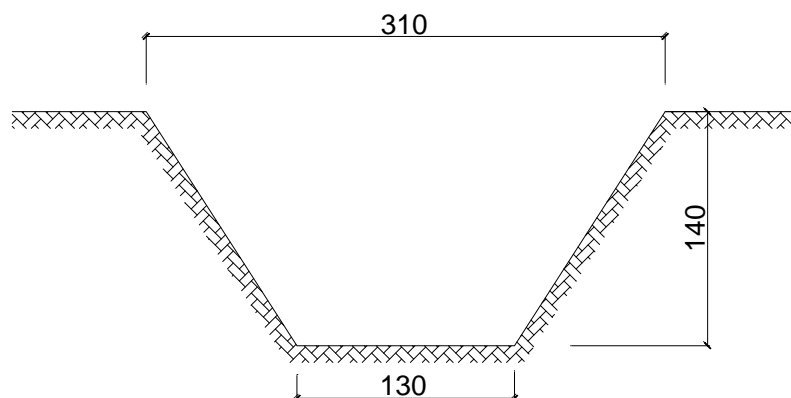


Provenienza: Muzza → Ca' de Parto → Cavazza → Colatrice Casala + coli  
 Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
 Competenza gestionale: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
 Competenza di polizia idraulica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 800,00 l/s  
 Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 61.57 m  
 Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 60.17 m



**2.51. Intersezione idraulica N° 49**



Provenienza: Muzza → Ca' de Parto → Cavazza

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana

Competenza gestionale: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana

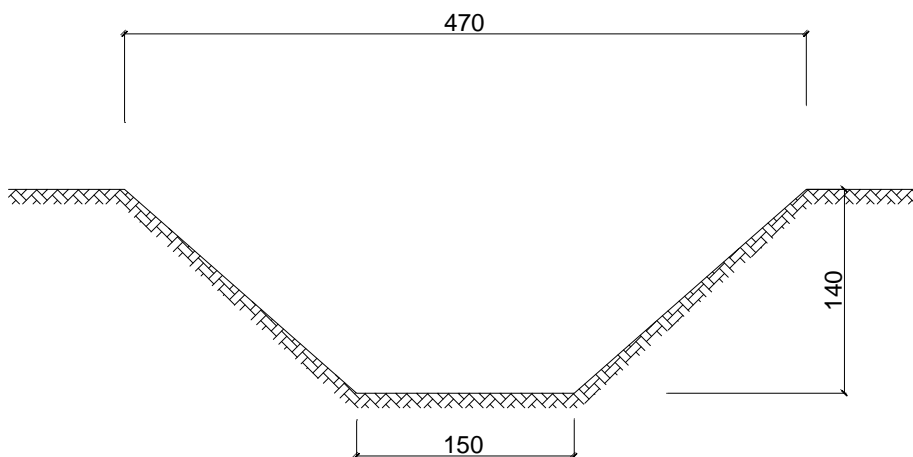
Competenza di polizia idraulica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 500,00 l/s

Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 61.48 m

Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 60.08 m



## 2.52. Intersezione idraulica N° 50

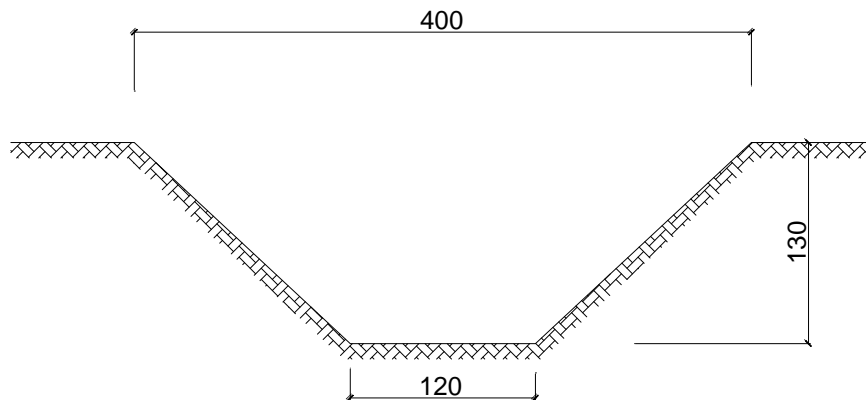


Provenienza: Muzza → Ca' de Parto → Cavazza → Colatrice Casala + coli  
 Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
 Competenza gestionale: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
 Competenza di polizia idraulica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 300,00 l/s  
 Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 61.61 m  
 Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 60.31 m



## 2.53. Intersezione idraulica N° 51



Provenienza: Muzza → Ca' de Parto → Cavazza

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana

Competenza gestionale: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana

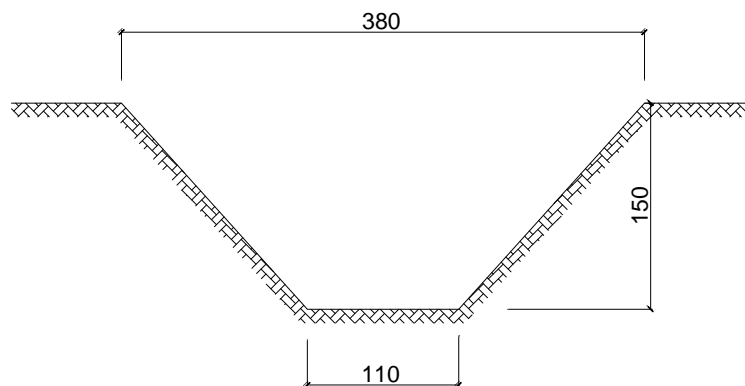
Competenza di polizia idraulica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 300,00 l/s

Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 60.90 m

Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 59.40 m



## 2.54. Intersezione idraulica N° 52

Provenienza: colo

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

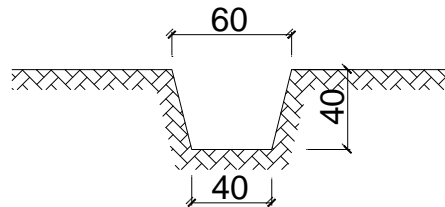
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: colo

Portata = Q 200,00 l/s

Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 57.54 m

Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 57.14 m



## 2.55. Intersezione idraulica N° 53



Provenienza: colo

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

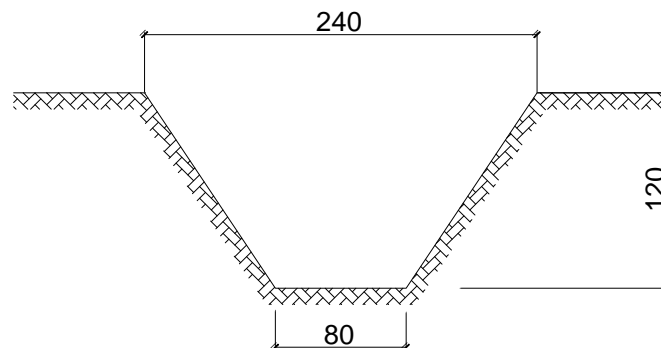
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: colo

Portata = Q 300,00 l/s

Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 57.07 m

Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 55.87 m



**2.56. Intersezione idraulica N° 54**

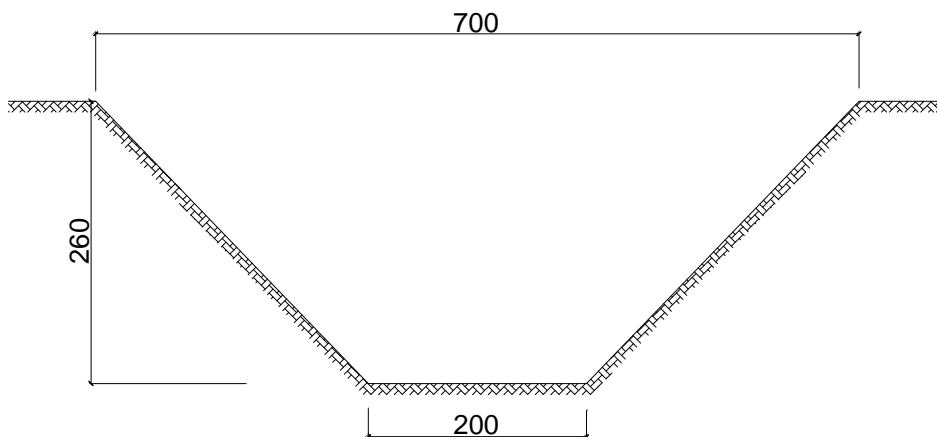


Provenienza: Muzza → Ca' de Parto → Cavazza → Colatrice Casala + coli  
 Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
 Competenza gestionale: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana  
 Competenza di polizia idraulica: Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana

Funzionalità: promiscua prevalentemente di colò

Portata = Q 1500,00 l/s  
 Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 54.60 m  
 Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 52.00 m



