

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA TARANTO-BRINDISI

NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI

RELAZIONE TECNICA DI ESERCIZIO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA8E 00 D 16 RG ES0001 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G.Argiolas 	Luglio 2021	A.Ferracci 	Luglio 2021	G.Lestingi 	Luglio 2021	P. Rivoli Luglio 2021

File: IA8E00D16RGES0001001A.docx

n. Elab.:



**LINEA TARANTO-BRINDISI
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI
PROGETTO DEFINITIVO**

RELAZIONE TECNICA DI ESERCIZIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 16 RG	ES 00 01 001	A	2 di 7

Sommario

1	INTRODUZIONE	3
2	CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'IMPIANTO ATTUALE	5
3	MODELLO DI ESERCIZIO ATTUALE.....	5
4	SPECIFICHE DEL PROGETTO	6
5	MODELLO DI ESERCIZIO FUTURO	7



**LINEA TARANTO-BRINDISI
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI
PROGETTO DEFINITIVO**

RELAZIONE TECNICA DI ESERCIZIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 16 RG	ES 00 01 001	A	3 di 7

1 INTRODUZIONE

L’Impianto di Taranto Nasisi di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., oggetto del presente progetto, è posto alla progressiva chilometrica 3+999 della linea Taranto-Brindisi, tra le stazioni di Taranto e di Monteiasi-Montemesola. Tale impianto attualmente svolge la funzione di Posto di Movimento e non vi si effettua servizio viaggiatori.

Il presente intervento, finanziato a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 nell’ambito del “Patto per il Sud”, prevede la trasformazione dell’impianto esistente in stazione, con funzione anche di terminal intermodale passeggeri gomma-ferro.

L’intervento in progetto ha grande valore strategico per la provincia jonica, dal momento che la località ferroviaria di Taranto Nasisi, oggi dotata di un solo binario e non abilitata al servizio viaggiatori, si colloca in una posizione, molto vicina a importanti quartieri periferici di Taranto, a sud est della città, strategica per realizzare uno scambio modale tra i servizi ferroviari e i numerosi servizi extraurbani su gomma provenienti dai comuni della provincia di Taranto.

L’obiettivo principale è, quindi, quello di permettere ai viaggiatori di poter fruire di un servizio funzionale di interscambio gomma-ferro, in modo da incentivare l’uso di mezzi alternativi all’auto.

Il progetto, inoltre, è inquadrato nell’ambito di un accordo quadro siglato nel 2019 tra RFI S.p.A. e la Regione Puglia, che prevede anche l’attestamento dei treni regionali per Bari, che attualmente fermano nella stazione di Taranto.

Attualmente l’impianto è gestito da un apparato ACEI inserito nel CTC con un sistema di distanziamento conta assi. Nell’ambito del progetto è prevista la realizzazione di un impianto ACC, nonché delle seguenti opere:

- fabbricato viaggiatori dotato di area di attesa;
- fabbricato tecnologico;
- due marciapiedi di altezza H=55cm e lunghezza pari a 250 m con relative pensiline di lunghezza pari a 125m;
- sottopasso viaggiatori per il collegamento fra il I marciapiede e il II marciapiede;



**LINEA TARANTO-BRINDISI
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI
PROGETTO DEFINITIVO**

RELAZIONE TECNICA DI ESERCIZIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 16 RG	ES 00 01 001	A	4 di 7

- un'area di interscambio ferro-gomma con parcheggi per auto e quattro stalli per autobus extra-urbani;
- modifica e integrazione degli attuali apparati di sicurezza e segnalamento per la configurazione al nuovo piano di stazione e ai nuovi servizi;
- integrazione con apparati di telecomunicazioni per il servizio informazioni viaggiatori;
- realizzazione di tre binari, di cui due aventi un modulo di 250m e uno avente lunghezza di almeno 650m; dei tre nuovi binari, uno sarà di corretto tracciato, uno di incrocio e uno per l'attestamento dei servizi. Sono previsti itinerari contemporanei alla velocità di 60 km/h;
- adeguamento dell'impianto di trazione elettrica per configurarlo al nuovo piano di stazione.

Le attività relative agli interventi accessori, di miglioramento della viabilità stradale esistente, saranno realizzati con altro appalto, a cura di altro ente, con fondi appositamente destinati a tale intervento.



