

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

S.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA TARANTO - BRINDISI

NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI

Relazione di calcolo illuminotecnico aree esterne stazione e parcheggio

SCALA:

-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 8 E	0 0	D	1 8	C L	L F 0 0 0 0	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S.M. Spadavecchia	07/2021	L. Surace	07/2021	G. Lestingi	07/2021	G. GUIDI BUFFARINI 07/2021 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 19812

File: IA8E00D18CLLF0000001A - Relazione

n. Elab.:

	LINEA TARANTO – BRINDISI NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI					
IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO AREE ESTERNE STAZIONE E PARCHEGGIO	COMMESSA IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 18 CL	DOCUMENTO LF 00 00 001	REV. A	FOGLIO 2 di 14

SOMMARIO

1	INTRODUZIONE E SCOPO DEL DOCUMENTO.....	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	4
2.1	ELABORATI DI PROGETTO	4
2.2	ALLEGATI.....	4
3	RIFERIMENTI NORMATIVI.....	5
3.1	LEGGI, DECRETI E CIRCOLARI	6
3.2	NORME CEI.....	7
3.3	NORME UNI	8
3.4	SPECIFICHE TECNICHE RFI.....	9
4	DESCRIZIONE IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE.....	10
4.1	IMPIANTI ESTERNI AREE DI STAZIONE	10
4.2	IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE PARCHEGGI E AREE ESTERNE	11
5	MODALITA' DI CALCOLO.....	12
5.1	IMPIANTI ESTERNI AREE DI STAZIONE	12
6	RISULTATI DI CALCOLO	13
	ALLEGATO 1 - Risultati calcolo illuminotecnico aree esterne stazione e parcheggi	14

	LINEA TARANTO – BRINDISI NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI					
IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO AREE ESTERNE STAZIONE E PARCHEGGIO	COMMESSA IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 18 CL	DOCUMENTO LF 00 00 001	REV. A	FOGLIO 3 di 14

1 INTRODUZIONE E SCOPO DEL DOCUMENTO

Oggetto della presente relazione è la descrizione dei criteri progettuali impiegati per il dimensionamento degli impianti di illuminazione da installare nelle aree esterne della stazione (marciapiedi scoperti, pensiline e aree esterne fabbricati) e nel parcheggio.

Il dimensionamento di tali impianti è stato effettuato nel rispetto delle normative vigenti, in seguito citate, da cui sono stati ricavati i requisiti prestazionali minimi che gli impianti in questione devono garantire.

Per lo sviluppo dei calcoli illuminotecnici si è fatto esplicito riferimento a specifiche apparecchiature presenti sul mercato delle quali sono state riportate le curve fotometriche. Ad ogni modo tali caratteristiche illuminotecniche fungono solo da esempio e non sono stringenti, in quanto rimane onere dell'appaltatore effettuare le verifiche illuminotecniche necessarie in funzione delle apparecchiature che verranno effettivamente impiegate.

	LINEA TARANTO – BRINDISI NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI					
IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO AREE ESTERNE STAZIONE E PARCHEGGIO	COMMESSA IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 18 CL	DOCUMENTO LF 00 00 001	REV. A	FOGLIO 4 di 14

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 Elaborati di progetto

Gli impianti dovranno essere realizzati secondo quanto riportato nella presente Relazione Tecnica e negli ulteriori elaborati di Progetto Definitivo sotto riportati, ai quali si farà riferimento esplicito od implicito nel presente documento:

IA8E00D18ROLF0000001A - Relazione generale impianti LFM

IA8E00D18DXLF01A2001A - Schemi elettrici unifilari e fronti quadro BT

IA8E00D18XXLFXXXX00XA – Planimetria marciapiedi con disposizione apparecchiature LFM

2.2 Allegati

Parte integrante della presente relazione di calcolo sono i seguenti allegati, in cui vengono riportati i risultati ottenuti dalle simulazioni effettuate:

- *Allegato 1: Risultati calcolo illuminotecnico aree esterne stazione e parcheggio*

	LINEA TARANTO – BRINDISI NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI					
IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO AREE ESTERNE STAZIONE E PARCHEGGIO	COMMESSA IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 18 CL	DOCUMENTO LF 00 00 001	REV. A	FOGLIO 5 di 14

3 RIFERIMENTI NORMATIVI

Nello sviluppo del progetto delle opere impiantistiche descritte nel presente documento, sono stati considerati i seguenti riferimenti:

- Leggi e Decreti Ministeriali dello Stato cogenti;
- Normative CEI, UNI;
- Prescrizioni dell'Ente distributore dell'energia elettrica;
- Specifiche tecniche di interoperabilità (STI)
- Specifiche tecniche RFI;

Tutti i materiali e gli apparecchi impiegati negli impianti elettrici saranno adatti all'ambiente in cui sono installati e devono essere tali da resistere alle azioni meccaniche, corrosive, termiche o dovute all'umidità, alle quali possono essere esposte durante l'esercizio. Tutti i materiali devono avere caratteristiche e dimensioni tali da rispondere alle norme CEI ed alle tabelle CEI-UNEL attualmente in vigore.

Per le parti di impianto di loro giurisdizione si osservano le disposizioni emanate dagli enti locali e del locale comando dei Vigili del Fuoco.

Tutti i materiali e gli apparecchi impiegati, per i quali è prevista la concessione del marchio dell'Istituto Italiano del Marchio di Qualità, dovranno essere provvisti di questo marchio o equivalente previsto negli Stati Comunitari.

	LINEA TARANTO – BRINDISI NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI					
IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO AREE ESTERNE STAZIONE E PARCHEGGIO	COMMESSA IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 18 CL	DOCUMENTO LF 00 00 001	REV. A	FOGLIO 6 di 14

Si riportano in seguito un elenco più dettagliato delle norme che saranno utilizzate in fase di progettazione:

3.1 Leggi, Decreti e Circolari

- *D. Lgs. 09/04/08 n.81*: “Testo Unico sulla sicurezza”.
- *D.Lgs. 3 agosto 2009, n. 106*: "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro".
- *DM. 37 del 22/01/08*: “Sicurezza degli impianti elettrici, regole per la progettazione e realizzazione, ambiti di competenze professionali”.
- *L.186 del 1.3.1968*: “Realizzazioni e costruzioni a regola d’arte per materiali, apparecchiature, impianti elettrici”.
- *Legge n.123 del 2007*: Misure in tema di tutela della salute e della sicurezza sul lavoro e delega al Governo per il riassetto e la riforma della normativa in materia.
- *D. Lgs. 106 del 16 giugno 2017*: Adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) n. 305/2011, che fissa condizioni armonizzate per la commercializzazione dei prodotti da costruzione (CPR) e che abroga la direttiva 89/106/CEE.
- *Legge Regionale della Puglia n. 15 del 23 Novembre 2005*: “Misure urgenti per il contenimento dell’inquinamento luminoso e per il risparmio energetico”.
- Regolamento della regione Puglia n.13 del 22/08/2006, a seguito della legge regionale citata precedentemente.
- *D. Lgs. 14/05/2019, n. 50*: “Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie”.
- *D.Lgs. n.57 del 14/05/2019*: “Attuazione della direttiva 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla interoperabilità delle ferrovie”.

	LINEA TARANTO – BRINDISI NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI					
IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO AREE ESTERNE STAZIONE E PARCHEGGIO	COMMESSA IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 18 CL	DOCUMENTO LF 00 00 001	REV. A	FOGLIO 7 di 14

- *Direttiva 2014/35/UE* del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato del materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione.
- *Direttiva 2014/30/UE* del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.

3.2 Norme CEI

- *CEI 0-2*: “Guida per la definizione della documentazione di progetto degli impianti elettrici”.
- *CEI 0-21*: “Regola tecnica di riferimento per la connessione di utenti attivi e passivi alle reti BT delle imprese distributrici di energia elettrica”.
- *CEI 34-21*: “Apparecchi d’illuminazione: prescrizioni generali e prove”.
- *CEI 34-22*: “Apparecchi di illuminazione - Parte II: Prescrizioni particolari. Apparecchi di emergenza”.
- *CEI 64-8*: “Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1.000 Volt in corrente alternata e 1.500 Volt in corrente continua”.
- *CEI 64-8 V2*: “Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1.000 Volt in corrente alternata e 1.500 Volt in corrente continua - sezione 714 Impianti di illuminazione situati all’esterno”.
- *CEI 64-8 V4*: “Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1000V in corrente alternata e a 1500V in corrente continua – integrazione articoli sezione 527 e sezione 721 ai fini della realizzazione di impianti elettrici destinati ad essere incorporati in modo permanente in opere di costruzione o in parti di esse così come definite all’articolo 2 comma 3 del Regolamento UE 305/2011”.
- *CEI EN 50110 (CEI 11-48)*: “Esercizio degli impianti elettrici - Prescrizioni generali”.

	LINEA TARANTO – BRINDISI NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI												
IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO AREE ESTERNE STAZIONE E PARCHEGGIO	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IA8E</td> <td>00</td> <td>D 18 CL</td> <td>LF 00 00 001</td> <td>A</td> <td>8 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IA8E	00	D 18 CL	LF 00 00 001	A	8 di 14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IA8E	00	D 18 CL	LF 00 00 001	A	8 di 14								

- *CEI EN 50122-1 (CEI 9-6)*: “Applicazioni ferroviarie - Installazioni fisse - Provvedimenti di protezione concernenti la sicurezza elettrica e la messa a terra”.
- *CEI EN 50122-2 (CEI 9-6/2)*: “Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Impianti fissi - Protezione contro gli effetti delle correnti vaganti causate da sistemi di trazione a corrente continua”.
- *CEI EN 60255 (CEI 95)*: “Relè elettrici”.
- *CEI EN 60529 (CEI 70-1)*: “Gradi di protezione degli involucri (Codice IP)”.
- *CEI EN 60598-2-1*: “Apparecchi di illuminazione - Prescrizioni Particolari - Apparecchi fissi per uso generale”.
- *CEI EN 60598-2-22*: “Apparecchi di illuminazione - Prescrizioni Particolari - Apparecchi di emergenza”.
- *CEI EN 61082-1 (CEI 3-36)*: “Preparazione di documenti utilizzati in elettrotecnica - Regole Generali”.
- *CEI EN 62471 (CEI 76-9)*: “Sicurezza fotobiologica delle lampade e dei sistemi di lampada”.

3.3 Norme UNI

- *UNI EN 1838*: “Applicazioni dell'illuminotecnica. Illuminazione di emergenza”.
- *UNI EN 12464-1*: “Luce e illuminazione - Illuminazione dei posti di lavoro - Parte 1: Posti di lavoro in interni”.
- *UNI 11165*: “Illuminazione da interni - Valutazione dell'abbagliamento molesto con il metodo UGR”.
- *UNI 11222*: “Impianti di illuminazione di sicurezza negli edifici - Procedure per la verifica periodica, la manutenzione, la revisione e il collaudo”.
- *UNI 10819*: Luce e illuminazione - Impianti di illuminazione esterna - Requisiti per la limitazione della dispersione verso l'alto del flusso luminoso.

	LINEA TARANTO – BRINDISI NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI					
IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO AREE ESTERNE STAZIONE E PARCHEGGIO	COMMESSA IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 18 CL	DOCUMENTO LF 00 00 001	REV. A	FOGLIO 9 di 14

- *UNI 11356*: “Luce e illuminazione - Caratterizzazione fotometrica degli apparecchi di illuminazione a LED”.
- *UNI EN 13032-1*: “Luce e illuminazione - Misurazione e presentazione dei dati fotometrici di lampade e apparecchi di illuminazione”.

3.4 Specifiche tecniche RFI

- *Specifica Tecnica RFI DTC ST E SP IFS ES 728 B* – ed.2018 - Sicurezza elettrica e protezione contro le sovratensioni per gli impianti elettrici ferroviari in bassa tensione.
- *Specifica tecnica RFI DTC ST E SP IFS TE 101 A* - Istruzioni per la realizzazione del circuito di terra e di protezione delle linee a 3kVcc.
- *Specifica Tecnica RFI DTC STS ENE SP IFS LF 165 A* - Apparecchio illuminante a LED per installazione a incasso/plafone.
- *RFI DST MA IFS 001 A* - Abaco degli apparecchi illuminanti.
- *Nota RFI-DTC.ST.E\A0011\PI\2017\0000120* - Indicazioni sull’impiego di cavi elettrici destinati a costruzioni negli impianti ferroviari - REGOLAMENTO (UE) n. 305/2011.

Per quanto non esplicitamente indicato, dovranno, in ogni caso, essere sempre adottate tutte le indicazioni normative e di legge atte a garantire la realizzazione del sistema a regola d’arte e nel rispetto della sicurezza.

	LINEA TARANTO – BRINDISI					
	NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI					
IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO AREE ESTERNE STAZIONE E PARCHEGGIO	IA8E	00	D 18 CL	LF 00 00 001	A	10 di 14

4 DESCRIZIONE IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE

4.1 Impianti esterni aree di stazione

Al fine di garantire un buon confort visivo ed allo stesso tempo realizzare impianti non troppo onerosi dal punto di vista energetico, è stato previsto l'impiego delle seguenti tipologie di corpi illuminanti:

Ambiente	Caratteristiche corpi illuminanti	Grado IP	Grado IK	Luogo Installazione	Potenza	Flusso
Pensiline	Plafoniera a LED	IP66	IK08	Installazione a plafone	30 W comprensiva di ausiliari	3705 lm
Marciapiedi scoperti	Armaturo stradale a LED	IP66	IK08	Palina, h=4,52 m f.t.	53 W comprensiva di ausiliari	7554 lm
Illum. Perimetrale fabb. Tecn.	Armaturo stradale a LED	IP66	IK08	A parete	53 W comprensiva di ausiliari	7554 lm
Aree esterne fabbricati	Plafoniera a LED	IP66	IK08	Installazione a Soffitto/Controsoffitto	28 W comprensiva di ausiliari	3600 lm

Tabella 1 - Caratteristiche corpi illuminanti aree esterne di stazione

	LINEA TARANTO – BRINDISI					
	NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI					
IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO AREE ESTERNE STAZIONE E PARCHEGGIO	IA8E	00	D 18 CL	LF 00 00 001	A	11 di 14

4.2 Impianti di illuminazione parcheggi e aree esterne

Al fine di garantire un buon confort visivo ed allo stesso tempo realizzare impianti non troppo onerosi dal punto di vista energetico, è stato previsto l'impiego delle seguenti tipologie di corpi illuminanti:

Ambiente	Caratteristiche corpi illuminanti	Grado IP	Grado IK	Luogo Installazione	Potenza	Flusso
Area parcheggi / Aree esterne	Armatura stradale a LED	IP66	IK08	Palina, h=8 m f.t.	53 W	7554 lm
	Armatura stradale a LED	IP66	IK08	Palina, h=2,5 m f.t.	28 W	3308 lm

Tabella 2 - Caratteristiche corpi illuminanti parcheggi e aree esterne

	LINEA TARANTO – BRINDISI NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI					
IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO AREE ESTERNE STAZIONE E PARCHEGGIO	COMMESSA IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 18 CL	DOCUMENTO LF 00 00 001	REV. A	FOGLIO 12 di 14

5 MODALITA' DI CALCOLO

5.1 Impianti esterni aree di stazione

Con riferimento ai valori di illuminamento prescritti dalle Norme e Specifiche richiamate è stata effettuata la modellazione delle aree di riferimento, per le quali è stato poi effettuato il calcolo illuminotecnico di verifica, simulando le reali condizioni di illuminazione (in termini di tipologia e numero di corpi illuminanti) e le reali condizioni di esercizio a regime (in termini di pulizia e manutenzione dei corpi illuminanti).

Per effettuare le verifiche è stato utilizzato il software di calcolo illuminotecnico DIALUX; i risultati sono riportati nel documento “*Allegato 1: Risultati calcolo illuminotecnico*” citato nel paragrafo 2.2 e parte integrante della presente relazione.

Nello sviluppo dei calcoli si è tenuto conto della vita stimata delle lampade e degli intervalli di manutenzione “standard” per questo tipo di installazioni, utilizzando un fattore di abbattimento delle prestazioni dei corpi illuminanti di circa 80% (M.F.).

	LINEA TARANTO – BRINDISI					
	NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI					
IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO AREE ESTERNE STAZIONE E PARCHEGGIO	IA8E	00	D 18 CL	LF 00 00 001	A	13 di 14

Il dimensionamento di tali impianti è stato effettuato nel rispetto delle normative attualmente vigenti, con particolare riferimento alla *UNI EN 12464-2*: “Luce e illuminazione - Illuminazione dei posti di lavoro - Parte 1: Posti di lavoro in esterno” e alla guida RFI DPR DAMCG LG SVI 008 B., da cui sono stati ricavati i requisiti prestazionali minimi che gli impianti in questione devono garantire:

Compito o Attività	E_m	UGR_L	U_0	R_a
Marciapiedi coperti	100	0,50	45	40
Marciapiedi scoperti	50	0,40	50	20
Zona d’attesa coperta esterna	100	0,50	45	40

Tabella 3 – Valori illuminotecnici minimi (UNI-EN 12464-2)

in cui:

- E_m : valore di illuminamento medio, misurato in condizioni definite in un determinato reticolo;
- U_0 : coefficiente di uniformità, definito come il rapporto tra l’illuminamento minimo (E_{min}) e quello medio (E_{med}) sulla superficie esaminata;
- UGR_L : limite massimo previsto per la limitazione dell’abbagliamento;
- R_a : indice di resa cromatica.

6 RISULTATI DI CALCOLO

Si rimanda la visione dei risultati di calcolo all’allegato successivo.

	LINEA TARANTO – BRINDISI NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI					
IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO AREE ESTERNE STAZIONE E PARCHEGGIO	COMMESSA IA8E	LOTTO 00	CODIFICA D 18 CL	DOCUMENTO LF 00 00 001	REV. A	FOGLIO 14 di 14

ALLEGATO 1

Risultati calcolo illuminotecnico aree esterne stazione e parcheggi

Taranto Nasisi

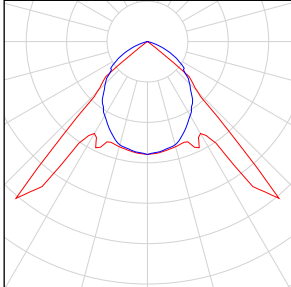
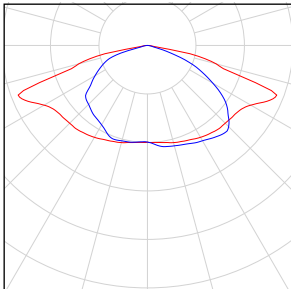
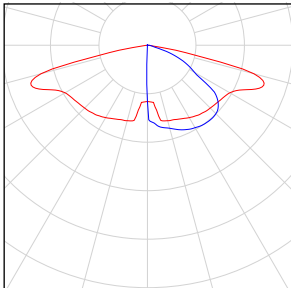
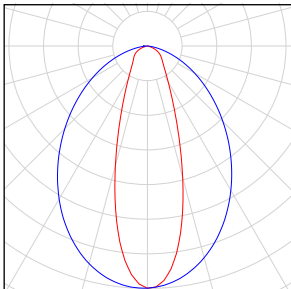
Indice

Taranto Nasisi

Elenco lampade.....	4
Taranto Nasisi	
Disposizione lampade.....	5
Sintesi dei risultati per le superfici.....	12
Pensilina bus 1 / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	16
Pensilina bus 2 / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	20
Pensilina bus 3 / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	24
Pensilina bus 4 / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	28
Attraversamento pedonale area bus / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	32
Marcia piede centrale / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	35
Marcia piede perimetrale 1 / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	37
Marcia piede perimetrale 2 / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	39
Marcia piede perimetrale 3 / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	41
Marcia piede perimetrale 4 / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	42
Marcia piede antistante stazione / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	45
Marcia piede Kiss&Ride+auto elettriche / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	46
Marcia piede parcheggio auto 1 / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	49
Marcia piede parcheggio auto 2 / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	51
Marcia piede parcheggio auto 3 / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	55
Marcia piede perimetrale 5 / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	59
Marcia piede centrale scoperto - destra / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	63
Marcia piede centrale scoperto - sinistra / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	65
Marcia piede centrale coperto / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	67
Marcia piede scoperto bin. 1 destra / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	68
Marcia piede coperto bin. 1 / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	70
Marcia piede scoperto bin. 1 sinistra / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	71
Marcia piede retro fabbr. tecn. / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	72
Tunnel ingresso stazione / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	74
Area sosta passeggeri 1 / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	78
Area sosta passeggeri 2 / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	79
Ingresso binario 1 / Illuminamento perpendicolare (adattivo).....	81
Area circolazione bus / Illuminamento perpendicolare.....	85
Viabilità di accesso / Illuminamento perpendicolare.....	88
Parceggio auto elettriche 1 / Illuminamento perpendicolare.....	91
Parceggio auto PMR / Illuminamento perpendicolare.....	96
Parceggio auto elettriche 2 / Illuminamento perpendicolare.....	101
Parceggio auto 1 / Illuminamento perpendicolare.....	105
Parceggio auto 2 / Illuminamento perpendicolare.....	107
Parceggio auto 3 / Illuminamento perpendicolare.....	111
Parceggio auto 4 / Illuminamento perpendicolare.....	115
Parceggio auto 5 / Illuminamento perpendicolare.....	119
Parceggio auto 6 / Illuminamento perpendicolare.....	123
Parceggio auto 7 / Illuminamento perpendicolare.....	127
Parceggio auto 8 / Illuminamento perpendicolare.....	131
Parceggio auto 9 / Illuminamento perpendicolare.....	135
Parceggio auto 10 / Illuminamento perpendicolare.....	139
Parceggio auto 11 / Illuminamento perpendicolare.....	142
Parceggio auto 12 / Illuminamento perpendicolare.....	146
Parceggio auto 13 / Illuminamento perpendicolare.....	150
Area circolazione auto / Illuminamento perpendicolare.....	155
Attraversamento pedonale 1 / Illuminamento perpendicolare.....	159
Attraversamento pedonale 2 / Illuminamento perpendicolare.....	161
Attraversamento pedonale 3 / Illuminamento perpendicolare.....	163
Attraversamento pedonale 4 / Illuminamento perpendicolare.....	167
Attraversamento pedonale 5 / Illuminamento perpendicolare.....	171
Attraversamento pedonale 6 / Illuminamento perpendicolare.....	173