**2.57. Intersezione idraulica N° 55**

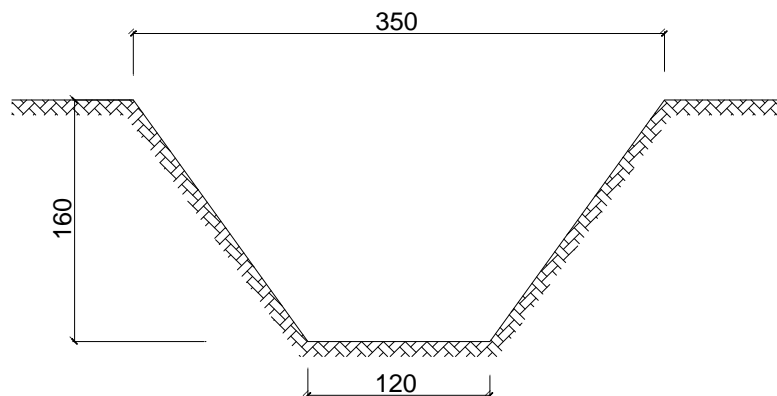


Provenienza: Muzza → Ca de Bolli → Cavallera Crivella → Tesora + Casala  
 Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata  
 Competenza gestionale: privato  
 Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

Portata = Q 1500,00 l/s  
 Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 53.62 m  
 Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 52.02 m





**2.58. Intersezione idraulica N° 56**

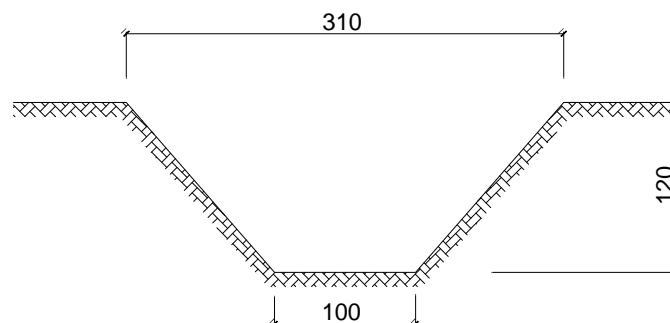


Provenienza: Muzza → Ca de Bolli → Cavallera Crivella → Tesora + Casala  
 Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata  
 Competenza gestionale: privato  
 Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

Portata = Q 1500,00 l/s  
 Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 56.31 m  
 Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 55.11 m



**2.59. Intersezione idraulica N° 57**

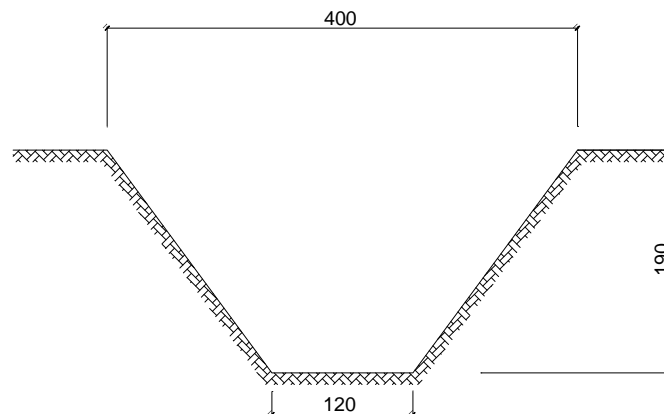


Provenienza: Muzza → Codogna → Triulza → ramo  
 Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata  
 Competenza gestionale: privato  
 Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente irrigua

Portata = Q 500,00 l/s  
 Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 59.45 m  
 Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 57.55 m



## 2.60. Intersezione idraulica N° 58



Provenienza: Muzza → Codogna → Triulza

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

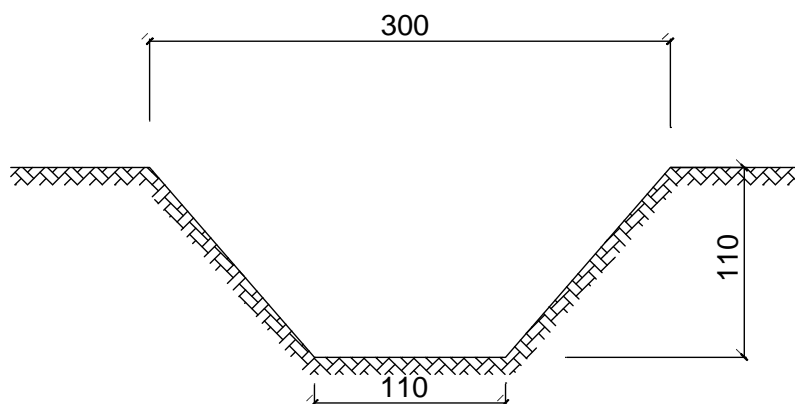
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

Portata = Q 500,00 l/s

Quota terreno (Q<sub>cam</sub>) 55.59 m

Quota fondo (Q<sub>fond</sub>) 54.49 m



## 2.61. Intersezione idraulica N° 59

Provenienza: Muzza → Codogna → Triulza + coli

Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata

Competenza gestionale: privato

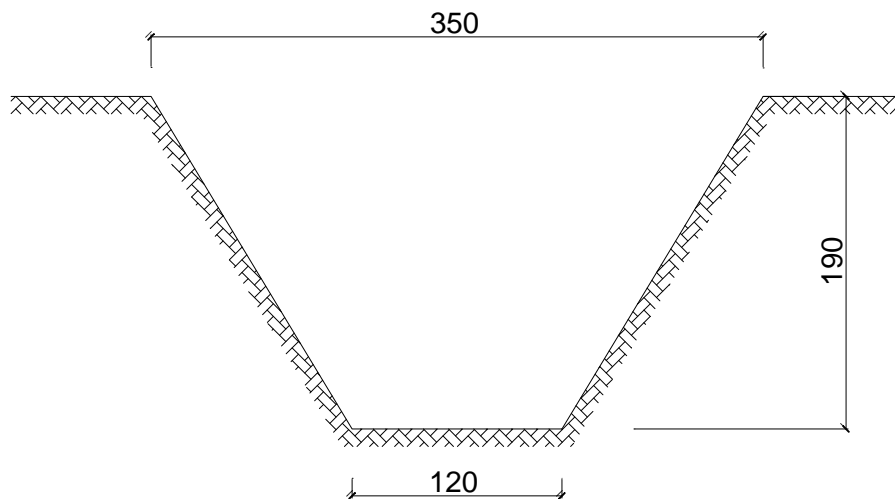
Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

Portata = Q 1000,00 l/s

Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 58.88 m

Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 56.98 m



**2.62. Intersezione idraulica N° 60**

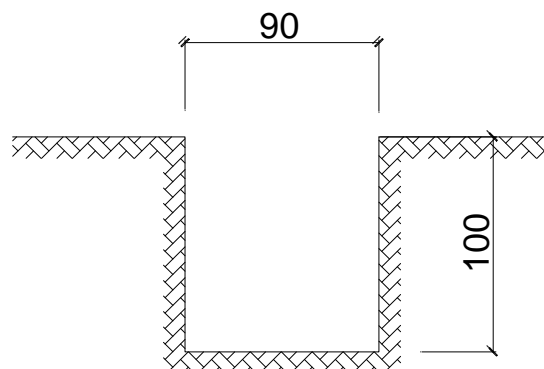


Provenienza: Muzza → Codogna → Triulza + coli  
 Recapito: → Brembiolo → Collettore principale di bonifica → Po

Natura giuridica: privata  
 Competenza gestionale: privato  
 Competenza di polizia idraulica: privata

Funzionalità: promiscua prevalentemente colo

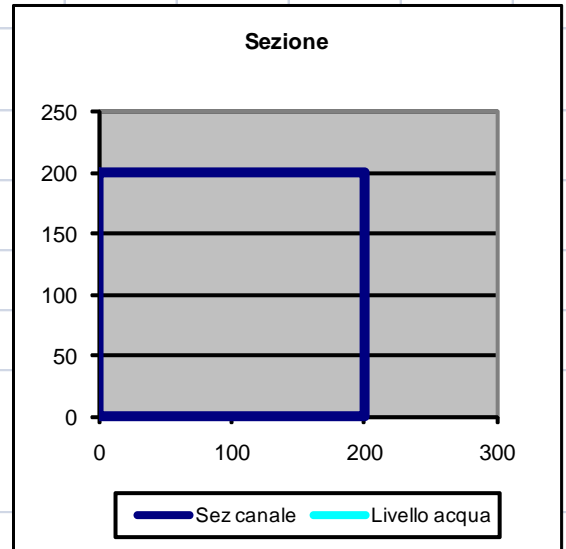
Portata = Q 500,00 l/s  
 Quota terreno ( $Q_{cam}$ ) 54.38 m  
 Quota fondo ( $Q_{fond}$ ) 53.38 m  
 Quota progetto ( $Q_{str}$ ) 59.86 m  
 ( $Q_{str} - Q_{cam}$ ) 2.14 m



