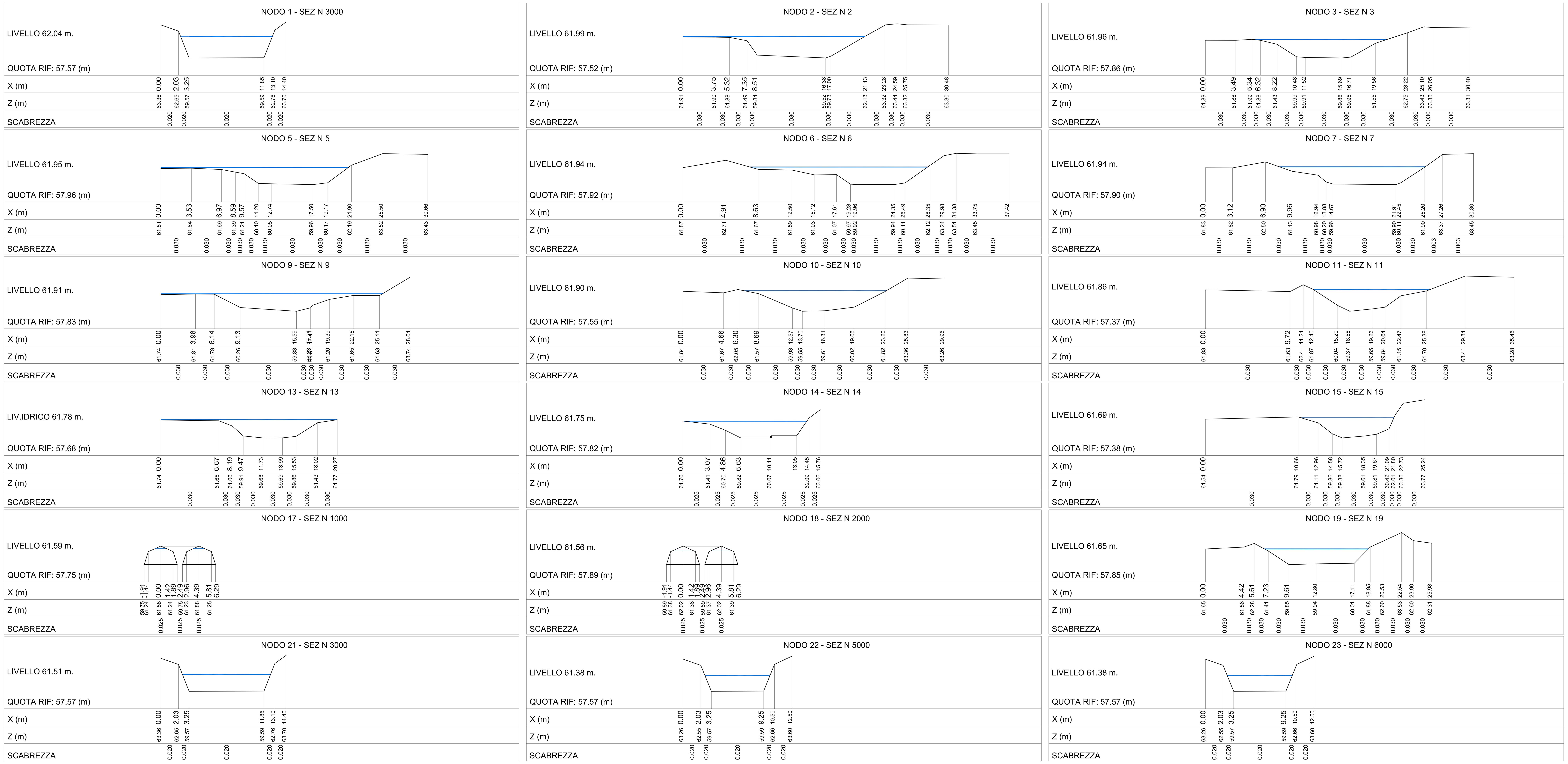
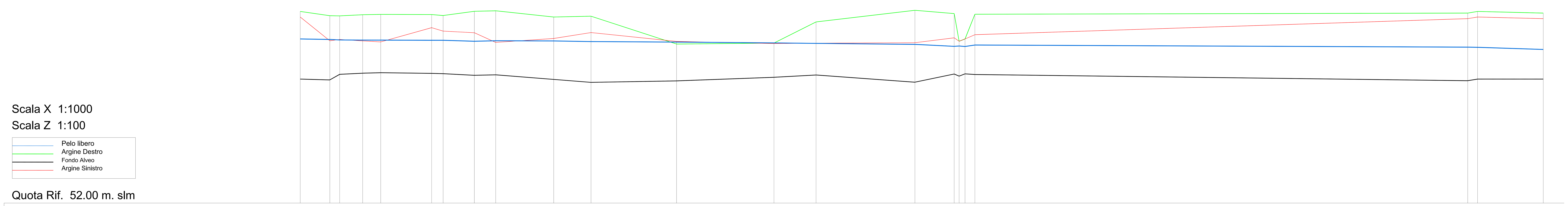


