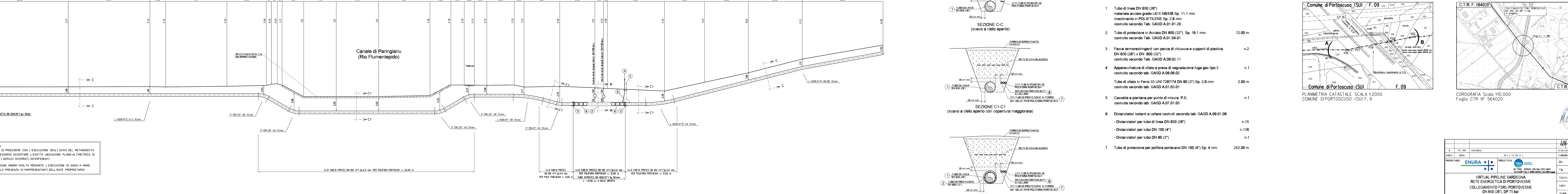
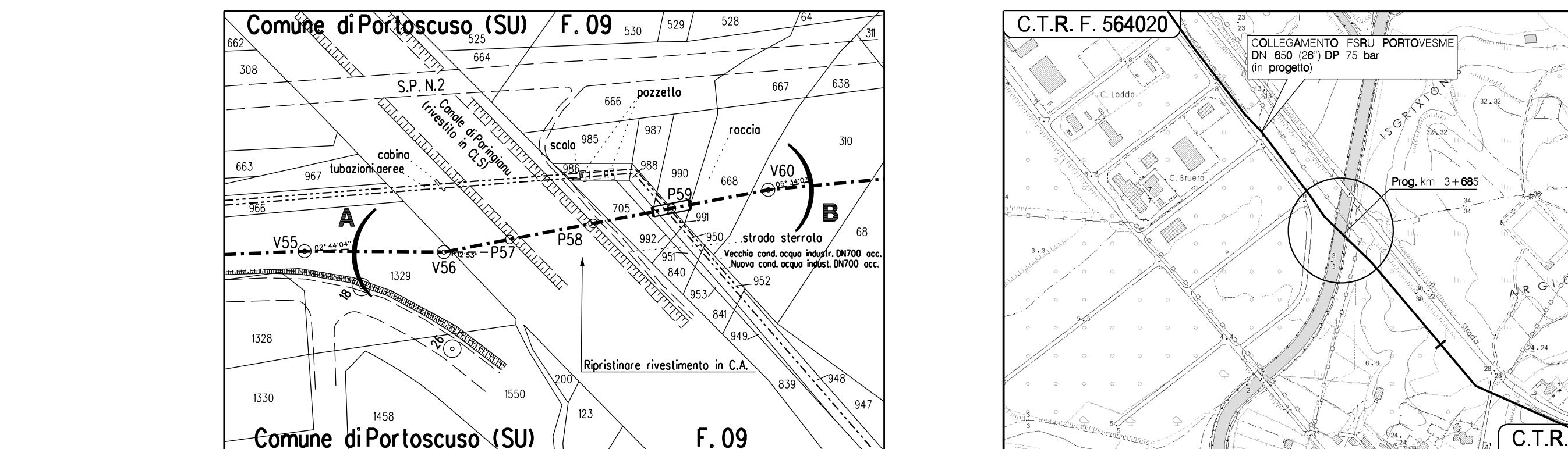


Technical drawing of a road cross-section. The road is 10m wide with a 2% slope. It is bordered by a 1m wide strip of ripristinated ground (humus). The drawing includes labels for points V56, P57, P58, P59, and V60. A scale bar indicates 0 to 10 meters.



SEZIONE W-W
(acciaio a ciala aperta con tubo di protezione)