### 3. Verifiche

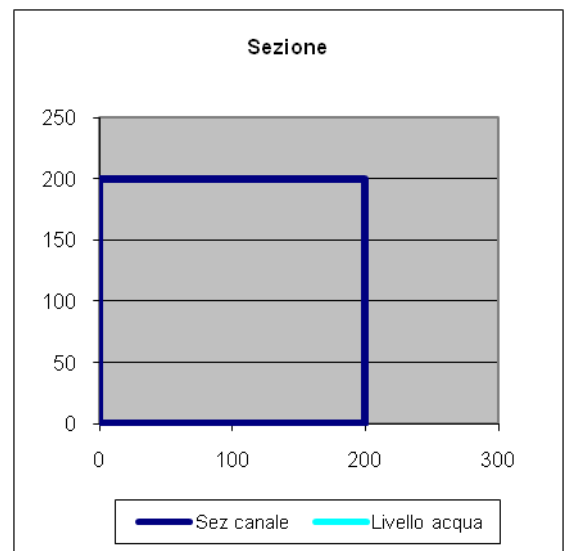
#### INTERSEZIONE N° 1 tb27

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.63</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.63	3.26	1.26	0.39	0.71	0.56



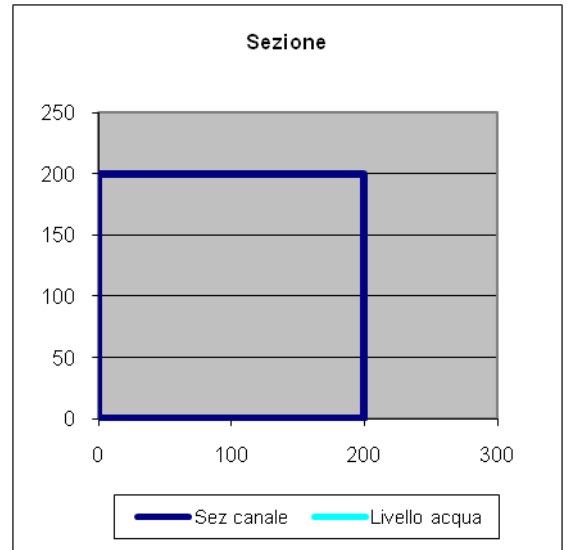
#### INTERSEZIONE N° 4 tb 01

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>1.09</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
1.09	4.18	2.18	0.52	1.50	0.69



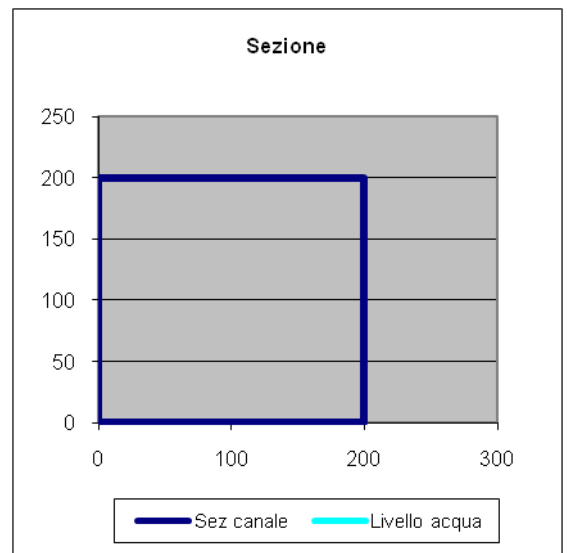
**INTERSEZIONE N° 4 tb 28**

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>1.09</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
<b>H defl (m)</b>	<b>Contorno bagnato [m]</b>	<b>Area deflusso (mq)</b>	<b>Raggio idraulico (ml)</b>	<b>Portata (mc/sec)</b>	<b>Velocità (m/sec)</b>
1.09	4.18	2.18	0.52	1.50	0.69



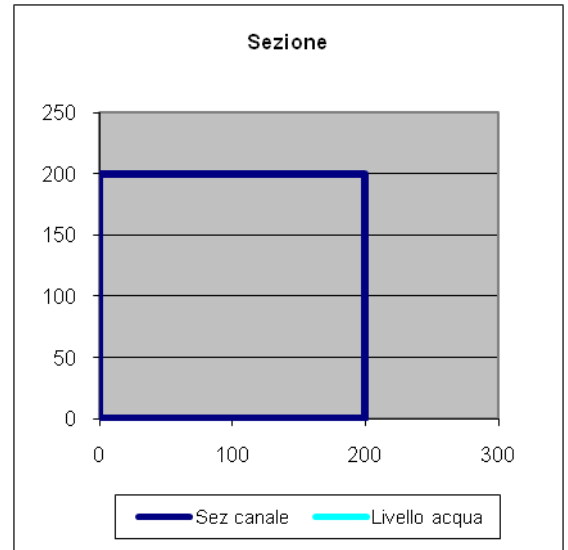
**INTERSEZIONE N° 4 tb 29**

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>1.09</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
<b>H defl (m)</b>	<b>Contorno bagnato [m]</b>	<b>Area deflusso (mq)</b>	<b>Raggio idraulico (ml)</b>	<b>Portata (mc/sec)</b>	<b>Velocità (m/sec)</b>
1.09	4.18	2.18	0.52	1.50	0.69



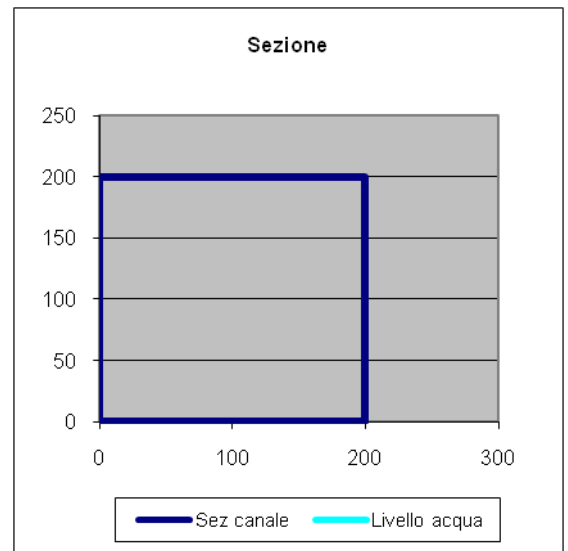
**INTERSEZIONE N° 5 tb 02**

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>1.25</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
<b>H defl (m)</b>	<b>Contorno bagnato [m]</b>	<b>Area deflusso (mq)</b>	<b>Raggio idraulico (m)</b>	<b>Portata (mc/sec)</b>	<b>Velocità (m/sec)</b>
1.25	4.50	2.50	0.56	1.79	0.72



**INTERSEZIONE N° 6 tb 03**

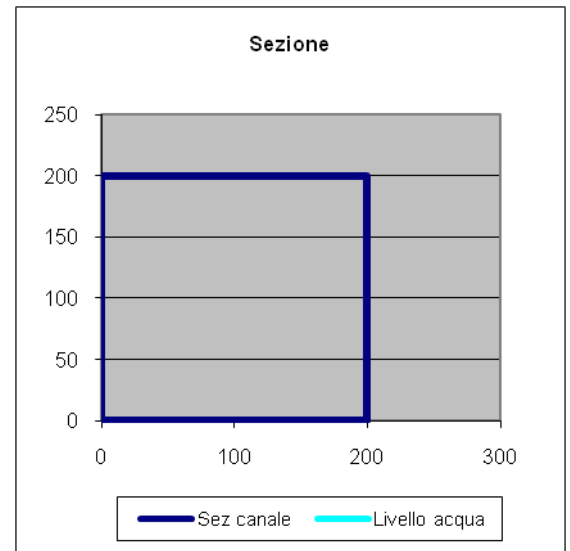
<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.81</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
<b>H defl (m)</b>	<b>Contorno bagnato [m]</b>	<b>Area deflusso (mq)</b>	<b>Raggio idraulico (m)</b>	<b>Portata (mc/sec)</b>	<b>Velocità (m/sec)</b>
0.81	3.62	1.62	0.45	1.01	0.62





**INTERSEZIONE N° 6 tb 34**

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.81</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.81	3.62	1.62	0.45	1.01	0.62



**INTERSEZIONE N° 7 - tb30**

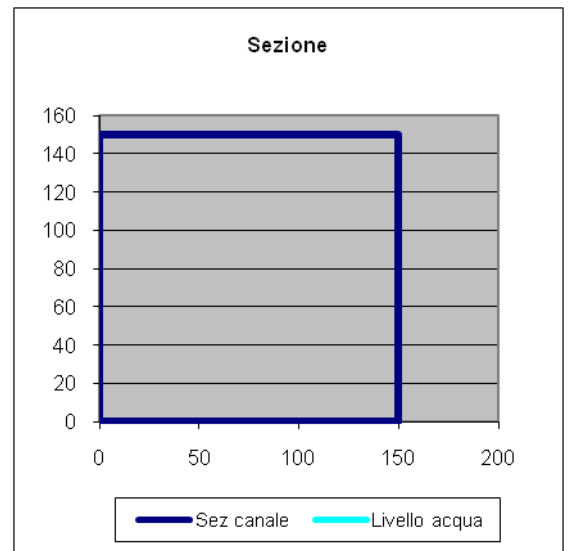
<b>Diametro</b>		<b>D</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.495</b>	<b>[m]</b>	
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.50	1.84	0.58	0.32	0.31	0.53