SEZIONI TRASVERSALI



NODO	SEZIONE	QUOTA FONDO CANALE (m s.l.m.)	QUOTA SOMMITA' ARGINE DESTRO (m s.l.m.)	QUOTA SOMMITA' ARGINE SINISTRO (m s.l.m.)	QUOTA PELO LIBERO (m s.l.m.)	VELOCITA' med (m/s)	LARGHEZZA PELO LIBERO (m)	PORTATA (mc/s)	TIRANTE (m)
1	SEZ N 1	59.57	63.70	63.36	62.04	1.00	10.55	21.82	2.47
2	SEZ N 2	59.52	63.44	61.91	61.99	1.06	20.88	21.82	2.47
3	SEZ N 3	59.86	63.43	61.99	61.96	1.08	19.92	21.82	2.10
4	SEZ N 4	59.93	63.50	61.90	61.95	1.06	19.96	21.82	2.02
5	SEZ N 5	59.96	63.52	61.84	61.95	0.99	21.58	21.82	1.99
6	SEZ N 6	59.92	63.51	62.71	61.94	0.98	20.79	21.82	2.02
7	SEZ N 7	59.90	63.45	62.50	61.94	0.91	20.55	21.82	2.04
8	SEZ N 8	59.80	63.71	62.40	61.88	1.23	18.44	21.82	2.08
9	SEZ N 9	59.83	63.74	61.81	61.91	0.94	25.58	21.82	2.08
10	SEZ N 10	59.55	63.36	62.05	61.90	0.89	21.91	21.82	2.35
11	SEZ N 11	59.37	63.41	62.41	61.86	1.10	23.53	21.82	2.49
12	SEZ N 12	59.46	61.71	61.87	61.83	1.09	18.67	21.82	2.37
13	SEZ N 13	59.68	61.77	61.74	61.78	1.18	20.27	21.82	2.10
14	SEZ N 14	59.82	63.06	61.76	61.75	1.28	14.11	21.82	1.93
15	SEZ N 15	59.38	63.77	61.79	61.69	1.33	17.13	21.82	2.31
16	SEZ N 16	59.88	63.57	62.09	61.57	1.82	9.99	21.82	1.69
17	SEZ N 17	59.75	61.88	61.88	61.59	1.92	2.59	21.82	1.84
18	SEZ N 18	59.89	62.02	62.02	61.56	2.02	4.06	21.82	1.67
19	SEZ N 19	59.85	63.53	62.28	61.65	1.31	12.05	21.82	1.80
20	SEZ N 20	59.47	63.60	63.26	61.52	1.14	10.21	21.82	2.05
21	SEZ N 21	59.57	63.70	63.36	61.51	1.21	10.12	21.82	1.94
22	SEZ N 22	59.57	63.60	63.26	61.38	1.79	7.47	21.82	1.81

LUNGHEZZA (m): 18.00, 6.00, 14.00, 11.00, 31.00, 7.00, 19.00, 13.00, 35.31, 22.70, 52.09, 59.29, 25.62, 60.17, 23.93, 3.00, 3.60, 6.00, 300.00, 6.00, 40.00

SEZIONE LONGITUDINALE

Anas SpA

DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

S.S. N. 9 "Via Emilia"

Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

TECNOSTUDIO BIEFFE S.R.L. VIA MAZZETTI 7 FONTANELLATO (PR) — COMPONENTE STRADALE E STRUTTURALE; SICUREZZA, COORDINAMENTO, FASAGGI DI CANTIERE, MOVIMENTAZIONE DI CAVA; RILIEVI E COMPUTAZIONE

CONSORZIO MUZZA BASSA LODIGIANA VIA NINO DALL'ORO, 4 - LODI — COMPONENTE IDRAULICA

ARCH. MADDALENA GIOIA GIBELLI VIA SENATO, 45 MILANO — COMPONENTE PAESAGGISTICA ED AMBIENTALE

P I GIOVANNI PERRI VIA PRIORATO, 16 FONTANELLATO (PR) — COMPONENTE IMPIANTISTICA, TECNOLOGICA ED ILLUMINOTECNICA

CI.TRA S.R.L. VIALE LOMBARDIA, 5 MILANO, IN COLLABORAZIONE CON **L.C.E. SRL** VIA DEI PLATANI, 7 OPERA — COMPONENTE TRASPORTISTICA ED ACUSTICA

I PROGETTISTI
Arch. Savino GARILLI PROVINCIA DI LODI Iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Piacenza al n° 280
Ing. Antonio SIMONE COMUNE DI CASALPUSTERLENGO Iscritto all'ordine degli Ingegneri della provincia di Foggia al n° 1270

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Gianluca CANTARELLI Iscritto all'Ordine dei Geologi dell'Emilia Romagna al n° 359 via Maipelli, 2 FIDENZA (PR)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom: Fiorenzo BERGAMASCHI Iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Parma al n° 1606 via Mazzetti, 7 FONTANELLATO (PR)

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing Massimo SIMONINI

DATA

PROTOCOLLO

BREMBIOLO SIMULAZIONE IDRAULICA TR100 SEZIONE 1

CODICE PROGETTO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI ISTRUTTORIA ANAS				
C	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI CONFERENZA DEI SERVIZI	FEBBRAIO 2011			
B	VERIFICA DI OTTEMPERANZA AL DECRETO VIA	APRILE 2010			
A	PRIMA CONSEGNA PROGETTO	MARZO 2009			

Codice Elaborato: ID00 0623 — Data Revisione: MARZO 2009 — REV.: C — FOGLIO 01 DI 01 — Scala: 1:1.000

NOME FILE: ID00 0623 BREMBIOLO SIMULAZIONE IDRAULICA TR100 SEZIONE 1.dwg