**LINEA TARANTO-BRINDISI
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI
PROGETTO DEFINITIVO**

RELAZIONE TECNICA DI ESERCIZIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 16 RG	ES 00 01 001	A	5 di 7

2 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'IMPIANTO ATTUALE

Attualmente nella stazione non si effettua servizio viaggiatori ed è attivo per la circolazione solo il binario di corretto tracciato. Di seguito si riportano le principali caratteristiche dell'impianto estratte dal prospetto informativo della rete. (fonte PIR – 2021)

Nome località:	NASISI
Tipologia:	Posto di movimento
Cod. Linea Commerciale:	K157
SCT:	ADRIATICA CENTRO SUD
DTP:	DTP di Bari
Possibilità di espletare il servizio viaggiatori:	Non si effettua servizio viaggiatori
Presenza sottopasso / sovrappasso:	No
Abilitazione al Servizio Movimento (nell'ambito del periodo di apertura della linea alla circolazione dei treni):	Località sempre disabilitata
Tratta:	TARANTO - NASISI
Lunghezza Tratta [km]:	3.999 (Rif. alla tratta TARANTO - NASISI)
Numero Binari:	Semplice
Sistema di Trazione:	Linea elettrificata a 3 kV (c.c.)
Regime di Circolazione (Sistema di distanziamento treni):	Blocco Elettrico Conta Assi
Correnti del blocco automatico:	
Sistema di Esercizio (Sistema di gestione della circolazione):	Controllo Centralizzato del Traffico
Ascesa Senso Pari [%]:	10
Ascesa Senso Dispari [%]:	10
Masse assiali massime ammesse:	C3 (Massa per asse 20 t, massa per metro corrente 7,2 t/m)
Codifica per traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre:	P/C45
Copertura GSM-R:	Copertura GSM-R
Modulo :	500
Annotazione modulo:	Limitazione 440 m per i treni aventi O/T corsa a Taranto
RANGO A (MIN - MAX):	
50	110
RANGO B (MIN - MAX):	
110	110
RANGO C (MIN - MAX):	

Tabella 1 – Dati attuali della stazione di Nasisi (fonte PIR – 2021)

3 MODELLO DI ESERCIZIO ATTUALE

	LINEA TARANTO-BRINDISI NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI PROGETTO DEFINITIVO					
	RELAZIONE TECNICA DI ESERCIZIO	COMMESSA IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 01 001	REV. A

La stazione di Nasisi attualmente è interessata da servizi passanti sul binario di corretto tracciato senza effettuare servizio viaggiatori suddivisi nelle tipologie riportate Tabella 2 (fonte PIC2021).

Direttrice	Attuale	Treni/giorno
<i>Taranto Brindisi</i>	Regionale	16
<i>Milano - Lecce</i>	IC	2
	Invii	2
	TOT	20

Tabella 2 – Modello di esercizio attuale passante nella stazione di Nasisi

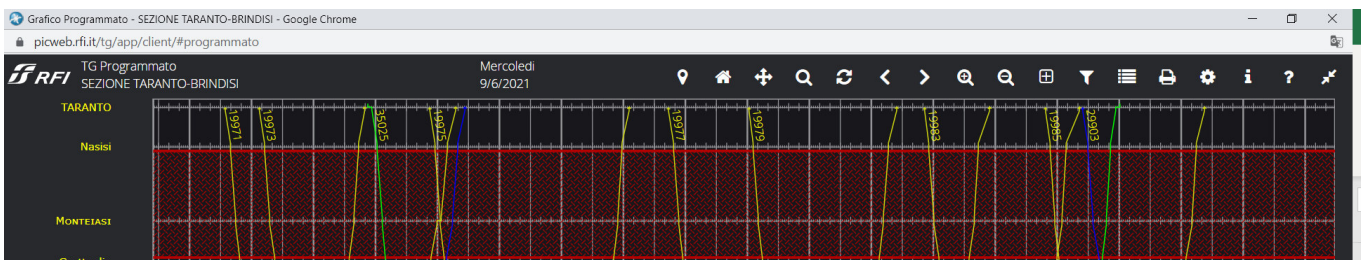


Figura 1 – Orario grafico della dei servizi ferroviari attuali in transito nella stazione di Nasisi (fonte PIC – 2021)

