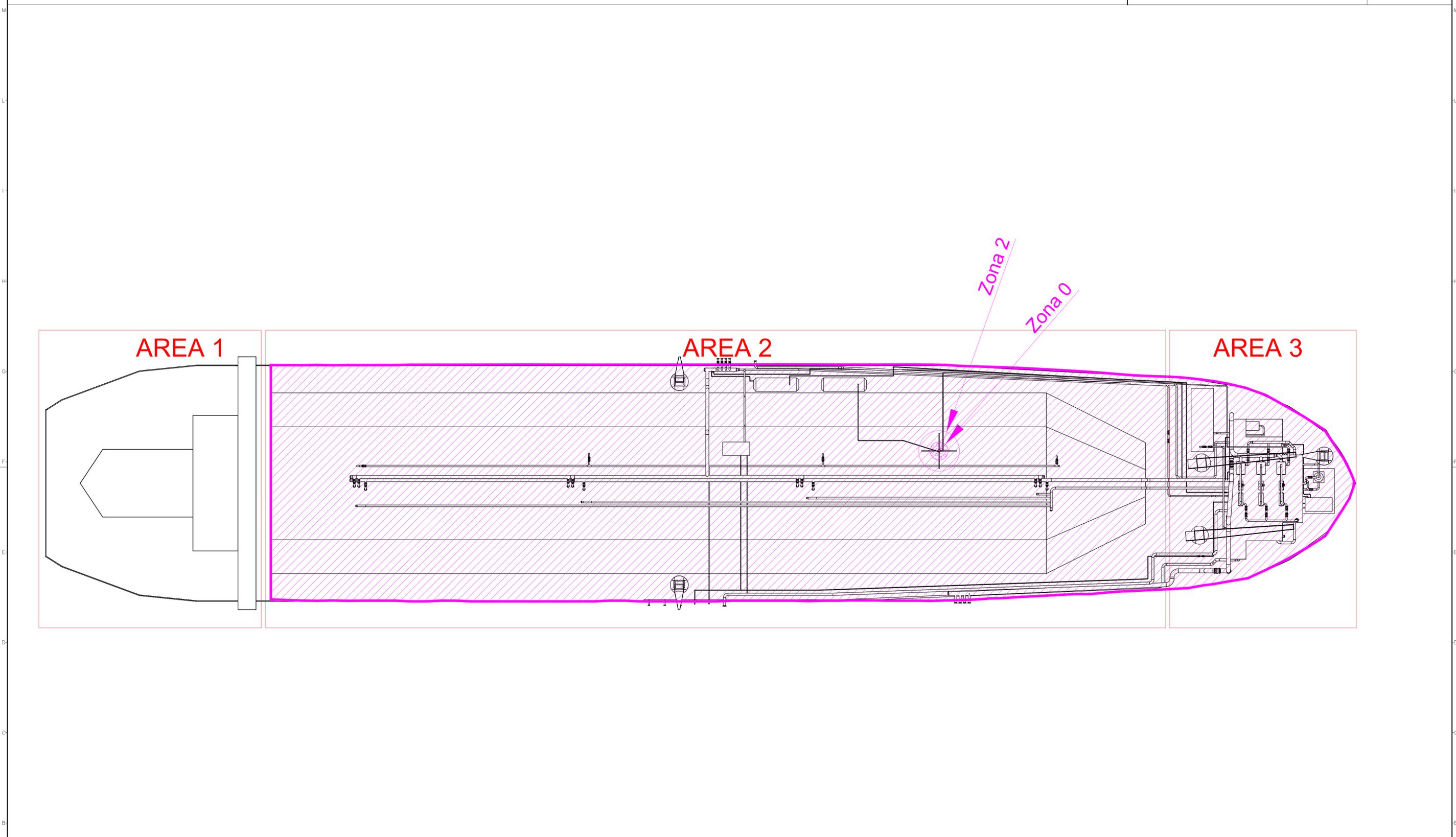


Allegato C.7.11
Planimetria Aree a Rischio di
Esplosione

Doc. No. P0023964-1-H1 Rev.0 – Novembre 2021



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.
Classificazione delle Aree Pericolose - Relazione	100-EF-E-40003
Layout Sistemazione Apparecchiature Principali FSRU	100-GC-B-61000



LEGENDA:

-  ZONA 0 (area in cui un'atmosfera esplosiva per la presenza di gas è presente continuamente o per lunghi periodi o frequentemente)
-  ZONA 1 (area in cui un'atmosfera esplosiva per la presenza di gas è probabile sia presente periodicamente oppure occasionalmente, durante il funzionamento normale)
-  ZONA 2 (area in cui un'atmosfera esplosiva per la presenza di gas non è probabile sia presente durante il funzionamento normale ma, se ciò avviene, è possibile che essa esista solo per un breve periodo)
-  ZONA NON PERICOLOSA (area sicura)

AREE:

1. AREA 1: Living (Accommodation), Locale Elettrico, Locale Controllo, etc.
2. AREA 2: Area Serbatoi GNL, Linee Trasferimento GNL, Candela, KO Drum, etc.
3. AREA 3: Area Processo Rigassificazione, Sistema Liquefazione, etc.