**INTERSEZIONE N° 7 - tb31**

<b>Diametro</b>		<b>D</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.495</b>	<b>[m]</b>	
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.50	1.84	0.58	0.32	0.31	0.53

**INTERSEZIONE N° 7 tb 04**

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.45</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.45	2.40	0.68	0.28	0.31	0.46



**INTERSEZIONE colina- tb32**

<b>Diametro</b>		<b>D</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.495</b>	<b>[m]</b>	
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.50	1.84	0.58	0.32	0.31	0.53

**INTERSEZIONE colina- tb33**

<b>Diametro</b>		<b>D</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.495</b>	<b>[m]</b>	
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.50	1.84	0.58	0.32	0.31	0.53

**INTERSEZIONE colina- tb50**

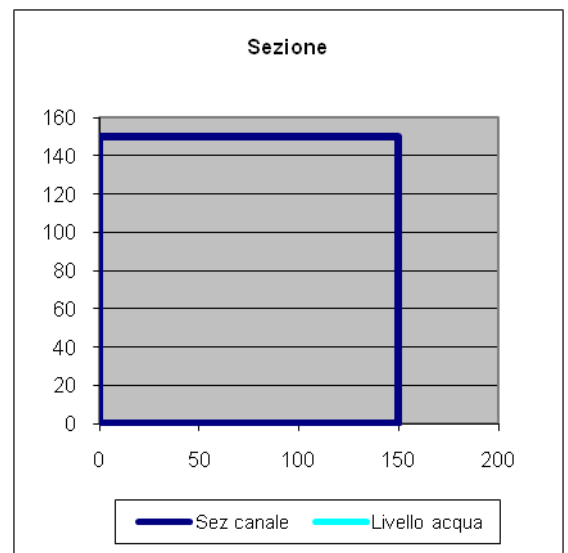
<b>Diametro</b>		<b>D</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.495</b>	<b>[m]</b>	
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.50	1.84	0.58	0.32	0.31	0.53

**INTERSEZIONE colina- tb05**

<b>Diametro</b>		<b>D</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.495</b>	<b>[m]</b>	
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.50	1.84	0.58	0.32	0.31	0.53

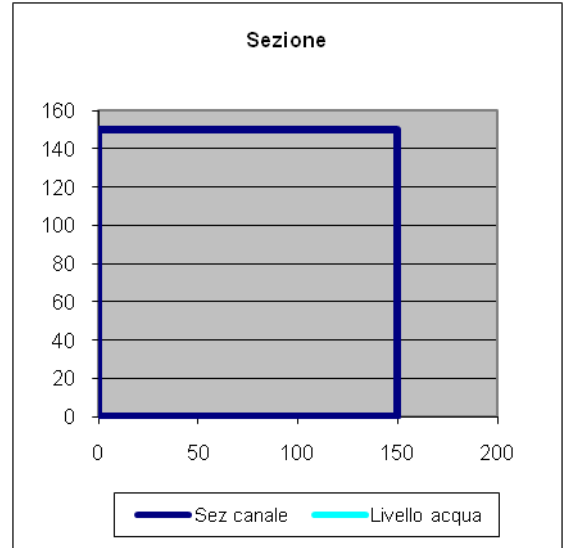
**INTERSEZIONE N° 9 tb 35**

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.64</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.64	2.78	0.96	0.35	0.50	0.52



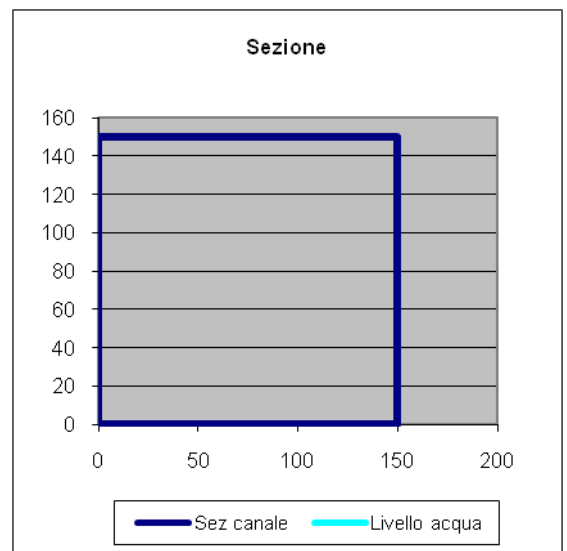
**INTERSEZIONE N° 9 tb 36**

<b>Tirante</b>				<b>h</b>	<b>0.64</b>	<b>[m]</b>
<b>Base</b>				<b>B</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>
<b>Sponda</b>				<b>v</b>	<b>1</b>	
<b>Pendenza</b>				<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>				<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>				<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (m)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)	
0.64	2.78	0.96	0.35	0.50	0.52	



**INTERSEZIONE N° 9 tb 06**

<b>Tirante</b>				<b>h</b>	<b>0.64</b>	<b>[m]</b>
<b>Base</b>				<b>B</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>
<b>Sponda</b>				<b>v</b>	<b>1</b>	
<b>Pendenza</b>				<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>				<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>				<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (m)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)	
0.64	2.78	0.96	0.35	0.50	0.52	



**INTERSEZIONE 9- tb07**

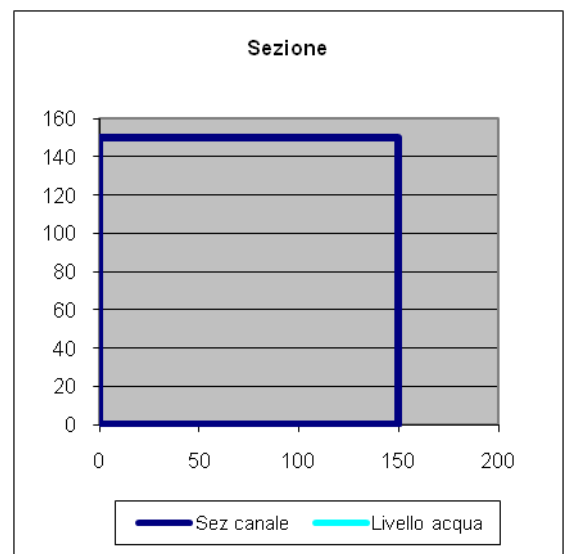
<b>Diametro</b>		<b>D</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.720</b>	<b>[m]</b>	
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.72	2.30	0.85	0.37	0.50	0.59

**INTERSEZIONE coline- tb37**

<b>Diametro</b>		<b>D</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.495</b>	<b>[m]</b>	
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.50	1.84	0.58	0.32	0.31	0.53

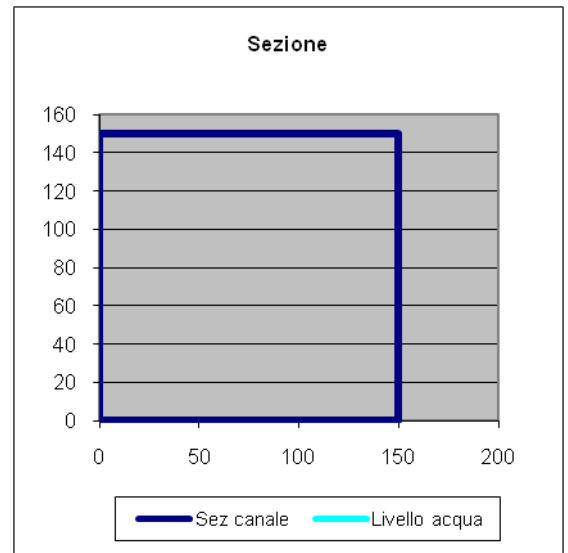
**INTERSEZIONE N° 11 tb 08**

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>1.08</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
1.08	3.66	1.62	0.44	1.00	0.62



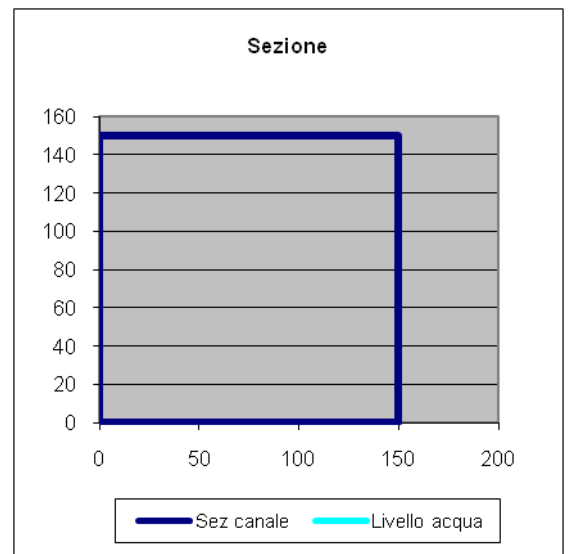
**INTERSEZIONE N° 11 tb 42**

<b>Tirante</b>			<b>h</b>	<b>1.08</b>	<b>[m]</b>
<b>Base</b>			<b>B</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>
<b>Sponda</b>			<b>v</b>	<b>1</b>	
<b>Pendenza</b>			<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>			<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>			<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
<b>H defl (m)</b>	<b>Contorno bagnato [m]</b>	<b>Area deflusso (mq)</b>	<b>Raggio idraulico (ml)</b>	<b>Portata (mc/sec)</b>	<b>Velocità (m/sec)</b>
1.08	3.66	1.62	0.44	1.00	0.62



