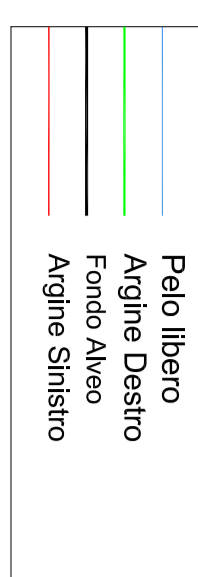
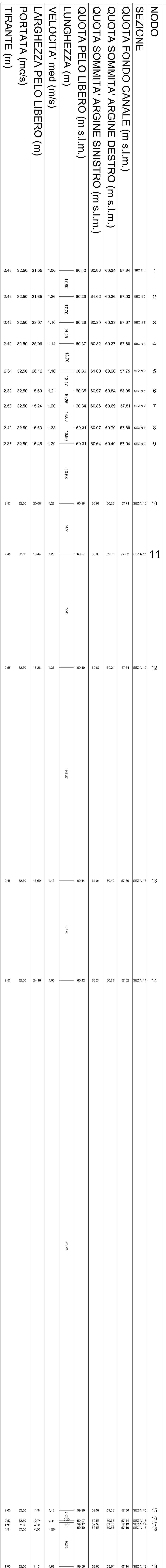


Scala X 1:1000
Scala Z 1:100

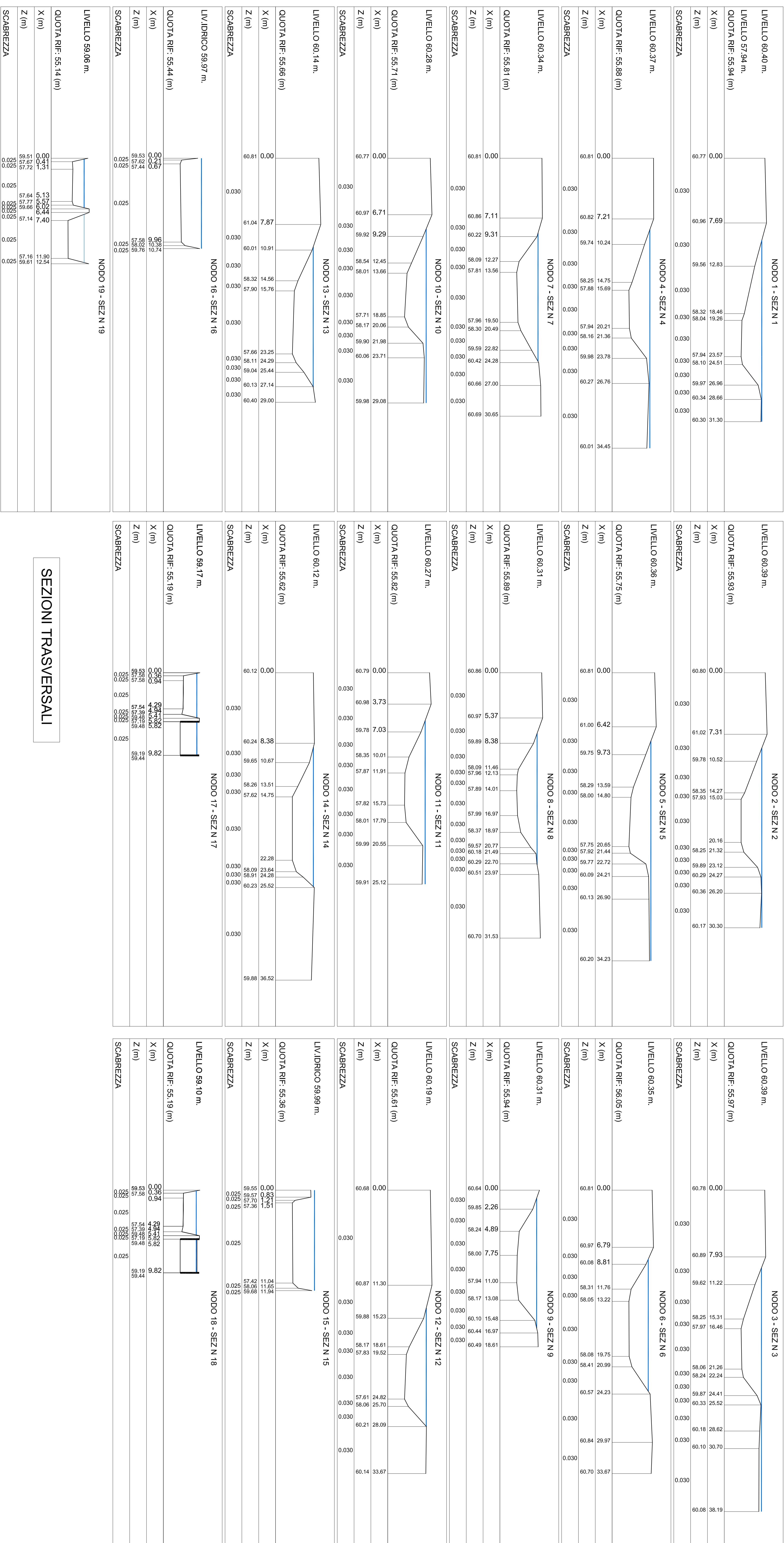


 Pila aereo
 Argine Destro
 Fondo Alveo
 Argine Sinistro

Quota Rif. 51.00 m. slm



SEZIONE LONGITUDINALE



SEZIONI TRASVERSALI

Anas Spa DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

S.S. N. 9 "Via Emilia"
Variante di Casaluisertengo ed eliminazione
passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

TECNICISTI INFRASTRUTTURE	COMPONENTE SPECIALE	COMPONENTE SPECIALE
ARCHITETTURA	STRUTTURALE	EDILIZIA
GEOMETRIA	COMPLESSIVO	EDILIZIA
INGEGNERIA	STRUTTURALE	EDILIZIA
MECCANICA	STRUTTURALE	EDILIZIA
PROGETTAZIONE	STRUTTURALE	EDILIZIA

PROGETTISTI

Ing. Antonio Simonetti
Ing. Alessandro Simonetti

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

ARCHITETTURA
STRUTTURALE
EDILIZIA
INGEGNERIA
MECCANICA
PROGETTAZIONE

PROGETTISTI

Ing. Antonio Simonetti
Ing. Alessandro Simonetti

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

ARCHITETTURA
STRUTTURALE
EDILIZIA
INGEGNERIA
MECCANICA
PROGETTAZIONE