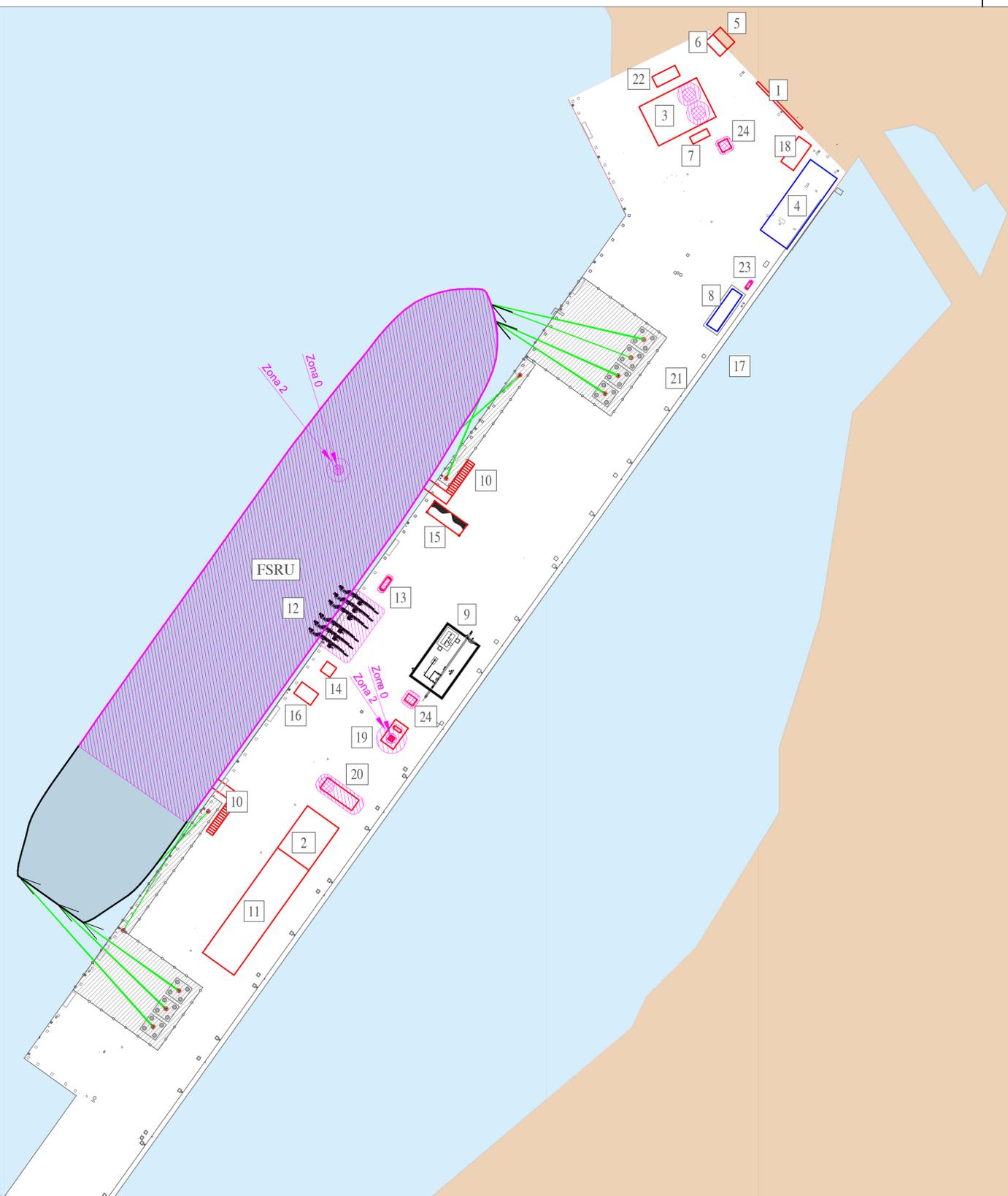
NOTE:

- A. Tutte le aree pericolose dell'impianto sono originate da sorgenti di emissione (SE) di 1° e/o 2° Grado.
- B. Per il livello di dettaglio attuale del progetto le singole sorgenti di emissione (SE) non sono rappresentabili sul layout.

