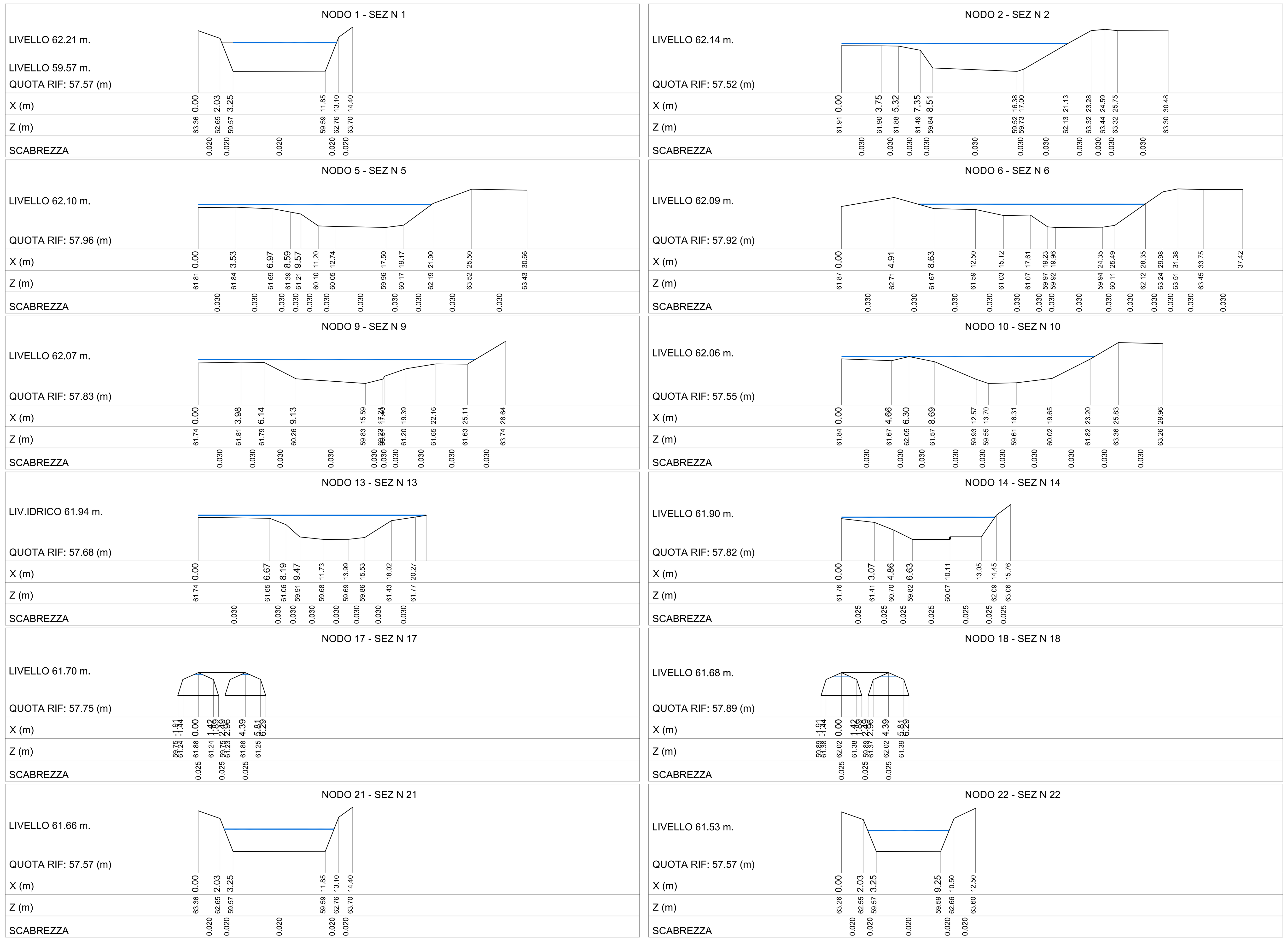
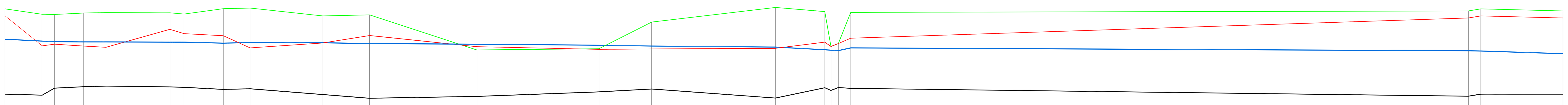