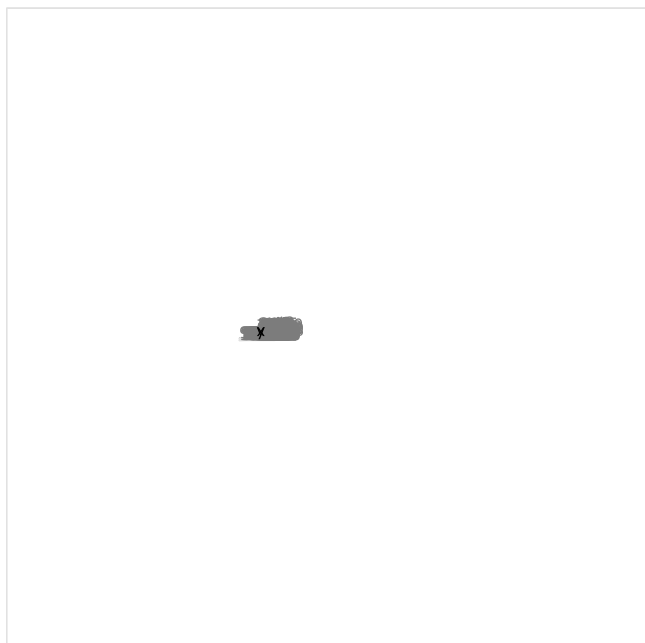
Attraversamento pedonale 7 / Illuminamento perpendicolare.....	175
Attraversamento pedonale 8 / Illuminamento perpendicolare.....	177
Attraversamento pedonale 9 / Illuminamento perpendicolare.....	179
Attraversamento pedonale 10 / Illuminamento perpendicolare.....	181
Attraversamento pedonale 11 / Illuminamento perpendicolare.....	183

Taranto Nasisi

Numero di pezzi	Lampada (Emissione luminosa)		
107	<p>IMQ Eulumdat_sym - cod. 101264710 BEM 86703 Begh 816/4030 Emissione luminosa 1 Dotazione: 1xLED 1000lm 230V bis Rendimento: 99.98% Flusso luminoso lampadina: 3705 lm Flusso luminoso lampade: 3704 lm Potenza: 28.9 W Rendimento luminoso: 128.2 lm/W</p> <p>Indicazioni di colorimetria 1x: CCT 4000 K, CRI 80</p>	<p>Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.</p>	
120	<p>Schröder - 342122 RIVARA 5068 Flat glass - 24 XP-G3@700mA NW 740 230V 01-50-747 342122 Emissione luminosa 1 Dotazione: 1x24 XP-G3@700mA NW 740 230V 01-50-747 Rendimento: 75.54% Flusso luminoso lampadina: 7554 lm Flusso luminoso lampade: 5706 lm Potenza: 53.0 W Rendimento luminoso: 107.7 lm/W</p> <p>Indicazioni di colorimetria 1x: CCT 4000 K, CRI 70</p>	<p>Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.</p>	
33	<p>Schröder - 363632 RIVARA BOLLARD 5068 Flat glass - 8 XP-G3@1000mA NW 740 230V 00-17-493 363632 Emissione luminosa 1 Dotazione: 1x8 XP-G3@1000mA NW 740 230V 00-17-493 Rendimento: 66.90% Flusso luminoso lampadina: 3308 lm Flusso luminoso lampade: 2213 lm Potenza: 28.0 W Rendimento luminoso: 79.0 lm/W</p> <p>Indicazioni di colorimetria 1x: CCT 4000 K, CRI 70</p>	<p>Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.</p>	
20	<p>Targetti Sankey S.p.A. - 1E2624 JEDI LIN PRJ LED LP 4000K L1200 FLOOD DALI Emissione luminosa 1 Dotazione: 1xLED-LX220B00 Rendimento: 74.64% Flusso luminoso lampadina: 3600 lm Flusso luminoso lampade: 2687 lm Potenza: 28.0 W Rendimento luminoso: 96.0 lm/W</p> <p>Indicazioni di colorimetria 1x: CCT 4000 K, CRI 84</p>	<p>Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.</p>	

Flusso luminoso lampadine complessivo: 1484079 lm, Flusso luminoso lampade complessivo: 1207817 lm, Potenza totale: 10936.3 W, Rendimento luminoso: 110.4 lm/W

Taranto Nasisi



Schröder 342122 RIVARA 5068 Flat glass - 24 XP-G3@700mA NW 740 230V 01-50-747 342122

No.	X [m]	Y [m]	Altezza di montaggio [m]	Fattore di diminuzione
1	4.750	2.470	8.150	0.80
2	25.657	2.470	8.150	0.80
3	45.714	2.470	8.150	0.80
4	68.078	2.470	8.150	0.80
5	0.000	7.661	8.150	0.80
6	0.000	23.248	8.150	0.80
7	0.000	35.175	8.150	0.80
8	9.927	46.916	8.150	0.80
9	22.300	47.100	8.150	0.80
10	57.798	47.351	8.150	0.80
11	93.300	49.400	8.150	0.80
12	115.800	51.650	8.150	0.80
13	139.182	53.977	8.150	0.80
14	23.846	26.287	8.150	0.80
15	8.736	14.974	8.150	0.80
16	8.023	14.026	8.150	0.80
17	22.802	13.541	8.150	0.80
18	22.089	12.593	8.150	0.80
19	32.709	13.590	8.150	0.80
20	31.996	12.642	8.150	0.80
21	43.358	13.180	8.150	0.80
22	42.645	12.231	8.150	0.80

No.	X [m]	Y [m]	Altezza di montaggio [m]	Fattore di diminuzione
23	86.361	7.584	8.150	0.80
24	80.157	7.774	8.150	0.80
25	86.305	30.389	8.150	0.80
26	81.931	30.418	8.150	0.80
27	70.784	17.669	8.150	0.80
28	70.784	35.019	8.150	0.80
29	108.350	9.650	8.150	0.80
30	105.500	9.655	8.150	0.80
31	108.376	19.146	8.150	0.80
32	105.426	19.146	8.150	0.80
33	130.325	19.105	8.150	0.80
34	127.393	19.105	8.150	0.80
35	130.300	6.150	8.150	0.80
36	127.400	6.150	8.150	0.80
37	106.943	-11.519	8.150	0.80
38	129.753	-11.511	8.150	0.80
39	149.444	-3.973	8.150	0.80
40	149.519	22.601	8.150	0.80
41	142.852	35.905	8.150	0.80
42	129.483	37.575	8.150	0.80
43	107.028	37.575	8.150	0.80
44	42.525	47.198	8.150	0.80
45	73.400	47.400	8.150	0.80
46	78.550	37.550	8.150	0.80
47	91.900	38.000	8.150	0.80
48	39.199	21.583	8.150	0.80
49	56.170	11.800	8.150	0.80
50	86.263	-3.750	8.150	0.80
51	99.850	26.150	8.150	0.80
52	121.650	25.950	8.150	0.80
53	114.200	26.000	8.150	0.80
54	136.200	25.950	8.150	0.80
55	100.000	-0.950	8.150	0.80
56	122.100	-0.975	8.150	0.80
57	113.926	-0.900	8.150	0.80
58	136.047	-0.707	8.150	0.80
59	143.400	45.500	8.150	0.80
60	56.071	2.527	8.150	0.80
61	68.096	11.800	8.150	0.80
62	13.966	10.863	8.150	0.80
63	13.253	9.915	8.150	0.80
64	81.926	20.443	8.150	0.80
65	157.555	47.355	8.150	0.80
66	149.507	7.601	8.150	0.80
67	32.343	43.526	8.150	0.80
68	107.300	43.200	8.150	0.80
69	128.450	45.200	8.150	0.80
70	50.964	43.700	8.150	0.80
71	10.300	40.000	8.150	0.80
72	86.299	20.357	8.150	0.80
73	9.302	-4.300	3.500	0.80

No.	X [m]	Y [m]	Altezza di montaggio [m]	Fattore di diminuzione
74	14.000	-7.990	3.500	0.80
75	26.000	-7.990	3.500	0.80
76	38.000	-7.990	3.500	0.80
77	43.289	-4.300	3.500	0.80
78	68.225	-3.485	3.500	0.80
79	81.900	25.506	8.150	0.80
80	62.208	11.826	8.150	0.80
81	62.100	2.500	8.150	0.80
82	-14.384	-14.122	4.670	0.80
83	-23.884	-14.180	4.670	0.80
84	-33.384	-14.239	4.670	0.80
85	-42.884	-14.297	4.670	0.80
86	-52.383	-14.356	4.670	0.80
87	-61.883	-14.414	4.670	0.80
88	-71.383	-14.473	4.670	0.80
89	-80.883	-14.531	4.670	0.80
90	-90.383	-14.590	4.670	0.80
91	-99.882	-14.649	4.670	0.80
92	-109.382	-14.900	4.670	0.80
93	-119.500	-15.000	4.670	0.80
94	-14.383	-28.300	4.670	0.80
95	-23.883	-28.300	4.670	0.80
96	-33.383	-28.300	4.670	0.80
97	-42.883	-28.300	4.670	0.80
98	-52.383	-28.300	4.670	0.80
99	-61.883	-28.300	4.670	0.80
100	-71.383	-28.300	4.670	0.80
101	-80.883	-28.300	4.670	0.80
102	-90.383	-28.500	4.670	0.80
103	-99.883	-28.600	4.670	0.80
104	-109.383	-28.900	4.670	0.80
105	-118.883	-29.100	4.670	0.80
106	-14.383	-27.100	4.670	0.80
107	-23.883	-27.100	4.670	0.80
108	-33.383	-27.100	4.670	0.80
109	-42.883	-27.100	4.670	0.80
110	-52.383	-27.100	4.670	0.80
111	-61.883	-27.100	4.670	0.80
112	-71.383	-27.100	4.670	0.80
113	-80.883	-27.100	4.670	0.80
114	-90.383	-27.300	4.670	0.80
115	-99.883	-27.400	4.670	0.80
116	-109.383	-27.700	4.670	0.80
117	-118.883	-27.900	4.670	0.80
118	121.000	-14.122	4.670	0.80
119	123.000	-27.100	4.670	0.80
120	123.000	-28.300	4.670	0.80

Schröder 363632 RIVARA BOLLARD 5068 Flat glass - 8 XP-G3@1000mA NW 740 230V 00-17-493 363632

No.	X [m]	Y [m]	Altezza di montaggio [m]	Fattore di diminuzione
121	14.356	36.894	2.650	0.80

No.	X [m]	Y [m]	Altezza di montaggio [m]	Fattore di diminuzione
122	24.580	36.895	2.650	0.80
123	34.803	36.897	2.650	0.80
124	45.026	36.898	2.650	0.80
125	55.250	36.900	2.650	0.80
126	65.473	36.901	2.650	0.80
127	47.276	26.800	2.650	0.80
128	54.800	26.800	2.650	0.80
129	62.324	26.800	2.650	0.80
130	47.263	23.569	2.650	0.80
131	54.787	23.569	2.650	0.80
132	62.311	23.569	2.650	0.80
133	55.137	17.806	2.650	0.80
134	62.457	17.806	2.650	0.80
135	79.228	-0.499	2.650	0.80
136	1.147	-0.499	2.650	0.80
137	11.800	30.200	2.650	0.80
138	92.830	12.400	2.650	0.80
139	120.971	13.126	2.650	0.80
140	142.952	13.046	2.650	0.80
141	99.010	13.091	2.650	0.80
142	114.819	13.126	2.650	0.80
143	136.773	13.168	2.650	0.80
144	98.912	2.335	2.650	0.80
145	114.909	2.401	2.650	0.80
146	120.871	2.388	2.650	0.80
147	136.871	2.308	2.650	0.80
148	142.852	2.202	2.650	0.80
149	136.848	40.339	2.650	0.80
150	105.712	26.859	2.650	0.80
151	101.770	32.758	2.650	0.80
152	67.468	-9.433	2.650	0.80
153	130.100	27.000	2.650	0.80

IMQ Eulumdat_sym cod. 101264710 BEM 86703 Begh 816/4030

No.	X [m]	Y [m]	Altezza di montaggio [m]	Fattore di diminuzione
154	-5.923	-13.909	4.670	0.80
155	-0.953	-13.909	4.670	0.80
156	4.017	-13.909	4.670	0.80
157	8.986	-13.909	4.670	0.80
158	13.956	-13.909	4.670	0.80
159	18.926	-13.909	4.670	0.80
160	23.895	-13.909	4.670	0.80
161	28.865	-13.909	4.670	0.80
162	33.835	-13.909	4.670	0.80
163	38.805	-13.909	4.670	0.80
164	43.774	-13.909	4.670	0.80
165	48.744	-13.909	4.670	0.80
166	53.714	-13.909	4.670	0.80
167	58.683	-13.909	4.670	0.80
168	63.653	-13.909	4.670	0.80
169	68.623	-13.909	4.670	0.80

No.	X [m]	Y [m]	Altezza di montaggio [m]	Fattore di diminuzione
170	73.592	-13.909	4.670	0.80
171	78.562	-13.909	4.670	0.80
172	83.532	-13.909	4.670	0.80
173	88.501	-13.909	4.670	0.80
174	93.471	-13.909	4.670	0.80
175	98.441	-13.909	4.670	0.80
176	103.410	-13.909	4.670	0.80
177	108.380	-13.909	4.670	0.80
178	-5.904	-25.784	4.150	0.80
179	-0.934	-25.783	4.150	0.80
180	4.036	-25.782	4.150	0.80
181	9.006	-25.781	4.150	0.80
182	13.976	-25.780	4.150	0.80
183	18.945	-25.779	4.150	0.80
184	23.915	-25.779	4.150	0.80
185	28.885	-25.778	4.150	0.80
186	33.855	-25.777	4.150	0.80
187	38.825	-25.776	4.150	0.80
188	43.795	-25.775	4.150	0.80
189	48.764	-25.774	4.150	0.80
190	53.734	-25.774	4.150	0.80
191	58.704	-25.773	4.150	0.80
192	63.674	-25.772	4.150	0.80
193	68.644	-25.771	4.150	0.80
194	73.613	-25.770	4.150	0.80
195	78.583	-25.769	4.150	0.80
196	83.553	-25.769	4.150	0.80
197	88.523	-25.768	4.150	0.80
198	93.493	-25.767	4.150	0.80
199	98.463	-25.766	4.150	0.80
200	103.432	-25.765	4.150	0.80
201	108.402	-25.765	4.150	0.80
202	-5.904	-29.632	4.150	0.80
203	-0.934	-29.632	4.150	0.80
204	4.036	-29.631	4.150	0.80
205	9.006	-29.630	4.150	0.80
206	13.975	-29.629	4.150	0.80
207	18.945	-29.628	4.150	0.80
208	23.915	-29.627	4.150	0.80
209	28.885	-29.627	4.150	0.80
210	33.855	-29.626	4.150	0.80
211	38.824	-29.625	4.150	0.80
212	43.794	-29.624	4.150	0.80
213	48.764	-29.623	4.150	0.80
214	53.734	-29.623	4.150	0.80
215	58.704	-29.622	4.150	0.80
216	63.674	-29.621	4.150	0.80
217	68.643	-29.620	4.150	0.80
218	73.613	-29.619	4.150	0.80
219	78.583	-29.618	4.150	0.80
220	83.553	-29.618	4.150	0.80

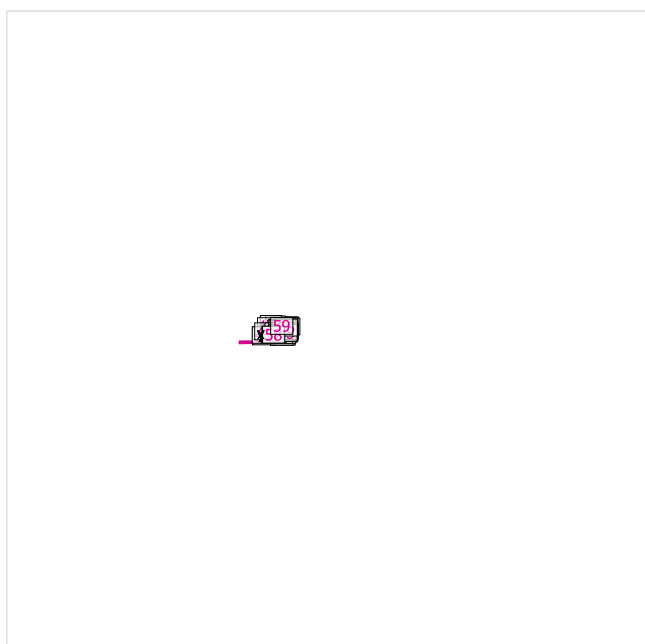
No.	X [m]	Y [m]	Altezza di montaggio [m]	Fattore di diminuzione
221	88.523	-29.617	4.150	0.80
222	93.492	-29.616	4.150	0.80
223	98.462	-29.615	4.150	0.80
224	103.432	-29.614	4.150	0.80
225	108.402	-29.613	4.150	0.80
226	43.783	-11.484	4.670	0.80
227	48.753	-11.484	4.670	0.80
228	53.723	-11.484	4.670	0.80
229	112.839	-25.765	4.150	0.80
230	112.839	-29.613	4.150	0.80
231	-10.167	-29.632	4.150	0.80
232	-10.167	-25.784	4.150	0.80
233	-5.946	-15.634	4.670	0.80
234	-0.977	-15.634	4.670	0.80
235	3.993	-15.634	4.670	0.80
236	8.963	-15.634	4.670	0.80
237	13.932	-15.634	4.670	0.80
238	18.902	-15.634	4.670	0.80
239	23.872	-15.634	4.670	0.80
240	28.841	-15.634	4.670	0.80
241	33.811	-15.634	4.670	0.80
242	38.781	-15.634	4.670	0.80
243	43.750	-15.634	4.670	0.80
244	48.720	-15.634	4.670	0.80
245	53.690	-15.634	4.670	0.80
246	58.660	-15.634	4.670	0.80
247	63.629	-15.634	4.670	0.80
248	68.599	-15.634	4.670	0.80
249	73.569	-15.634	4.670	0.80
250	78.538	-15.634	4.670	0.80
251	83.508	-15.634	4.670	0.80
252	88.478	-15.634	4.670	0.80
253	93.447	-15.634	4.670	0.80
254	98.417	-15.634	4.670	0.80
255	103.387	-15.634	4.670	0.80
256	108.356	-15.634	4.670	0.80
257	112.500	-13.887	4.670	0.80
258	112.500	-15.633	4.670	0.80
259	-10.081	-13.909	4.670	0.80
260	-10.081	-15.634	4.670	0.80

Targetti Sankey S.p.A. 1E2624 JEDI LIN PRJ LED LP 4000K L1200 FLOOD DALI

No.	X [m]	Y [m]	Altezza di montaggio [m]	Fattore di diminuzione
261	11.914	0.400	3.500	0.80
262	15.642	0.400	3.500	0.80
263	22.913	0.400	3.500	0.80
264	27.678	0.400	3.500	0.80
265	31.882	0.400	3.500	0.80
266	36.067	0.400	3.500	0.80
267	40.256	0.400	3.500	0.80
268	58.550	-7.739	3.500	0.80