01	08/11/21	EMMISSIONE PER APPROVAZIONE	L.SARTINI	G.SAGARIA	G.MONTI
00	30/09/21	EMMISSIONE PER COMMENTI	L.SARTINI	G.SAGARIA	G.MONTI
Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO/AUTORIZZATO
		PROGETTISTA	COMMESSA		
		  		GC/R 2004	
		Rif. TIPDL: 201969C-100-DW-1920-001		UNITA' N. 0 0 1	
		CLASSIFICAZIONE DELLE AREE - DISEGNI LAYOUT TERMINALE (FSRU)		DIS. N. 100-EB-B-40004	
		PROGETTO/IMPIANTO TERMINALE DI PORTOVESME		REVISIONE 01	
				FG. 1 DI 2	
				SCALA 1:400	

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO		N.
Classificazione delle Aree Pericolose - Relazione		100-EF-E-40003
Layout Sistemazione Apparecchiature Principali FSRU		100-GC-B-61000

- ELENCO EDIFICI/APPARECCHIATURE**
- 1) Ingresso alla banchina
 - 2) Edificio magazzino
 - 3) Baie di carico per autocisterne GNL
 - 4) Impianto raccolta acque piovane ed allaccio acquedotto
 - 5) Cabina quadri ENEL (esterna proprietà SNAM)
 - 6) Cabina quadri elettrici
 - 7) Sottoservizi per baie di carico
 - 8) Fabbricato sistema pompe antincendio esistente
 - 9) Punto di intercetto linea (PIL)
 - 10) Scala accesso/uscita FSRU
 - 11) Sala di controllo dei sistemi in banchina e sottostazione elettrica (include trasformatori di tensione)
 - 12) Bracci di carico/scarico GNL/GN
 - 13) Serbatoio drenaggi GNL dai bracci di carico
 - 14) Sottoservizi bracci di carico
 - 15) Struttura di supporto scarico acqua di mare
 - 16) Sistema di connessione cavi elettro/strumentali da banchina a FSRU
 - 17) Posizione del sistema di scarico acqua di mare nel canale
 - 18) Edificio guardia gestione accessi ed ufficio per pratiche caricamento autocisterne
 - 19) Sfiato in banchina e serbatoio raccolta drenaggi
 - 20) Generatore di emergenza e serbatoio diesel
 - 21) Pozzo di spinta per tubazione (opera provvisoria)
 - 22) Bacino di raccolta GNL
 - 23) Serbatoio di deposito motopompa antincendio
 - 24) Pozzetto di ispezione valvola interrata



LEGENDA:

- ZONA 0 (area in cui un'atmosfera esplosiva per la presenza di gas è presente continuamente o per lunghi periodi o frequentemente)
- ZONA 1 (area in cui un'atmosfera esplosiva per la presenza di gas è probabile sia presente periodicamente oppure occasionalmente, durante il funzionamento normale)
- ZONA 2 (area in cui un'atmosfera esplosiva per la presenza di gas non è probabile sia presente durante il funzionamento normale ma, se ciò avviene, è possibile che essa esista solo per un breve periodo)
- ZONA NON PERICOLOSA (area sicura)

NOTE:

- Tutte le aree pericolose dell'impianto sono originate da sorgenti di emissione (SE) di 1° e/o 2° Grado.
- Per il livello di dettaglio attuale del progetto le singole sorgenti di emissione (SE) non sono rappresentabili sul layout.
- La classificazione del Punto Intercetto Linea (PIL) (Edificio 9) sarà eseguita da altri.
- Si presuppone che il magazzino (Edificio 2) non contiene oli combustibili che possano generare un'atmosfera esplosiva

01	08/11/21	EMMISSIONE PER APPROVAZIONE	L.SARTINI	G.SAGARIA	G.MONTI
00	30/09/21	EMMISSIONE PER COMMENTI	L.SARTINI	G.SAGARIA	G.MONTI
Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO/AUTORIZZATO
		PROGETTISTA	COMMESSA		
		RIF. TIPDL: 201969C-100-DW-1920-001 GC/R2004			
		DIS. N. 100-EB-B-40004			
		REVISIONE 01			
		FG. 2 DI 2			
		SCALA 1:1000			
PROGETTO/IMPIANTO TERMINALE DI PORTOVESME					