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
QUOTA FONDO CANALE (m s.l.m.)	52.78	52.96	52.76	52.76	52.76	52.76	52.76	52.76	52.76	52.76	52.76	52.76	52.76	52.76	52.76	52.76	52.76	52.76	52.76
QUOTA SOMMITA' ARGINE DESTRO (m s.l.m.)	60.34	60.36	60.33	60.27	60.20	60.84	60.69	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70
QUOTA SOMMITA' ARGINE SINISTRO (m s.l.m.)	60.96	60.96	60.89	60.82	60.70	60.84	60.69	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70
QUOTA PELO LIBERO (m s.l.m.)	60.94	60.96	60.89	60.82	60.70	60.84	60.69	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70	60.70
LUNGHEZZA (m)	17.80	17.76	17.76	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30
VELOCITA' med (m/s)	1.00	1.26	1.10	1.14	1.10	1.21	1.20	1.33	1.20	1.37	1.31	1.36	1.13	1.17	1.19	1.24	1.15	1.17	1.13
LARGHEZZA PELO LIBERO (m)	17.80	17.76	17.76	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30
PORTATA (mc/s)	2.46	2.46	2.42	2.49	2.61	2.50	2.53	2.42	2.37	2.57	2.45	2.38	2.48	2.44	2.46	2.42	2.44	2.39	2.37
TIRANTE (m)	2.46	2.46	2.42	2.49	2.61	2.50	2.53	2.42	2.37	2.57	2.45	2.38	2.48	2.44	2.46	2.42	2.44	2.39	2.37