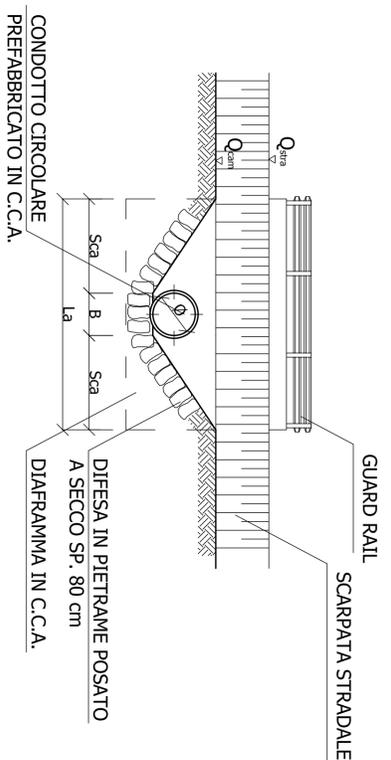
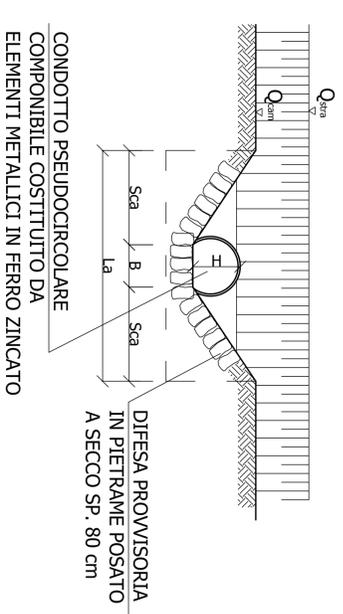


