

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**

**U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA TARANTO-BRINDISI**

**NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI**

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA8E 00 D 16 PH ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G.Argiolas 	Luglio 2021	A.Ferracci 	Luglio 2021	G.Lestingi 	Luglio 2021	P. Rivoli Luglio 2021 

File: IA8E00D16PHES0002001A.docx

n. Elab.:



**LINEA TARANTO-BRINDISI  
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI  
PROGETTO DEFINITIVO**

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI  
REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	2 di 8

## Sommario

1	INTRODUZIONE .....	3
2	RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI.....	5
2.1	CONSIDERAZIONI GENERALI.....	5
2.2	RISORSE DI ESERCIZIO.....	5
3	ALLEGATI.....	8



**LINEA TARANTO-BRINDISI  
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI  
PROGETTO DEFINITIVO**

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI  
REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	3 di 8

## 1 INTRODUZIONE

L’impianto di Taranto Nasisi di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., oggetto del presente progetto, è posto alla progressiva chilometrica 3+999 della linea Taranto-Brindisi, tra le stazioni di Taranto e di Monteiasi-Montemesola. Tale impianto attualmente svolge la funzione di Posto di Movimento e non vi si effettua servizio viaggiatori.

Il presente intervento, finanziato a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 nell’ambito del “Patto per il Sud”, prevede la trasformazione dell’impianto esistente in stazione, con funzione anche di terminal intermodale passeggeri gomma-ferro.

L’intervento in progetto ha grande valore strategico per la provincia jonica, dal momento che la località ferroviaria di Taranto Nasisi, oggi dotata di un solo binario e non abilitata al servizio viaggiatori, si colloca in una posizione, molto vicina a importanti quartieri periferici di Taranto, a sud est della città, strategica per realizzare uno scambio modale tra i servizi ferroviari e i numerosi servizi extraurbani su gomma provenienti dai comuni della provincia di Taranto.

L’obiettivo principale è, quindi, quello di permettere ai viaggiatori di poter fruire di un servizio funzionale di interscambio gomma-ferro, in modo da incentivare l’uso di mezzi alternativi all’auto.

Il progetto, inoltre, è inquadrato nell’ambito di un accordo quadro siglato nel 2019 tra RFI S.p.A. e la Regione Puglia, che prevede anche l’attestamento dei treni regionali per Bari, che attualmente fermano nella stazione di Taranto.

Attualmente l’impianto è gestito da un apparato ACEI inserito nel CTC con un sistema di distanziamento conta assi. Nell’ambito del progetto è prevista la realizzazione di un impianto ACC, nonché delle seguenti opere:

- fabbricato viaggiatori dotato di area di attesa;
- fabbricato tecnologico;
- due marciapiedi di altezza H=55cm e lunghezza pari a 250 m con relative pensiline di lunghezza pari a 125m;
- sottopasso viaggiatori per il collegamento fra il I marciapiede e il II marciapiede;



**LINEA TARANTO-BRINDISI  
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI  
PROGETTO DEFINITIVO**

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI  
REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	4 di 8

- un'area di interscambio ferro-gomma con parcheggi per auto e quattro stalli per autobus extra-urbani;
- modifica e integrazione degli attuali apparati di sicurezza e segnalamento per la configurazione al nuovo piano di stazione e ai nuovi servizi;
- integrazione con apparati di telecomunicazioni per il servizio informazioni viaggiatori;
- realizzazione di tre binari, di cui due aventi un modulo di 250m e uno avente lunghezza di almeno 650m; dei tre nuovi binari, uno sarà di corretto tracciato, uno di incrocio e uno per l'attestamento dei servizi. Sono previsti itinerari contemporanei alla velocità di 60 km/h;
- adeguamento dell'impianto di trazione elettrica per configurarlo al nuovo piano di stazione.

Le attività relative agli interventi accessori, di miglioramento della viabilità stradale esistente, saranno realizzati con altro appalto, a cura di altro ente, con fondi appositamente destinati a tale intervento.



**LINEA TARANTO-BRINDISI  
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI  
PROGETTO DEFINITIVO**

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI  
REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	5 di 8

## **2 RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI**

### **2.1 Considerazioni generali**

Ai fini delle risorse di esercizio da utilizzare per la redazione del programma lavori, è opportuno lasciare un margine adeguato, per consentire al gestore dell'infrastruttura di effettuare le attività manutentive programmate. Pertanto, si assumerà ad esempio:

- per disponibilità da FCL di 5gg/settimana una disponibilità effettiva di 4 gg/settimana
- per disponibilità da FCL di 6 o 7 gg/settimana una disponibilità effettiva di 5gg/settimana

Sui binari di linea a doppio binario (o di corsa p/d all'interno di un impianto) non dovranno essere presenti preferibilmente lavorazioni contemporanee tali da comportare l'interruzione di entrambi i binari, al fine di consentire che eventuali corse programmate sul binario interrotto possano essere instradate su quello attiguo.

