

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**

**U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA TARANTO-BRINDISI**

**NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI**

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA8E 00 D 16 RG ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G.Argiolas 	Luglio 2021	A.Ferracci 	Luglio 2021	G.Lestingi 	Luglio 2021	P. Rivoli Luglio 2021 

File: IA8E00D16RGES0002001A.docx

n. Elab.:



**LINEA TARANTO-BRINDISI  
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI  
PROGETTO DEFINITIVO**

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI  
REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 16 RG	ES 00 02 001	A	2 di 8

## Sommario

1	INTRODUZIONE .....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MACROFASI FUNZIONALI .....	5
2.1	FASE 0.....	5
2.2	FASE 1.....	5
2.3	FASE 2.....	6
2.4	FASE 3.....	7
2.5	FASE 4.....	7



**LINEA TARANTO-BRINDISI  
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI  
PROGETTO DEFINITIVO**

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI  
REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 16 RG	ES 00 02 001	A	3 di 8

## 1 INTRODUZIONE

L’impianto di Taranto Nasisi di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., oggetto del presente progetto, è posto alla progressiva chilometrica 3+999 della linea Taranto-Brindisi, tra le stazioni di Taranto e di Monteiasi-Montemesola. Tale impianto attualmente svolge la funzione di Posto di Movimento e non vi si effettua servizio viaggiatori.

Il presente intervento, finanziato a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 nell’ambito del “Patto per il Sud”, prevede la trasformazione dell’impianto esistente in stazione, con funzione anche di terminal intermodale passeggeri gomma-ferro.

L’intervento in progetto ha grande valore strategico per la provincia jonica, dal momento che la località ferroviaria di Taranto Nasisi, oggi dotata di un solo binario e non abilitata al servizio viaggiatori, si colloca in una posizione, molto vicina a importanti quartieri periferici di Taranto, a sud est della città, strategica per realizzare uno scambio modale tra i servizi ferroviari e i numerosi servizi extraurbani su gomma provenienti dai comuni della provincia di Taranto.

L’obiettivo principale è, quindi, quello di permettere ai viaggiatori di poter fruire di un servizio funzionale di interscambio gomma-ferro, in modo da incentivare l’uso di mezzi alternativi all’auto.

Il progetto, inoltre, è inquadrato nell’ambito di un accordo quadro siglato nel 2019 tra RFI S.p.A. e la Regione Puglia, che prevede anche l’attestamento dei treni regionali per Bari, che attualmente fermano nella stazione di Taranto.

Attualmente l’impianto è gestito da un apparato ACEI inserito nel CTC con un sistema di distanziamento conta assi. Nell’ambito del progetto è prevista la realizzazione di un impianto ACC, nonché delle seguenti opere:

- fabbricato viaggiatori dotato di area di attesa;
- fabbricato tecnologico;
- due marciapiedi di altezza H=55cm e lunghezza pari a 250 m con relative pensiline di lunghezza pari a 125m;
- sottopasso viaggiatori per il collegamento fra il I marciapiede e il II marciapiede;



**LINEA TARANTO-BRINDISI  
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI  
PROGETTO DEFINITIVO**

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI  
REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 16 RG	ES 00 02 001	A	4 di 8

- un'area di interscambio ferro-gomma con parcheggi per auto e quattro stalli per autobus extra-urbani;
- modifica e integrazione degli attuali apparati di sicurezza e segnalamento per la configurazione al nuovo piano di stazione e ai nuovi servizi;
- integrazione con apparati di telecomunicazioni per il servizio informazioni viaggiatori;
- realizzazione di tre binari, di cui due aventi un modulo di 250m e uno avente lunghezza di almeno 650m; dei tre nuovi binari, uno sarà di corretto tracciato, uno di incrocio e uno per l'attestamento dei servizi. Sono previsti itinerari contemporanei alla velocità di 60 km/h;
- adeguamento dell'impianto di trazione elettrica per configurarlo al nuovo piano di stazione.

Le attività relative agli interventi accessori, di miglioramento della viabilità stradale esistente, saranno realizzati con altro appalto, a cura di altro ente, con fondi appositamente destinati a tale intervento.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MACROFASI FUNZIONALI

Nei paragrafi successivi si descrivono le macrofasi realizzative, ossia la successione delle attività che devono essere eseguite per la realizzazione del PRG della stazione di Nasisi al fine di garantire la continuità dell'esercizio ferroviario e/o minimizzando gli impatti su di esso.

Le fasi sono rappresentate nell'allegato: IA8E00D16RGES0002001A\_AII\_1

### 2.1 Fase 0

#### Lavorazioni

La fase 0 prevede essenzialmente la demolizione dei binari dismessi della stazione.