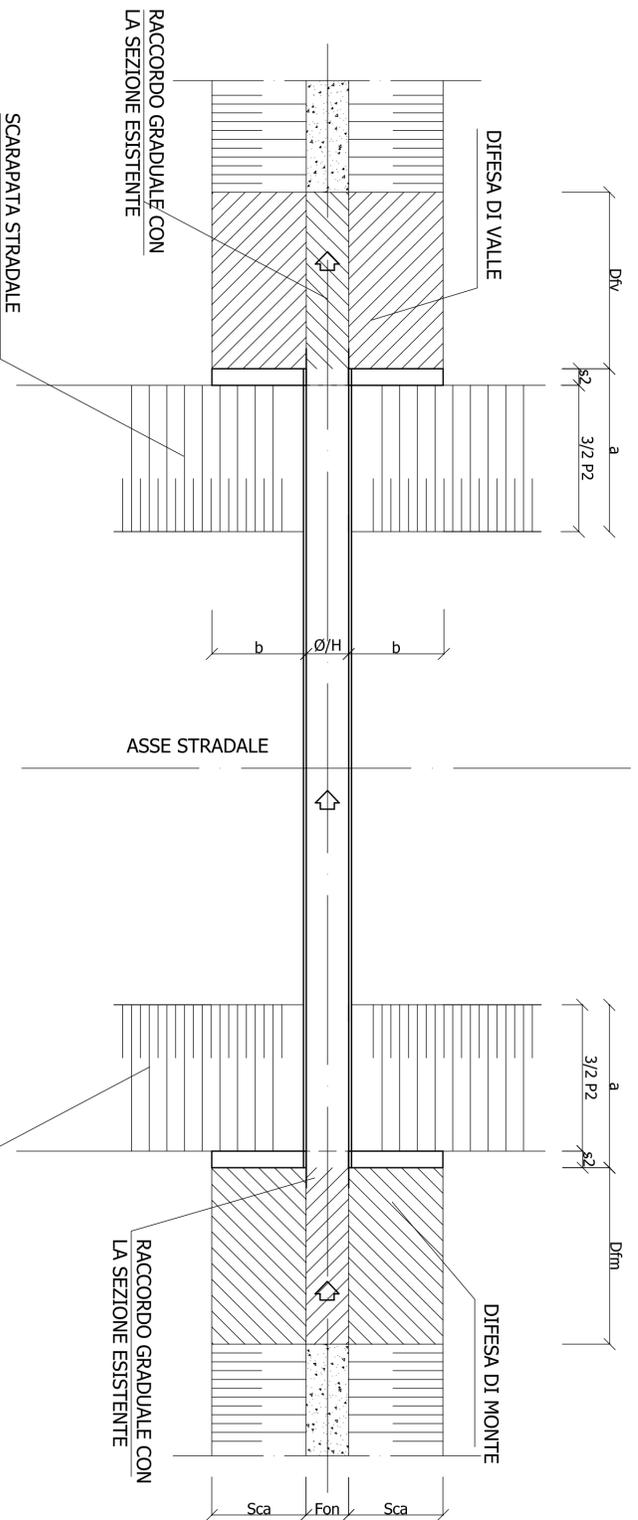
SEZIONE TIPICA DEFINITIVA CON CONDOTTO SCATOLARE



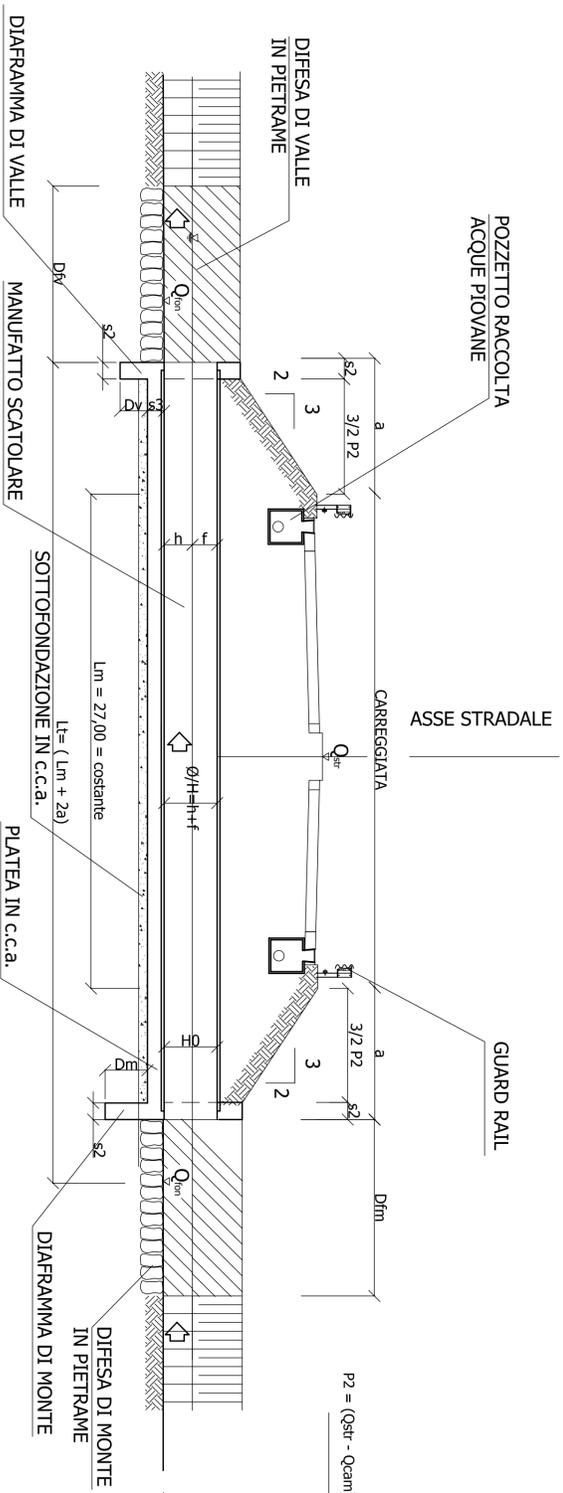
SEZIONE TIPICA DEFINITIVA CON CONDOTTO CIRCOLARE



SEZIONE TIPICA PROVVISORIALE



PIANTA TIPICA DELLE INTERSEZIONI DEFINITIVE



SEZIONE TIPICA DELLE INTERSEZIONI DEFINITIVE

MATERIALI e MODALTA' ESECUTIVE SPECIFICHE

- Condotti circolari in c.c.a.: costituiti da tubazioni prefabbricate in conglomerato cementizio armato turbo centrifugate, con giunti a borchiere e guarnizione in gomma ad anello; posate (salvo diversa indicazione del progetto esecutivo) su sottotondo, rifinito e cappa di materiale sabbioso naturale dello spessore minimo di 25 cm lungo tutta la circonferenza esterna. I condotti devono essere strutturalmente dimensionati in base alla profondità del piano di posa, per sostenere cariche di 1° categoria.
- Condotti scatoletti in c.c.a.: costituiti da elementi rettangolari prefabbricati in conglomerato cementizio armato, con giunti a maschio e femmina e guarnizione in gomma; posate (salvo diversa indicazione del progetto esecutivo) su sottotondo in conglomerato cementizio spesso cm. 15 armato con doppia maglia elettrosaldata ϕ 8mm passo 20x20, con le caratteristiche riportate nello specifico piano successivo. Il manufatto deve essere strutturalmente dimensionato per carichi stradali di II° categoria.
- Manufatti in c.c.a.: da eseguire in opera secondo le indicazioni riportate nelle tavole esecutive, utilizzando i seguenti materiali:
 - sottotondo in mistione naturale di sabbia e ghiaia, dello spessore minimo di 20 cm, da eseguire al di sotto di tutte le strutture di sottofondazione con getto di conglomerato cementizio Rck > 1,50 KN/cmq
 - sottotondazione dello spessore minimo di 10 cm, da eseguire, al di sotto di tutte le strutture come platee, diaframmi, fondazioni, plattabande ecc., con getto di conglomerato cementizio non armato avente Rck > 1,50 KN/cmq
 - parti strutturali portanti (platee, muri, solette, passerelle), da eseguire in conglomerato cementizio armato avente Rck > 2,50 KN/cmq
 - armature per opere in c.c.a. da eseguire con barre tonde ad aderenza migliorata di acciaio tipo FeB 44 K controllato in stabilimento.
 - Opere metalliche (parapetti e paratoie); da eseguire in opera secondo le indicazioni riportate nelle specifiche tavole esecutive, utilizzando acciaio tipo Fe 430 zincato a caldo, di cui il prospetto 2-1 del punto 2.1.2.1, del D.M. 14-02-92 parte seconda. Le specifiche tecniche delle paratoie sono riportate nell'apposito elaborato grafico.
 - Difese in pietrame: dovranno essere realizzate a "secco" con pietrame tipo "Rezzato" di pezzatura media ϕ 40 cm in piovra la stessa sul piano di posa di geotessile "tessuto non tessuto" da 300 gr/m². Gli spessori della difesa, salvo diversa indicazione sugli elaborati saranno:
 - a- per difese di argini coincidenti con rilevato stradale m. 1,00
 - b- per difese di argini e fondi in corrispondenza di scarichi con salito m. 1,00
 - c- per difese di argini e fondi in corrispondenza di manufatti di ripartizione m.0,80
 - Opere di deviazione delle acque: Per l'esecuzione dei lavori di che trattasi si renderanno eventualmente necessarie specifiche opere di intercettazione, abbassamento, drenaggio e deviazione delle acque affioranti dallo scavo e/o filtranti dalle sponde o percolanti dai canali o dai terreni. Si preveda pertanto, nei "corpo" dei lavori, l'esecuzione di opportune opere di intercettazione e l'installazione di specifici ed idonei impianti di drenaggio o/o sollevamento (well-point compreso), per l'intercettazione e la deviazione verso idonei recipienti delle acque interferenti con i lavori.



Anas Spa

DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

S.S. N. 9 "Via Emilia"
 Variante di Casalpusterleno ed eliminazione
 passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

PROGETTO DEFINITIVO

| CONTRIBUTI SPECIALISTICI | | PROGETTISTI | |
|--|--|---|--|
| TECNOSTUDIO BIERRE S.R.L. VIA MAZZETTI FONTEBELLO (PR) | COMPONENTE STRADALE ESTRUTTURALE SICUREZZA SOTTOTONDI MOVIMENTAZIONE MOVIMENTAZIONE DI CAVA/RILEVIE COMUTAZIONE | CONSORZIO MUZZA BASSA LONGOVA VIA NINO DALL'ORO, 4 - 12030 | ING. Antonio SIMONE COMUNE DI CASALPUSTERLENCO Viale di Casale di Casalpusterleno, 1720 FONTEBELLO (PR) |
| P. GIOVANNI PERRI VIA RISSATO, 16 FONTEBELLO (PR) | COMPONENTE IMPIANTISTICA ED IDRAULICA | ARCH. MADDALENA GIOLA GIBELLI VIA V. BIANCHI, 7 MILANO | ING. GEORGIO GIANLUIGI CANTARELLI VIA MARELLI, 22 MILANO (VA) |
| VERVAL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. Massimo SIMONINI | COMPONENTE VIALE (COMARZIA, 5 MILANO) MONTAGNACCA L.C.E. SRL VIA "PACINANI", 7 OPERA | COMPONENTE TRASPORTISTICA ED ACUSTICA | COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN OPERA ING. ROBERTO BERGAMASCHI Viale di Casale di Casalpusterleno, 1720 FONTEBELLO (PR) |

MANUFATTI TIPICI PER INTERSEZIONE STRADALE 1 DI 2

| CODICE PROGETTO | REVISIONI | DATA | REVISIONI | DATA |
|--|--|---|------------|-------------|
| D | RECUPERO PRESCRIZIONI STRUTTORIA ANAS | 28 FEBBRAIO 2011 | | |
| C | RECUPERO PRESCRIZIONI CONFERENZA DEI SERVIZI | APRILE 2012 | | |
| B | VERIFICA DI OTTEMPERANZA AL DECRETO VIA | MARZO 2009 | | |
| A | PRIMA CONSEGNA PROGETTO | | | |
| REV. | DESCRIZIONE | | VERIFICATO | CONTROLLATO |
| | | | APPROVATO | |
| Codice Edizione ID0010644 | Data Revisione: MARZO 2009 | REV. A FOGLIO 01 di 02 Scale: 1:100 | | |