No.	X [m]	Y [m]	Altezza di montaggio [m]	Fattore di diminuzione
269	62.058	-7.740	3.500	0.80
270	53.390	-0.576	2.550	0.80
271	47.038	-0.617	2.550	0.80
272	49.879	-0.587	2.550	0.80
273	53.389	-2.590	2.550	0.80
274	53.389	-4.632	2.550	0.80
275	53.389	-6.674	2.550	0.80
276	53.389	-8.715	2.550	0.80
277	49.997	-2.564	2.550	0.80
278	49.997	-4.606	2.550	0.80
279	49.997	-6.648	2.550	0.80
280	49.997	-8.689	2.550	0.80

Taranto Nasisi



Fattore di diminuzione: 0.80

Generalità

Superficie	Risultato	Medio (Nominale)	Min	Max	Min/Medio	Min/Max
1 Area circolazione bus	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.000 m	45.3	22.3	61.7	0.49	0.36
7 Kiss and Ride	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.000 m	53.6	38.0	57.6	0.71	0.66
9 Viabilità di accesso	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.150 m	27.6	15.7	48.0	0.57	0.33
20 Parcheggio auto elettriche 1	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.000 m	42.6	36.0	48.7	0.85	0.74
21 Parcheggio auto PMR	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.000 m	40.0	33.2	82.0	0.83	0.40
22 Parcheggio auto elettriche 2	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.000 m	27.6	22.8	31.9	0.83	0.71
23 Parcheggio auto 1	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.000 m	30.9	23.1	43.3	0.75	0.53
24 Parcheggio auto 2	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.150 m	43.9	39.8	57.3	0.91	0.69
25 Parcheggio auto 3	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.000 m	45.3	32.5	84.2	0.72	0.39

26	Parcheggio auto 4	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.150 m	45.8	42.6	58.8	0.93	0.72
27	Parcheggio auto 5	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.000 m	47.4	34.9	86.6	0.74	0.40
28	Parcheggio auto 6	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.000 m	42.8	38.7	55.8	0.90	0.69
29	Parcheggio auto 7	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.000 m	47.5	34.3	89.1	0.72	0.38
30	Parcheggio auto 8	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.000 m	39.6	36.3	52.9	0.92	0.69
31	Parcheggio auto 9	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.000 m	44.3	32.4	83.2	0.73	0.39
32	Parcheggio auto 10	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.000 m	38.5	24.3	74.8	0.63	0.32
33	Parcheggio auto 11	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.000 m	28.3	20.4	50.5	0.72	0.40
34	Parcheggio auto 12	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.150 m	36.4	23.0	81.1	0.63	0.28
35	Parcheggio auto 13	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.000 m	26.2	19.2	49.3	0.73	0.39
36	Area circolazione auto	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.000 m	45.4	24.8	91.4	0.55	0.27
46	Attraversamento pedonale 1	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.000 m	50.6	42.1	59.1	0.83	0.71
47	Attraversamento pedonale 2	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.150 m	50.6	48.2	53.0	0.95	0.91
48	Attraversamento pedonale 3	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.150 m	72.0	55.7	98.0	0.77	0.57
49	Attraversamento pedonale 4	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.150 m	52.2	32.9	95.1	0.63	0.35
50	Attraversamento pedonale 5	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.150 m	71.9	52.7	102	0.73	0.52
51	Attraversamento pedonale 6	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.150 m	53.9	31.0	102	0.58	0.30
52	Attraversamento pedonale 7	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.150 m	76.2	55.5	103	0.73	0.54
53	Attraversamento pedonale 8	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.150 m	86.4	67.3	114	0.78	0.59
54	Attraversamento pedonale 9	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.150 m	70.6	50.0	97.6	0.71	0.51
55	Attraversamento pedonale 10	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.150 m	79.3	59.3	106	0.75	0.56
56	Attraversamento pedonale 11	Illuminamento perpendicolare [lx] Altezza: 0.150 m	49.4	31.6	93.0	0.64	0.34

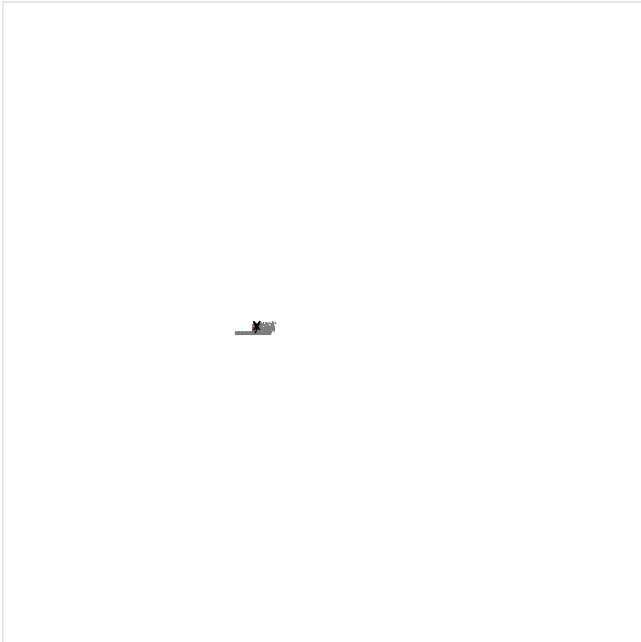
Oggetto risultati superfici

2	Pensilina bus 1	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	64.1	52.3	69.6	0.82	0.75
		Luminanza [cd/m ²]	4.08	3.33	4.43	0.82	0.75

3	Pensilina bus 2	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	57.0	46.0	62.6	0.81	0.73
		Luminanza [cd/m ²]	3.63	2.93	3.98	0.81	0.74
4	Pensilina bus 3	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	53.9	45.0	59.0	0.83	0.76
		Luminanza [cd/m ²]	3.43	2.86	3.75	0.83	0.76
5	Pensilina bus 4	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	53.2	47.1	57.5	0.89	0.82
		Luminanza [cd/m ²]	3.39	3.00	3.66	0.88	0.82
6	Attraversamento pedonale area bus	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	53.8	47.9	57.1	0.89	0.84
		Luminanza [cd/m ²]	3.43	3.05	3.63	0.89	0.84
8	Marciapiede centrale	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	48.3	16.8	109	0.35	0.15
		Luminanza [cd/m ²]	3.07	1.07	6.95	0.35	0.15
10	Marciapiede perimetrale 1	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	21.2	13.6	27.7	0.64	0.49
		Luminanza [cd/m ²]	1.35	0.87	1.77	0.64	0.49
11	Marciapiede perimetrale 2	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	25.4	19.9	29.6	0.78	0.67
		Luminanza [cd/m ²]	1.62	1.27	1.88	0.78	0.68
12	Marciapiede perimetrale 3	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	25.5	22.3	30.0	0.87	0.74
		Luminanza [cd/m ²]	1.63	1.42	1.91	0.87	0.74
13	Marciapiede perimetrale 4	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	31.1	19.7	56.5	0.63	0.35
		Luminanza [cd/m ²]	1.98	1.25	3.60	0.63	0.35
14	Marciapiede antistante stazione	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	93.0	37.2	243	0.40	0.15
		Luminanza [cd/m ²]	5.92	2.37	15.4	0.40	0.15
15	Marciapiede Kiss&Ride+auto elettriche	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	44.2	21.9	98.5	0.50	0.22
		Luminanza [cd/m ²]	2.81	1.40	6.27	0.50	0.22
16	Marciapiede parcheggio auto 1	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	36.4	22.4	97.3	0.62	0.23
		Luminanza [cd/m ²]	2.32	1.43	6.19	0.62	0.23
17	Marciapiede parcheggio auto 2	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	44.8	28.7	104	0.64	0.28
		Luminanza [cd/m ²]	2.85	1.83	6.61	0.64	0.28
18	Marciapiede parcheggio auto 3	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	43.7	28.9	106	0.66	0.27
		Luminanza [cd/m ²]	2.78	1.84	6.75	0.66	0.27
19	Marciapiede perimetrale 5	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	37.1	11.2	135	0.30	0.083
		Luminanza [cd/m ²]	2.36	0.72	8.62	0.31	0.084
37	Marciapiede centrale scoperto - destra	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	61.6	28.2	144	0.46	0.20
		Luminanza [cd/m ²]	3.92	1.80	9.14	0.46	0.20
38	Marciapiede centrale scoperto - sinistra	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	81.3	38.1	190	0.47	0.20
		Luminanza [cd/m ²]	5.18	2.42	12.1	0.47	0.20
39	Marciapiede centrale coperto	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	119	67.9	208	0.57	0.33
		Luminanza [cd/m ²]	7.58	4.33	13.2	0.57	0.33

40	Marciapiede scoperto bin. 1 destra	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	58.2	29.6	126	0.51	0.23
		Luminanza [cd/m ²]	3.70	1.89	8.03	0.51	0.24
41	Marciapiede coperto bin. 1	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	145	81.7	234	0.56	0.35
		Luminanza [cd/m ²]	9.20	5.20	14.9	0.57	0.35
42	Marciapiede scoperto bin. 1 sinistra	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	52.8	31.0	152	0.59	0.20
		Luminanza [cd/m ²]	3.36	1.97	9.66	0.59	0.20
43	Marciapiede retro fabbr. tecn.	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	82.4	30.1	199	0.37	0.15
		Luminanza [cd/m ²]	5.24	1.92	12.7	0.37	0.15
44	Tunnel ingresso stazione	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	286	143	455	0.50	0.31
		Luminanza [cd/m ²]	18.2	9.13	29.0	0.50	0.31
57	Area sosta passeggeri 1	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	139	64.1	230	0.46	0.28
		Luminanza [cd/m ²]	8.86	4.08	14.6	0.46	0.28
	Marciapiede retro fabbr. viagg.	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	96.2	47.9	235	0.50	0.20
		Luminanza [cd/m ²]	6.12	3.05	15.0	0.50	0.20
45	Area sosta passeggeri 2	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	118	58.9	186	0.50	0.32
		Luminanza [cd/m ²]	7.51	3.75	11.8	0.50	0.32
58	Ingresso binario 1	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	183	89.1	222	0.49	0.40
		Luminanza [cd/m ²]	11.7	5.67	14.1	0.48	0.40
59	Oggetto risultati superfici 35	Illuminamento perpendicolare (adattivo) [lx]	18.6	17.5	19.4	0.94	0.90
		Luminanza [cd/m ²]	1.19	1.12	1.24	0.94	0.90

Pensilina bus 1 / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



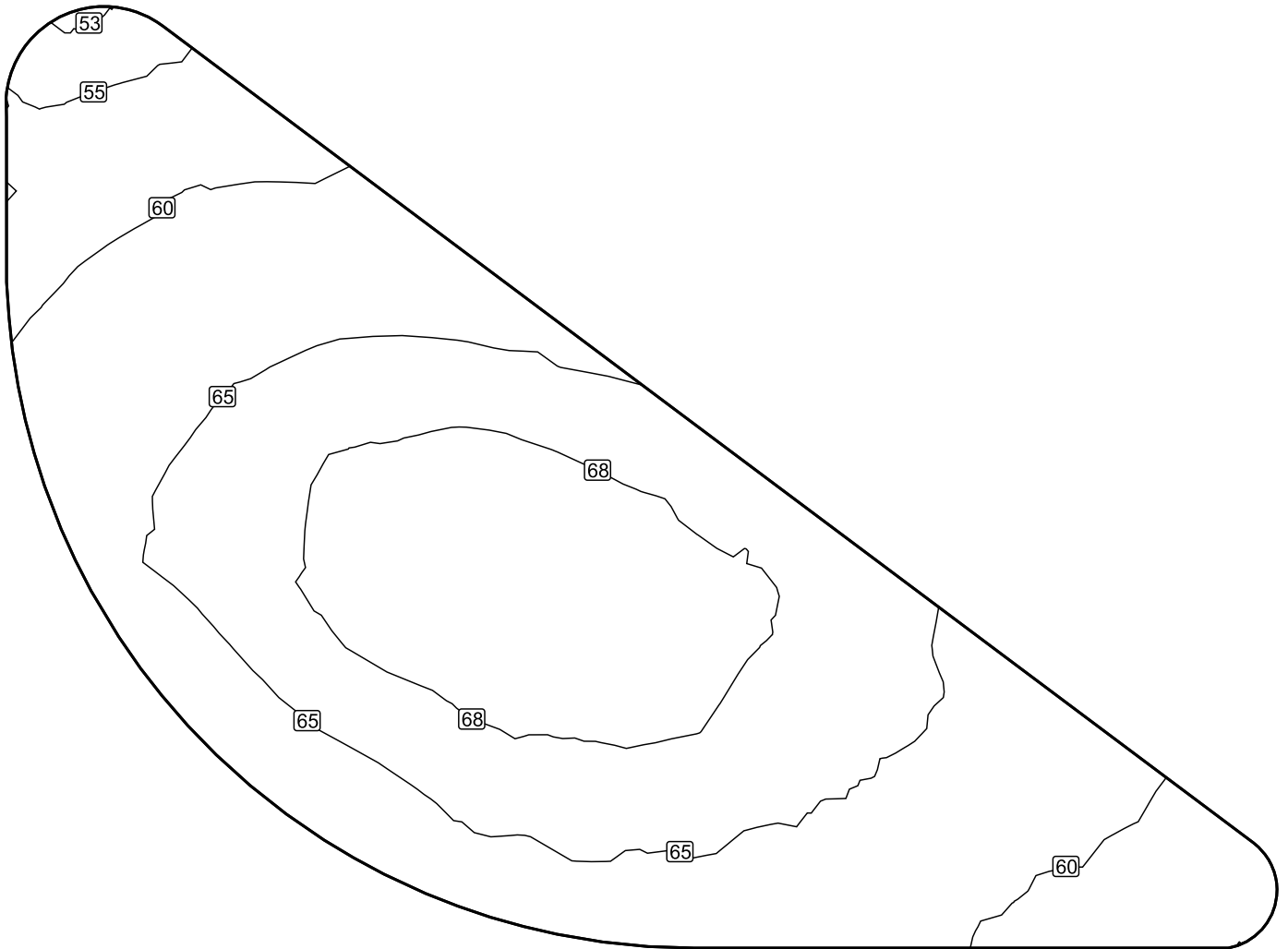
Fattore di diminuzione: 0.80

Pensilina bus 1: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 64.1 lx, Min: 52.3 lx, Max: 69.6 lx, Min/Medio: 0.82, Min/Max: 0.75

Isolinee [lx]



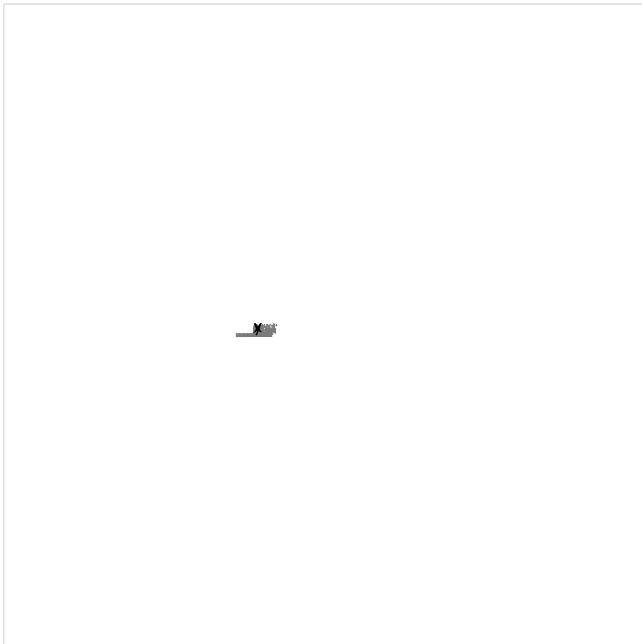
Scala: 1 : 71

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 71

Pensilina bus 2 / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



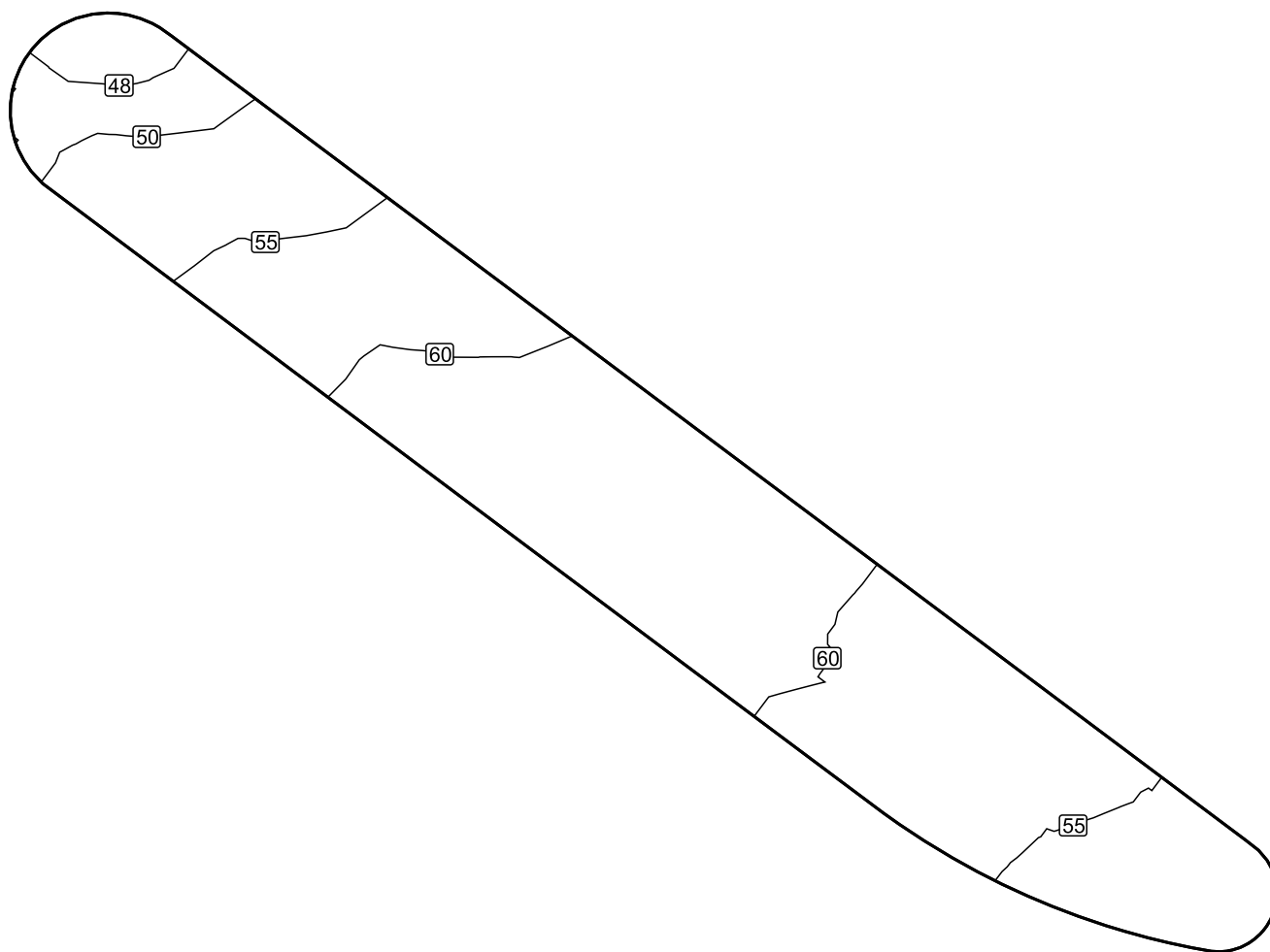
Fattore di diminuzione: 0.80

Pensilina bus 2: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

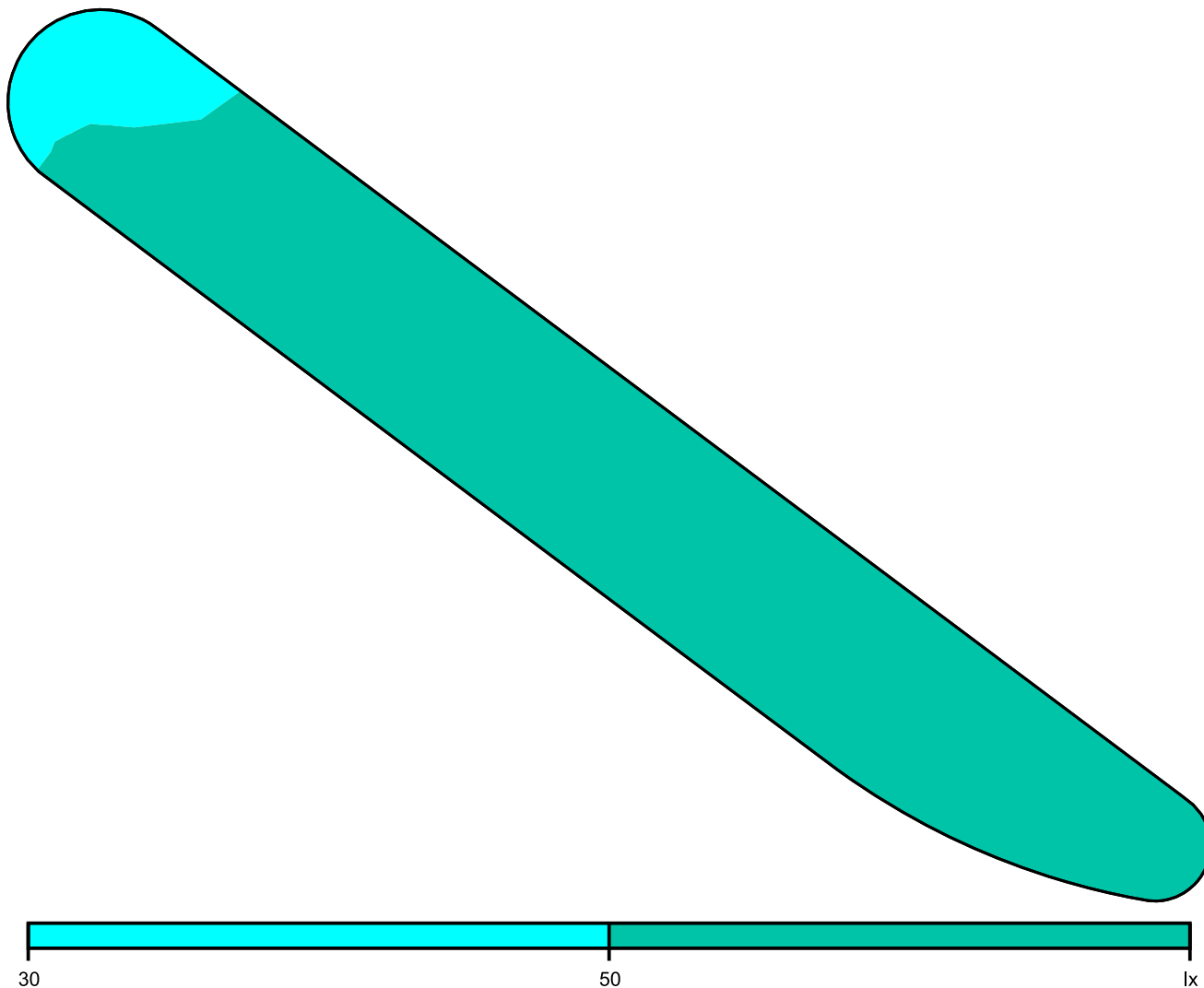
Medio: 57.0 lx, Min: 46.0 lx, Max: 62.6 lx, Min/Medio: 0.81, Min/Max: 0.73