**INTERSEZIONE N° 11 tb 44**

<b>Tirante</b>			<b>h</b>	<b>1.08</b>	<b>[m]</b>
<b>Base</b>			<b>B</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>
<b>Sponda</b>			<b>v</b>	<b>1</b>	
<b>Pendenza</b>			<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>			<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>			<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
<b>H defl (m)</b>	<b>Contorno bagnato [m]</b>	<b>Area deflusso (mq)</b>	<b>Raggio idraulico (ml)</b>	<b>Portata (mc/sec)</b>	<b>Velocità (m/sec)</b>
1.08	3.66	1.62	0.44	1.00	0.62



**INTERSEZIONE coline- tb09**

<b>Diametro</b>			<b>D</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>
<b>Tirante</b>			<b>h</b>	<b>0.495</b>	<b>[m]</b>
<b>Pendenza</b>			<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>			<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>			<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.50	1.84	0.58	0.32	0.31	0.53

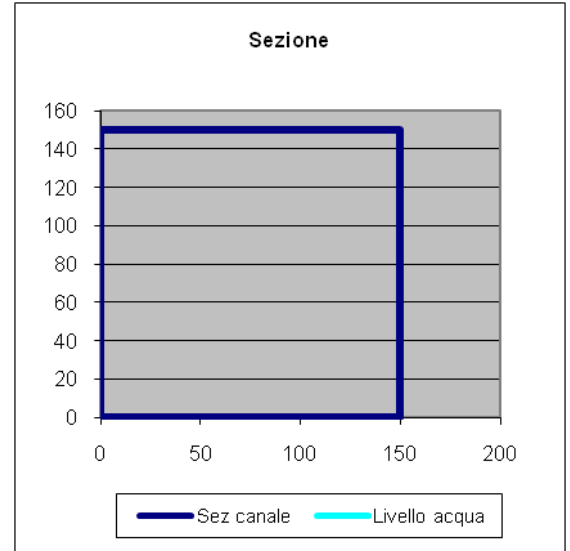
**INTERSEZIONE coline- tb10**

<b>Diametro</b>			<b>D</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>
<b>Tirante</b>			<b>h</b>	<b>0.495</b>	<b>[m]</b>
<b>Pendenza</b>			<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>			<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>			<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.50	1.84	0.58	0.32	0.31	0.53



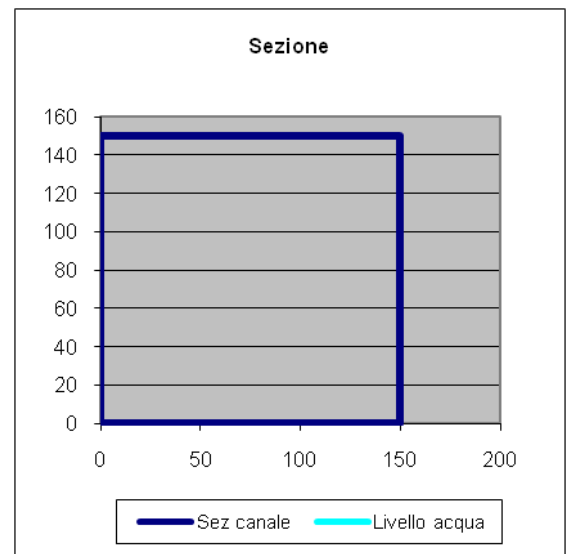
**INTERSEZIONE N° 16 tb 11**

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.44</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.44	2.38	0.66	0.28	0.30	0.45



**INTERSEZIONE N° 19 tb 12**

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.64</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.64	2.78	0.96	0.35	0.50	0.52

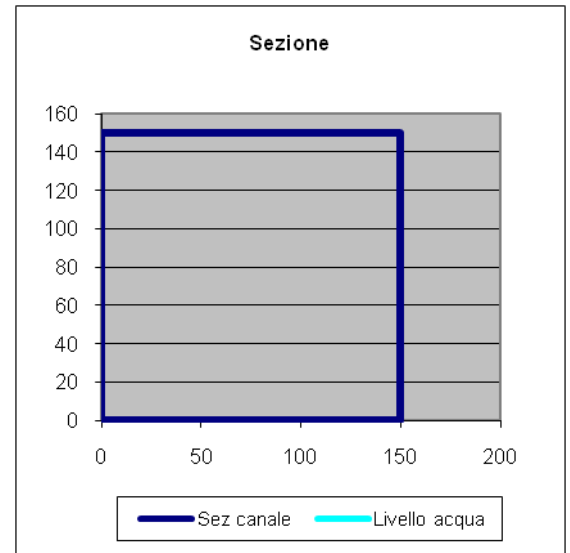


**INTERSEZIONE 20- tb 13**

<b>Diametro</b>		<b>D</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.495</b>	<b>[m]</b>	
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
<b>H defl (m)</b>	<b>Contorno bagnato [m]</b>	<b>Area deflusso (mq)</b>	<b>Raggio idraulico (ml)</b>	<b>Portata (mc/sec)</b>	<b>Velocità (m/sec)</b>
0.50	1.84	0.58	0.32	0.31	0.53

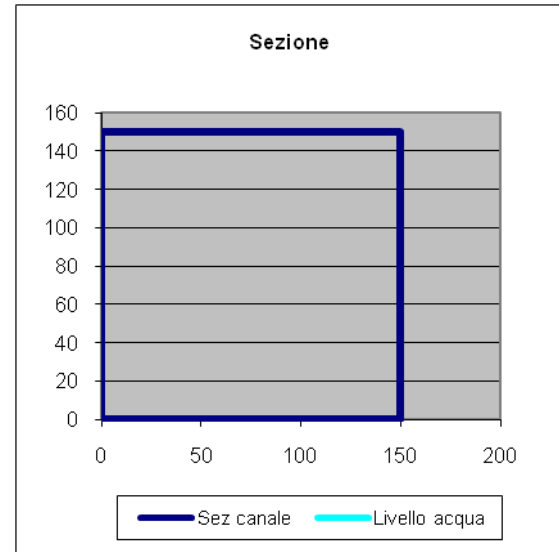
**INTERSEZIONE N° 21 tb 14**

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.44</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
<b>H defl (m)</b>	<b>Contorno bagnato [m]</b>	<b>Area deflusso (mq)</b>	<b>Raggio idraulico (ml)</b>	<b>Portata (mc/sec)</b>	<b>Velocità (m/sec)</b>
0.44	2.38	0.66	0.28	0.30	0.45



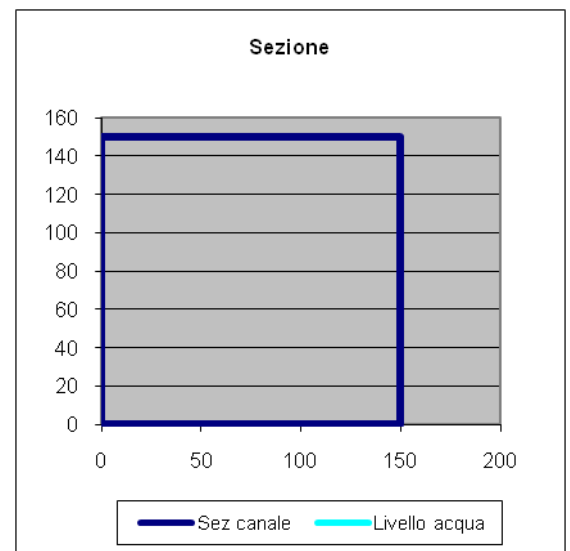
**INTERSEZIONE N° 21 tb 46**

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.44</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.44	2.38	0.66	0.28	0.30	0.45



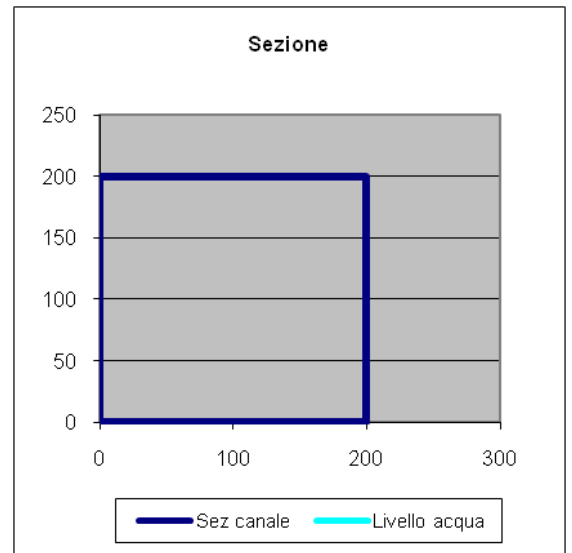
**INTERSEZIONE N° 25a tb 67**

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.64</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.64	2.78	0.96	0.35	0.50	0.52