4 SPECIFICHE DEL PROGETTO

Le principali specifiche funzionali di progetto sono riepilogate di seguito e rappresentate nel layout sottostante (Figura 2):

- 3 binari, di cui uno di corretto tracciato, e due precedenza;
- Itinerari contemporanei alla velocità di 60 Km/h;
- Nuovo fabbricato viaggiatori dotato di aree di attesa
- Nuovo fabbricato tecnologico
- N. 2 marciapiedi h=55 e L 250 m con relative pensiline e ascensori
- Sottopasso di stazione

- Modifica del tracciato esistente, realizzazione nuova sede ferroviaria

La configurazione funzionale del layout di progetto è illustrata nell'elaborato IA8E00D16DXES0001001A.

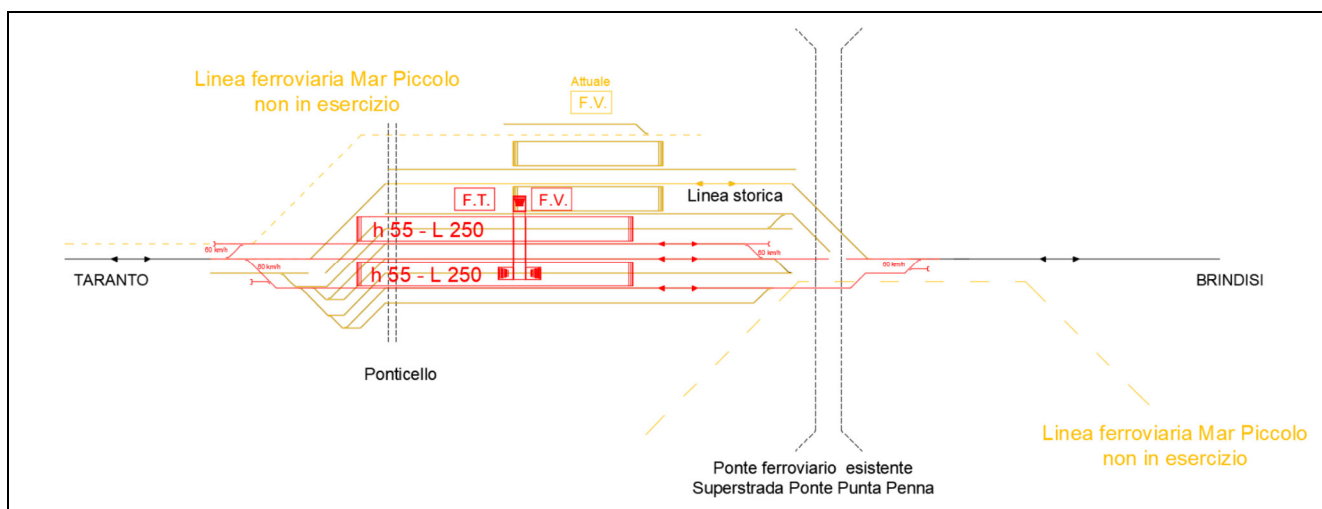


Figura 2 – Layout funzionale di progetto della stazione di Nasisi.

5 MODELLO DI ESERCIZIO FUTURO

Relativamente al servizio ferroviario regionale, il PUMS evidenzia l'attestamento a Nasisi dei servizi ferroviari di TPRL Bari-Taranto tra cui, a partire dal 2022, anche quelli scaturiti dalla riconversione dei servizi automobilistici sostitutivi (Piano di Riclassificazione regionale, Del. 1221/2013) ed integrativi, attualmente in esercizio sulla medesima relazione, con una media di 2 collegamenti/ora. In aggiunta, si prevede la fermata a Nasisi anche per i servizi ferroviari regionali Taranto-Brindisi¹, con una frequenza di 60' e rinforzi alla mezz'ora nelle fasce orarie di punta. Tale ipotesi di servizio sottende un totale di 30 coppie di corse giornaliere².

¹ Come indicato dal PUMS e dal Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia.

² Il valore di 30 coppie giornaliere feriali è assimilabile a un'ipotesi di servizio giornaliero articolato indicativamente in 20 coppie sulla Bari-Taranto e 10 sulla Taranto-Brindisi.