Isolinee [lx]



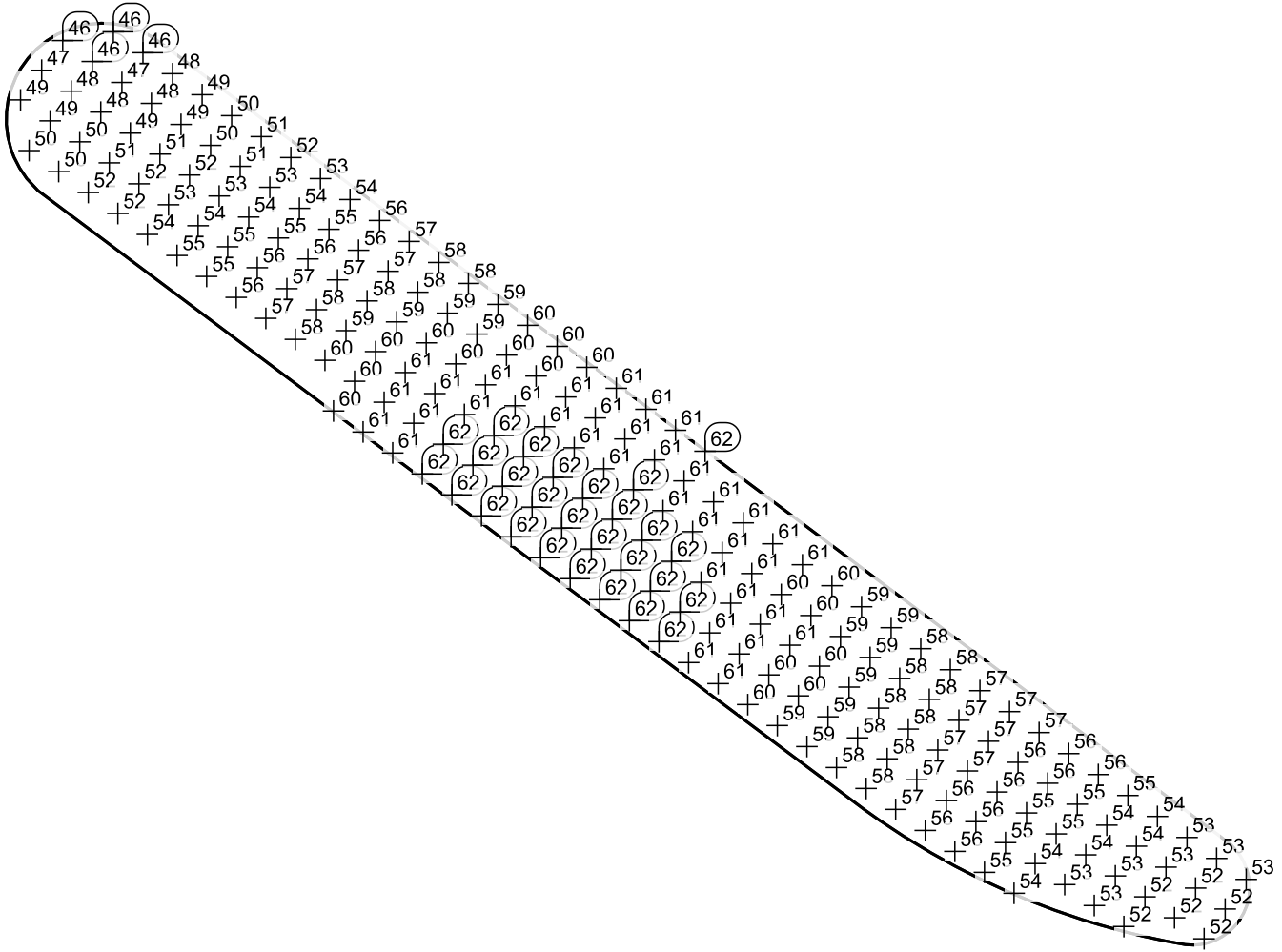
Scala: 1 : 75

Colori sfalsati [lx]



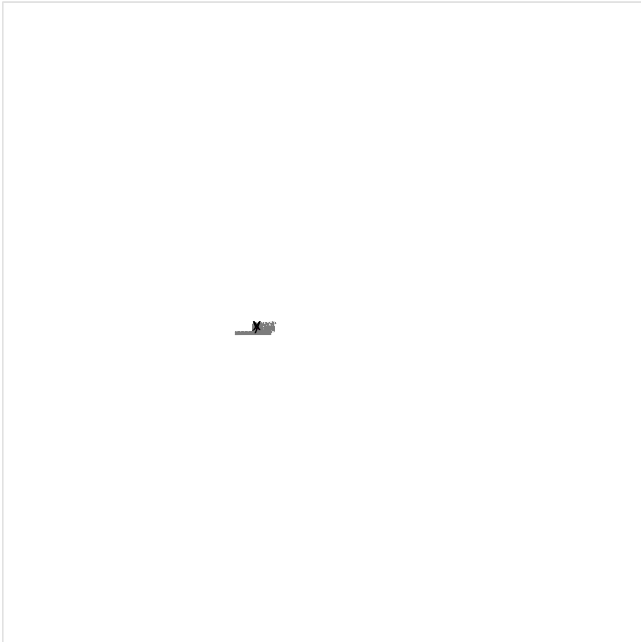
Scala: 1 : 75

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 75

Pensilina bus 3 / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



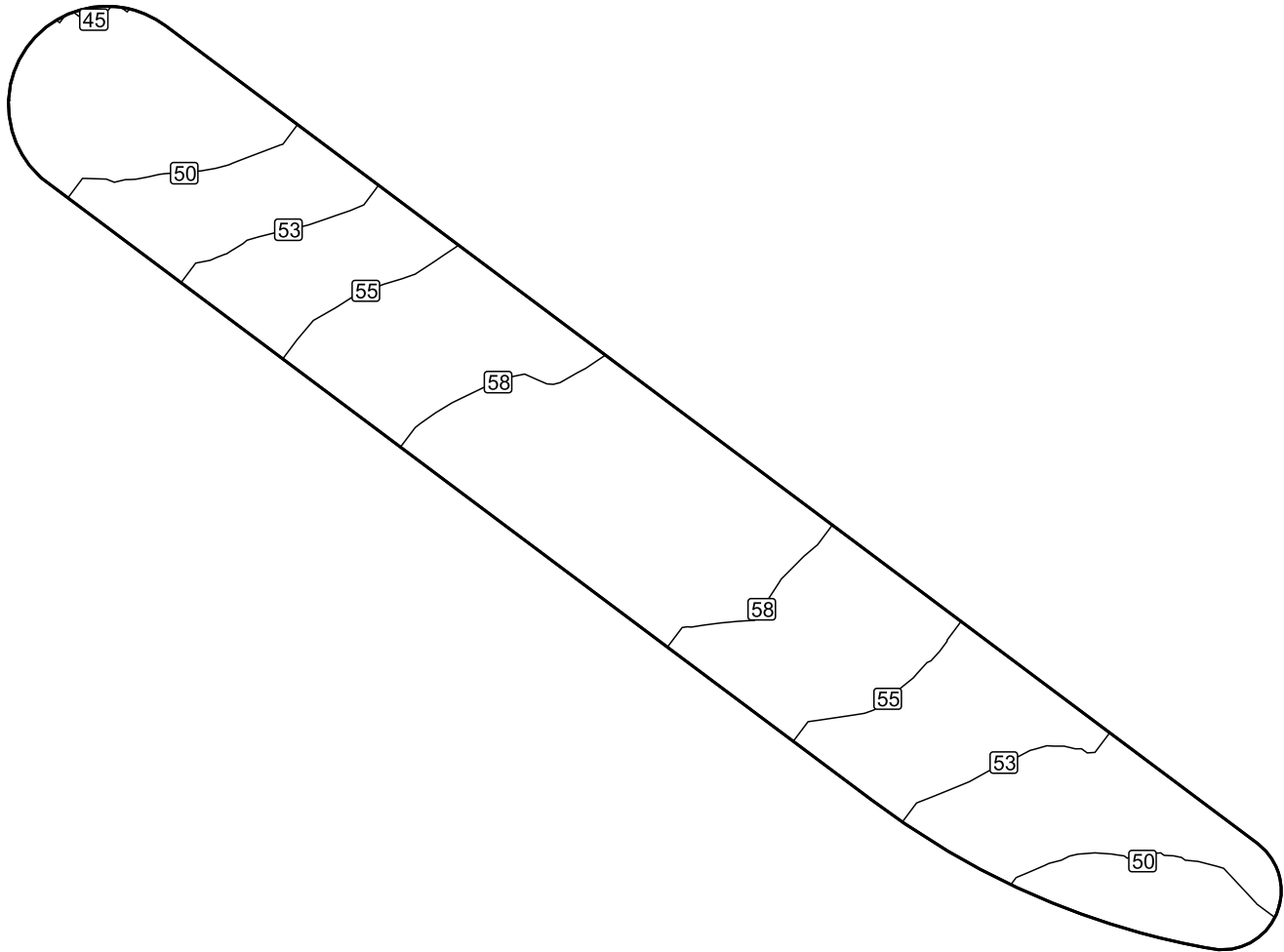
Fattore di diminuzione: 0.80

Pensilina bus 3: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

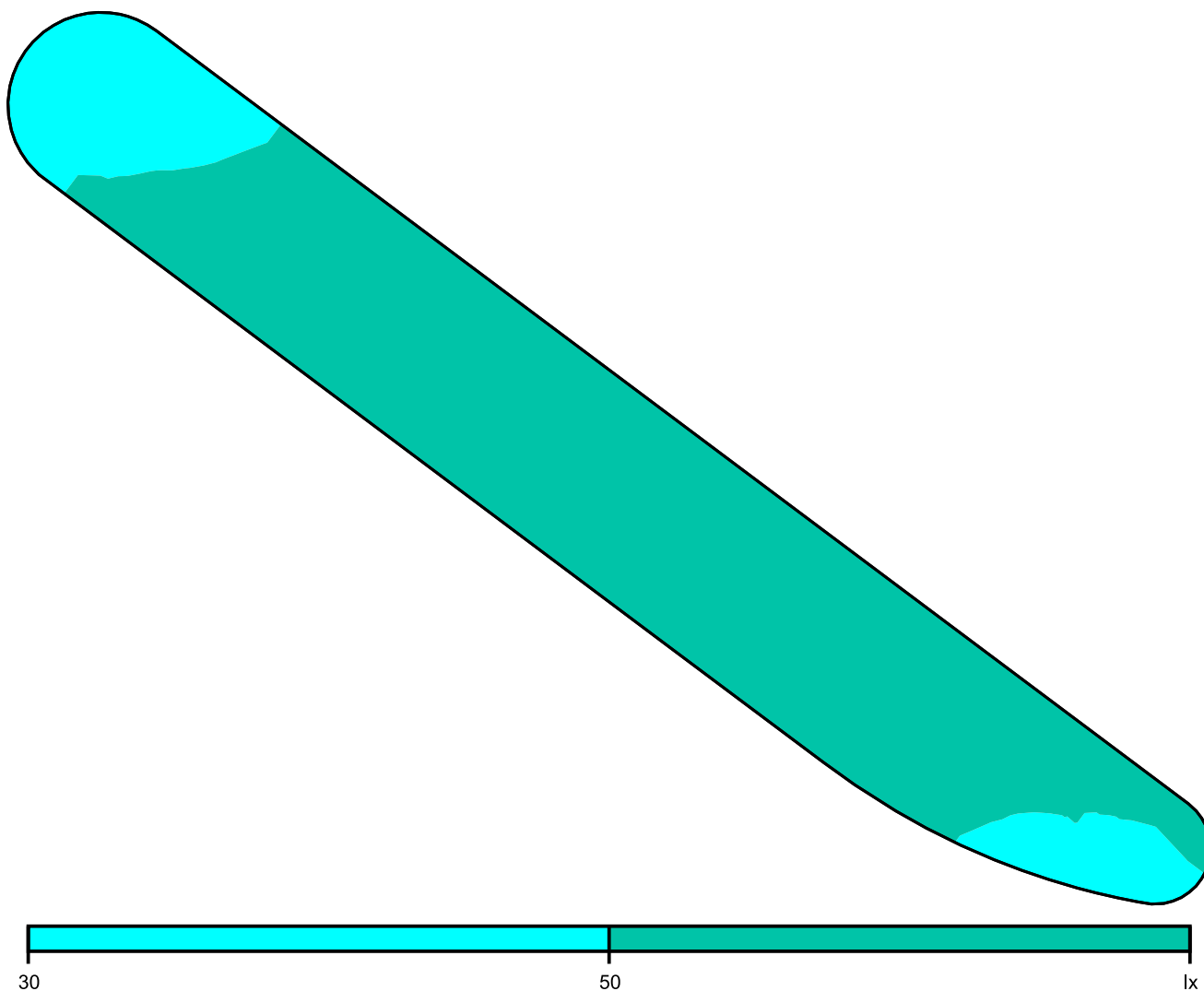
Medio: 53.9 lx, Min: 45.0 lx, Max: 59.0 lx, Min/Medio: 0.83, Min/Max: 0.76

Isolinee [lx]



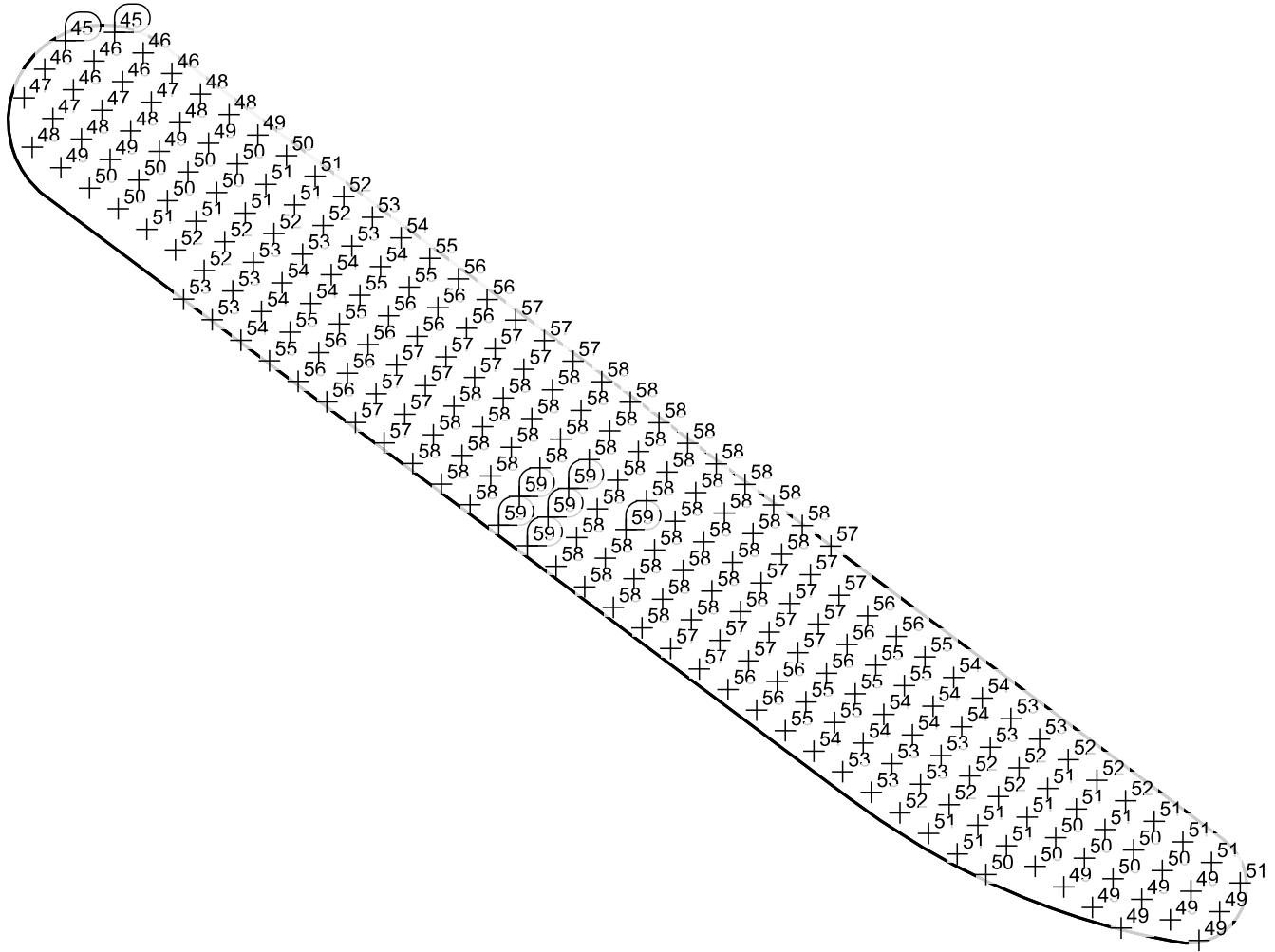
Scala: 1 : 75

Colori sfalsati [lx]