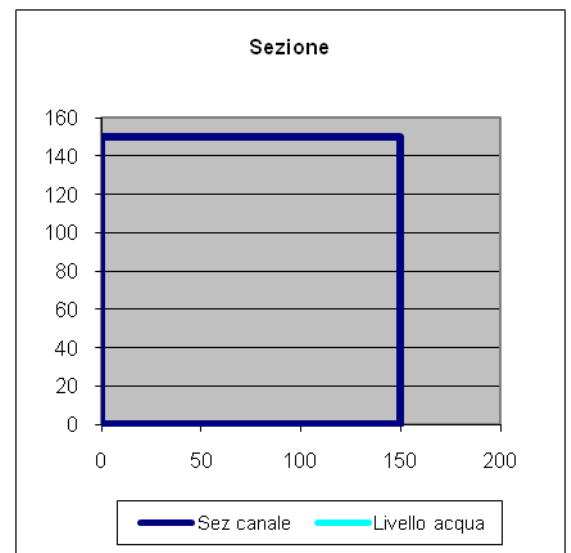
**INTERSEZIONE N° 26 tb 15**

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>1.09</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
1.09	4.18	2.18	0.52	1.50	0.69



**INTERSEZIONE N° 25 tb 16**

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.34</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.34	2.18	0.51	0.23	0.21	0.40

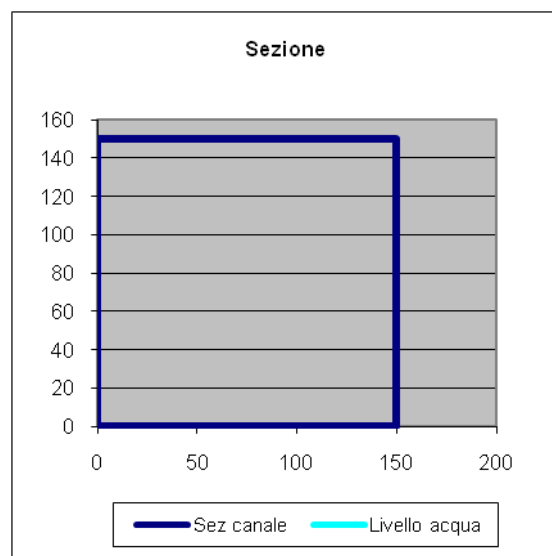


**INTERSEZIONE N° 26 tb 48**

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.88</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>2.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.88	4.26	2.20	0.52	1.50	0.68

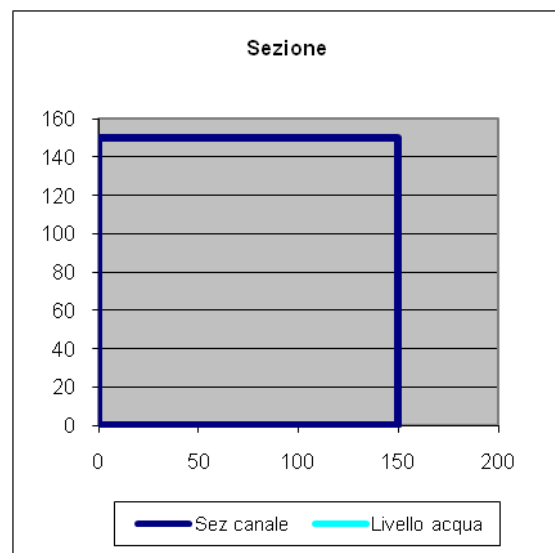
**INTERSEZIONE N° 30 - 32 tb 17**

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>1.25</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
1.25	4.00	1.88	0.47	1.20	0.64



**INTERSEZIONE N° 30 - 32 tb 50**

<b>Tirante</b>				<b>h</b>	<b>1.25</b>	<b>[m]</b>
<b>Base</b>				<b>B</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>
<b>Sponda</b>				<b>v</b>	<b>1</b>	
<b>Pendenza</b>				<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>				<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>				<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)	
1.25	4.00	1.88	0.47	1.20	0.64	

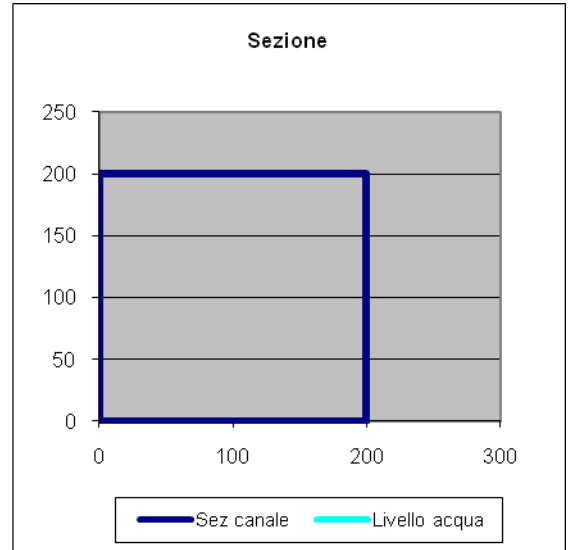


**INTERSEZIONE N° 33 tb 18**

<b>Tirante</b>				<b>h</b>	<b>0.66</b>	<b>[m]</b>
<b>Base</b>				<b>B</b>	<b>2.5</b>	<b>[m]</b>
<b>Sponda</b>				<b>v</b>	<b>1</b>	
<b>Pendenza</b>				<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>				<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>				<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)	
0.66	3.82	1.65	0.43	1.00	0.61	

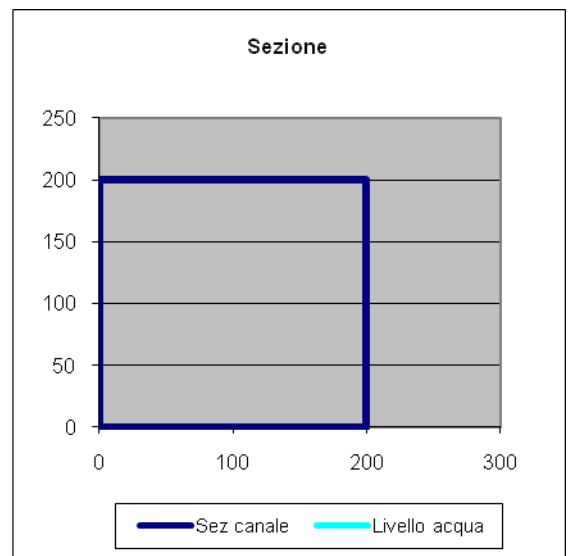
**INTERSEZIONE N° 36 tb 20**

<b>Tirante</b>				<b>h</b>	<b>0.56</b>	<b>[m]</b>
<b>Base</b>				<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>
<b>Sponda</b>				<b>v</b>	<b>1</b>	
<b>Pendenza</b>				<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>				<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>				<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)	
0.56	3.12	1.12	0.36	0.60	0.54	



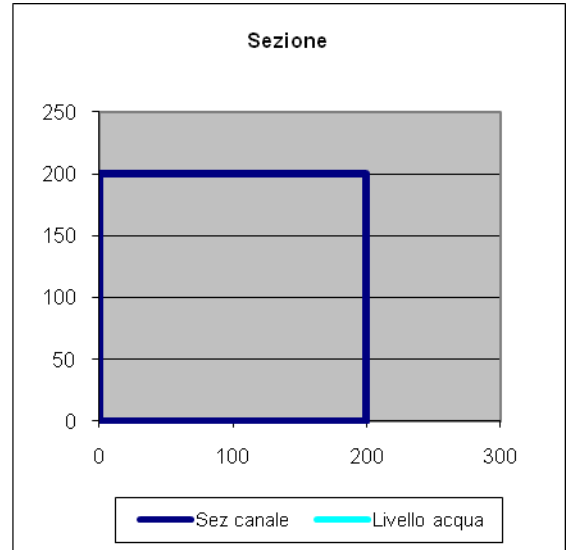
**INTERSEZIONE N° 35 tb 19**

<b>Tirante</b>				<b>h</b>	<b>0.81</b>	<b>[m]</b>
<b>Base</b>				<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>
<b>Sponda</b>				<b>v</b>	<b>1</b>	
<b>Pendenza</b>				<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>				<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>				<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)	
0.81	3.62	1.62	0.45	1.01	0.62	