Per le attività di breve durata (es. trasferimento treni materiale ecc.) è possibile far riferimento anche alle IPO/Intervalli di orario diurni ove presenti.

Per le interruzioni dei binari di stazione si assume che le interruzioni siano le stesse dei binari di linea pertanto, in funzione della collocazione della lavorazione verranno considerate le risorse di esercizio della linea afferente (per grandi impianti possono esserci più linee che convergono) al binario oggetto di lavorazioni.

In ogni caso, le risorse di esercizio assunte dovranno essere oggetto di conferma da parte del gestore dell'infrastruttura al fine di poter recepire la consistenza di tali necessità coerentemente con la programmazione del complesso delle attività previste nell'area oggetto di intervento da parte dello stesso.

### **2.2 Risorse di esercizio**

#### **Linea TARANTO - BRINDISI**

Le risorse di esercizio disponibili sono le seguenti:

- 8h 15' sospensione dell'esercizio notturna, con frequenza 7gg/settimana;

- 1h 30' intervallo d'orario diurno con frequenza 5 gg/settimana;

Per consentire lo svolgimento delle altre attività programmate sulla linea dal gestore, si raccomanda di considerare una disponibilità di 8h 15' con una frequenza di **5 gg/settimana per i periodi di sospensione notturna.**

**Sez. 21**
**LINEE CON PERIODI DI SOSPENSIONE DAL SERVIZIO**

LINEE E TRATTI RELATIVI	SOSPENSIONE		ANNOTAZIONI (nei giorni lavorativi; festivi; ecc. )
	ORA DI INIZIO	ORA DIFINE	
<b>BARI C.LE – BARI LAMASINATA (indipendente)</b>			
Bari P.N. – Bari Lamasinata	00.00	06.00	Lunedì
	22.00	24.00	Domenica
<b>FOGGIA – POTENZA CENTRALE</b>			
Rocchetta – Potenza Centrale	00.00	05.00	
	23.00	24.00	
<b>POTENZA CENTRALE - BRINDISI</b>			
Potenza Centrale – Bivio Metaponto	00.30	05.00	
Taranto – Brindisi	00.00	05.30	
	21.15	24.00	
<b>S.NICOLA DI MELFI – GIOIA DEL C.</b>			
S. Nicola di Melfi – Gioia del Colle	00.00	24.00	(1)
<b>BARI C.LE – TARANTO</b>			
Bari C.le – Sannicandro	00.00	05.00	
	23.00	24.00	

**Tabella 1**

**INTERVALLI D'ORARIO (\*)**

FL 135		Linea: POTENZA C.le - BRINDISI				
N.	TRATTO	Binario interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni	n° gg/ settimana
6	Metaponto (e) (1) Castellaneta M. (e)	Unico	08.45 09.25			4
7	Castellaneta M. (e) (2) P.M. Cagioni (e)	Unico	08.35 09.40			4
8	P.M. Cagioni (e) Bivio/PC Metaponto (e)	Unico	08.23 09.51			4
9	Taranto (e) (3) Monteiasi (e)	Unico	09.35 11.05			5
10	Monteiasi (e) (4) Grottaglie (e)	Unico	09.35 11.05			5
11	Grottaglie (e) Villa Castelli (e)	Unico	09.35 11.05			5
12	Villa Castelli (e) Francavilla(e)	Unico	09.35 11.05			5
13	Francavilla(e) Oria (e)	Unico	09.35 11.05			5
14	Oria (e) Latiano (e)	Unico	09.40 11.10			5
15	Latiano Mesagne (e)	Unico	11.20 13.00			5
16	Mesagne (e) Brindisi (e)	Unico	11.20 13.10			5

(\*) Nel periodo di sospensione verranno eseguiti lavori di manutenzione/potenziamento della linea non eseguibili in intervallo d'orario

(1) Comprende la stazione di Ginosa

(2) Comprende la stazione di Palagianò Chiatona

(3) Comprende la stazione di Nasisi

**Tabella 2**



**LINEA TARANTO-BRINDISI  
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI  
PROGETTO DEFINITIVO**

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI  
REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	8 di 8

### 3 ALLEGATI

Il programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario, in allegato al documento (cod. IA8E00D16PHES0002001A\_ALL\_1), è stato costruito sulla base delle durate stimate nel programma lavori.