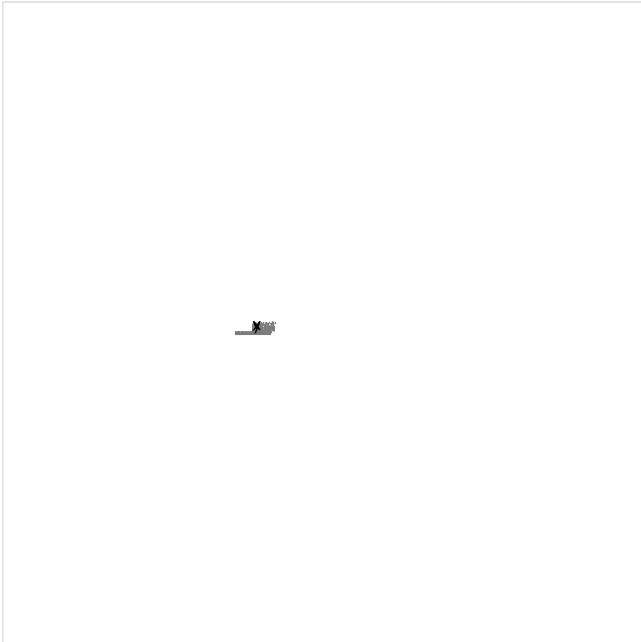
Scala: 1 : 75

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 75

Pensilina bus 4 / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



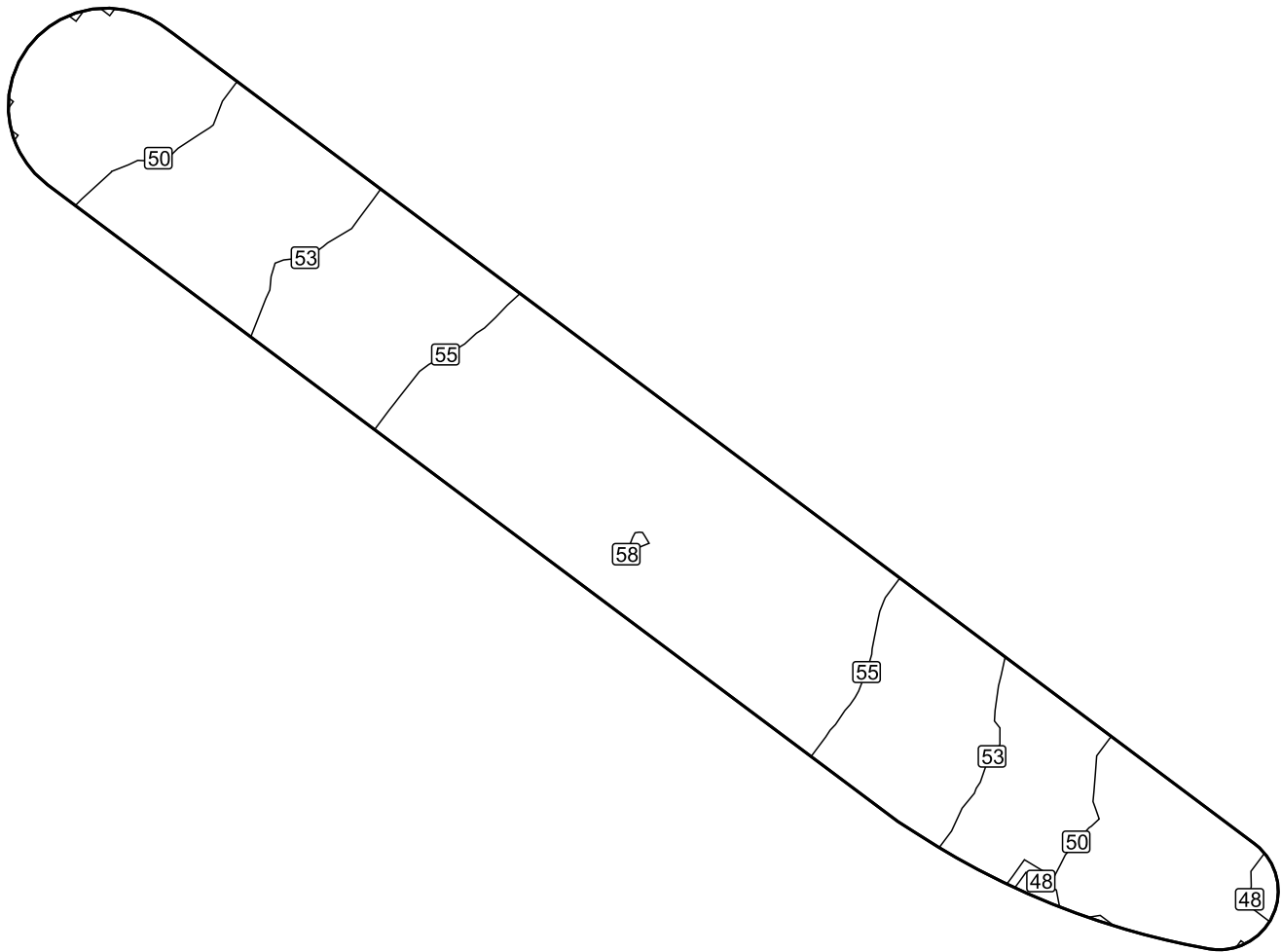
Fattore di diminuzione: 0.80

Pensilina bus 4: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

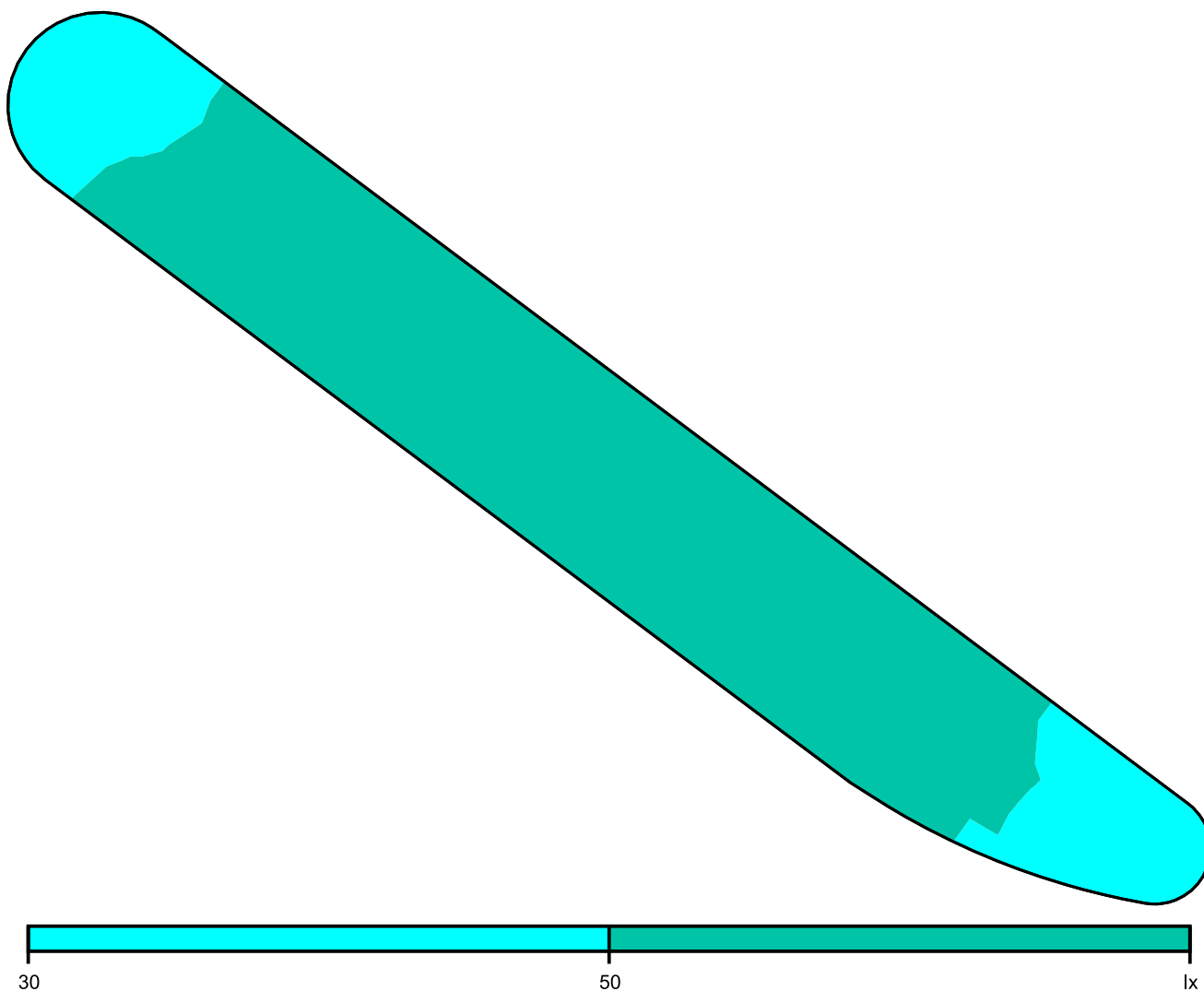
Medio: 53.2 lx, Min: 47.1 lx, Max: 57.5 lx, Min/Medio: 0.89, Min/Max: 0.82

Isolinee [lx]



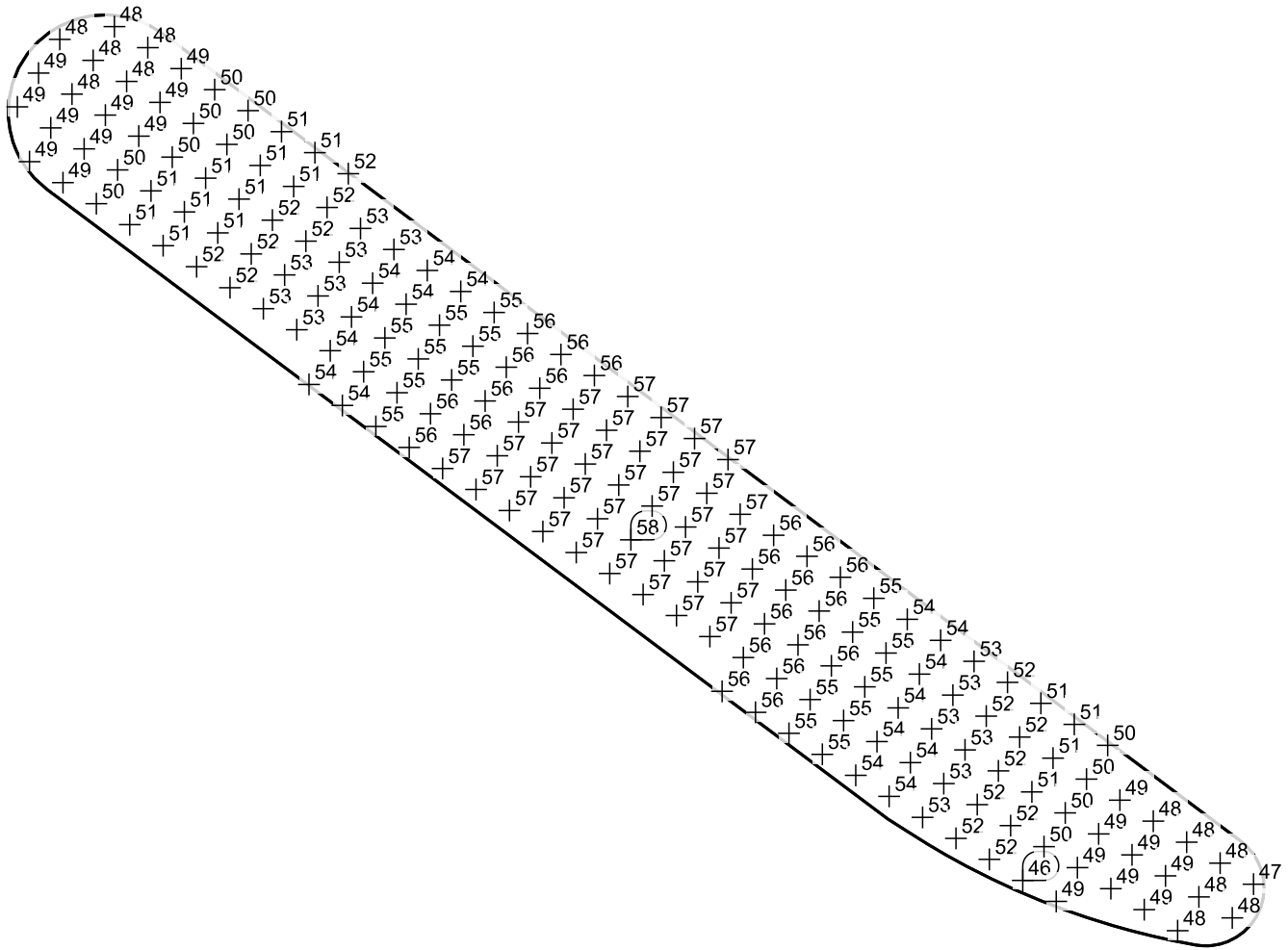
Scala: 1 : 75

Colori sfalsati [lx]



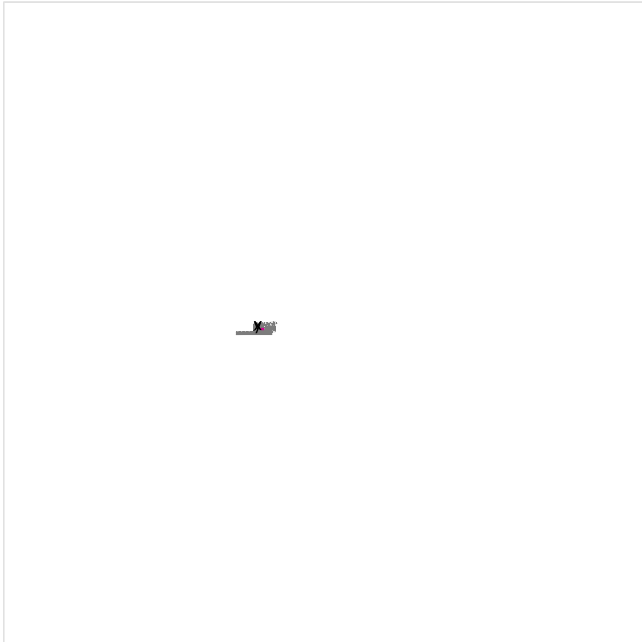
Scala: 1 : 75

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 75

Attraversamento pedonale area bus / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



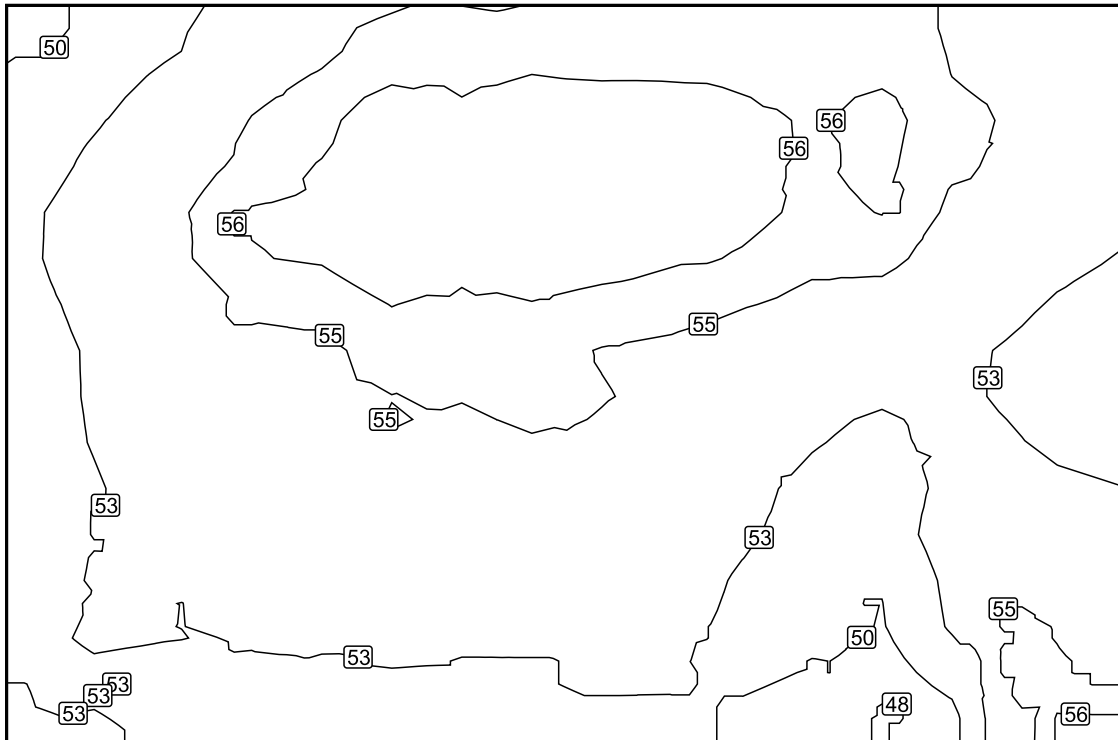
Fattore di diminuzione: 0.80

Attraversamento pedonale area bus: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

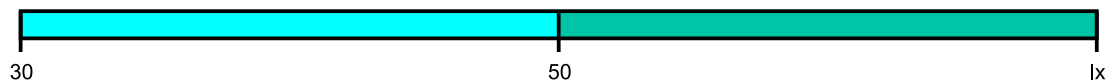
Medio: 53.8 lx, Min: 47.9 lx, Max: 57.1 lx, Min/Medio: 0.89, Min/Max: 0.84

Isolinee [lx]



Scala: 1 : 100

Colori sfalsati [lx]



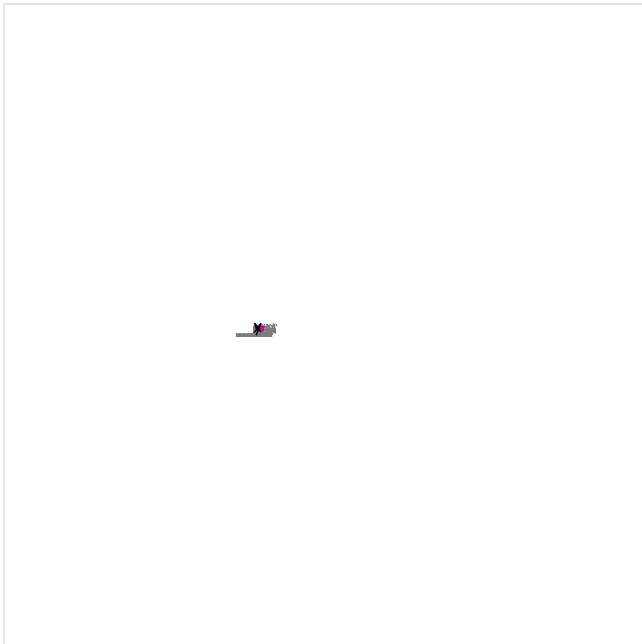
Scala: 1 : 100

Raster dei valori [lx]

+51	+52	+54	+55	+56	+56	+56	+55	+56	+55	+54
+52	+54	+55	(57)	(57)	(57)	(57)	+56	+56	+55	+54
+53	+54	+56	(57)	+56	+56	+56	+56	+55	+54	+53
+52	+53	+55	+55	+55	+55	+55	+54	+53	+53	+52
+52	+53	+53	+54	+54	+55	+54	+53	+52	+53	+53
+52	+53	+53	+54	+54	+54	+54	+52	+50	+54	+54
+52	+52	+52	+52	+52	+52	+53	+50	(49)	+51	+55

Scala: 1 : 100

Marciapiede centrale / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



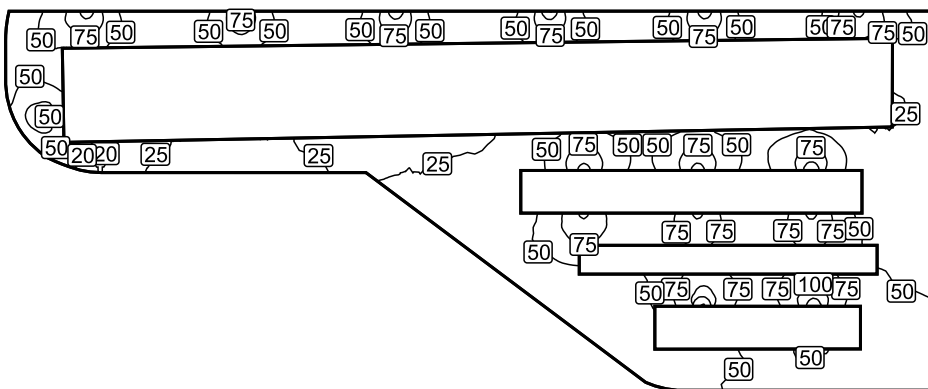
Fattore di diminuzione: 0.80

Marciapiede centrale: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

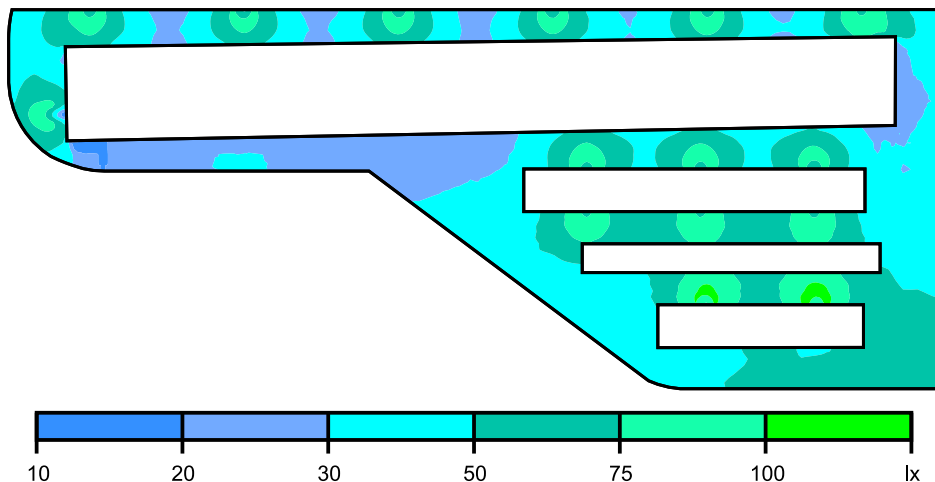
Medio: 48.3 lx, Min: 16.8 lx, Max: 109 lx, Min/Medio: 0.35, Min/Max: 0.15