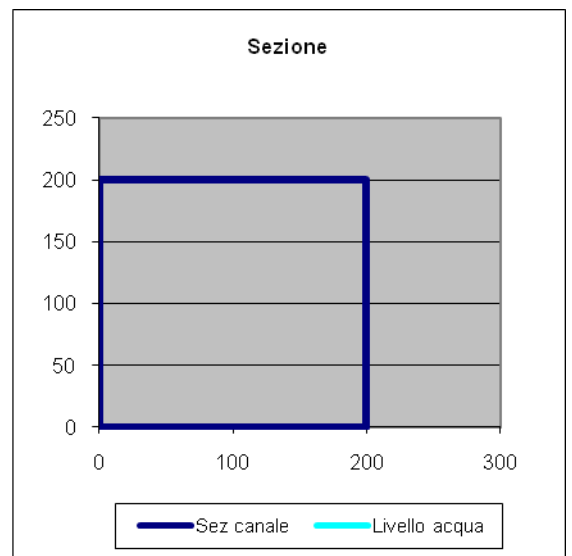
**INTERSEZIONE N° 35 tb 66**

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.81</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (m)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.81	3.62	1.62	0.45	1.01	0.62



**INTERSEZIONE N° 35 tb 53**

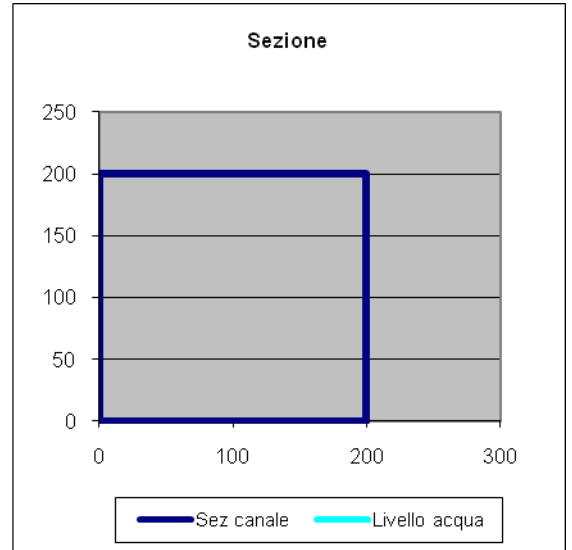
<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.81</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (m)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.81	3.62	1.62	0.45	1.01	0.62





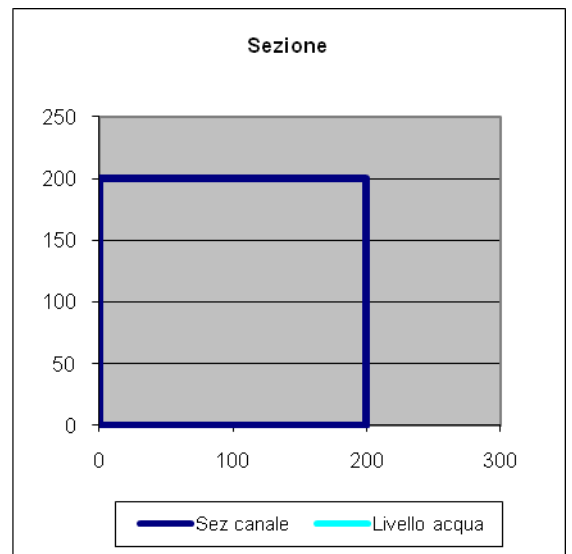
**INTERSEZIONE N° 35 tb 21**

<b>Tirante</b>				<b>h</b>	<b>0.81</b>	<b>[m]</b>
<b>Base</b>				<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>
<b>Sponda</b>				<b>v</b>	<b>1</b>	
<b>Pendenza</b>				<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>				<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>				<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (m)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)	
0.81	3.62	1.62	0.45	1.01	0.62	



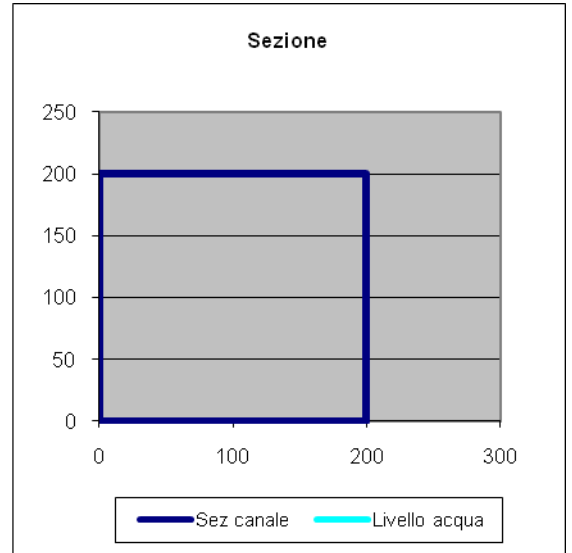
**INTERSEZIONE N° 35 tb 52**

<b>Tirante</b>				<b>h</b>	<b>0.81</b>	<b>[m]</b>
<b>Base</b>				<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>
<b>Sponda</b>				<b>v</b>	<b>1</b>	
<b>Pendenza</b>				<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>				<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>				<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (m)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)	
0.81	3.62	1.62	0.45	1.01	0.62	



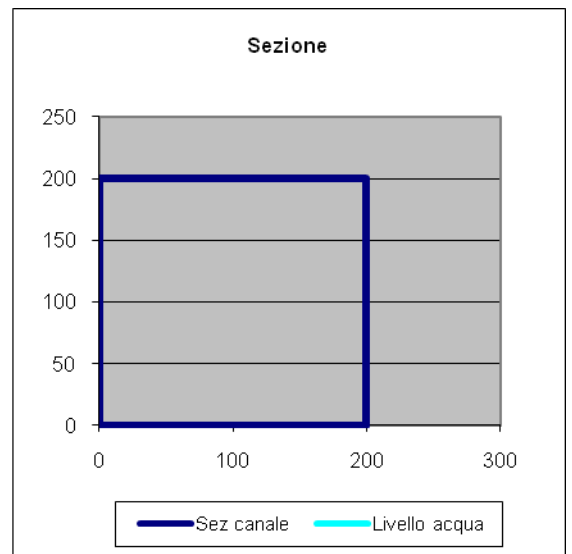
**INTERSEZIONE N° 35 tb 63**

<b>Tirante</b>				<b>h</b>	<b>0.81</b>	<b>[m]</b>
<b>Base</b>				<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>
<b>Sponda</b>				<b>v</b>	<b>1</b>	
<b>Pendenza</b>				<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>				<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>				<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (m)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)	
0.81	3.62	1.62	0.45	1.01	0.62	



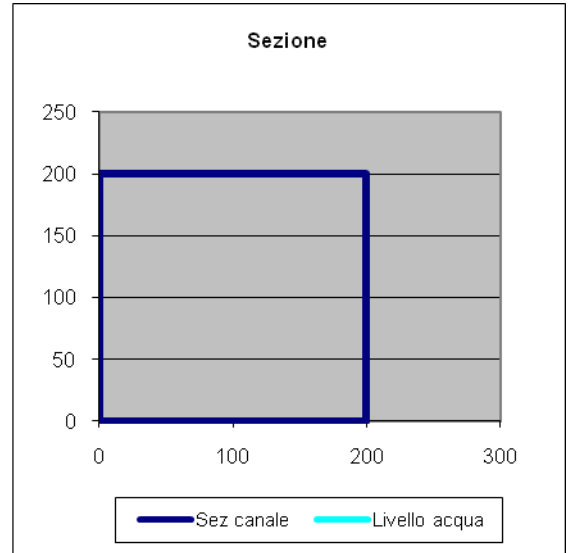
**INTERSEZIONE N° 35 tb 56**

<b>Tirante</b>				<b>h</b>	<b>0.81</b>	<b>[m]</b>
<b>Base</b>				<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>
<b>Sponda</b>				<b>v</b>	<b>1</b>	
<b>Pendenza</b>				<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>				<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>				<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (m)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)	
0.81	3.62	1.62	0.45	1.01	0.62	



**INTERSEZIONE N° 35 tb 64**

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.81</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.81	3.62	1.62	0.45	1.01	0.62



**INTERSEZIONE coline- tb 51**

<b>Diametro</b>		<b>D</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.720</b>	<b>[m]</b>	
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.72	2.30	0.85	0.37	0.50	0.59

**INTERSEZIONE colo del 35- tb 23**

<b>Diametro</b>			<b>D</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>
<b>Tirante</b>			<b>h</b>	<b>0.720</b>	<b>[m]</b>
<b>Pendenza</b>			<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>			<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>			<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.72	2.30	0.85	0.37	0.50	0.59