#### Risorse di esercizio.

Dove necessario per le demolizioni in adiacenza al binario di corsa e per trasporto via treno del materiale derivante dalle demolizioni si farà ricorso a delle IPO.

#### Esercizio

Circolazione su linea storica

Servizio viaggiatori non attivo

### 2.2 Fase 1

#### Lavorazioni

Questa fase è di carattere costruttiva e le lavorazioni avverranno senza far ricorso a risorse di esercizio, in particolare si avrà:

- la realizzazione delle opere civili di allargamento della sede;
- la realizzazione del sottopasso tra i futuri binari I e II (compresa la rampa di accesso al futuro II° binario) per la parte non interferente con l'esercizio;
- realizzazione parziale del I° marciapiede per la parte non interferente con il binario di circolazione, (circa 240m)
- realizzazione del II° marciapiede;



**LINEA TARANTO-BRINDISI  
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI  
PROGETTO DEFINITIVO**

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI  
REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 16 RG	ES 00 02 001	A	6 di 8

- parziale posa in opera della parte del futuro binario II di corretto tracciato per la parte non interferente con l'esercizio (solo posa primo strato di pietrisco e montaggio - senza livellamento – estesa di 500m circa).

### Risorse di Esercizio

Attività in IPO relative all' approvvigionamento via treno del materiale

Attività di costruzione senza ricorso a risorse di esercizio.

### Esercizio

Circolazione su linea storica

Servizio viaggiatori non attivo nella stazione di Nasisi.

## **2.3 Fase 2**

### Lavorazioni

Le lavorazioni della fase 2 avverranno in interruzione puntuale prolungata e nel dettaglio sono

Demolizione:

- attuale binario di corsa in stazione.
- marciapiedi I e II attuali.

Costruzione:

- allaccio lato Taranto e lato Brindisi del futuro II binario posato nella fase precedente e suo completo livellamento;
- Realizzazione delle OOC del fabbricato tecnologico

### Risorse di Esercizio

Interruzione puntuale prolungata per le attività di allaccio

### Esercizio

Al termine della fase, la circolazione sarà effettuata sul nuovo binario di corretto tracciato



**LINEA TARANTO-BRINDISI  
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI  
PROGETTO DEFINITIVO**

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI  
REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 16 RG	ES 00 02 001	A	7 di 8

Servizio viaggiatori non attivo nella stazione di Nasisi.

Rallentamento su binari di nuova posa: 80 km/h fino al raggiungimento del tonnellaggio (tratto più lunghezza treno).

## **2.4 Fase 3**

### Lavorazioni

Le lavorazioni che caratterizzano la fase 3 sono la realizzazione di:

- completamento del I° marciapiedi non costruito nelle fasi precedenti;
- completamento sottopasso comprese rampe di accesso dal I binario di stazione;
- posa I° binario di stazione e deviatori adiacenti al binario lato Taranto e lato Brindisi (solo posa primo strato di pietrisco e montaggio - senza livellamento);
- posa III° binario di stazione (solo posa primo strato di pietrisco e montaggio - senza livellamento);
- fabbricato viaggiatori;
- realizzazione attrezzaggio del fabbricato tecnologico;
- attrezzaggio di piazzale di progetto e pre-configurazione di apparato (ACC)

Per la durata della fase resta ancora attivo l'apparato esistente (ACEI).

### Risorse di Esercizio

Interventi in IPO per posa del I binario.

### Esercizio

Servizio viaggiatori non attivo nella stazione di Nasisi.

## **2.5 Fase 4**

### Lavorazioni

Nella fase finale (a seguito dell'ottenimento dell'AMIS) e circa 30gg prima dell'attivazione:

- Posa dei deviatori binari I e III che collegano al binario di corretto tracciato;
- Livellamento binari I e III;



**LINEA TARANTO-BRINDISI  
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI  
PROGETTO DEFINITIVO**

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI  
REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 16 RG	ES 00 02 001	A	8 di 8

- Switch dall'apparato ACEI all'apparato ACC e conseguente attivazione del servizio viaggiatori.

### Risorse di Esercizio

Interventi in IPO per posa dei deviatori allacciati al binario di corsa.

### Esercizio

Al termine della fase attivazione della circolazione anche su I e III binario e del servizio viaggiatori nella stazione di Nasisi.

Rallentamento su deviatoio di nuova posa: 40 km/h fino al raggiungimento del tonnellaggio per ogni deviatoio (per 100m prima e dopo, più lunghezza treno).

Rallentamento su binari di nuova posa: 80 km/h fino al raggiungimento del tonnellaggio (tratto più lunghezza treno).