Isolinee [lx]



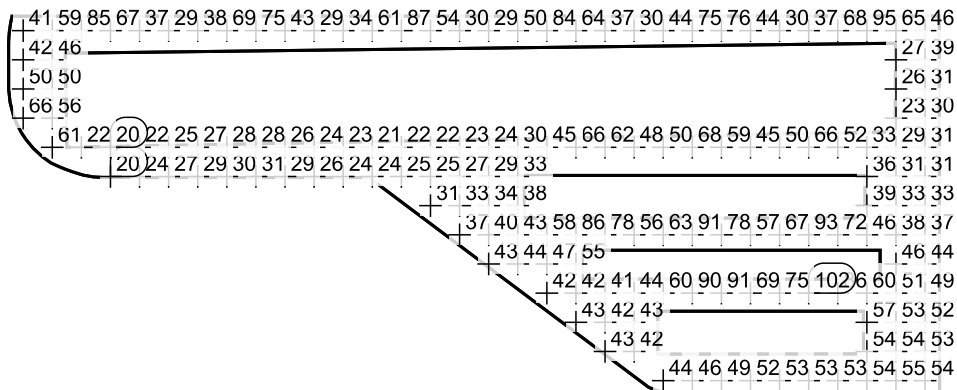
Scala: 1 : 500

Colori sfalsati [lx]



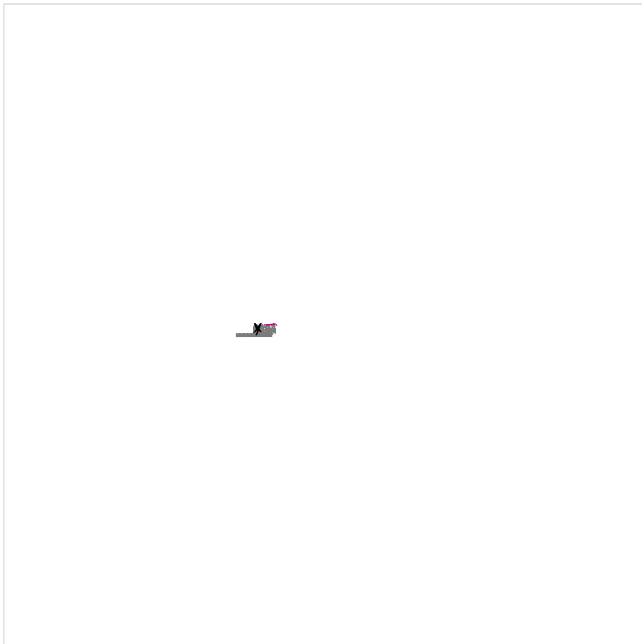
Scala: 1 : 500

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 500

Marciapiede perimetrale 1 / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



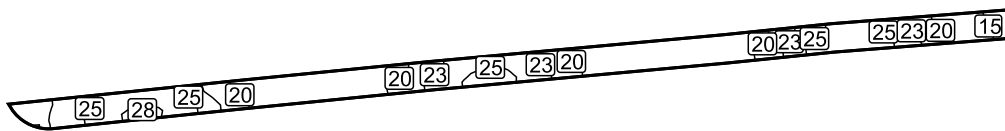
Fattore di diminuzione: 0.80

Marciapiede perimetrale 1: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

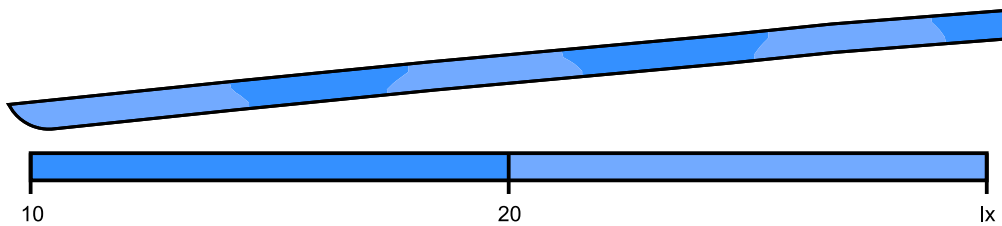
Medio: 21.2 lx, Min: 13.6 lx, Max: 27.7 lx, Min/Medio: 0.64, Min/Max: 0.49

Isolinee [lx]



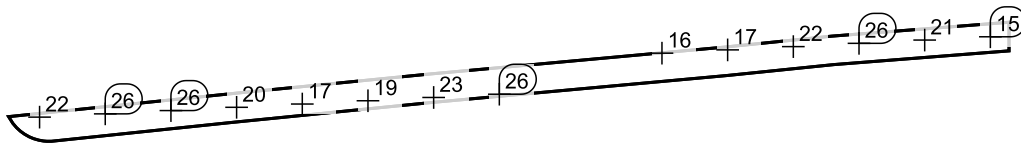
Scala: 1 : 500

Colori sfalsati [lx]



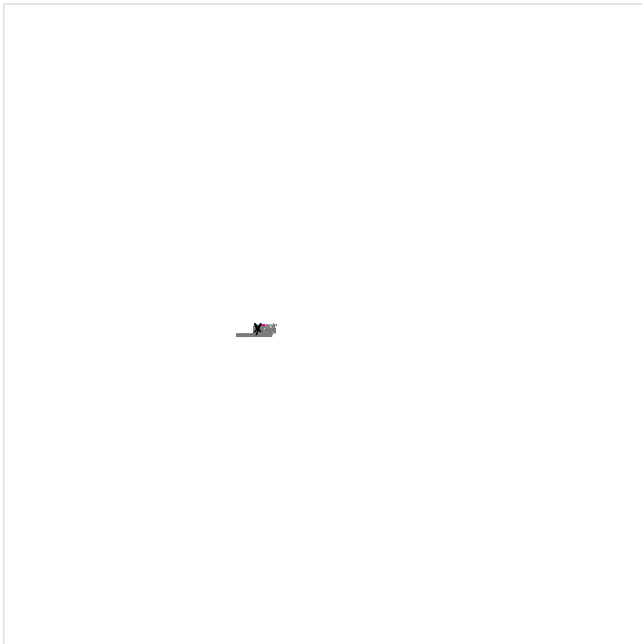
Scala: 1 : 500

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 500

Marciapiede perimetrale 2 / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



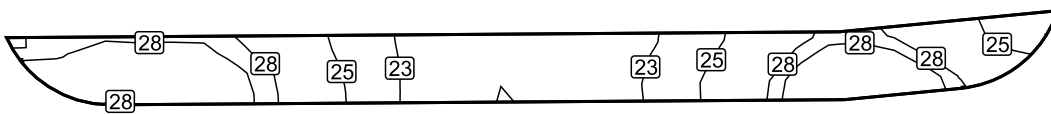
Fattore di diminuzione: 0.80

Marciapiede perimetrale 2: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

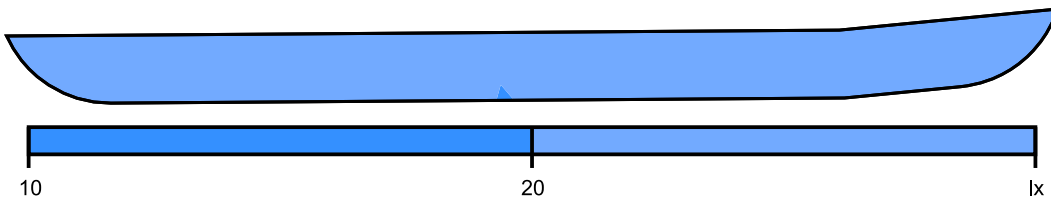
Medio: 25.4 lx, Min: 19.9 lx, Max: 29.6 lx, Min/Medio: 0.78, Min/Max: 0.67

Isolinee [lx]



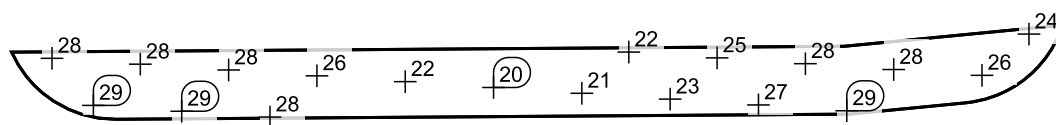
Scala: 1 : 200

Colori sfalsati [lx]



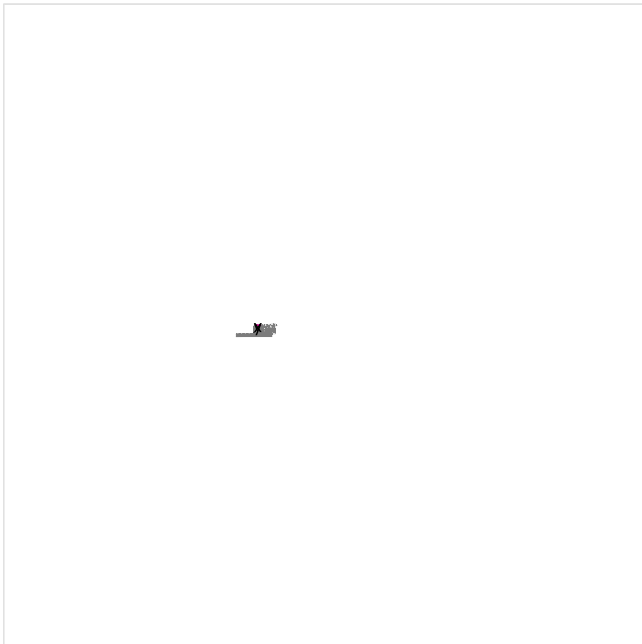
Scala: 1 : 200

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 200

Marciapiede perimetrale 3 / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



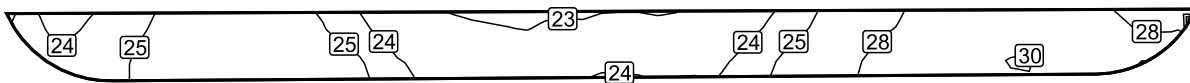
Fattore di diminuzione: 0.80

Marciapiede perimetrale 3: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

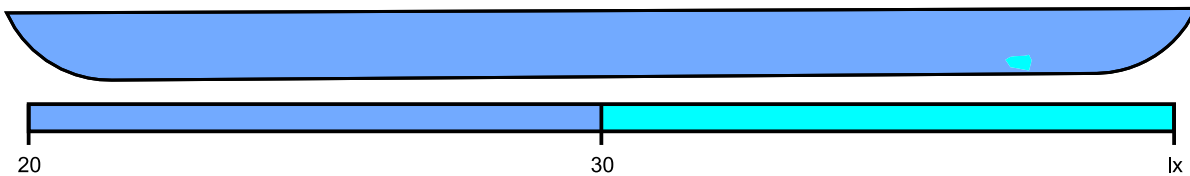
Medio: 25.5 lx, Min: 22.3 lx, Max: 30.0 lx, Min/Medio: 0.87, Min/Max: 0.74

Isolinee [lx]



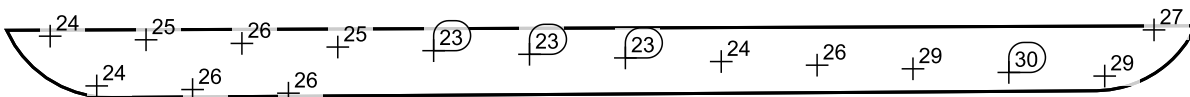
Scala: 1 : 200

Colori sfalsati [lx]



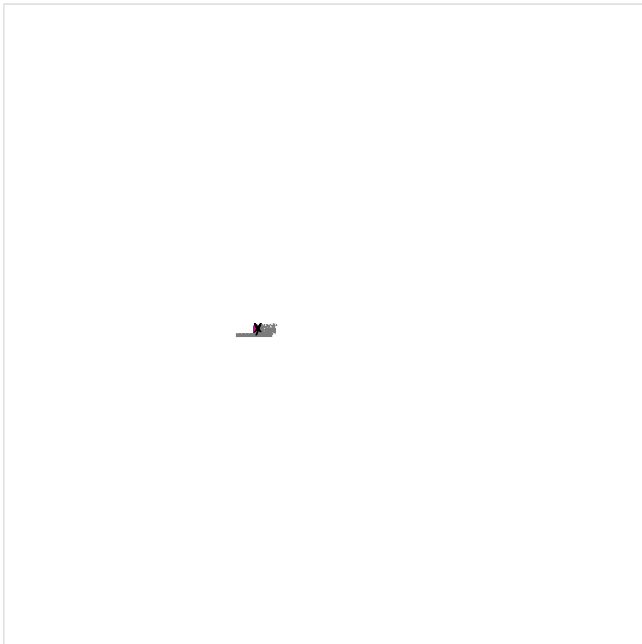
Scala: 1 : 200

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 200

Marciapiede perimetrale 4 / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



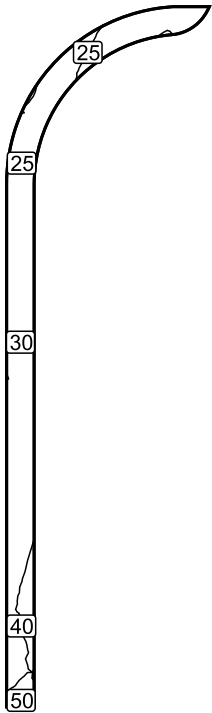
Fattore di diminuzione: 0.80

Marciapiede perimetrale 4: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

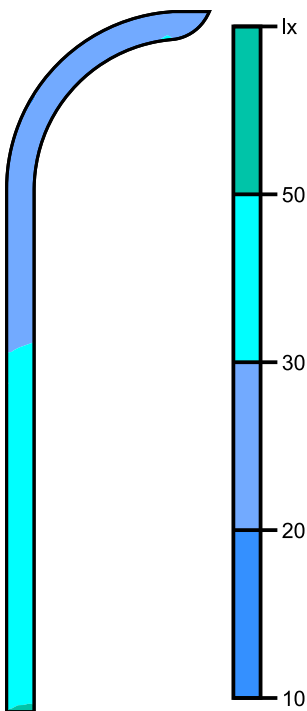
Medio: 31.1 lx, Min: 19.7 lx, Max: 56.5 lx, Min/Medio: 0.63, Min/Max: 0.35

Isolinee [lx]



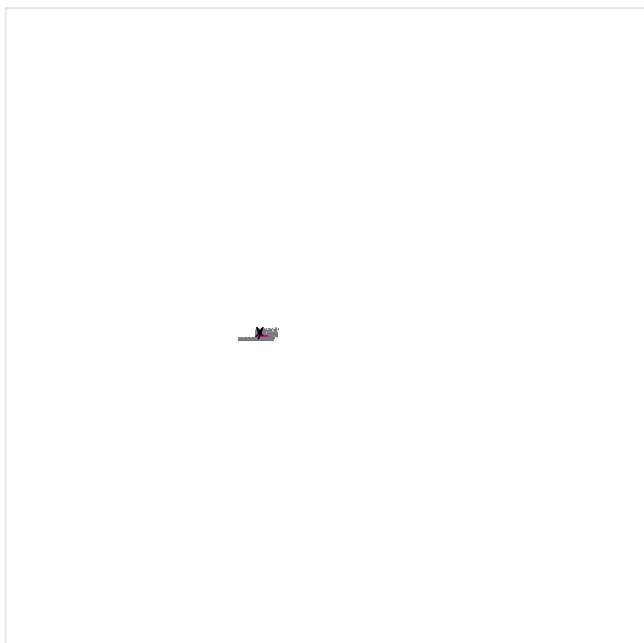
Scala: 1 : 500

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 500

Marciapiede antistante stazione / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



Fattore di diminuzione: 0.80

Marciapiede antistante stazione: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 93.0 lx, Min: 37.2 lx, Max: 243 lx, Min/Medio: 0.40, Min/Max: 0.15

Isolinee [lx]



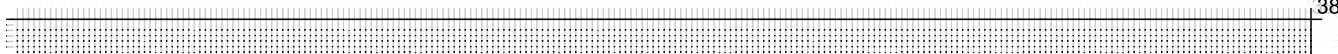
Scala: 1 : 500

Colori sfalsati [lx]



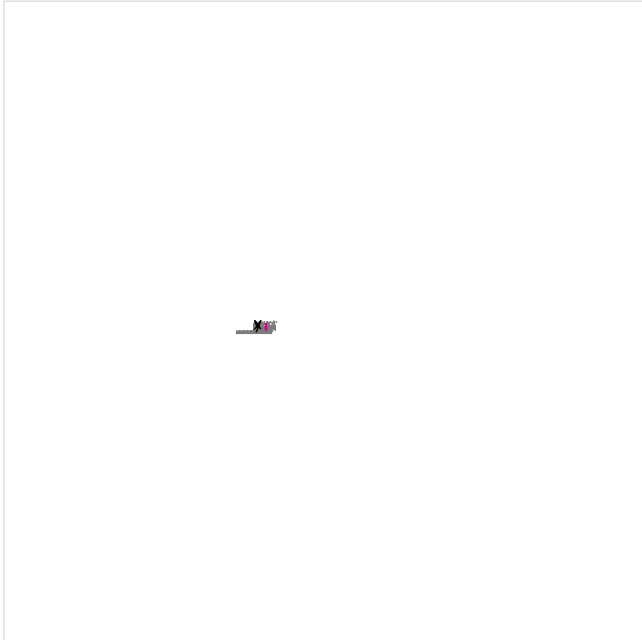
Scala: 1 : 500

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 500

Marciapiede Kiss&Ride+auto elettriche / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



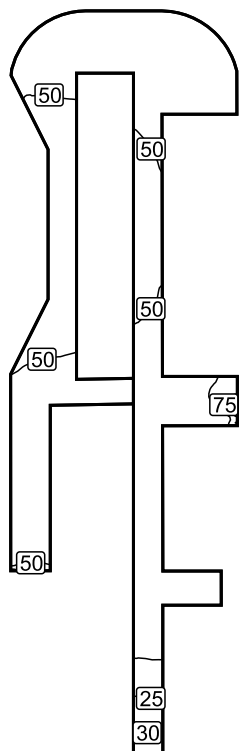
Fattore di diminuzione: 0.80

Marciapiede Kiss&Ride+auto elettriche: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

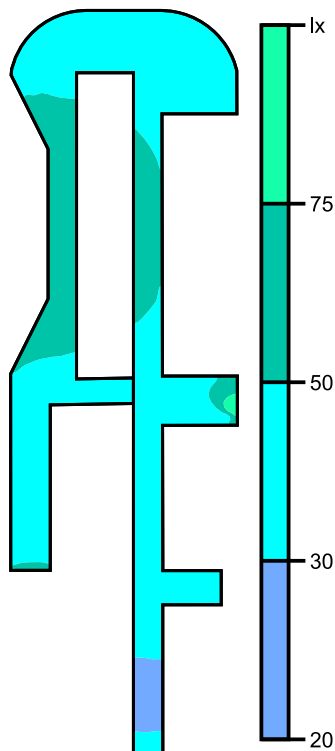
Medio: 44.2 lx, Min: 21.9 lx, Max: 98.5 lx, Min/Medio: 0.50, Min/Max: 0.22

Isolinee [lx]



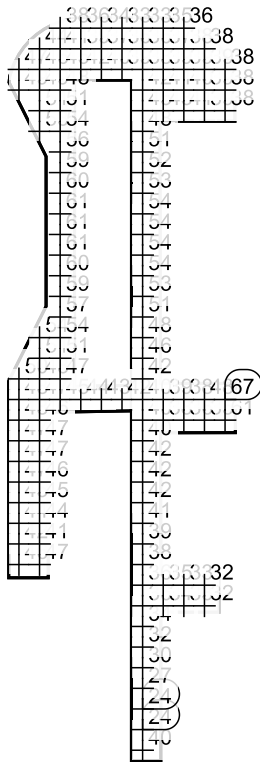
Scala: 1 : 500

Colori sfalsati [lx]



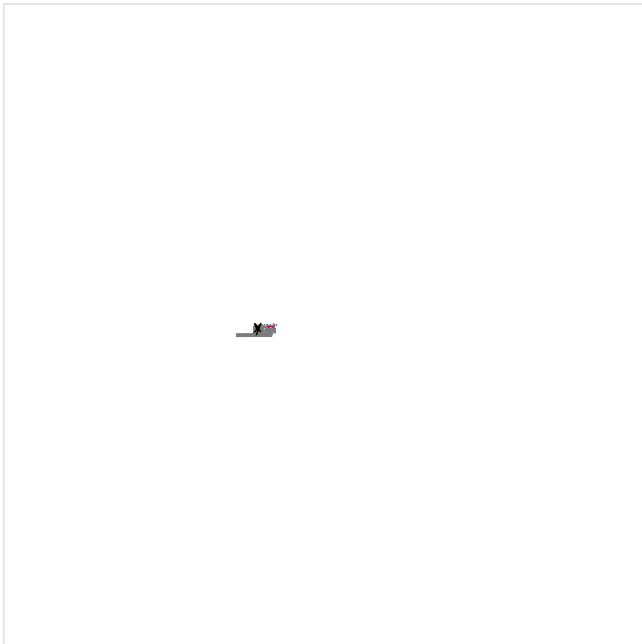
Scala: 1 : 500

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 500

Marciapiede parcheggio auto 1 / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