SEZIONI TRASVERSALI



Scala X 1:1000
Scala Z 1:100

Pelo libero
Argine Destro
Fondo Alveo
Argine Sinistro

Quota Rif. 52.00 m. slm

NODO	SEZIONE	QUOTA FONDO CANALE (m s.l.m.)	QUOTA SOMMITA' ARGINE DESTRO (m s.l.m.)	QUOTA SOMMITA' ARGINE SINISTRO (m s.l.m.)	QUOTA PELO LIBERO (m s.l.m.)	LUNGHEZZA (m)	VELOCITA' med (m/s)	LARGHEZZA PELO LIBERO (m)	PORTATA (mc/s)	TIRANTE (m)
1	SEZ N 1	59.57	63.70	63.36	62.21		1.00	10.60	25.50	2.64
2	SEZ N 2	59.52	63.44	61.91	62.14		0.85	21.14	25.50	2.62
3	SEZ N 3	59.86	63.43	61.99	62.11	6.00	1.09	21.26	25.50	2.25
4	SEZ N 4	59.93	63.50	61.90	62.10	14.00	1.07	20.18	25.50	2.17
5	SEZ N 5	59.96	63.52	61.84	62.10	11.00	1.00	21.78	25.50	2.14
6	SEZ N 6	59.92	63.51	62.71	62.09	31.00	0.99	22.48	25.50	2.17
7	SEZ N 7	59.90	63.45	62.50	62.09	7.00	0.94	22.03	25.50	2.19
8	SEZ N 8	59.80	63.71	62.40	62.04	19.00	1.23	19.99	25.50	2.24
9	SEZ N 9	59.83	63.74	61.81	62.07	13.00	0.93	25.85	25.50	2.24
10	SEZ N 10	59.55	63.36	62.05	62.06	35.31	0.90	23.61	25.50	2.51
11	SEZ N 11	59.37	63.41	62.41	62.02	22.70	1.07	24.62	25.50	2.65
12	SEZ N 12	59.46	61.71	61.87	61.99	52.09	1.09	21.10	25.50	2.53
13	SEZ N 13	59.68	61.77	61.74	61.94	59.29	1.18	20.27	25.50	2.26
14	SEZ N 14	59.82	63.06	61.76	61.90	25.62	1.33	14.32	25.50	2.08
15	SEZ N 15	59.38	63.77	61.79	61.85	60.17	1.30	21.73	25.50	2.47
16	SEZ N 16	59.88	63.57	62.09	61.72	23.93	1.88	10.48	25.50	1.84
17	SEZ N 17	59.75	61.88	61.88	61.70	3.00	2.19	1.58	25.50	1.95
18	SEZ N 18	59.89	62.02	62.02	61.68	3.60	0.11	3.07	25.50	1.79
19	SEZ N 19	59.85	63.53	62.28	61.81	6.00	1.35	15.81	25.50	1.96
20	SEZ N 20	59.47	63.60	63.26	61.67	300.00	1.22	10.33	25.50	2.20
21	SEZ N 21	59.57	63.70	63.36	61.66	6.00	1.29	10.25	25.50	2.09
22	SEZ N 22	59.57	63.60	63.26	61.53	40.00	1.92	7.59	25.50	1.96

SEZIONE LONGITUDINALE

Anas SpA

DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

S.S. N. 9 "Via Emilia"
Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

TECNOSTUDIO BIEFFE S.R.L. VIA MAZZETTI 7 FONTANELLATO (PR) — COMPONENTE STRADALE E STRUTTURALE; SICUREZZA, COORDINAMENTO, FASAGGI DI CANTIERE, MOVIMENTAZIONE DI CAVA; RILIEVI E COMPUTAZIONE

CONSORZIO MUZZA BASSA LODIGIANA VIA NINO DALL'ORO, 4 - LODI — COMPONENTE IDRAULICA

ARCH. MADDALENA GIOIA GIBELLI VIA SENATO, 45 MILANO — COMPONENTE PAESAGGISTICA ED AMBIENTALE

P.I GIOVANNI PERRI VIA PRIORATO, 16 FONTANELLATO (PR) — COMPONENTE IMPIANTISTICA, TECNOLOGICA ED ILLUMINOTECNICA

CI.TRA S.R.L. VIALE LOMBARDIA, 5 MILANO, IN COLLABORAZIONE CON **L.C.E. SRL** VIA DEI PLATANI, 7 OPERA — COMPONENTE TRASPORTISTICA ED ACUSTICA

I PROGETTISTI
Arch. Savino GARILLI PROVINCIA DI LODI — Iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Piacenza al n° 280
Ing. Antonio SIMONE COMUNE DI CASALPUSTERLENGO — Iscritto all'ordine degli Ingegneri della provincia di Foggia al n° 1270

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Gianluca CANTARELLI — Iscritto all'Ordine dei Geologi dell'Emilia Romagna al n° 359 via Maipelli, 2 FIDENZA (PR)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom: Fiorenzo BERGAMASCHI — Iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Parma al n° 1606 via Mazzetti, 7 FONTANELLATO (PR)

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing Massimo SIMONINI

DATA
PROTOCOLLO

BREMBIOLO SIMULAZIONE IDRAULICA TR 200 SEZIONE 1

CODICE PROGETTO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI ISTRUTTORIA ANAS				
C	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI CONFERENZA DEI SERVIZI	FEBBRAIO 2011			
B	VERIFICA DI OTTEMPERANZA AL DECRETO VIA	APRILE 2010			
A	PRIMA CONSEGNA PROGETTO	MARZO 2009			

Codice Elaborato: ID00 0624
Data Revisione: MARZO 2009
REV.: C
FOGLIO: 01 DI 01
Scala: 1:1.000

NOME FILE: ID00 0624 BREMBIOLO SIMULAZIONE IDRAULICA TR200 SEZIONE 1.dwg