C.T.R.F. 564020

**COLLEGAMENTO SSRU PORTOVISSME
DN 610 (r6) DP 75 bar
(in progetto)**

Prog km 3+685

The drawing shows a technical plan view of a proposed road connection between the SSRU and Porto Visse. A thick black line represents the road alignment, starting from the top left and curving towards the bottom right. A circular feature, likely a roundabout or a large curve, is highlighted with a circle. The road crosses a river labeled "PORTOVISSME". Various points are marked along the route with labels like "P. 1", "P. 2", "P. 3", "P. 4", "P. 5", "P. 6", "P. 7", "P. 8", "P. 9", "P. 10", "P. 11", "P. 12", "P. 13", "P. 14", "P. 15", "P. 16", "P. 17", "P. 18", "P. 19", "P. 20", "P. 21", "P. 22", "P. 23", "P. 24", "P. 25", "P. 26", "P. 27", "P. 28", "P. 29", "P. 30", "P. 31", "P. 32", "P. 33", "P. 34", "P. 35", "P. 36", "P. 37", "P. 38", "P. 39", "P. 40", "P. 41", "P. 42", "P. 43", "P. 44", "P. 45", "P. 46", "P. 47", "P. 48", "P. 49", "P. 50", "P. 51", "P. 52", "P. 53", "P. 54", "P. 55", "P. 56", "P. 57", "P. 58", "P. 59", "P. 60", "P. 61", "P. 62", "P. 63", "P. 64", "P. 65", "P. 66", "P. 67", "P. 68", "P. 69", "P. 70", "P. 71", "P. 72", "P. 73", "P. 74", "P. 75", "P. 76", "P. 77", "P. 78", "P. 79", "P. 80", "P. 81", "P. 82", "P. 83", "P. 84", "P. 85", "P. 86", "P. 87", "P. 88", "P. 89", "P. 90", "P. 91", "P. 92", "P. 93", "P. 94", "P. 95", "P. 96", "P. 97", "P. 98", "P. 99", "P. 100". Other features include buildings labeled "C. LORRIS" and "C. BIANCHI", and various elevation points like "E. 1", "E. 2", "E. 3", "E. 4", "E. 5", "E. 6", "E. 7", "E. 8", "E. 9", "E. 10", "E. 11", "E. 12", "E. 13", "E. 14", "E. 15", "E. 16", "E. 17", "E. 18", "E. 19", "E. 20", "E. 21", "E. 22", "E. 23", "E. 24", "E. 25", "E. 26", "E. 27", "E. 28", "E. 29", "E. 30", "E. 31", "E. 32", "E. 33", "E. 34", "E. 35", "E. 36", "E. 37", "E. 38", "E. 39", "E. 40", "E. 41", "E. 42", "E. 43", "E. 44", "E. 45", "E. 46", "E. 47", "E. 48", "E. 49", "E. 50", "E. 51", "E. 52", "E. 53", "E. 54", "E. 55", "E. 56", "E. 57", "E. 58", "E. 59", "E. 60", "E. 61", "E. 62", "E. 63", "E. 64", "E. 65", "E. 66", "E. 67", "E. 68", "E. 69", "E. 70", "E. 71", "E. 72", "E. 73", "E. 74", "E. 75", "E. 76", "E. 77", "E. 78", "E. 79", "E. 80", "E. 81", "E. 82", "E. 83", "E. 84", "E. 85", "E. 86", "E. 87", "E. 88", "E. 89", "E. 90", "E. 91", "E. 92", "E. 93", "E. 94", "E. 95", "E. 96", "E. 97", "E. 98", "E. 99", "E. 100". There are also some smaller labels like "A. 1", "A. 2", "A. 3", "A. 4", "A. 5", "A. 6", "A. 7", "A. 8", "A. 9", "A. 10", "A. 11", "A. 12", "A. 13", "A. 14", "A. 15", "A. 16", "A. 17", "A. 18", "A. 19", "A. 20", "A. 21", "A. 22", "A. 23", "A. 24", "A. 25", "A. 26", "A. 27", "A. 28", "A. 29", "A. 30", "A. 31", "A. 32", "A. 33", "A. 34", "A. 35", "A. 36", "A. 37", "A. 38", "A. 39", "A. 40", "A. 41", "A. 42", "A. 43", "A. 44", "A. 45", "A. 46", "A. 47", "A. 48", "A. 49", "A. 50", "A. 51", "A. 52", "A. 53", "A. 54", "A. 55", "A. 56", "A. 57", "A. 58", "A. 59", "A. 60", "A. 61", "A. 62", "A. 63", "A. 64", "A. 65", "A. 66", "A. 67", "A. 68", "A. 69", "A. 70", "A. 71", "A. 72", "A. 73", "A. 74", "A. 75", "A. 76", "A. 77", "A. 78", "A. 79", "A. 80", "A. 81", "A. 82", "A. 83", "A. 84", "A. 85", "A. 86", "A. 87", "A. 88", "A. 89", "A. 90", "A. 91", "A. 92", "A. 93", "A. 94", "A. 95", "A. 96", "A. 97", "A. 98", "A. 99", "A. 100".

[illegible]