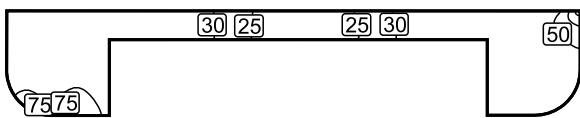
Fattore di diminuzione: 0.80

Marciapiede parcheggio auto 1: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

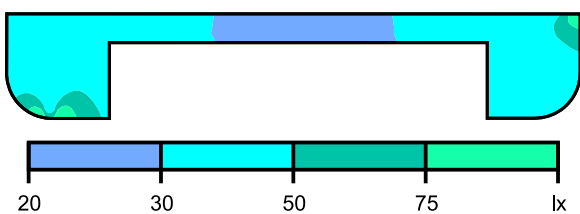
Medio: 36.4 lx, Min: 22.4 lx, Max: 97.3 lx, Min/Medio: 0.62, Min/Max: 0.23

Isolinee [lx]



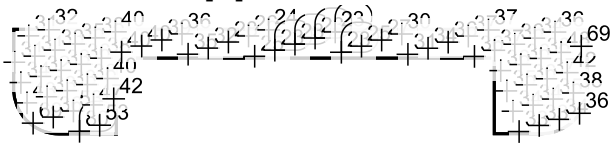
Scala: 1 : 500

Colori sfalsati [lx]



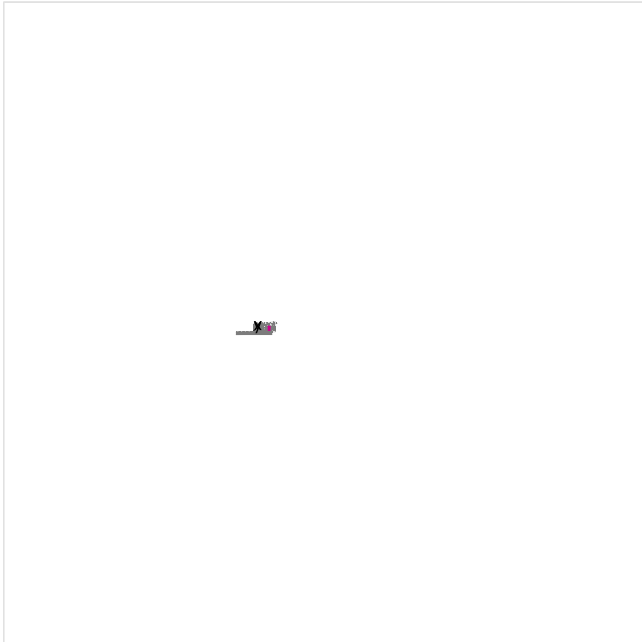
Scala: 1 : 500

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 500

Marciapiede parcheggio auto 2 / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



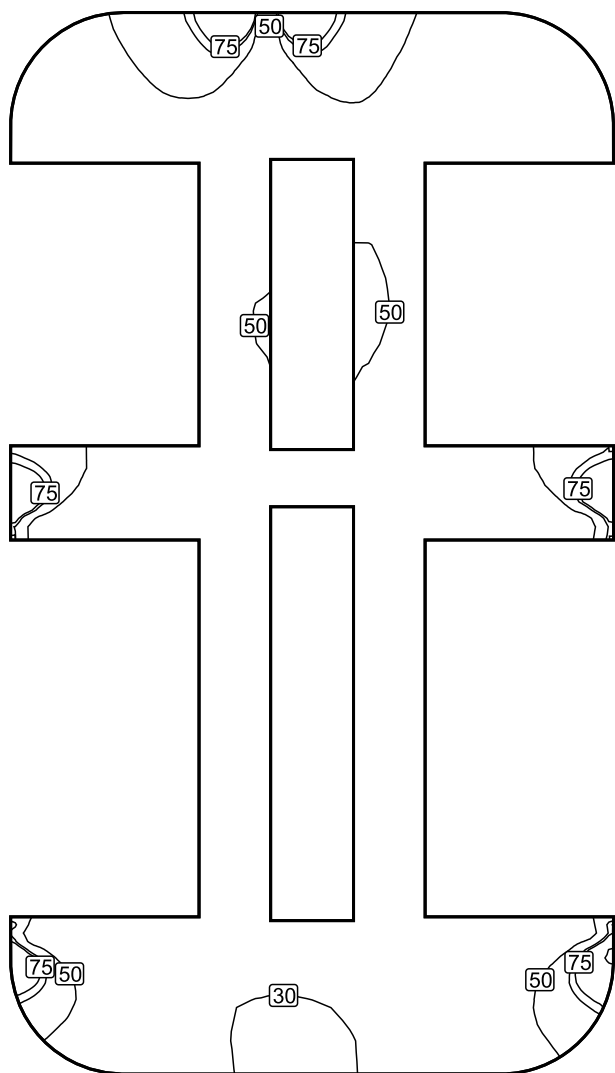
Fattore di diminuzione: 0.80

Marciapiede parcheggio auto 2: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

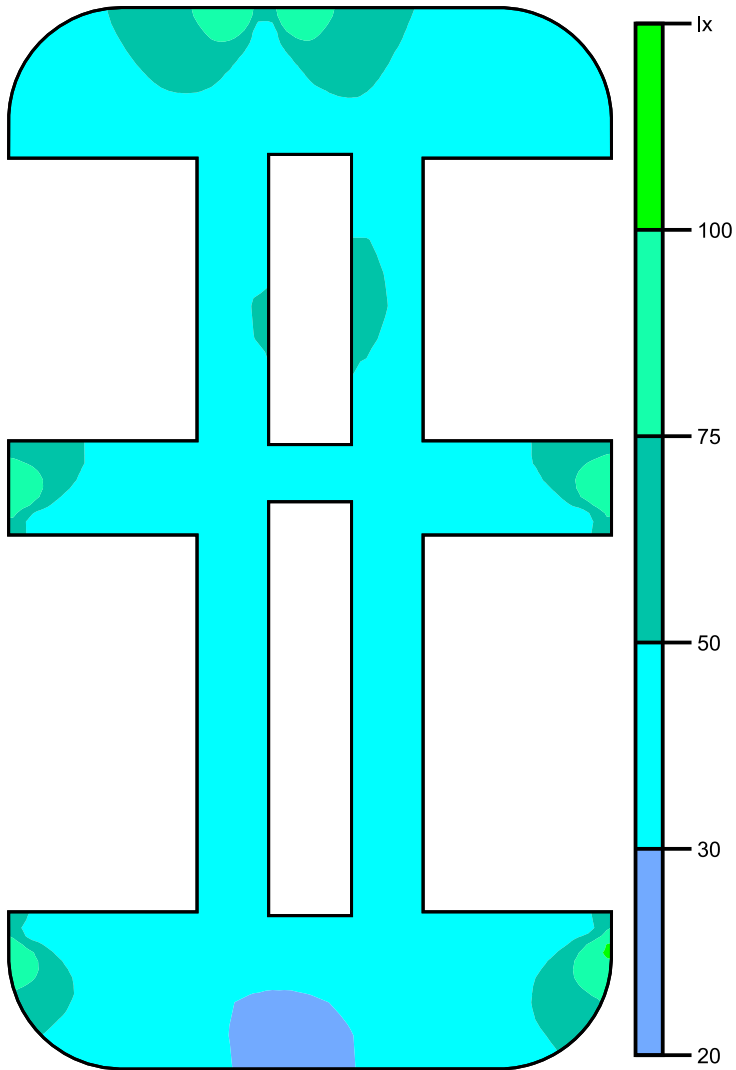
Medio: 44.8 lx, Min: 28.7 lx, Max: 104 lx, Min/Medio: 0.64, Min/Max: 0.28

Isolinee [lx]



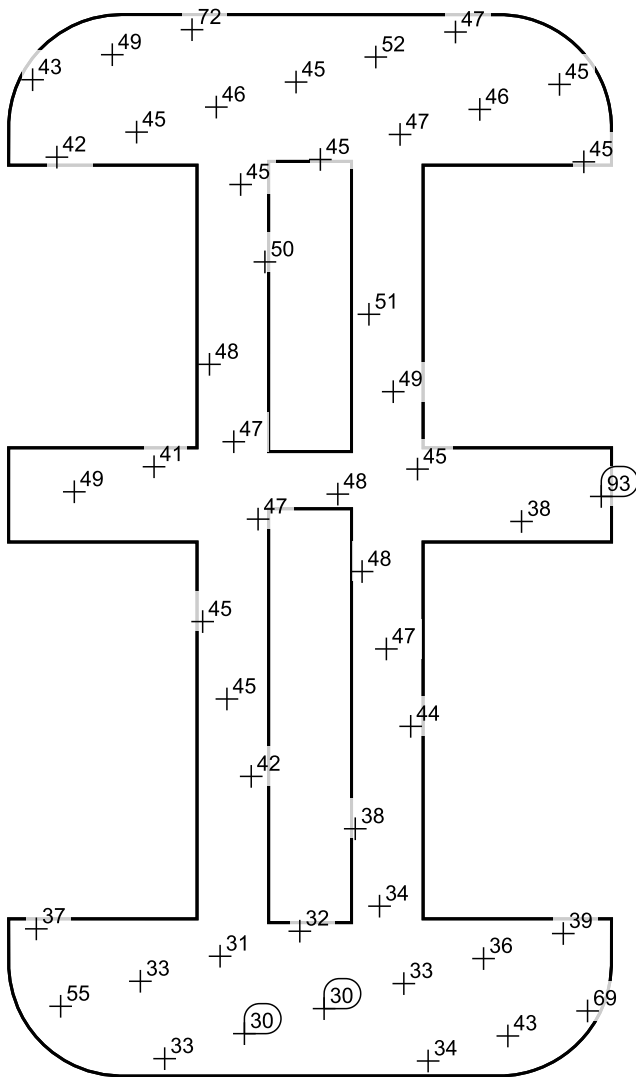
Scala: 1 : 200

Colori sfalsati [lx]



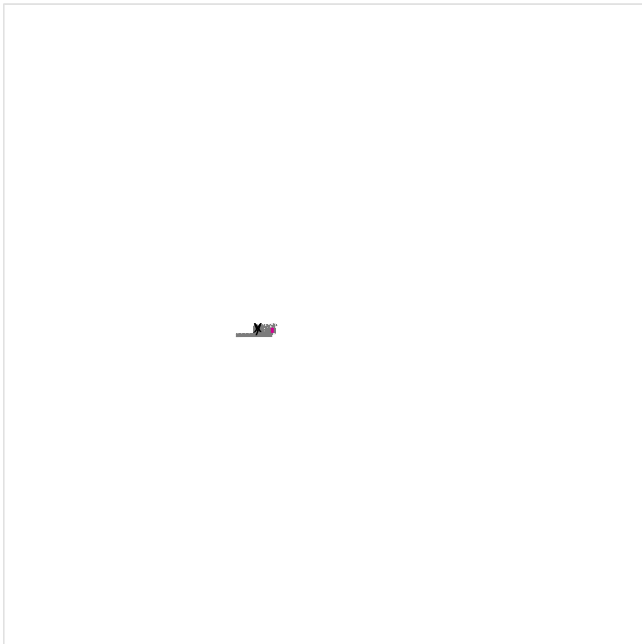
Scala: 1 : 200

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 200

Marciapiede parcheggio auto 3 / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



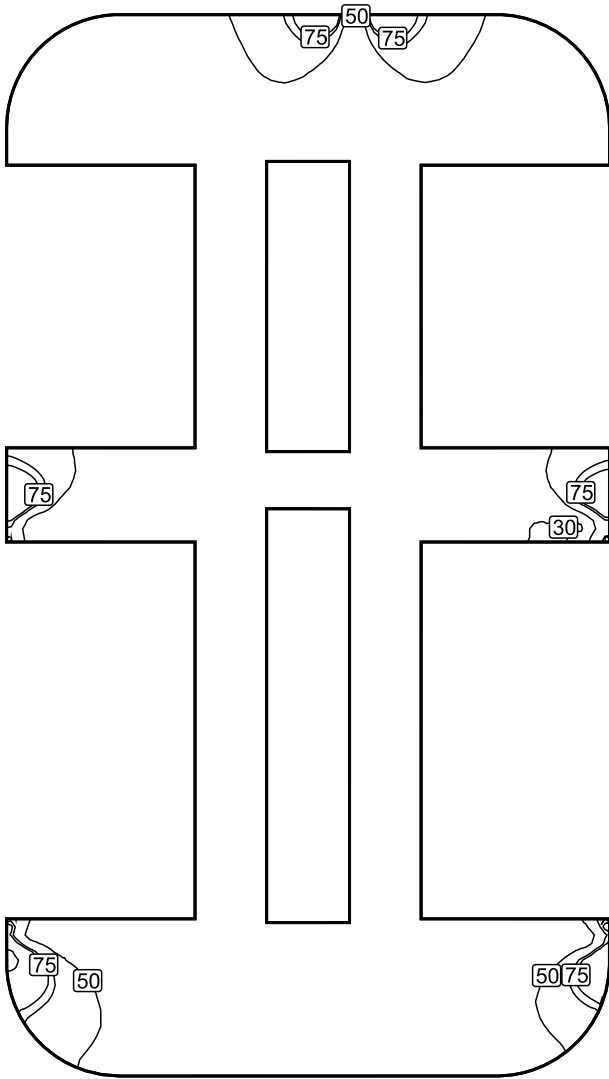
Fattore di diminuzione: 0.80

Marciapiede parcheggio auto 3: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

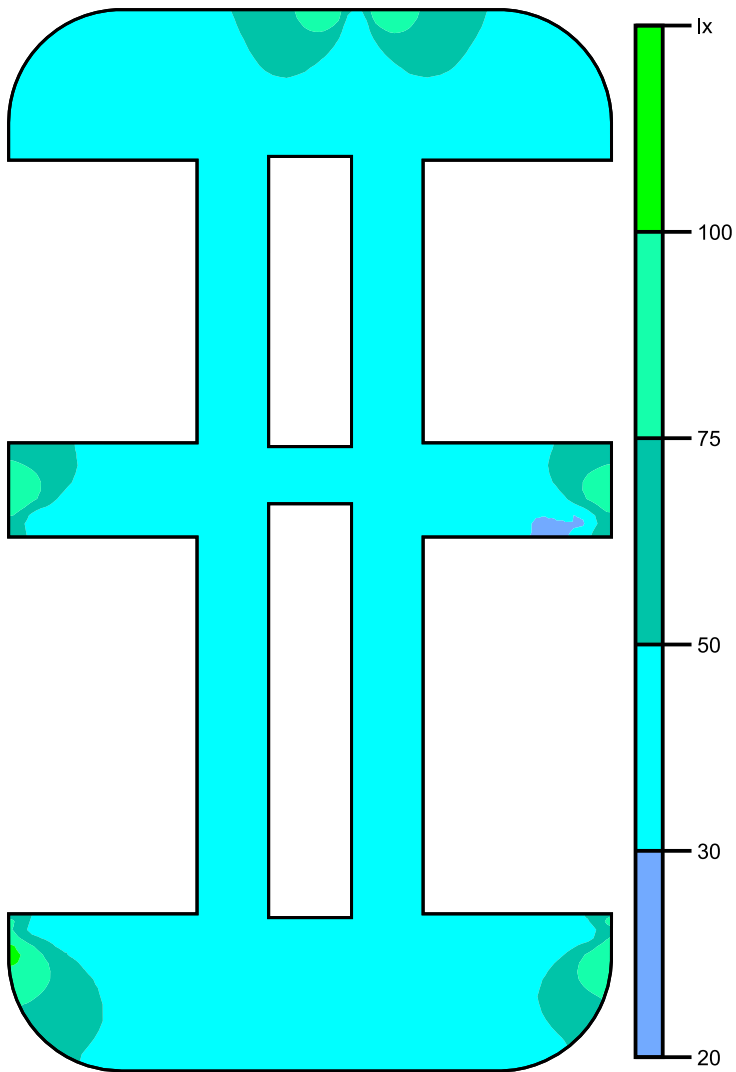
Medio: 43.7 lx, Min: 28.9 lx, Max: 106 lx, Min/Medio: 0.66, Min/Max: 0.27

Isolinee [lx]



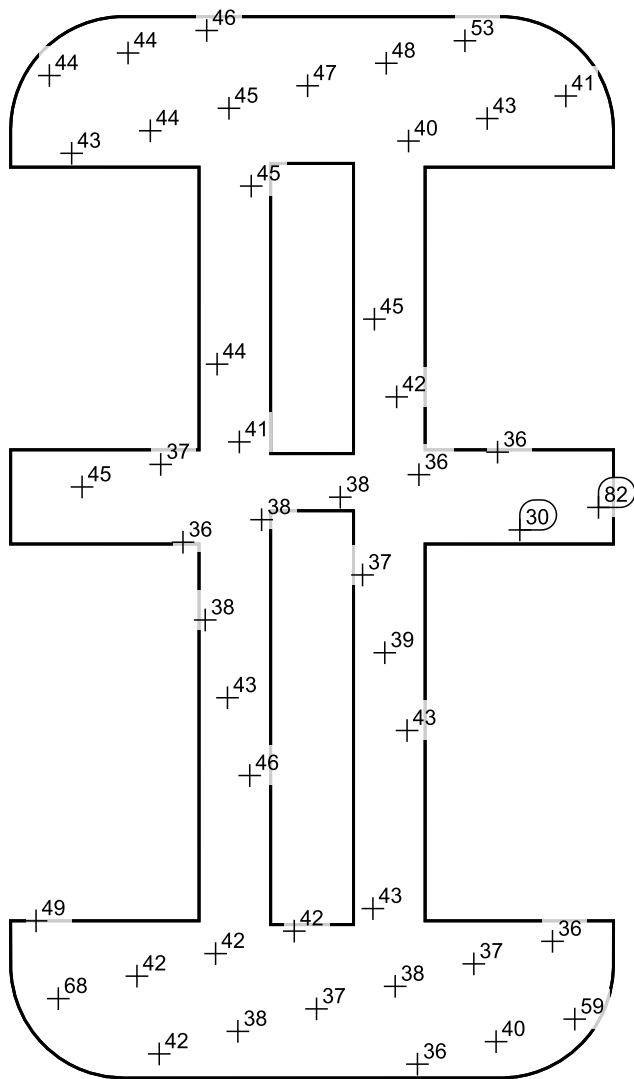
Scala: 1 : 200

Colori sfalsati [lx]