**INTERSEZIONE colo del 35- tb22**

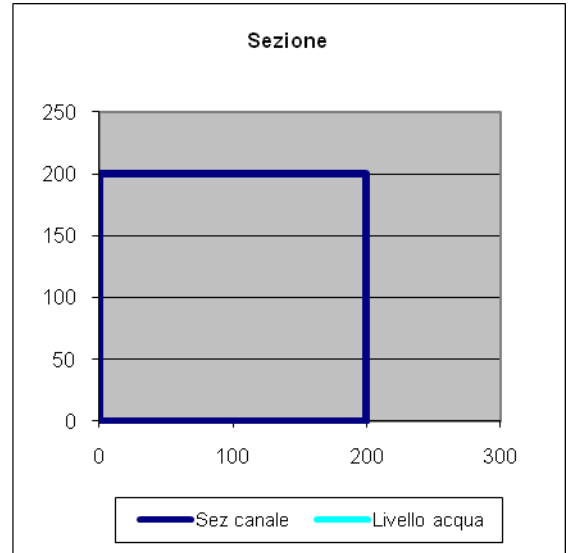
<b>Diametro</b>			<b>D</b>	<b>1</b>	<b>[m]</b>
<b>Tirante</b>			<b>h</b>	<b>0.550</b>	<b>[m]</b>
<b>Pendenza</b>			<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>			<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>			<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.55	1.67	0.43	0.26	0.20	0.46

**INTERSEZIONE colo del 35- tb24**

<b>Diametro</b>			<b>D</b>	<b>1</b>	<b>[m]</b>
<b>Tirante</b>			<b>h</b>	<b>0.550</b>	<b>[m]</b>
<b>Pendenza</b>			<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>			<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>			<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.55	1.67	0.43	0.26	0.20	0.46

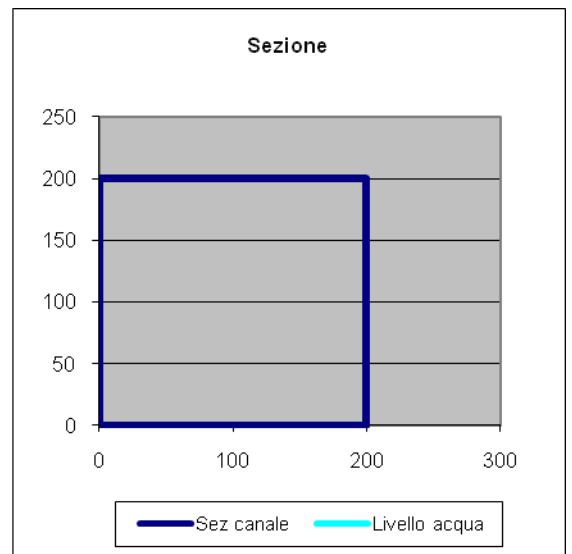
**INTERSEZIONE N° 35 tb 65**

<b>Tirante</b>				<b>h</b>	<b>0.81</b>	<b>[m]</b>
<b>Base</b>				<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>
<b>Sponda</b>				<b>v</b>	<b>1</b>	
<b>Pendenza</b>				<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>				<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>				<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (m)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)	
0.81	3.62	1.62	0.45	1.01	0.62	



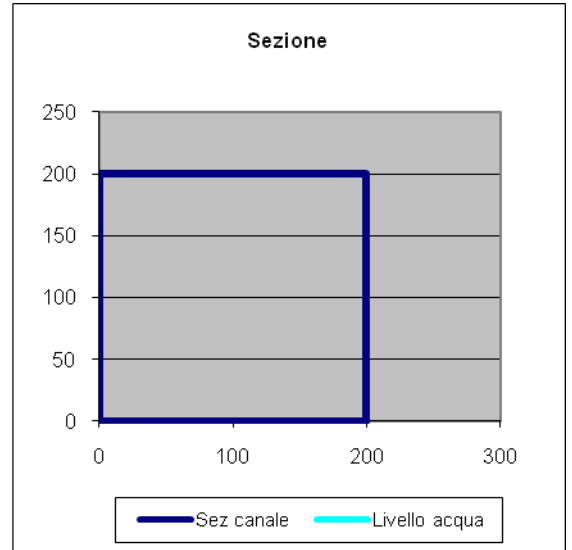
**INTERSEZIONE N° 35 tb 62**

<b>Tirante</b>				<b>h</b>	<b>0.81</b>	<b>[m]</b>
<b>Base</b>				<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>
<b>Sponda</b>				<b>v</b>	<b>1</b>	
<b>Pendenza</b>				<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>				<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>				<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (m)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)	
0.81	3.62	1.62	0.45	1.01	0.62	



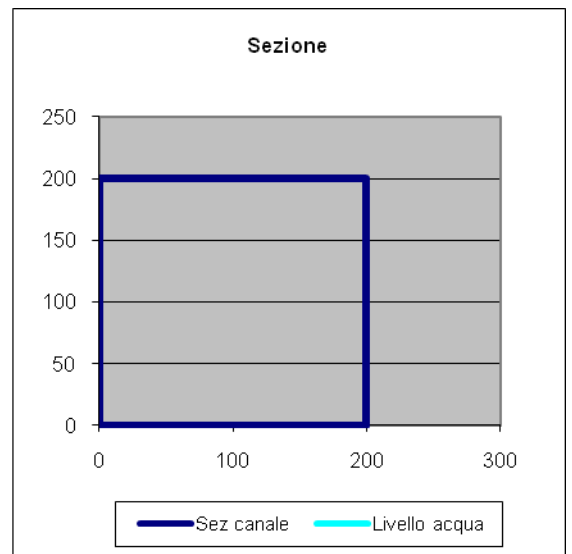
**INTERSEZIONE N° 35 tb 60**

<b>Tirante</b>				<b>h</b>	<b>0.81</b>	<b>[m]</b>
<b>Base</b>				<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>
<b>Sponda</b>				<b>v</b>	<b>1</b>	
<b>Pendenza</b>				<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>				<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>				<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (m)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)	
0.81	3.62	1.62	0.45	1.01	0.62	



**INTERSEZIONE N° 35 tb 61**

<b>Tirante</b>				<b>h</b>	<b>0.81</b>	<b>[m]</b>
<b>Base</b>				<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>
<b>Sponda</b>				<b>v</b>	<b>1</b>	
<b>Pendenza</b>				<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>
<b>Scabrezza di Strickler</b>				<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>
<b>Scabrezza di Manning</b>				<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (m)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)	
0.81	3.62	1.62	0.45	1.01	0.62	



**INTERSEZIONE coline- tb54**

<b>Diametro</b>		<b>D</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.450</b>	<b>[m]</b>	
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.45	1.74	0.53	0.30	0.27	0.52

**INTERSEZIONE coline- tb55**

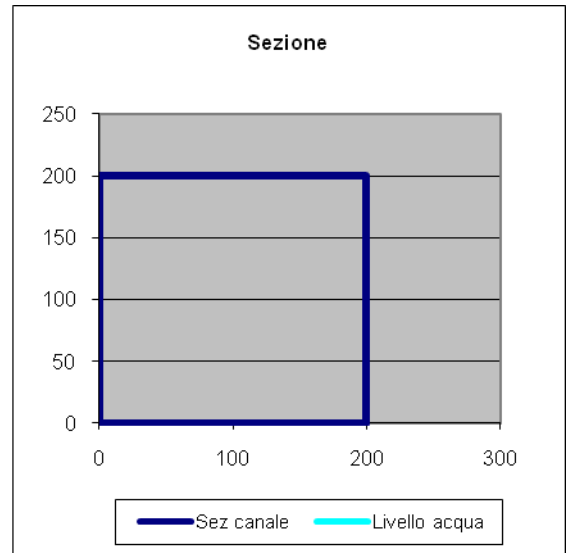
<b>Diametro</b>		<b>D</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.450</b>	<b>[m]</b>	
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.45	1.74	0.53	0.30	0.27	0.52

**INTERSEZIONE coline- tb25**

<b>Diametro</b>		<b>D</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.450</b>	<b>[m]</b>	
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.45	1.74	0.53	0.30	0.27	0.52

**INTERSEZIONE N° 56-57 tb 28**

<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>1.09</b>	<b>[m]</b>	
<b>Base</b>		<b>B</b>	<b>2</b>	<b>[m]</b>	
<b>Sponda</b>		<b>v</b>	<b>1</b>		
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>70</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.0142857</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
1.09	4.18	2.18	0.52	1.50	0.69



**INTERSEZIONE coline- tb59**

<b>Diametro</b>		<b>D</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.495</b>	<b>[m]</b>	
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.50	1.84	0.58	0.32	0.31	0.53



**INTERSEZIONE coline- tb57**

<b>Diametro</b>		<b>D</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.495</b>	<b>[m]</b>	
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.50	1.84	0.58	0.32	0.31	0.53

**INTERSEZIONE coline- tb58**

<b>Diametro</b>		<b>D</b>	<b>1.5</b>	<b>[m]</b>	
<b>Tirante</b>		<b>h</b>	<b>0.495</b>	<b>[m]</b>	
<b>Pendenza</b>		<b>i</b>	<b>0.00023</b>	<b>[m/m]</b>	
<b>Scabrezza di Strickler</b>		<b>K</b>	<b>75</b>	<b>[m<sup>1/3</sup> / s]</b>	
<b>Scabrezza di Manning</b>		<b>m</b>	<b>0.013333</b>	<b>[s/m<sup>1/3</sup>]</b>	
H defl (m)	Contorno bagnato [m]	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
0.50	1.84	0.58	0.32	0.31	0.53