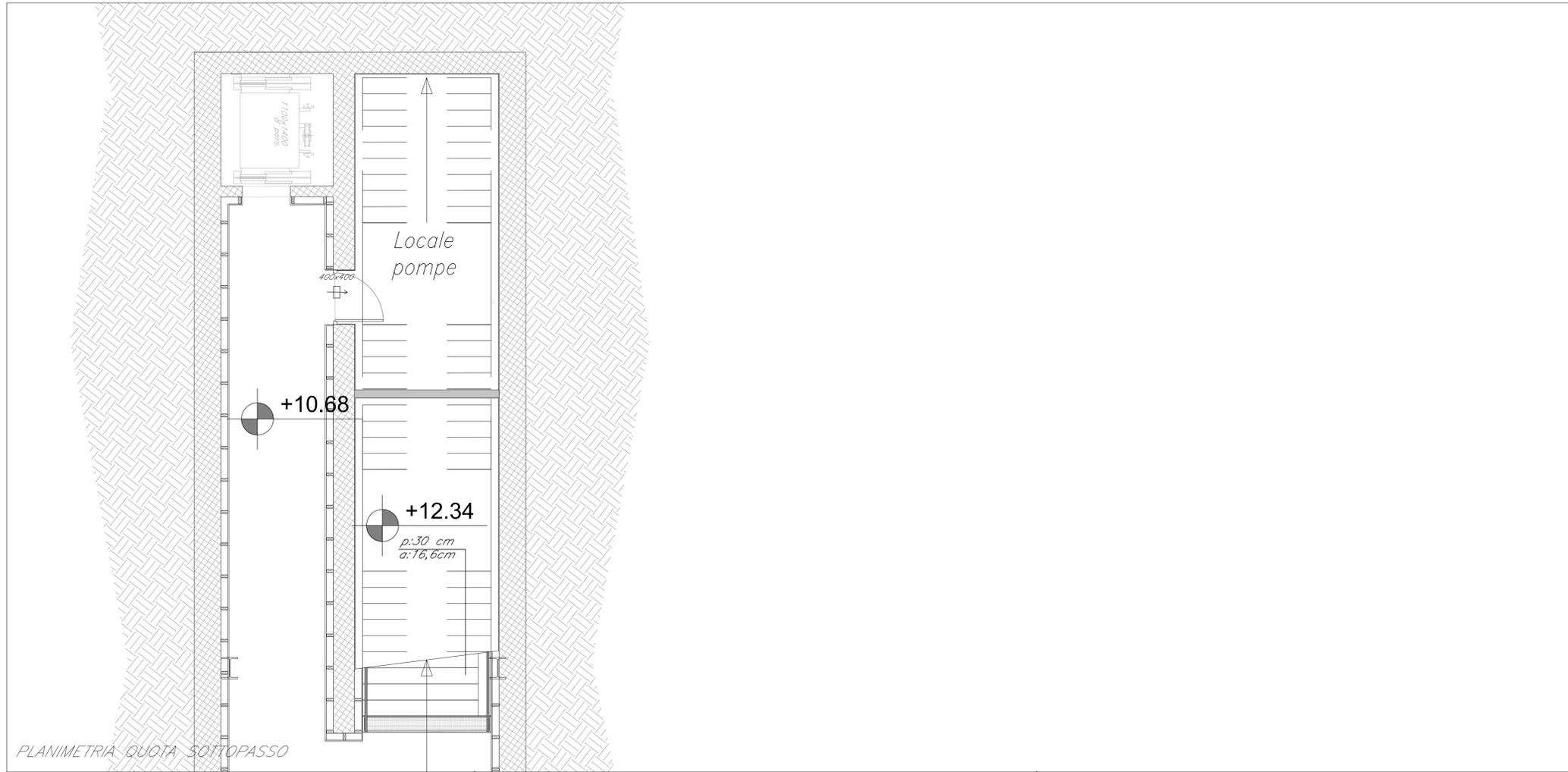


PLANIMETRIA QUOTA BANCHINA



PLANIMETRIA QUOTA SOTTOPASSO

**LEGENDA**

Elemento	Descrizione
	Unità interna per il trattamento dell'aria esterna, espulsione aria viziata ed umidificazione, Portata d'aria: 500 m <sup>3</sup> /h Capacità in raffreddamento: 5,29 kW Capacità in riscaldamento: 6,42 kW
	Diffusore lineare a scomparsa a singola feritoia, lunghezza 1000 mm, 100 mc/h, attacco #150
	Condotte circolari di mandata/ripresa in lamiera zincata
	Condotte rettangolari di mandata/ripresa in lamiera zincata
	Condotte flessibili di dimensioni pari al diametro del terminale
	Unità condensante esterna installata in copertura per sistema VRV/vrf ad espansione diretta Capacità in raffreddamento: 14 kW Capacità in riscaldamento: 16 kW
	Termoconvettore elettrico installato a parete, con inverter, equipaggiato con termostato di sicurezza e con potenza termica nominale pari ad 500 W
	Valvola di ventilazione servizi igienici
	Griglia di transito dimensioni in planimetria
	Unità interna multirefrigerante a cassetta 4 vie 600x600 con pompa di scarico condensa integrata e Capacità in raffreddamento: 3,6 kW Capacità in riscaldamento: 4 kW attacco scarico condensa DN 32 attacchi gas/liquido # 12,7/ø6,35
	Estrattore assiale 1000 mc/h, 210 Pa
	Estrattore centrifugo canalizzabile 270 mc/h, 100 Pa

**TABELLA ELEMENTI**

Elemento	Caratteristiche
	Tubazione di scarico condensa in PEAD (pendenza min. 1%)
	Tubazione in rame preisolata gas/liquido, attacchi alle unità terminali # 12,7/ø6,35 dove non diversamente specificato

**NOTE**

- La posizione dei componenti dell'impianto HVAC, in particolare le bacchette pedonabili, saranno definite più accuratamente nelle successive fasi di progetto compatibilmente con la disposizione delle altre apparecchiature
- In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o soletti compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento
- I canali di mandata e ripresa dei circuiti aerullici del recuperatore saranno coibentati in conformità con le prescrizioni del DPR 412/93 e smi con coibente di conducibilità non inferiore a 0,036 W/m°C (spessore 25 mm)

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI TECNOLOGICI  
PROGETTISTI

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J44C2000000001

**U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA TARANTO-BRINDISI**  
**NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI**

Fabbricato Viaggiatori - Impianto HVAC  
Layout impiantistico e disposizione apparecchiature

SCALA:  
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 8 E	0 0	D	1 7	P B	I T 0 1 0 3	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	D. Mariani	Giugno 2021	[Signature]	Giugno 2021	G. Letting	Giugno 2021	A. Fatassi Giugno 2021

File: IA8E00D17PBIT0103001A.dwg n. Elab.: X