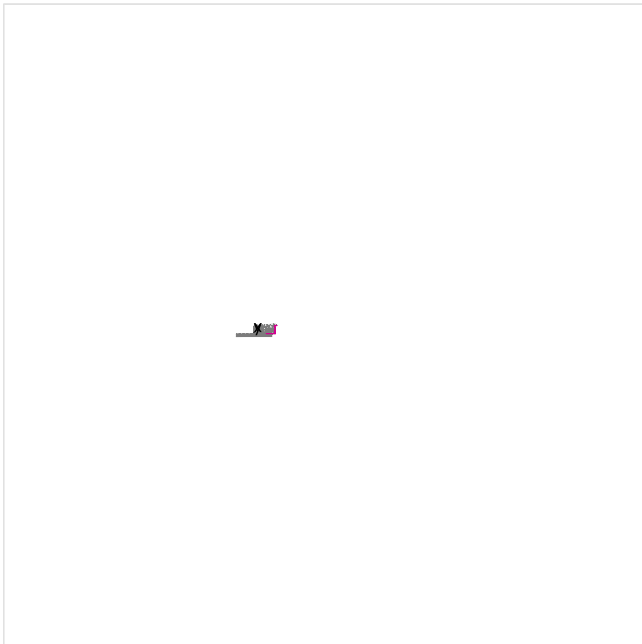
Scala: 1 : 200

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 200

Marciapiede perimetrale 5 / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



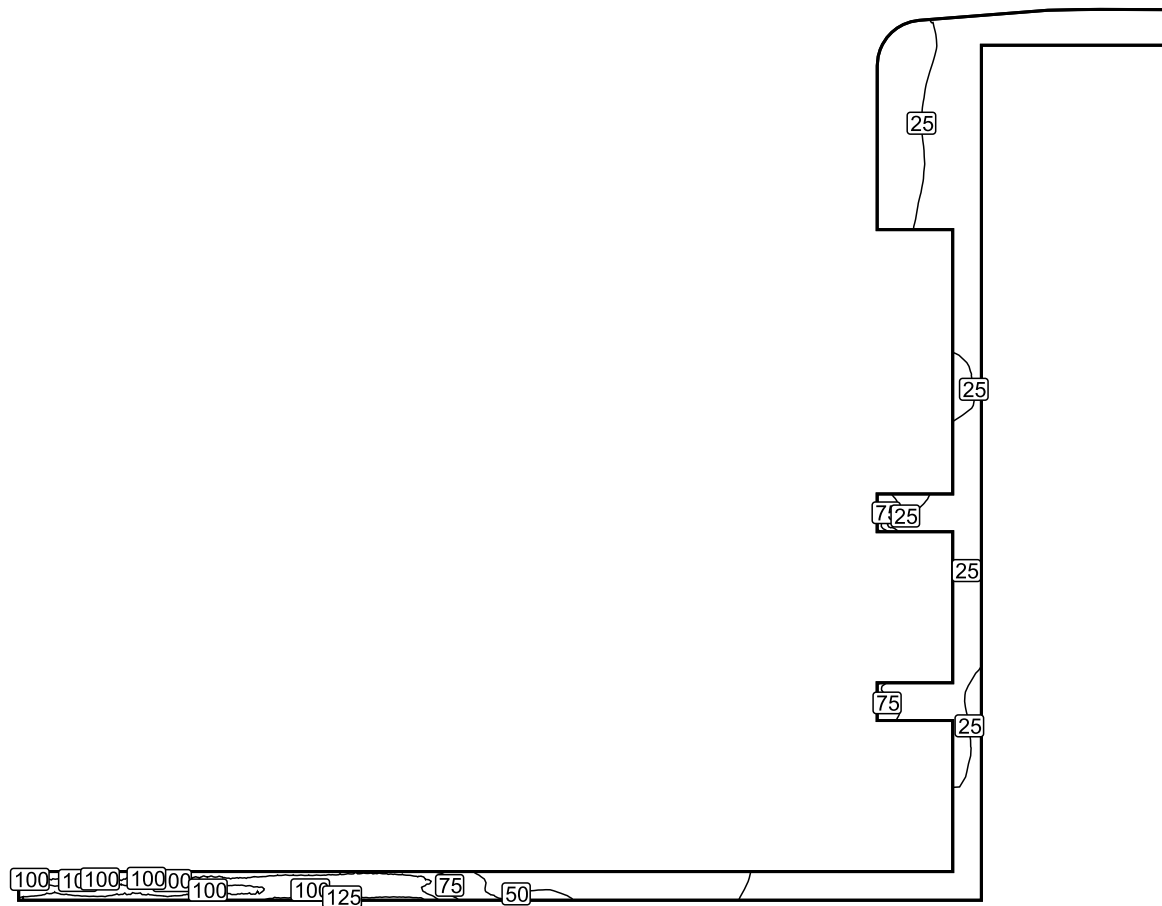
Fattore di diminuzione: 0.80

Marciapiede perimetrale 5: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

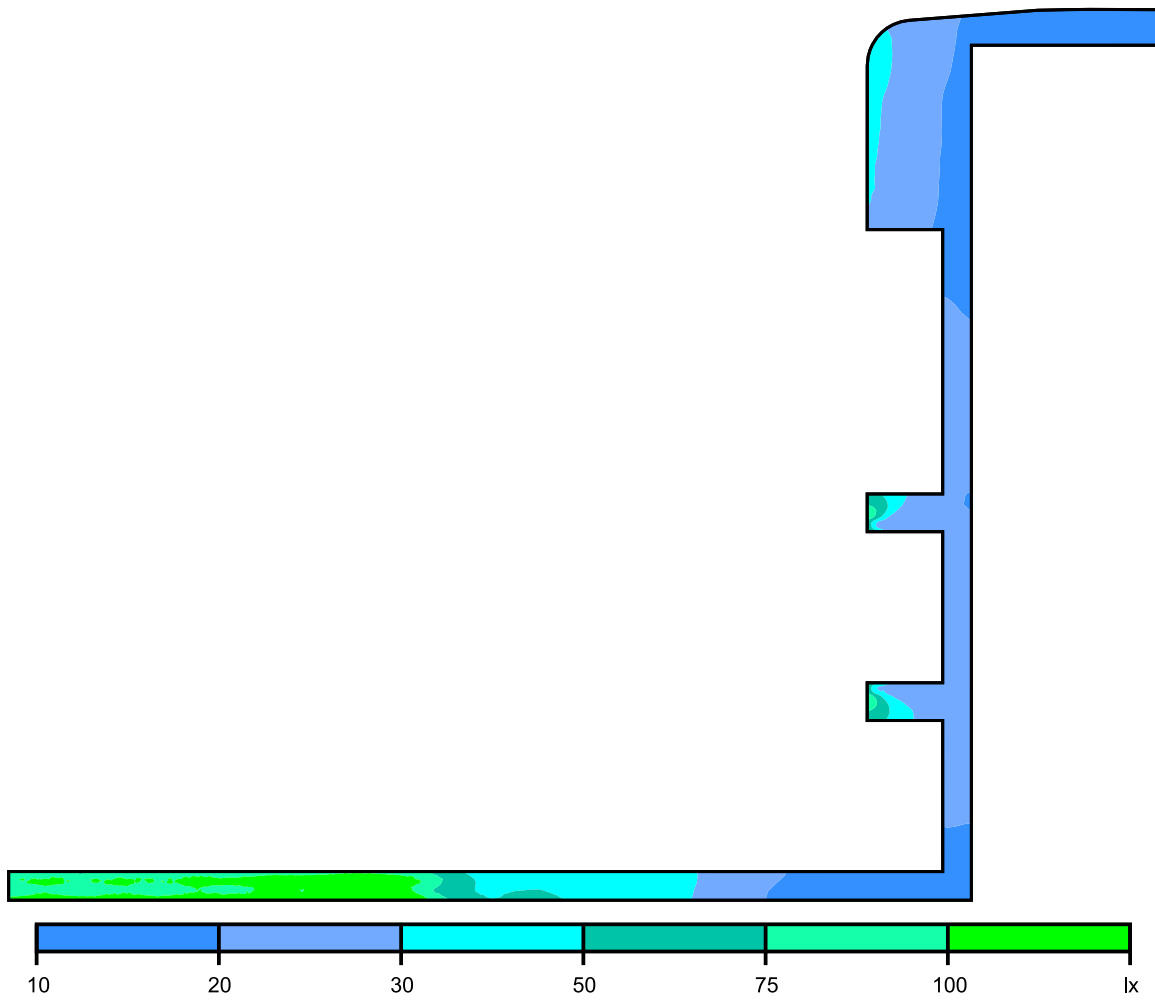
Medio: 37.1 lx, Min: 11.2 lx, Max: 135 lx, Min/Medio: 0.30, Min/Max: 0.083

Isolinee [lx]



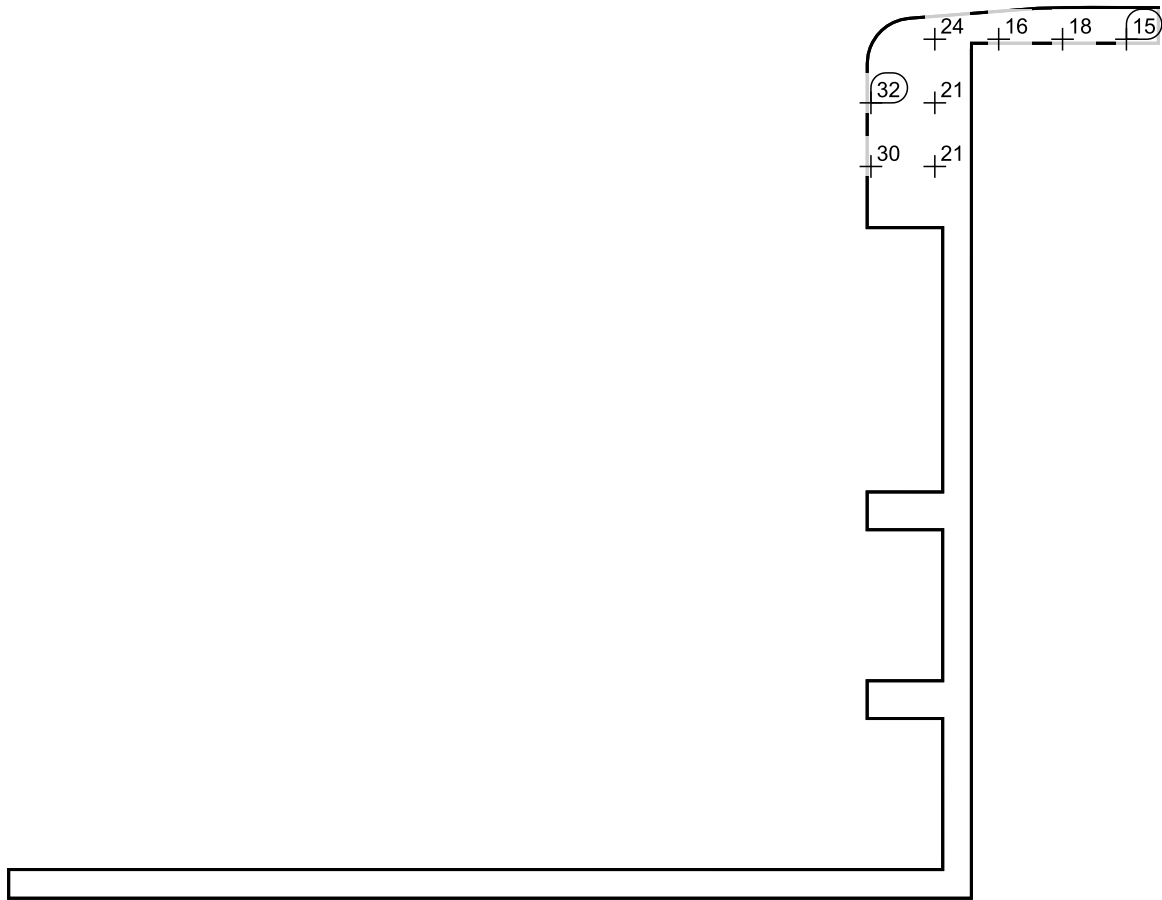
Scala: 1 : 500

Colori sfalsati [lx]



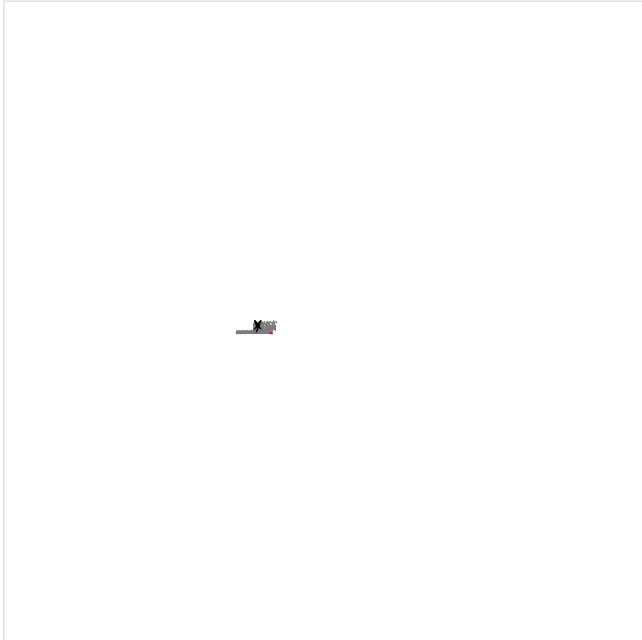
Scala: 1 : 500

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 500

Marciapiede centrale scoperto - destra / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



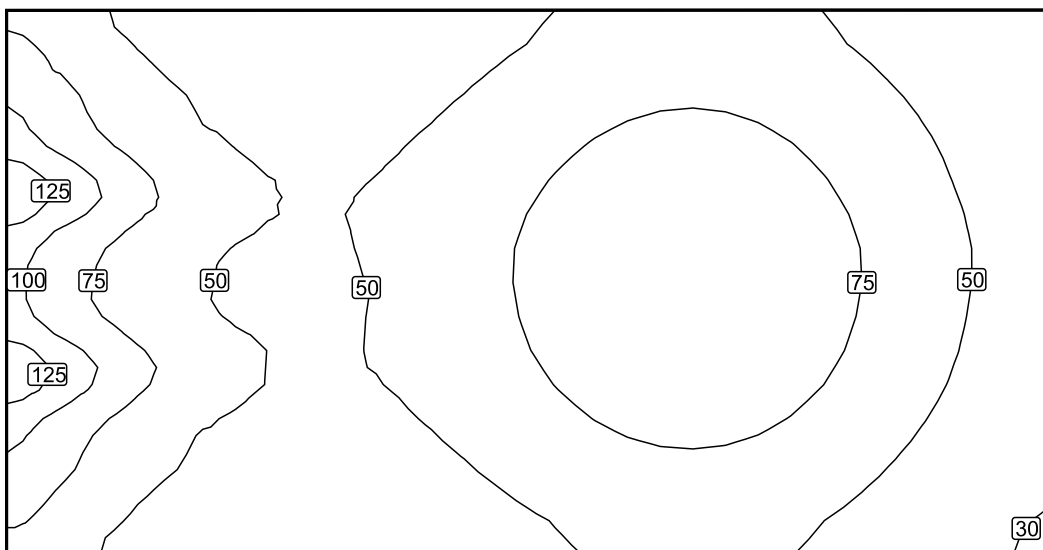
Fattore di diminuzione: 0.80

Marciapiede centrale scoperto - destra: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

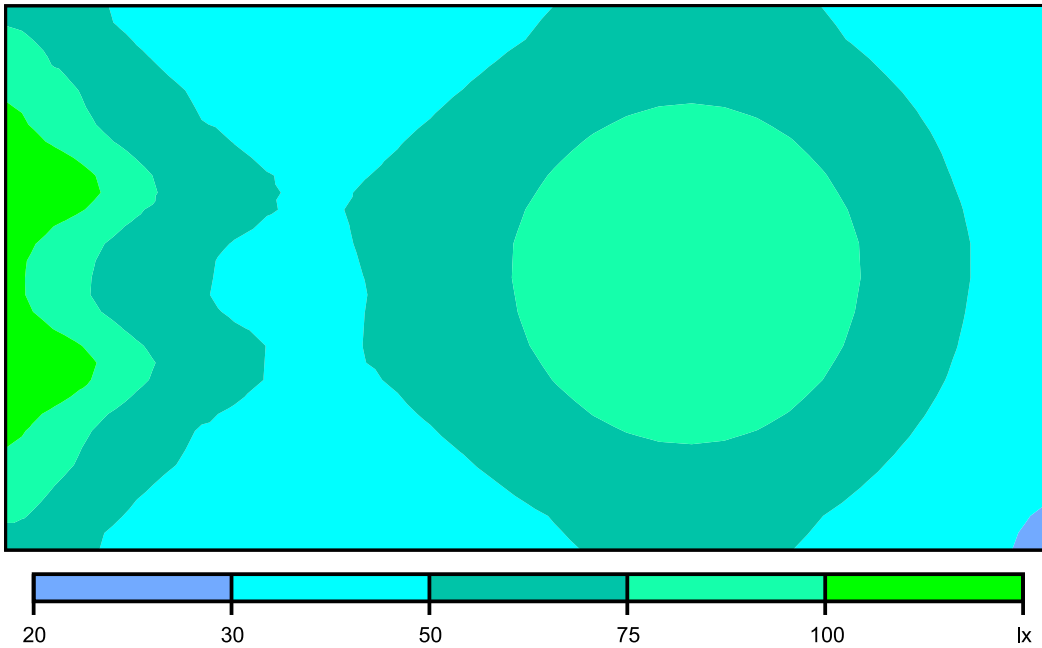
Medio: 61.6 lx, Min: 28.2 lx, Max: 144 lx, Min/Medio: 0.46, Min/Max: 0.20

Isolinee [lx]



Scala: 1 : 100

Colori sfalsati [lx]



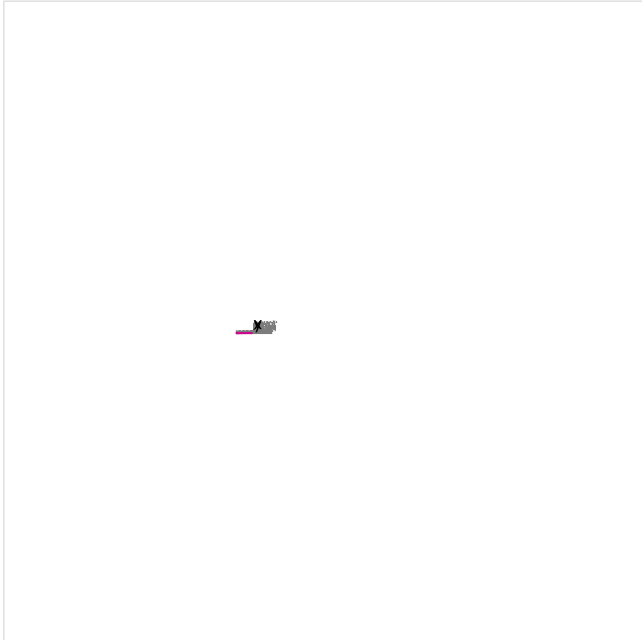
Scala: 1 : 100

Raster dei valori [lx]

+72	+49	+39	+39	+44	+52	+61	+63	+55	+45	+35
(97)	+64	+49	+46	+53	+66	+80	+83	+72	+55	+40
(97)	+66	+50	+49	+59	+77	+94	(97)	+84	+63	+43
(97)	+65	+50	+48	+58	+76	+93	+96	+83	+62	+42
+95	+62	+48	+45	+52	+65	+79	+82	+70	+53	+38
+70	+47	+38	+37	+42	+50	+59	+60	+53	+42	(33)

Scala: 1 : 100

Marciapiede centrale scoperto - sinistra / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



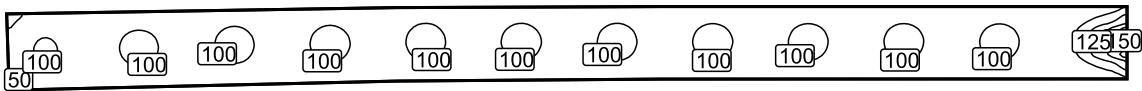
Fattore di diminuzione: 0.80

Marciapiede centrale scoperto - sinistra: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

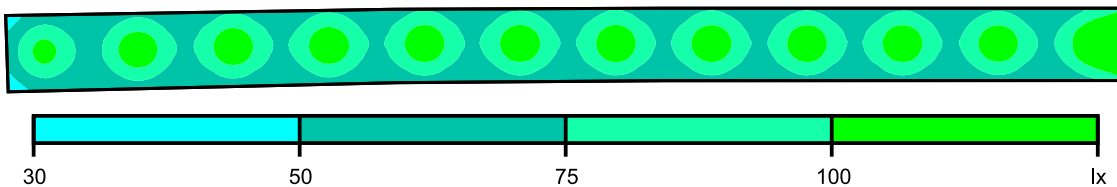
Medio: 81.3 lx, Min: 38.1 lx, Max: 190 lx, Min/Medio: 0.47, Min/Max: 0.20

Isolinee [lx]



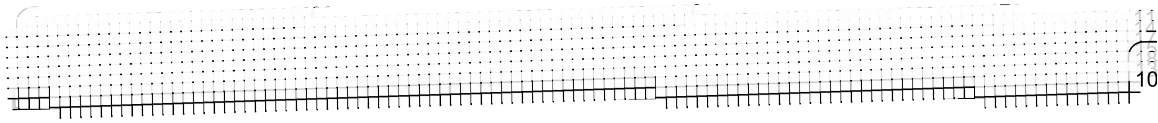
Scala: 1 : 750

Colori sfalsati [lx]



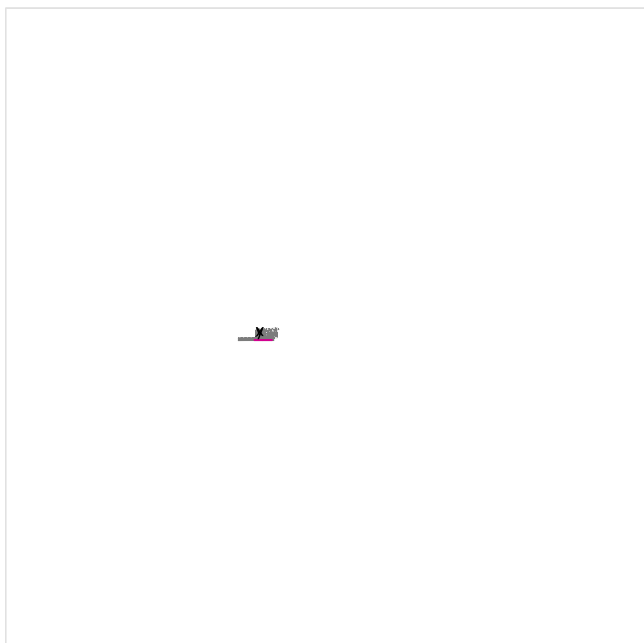
Scala: 1 : 750

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 750

Marciapiede centrale coperto / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



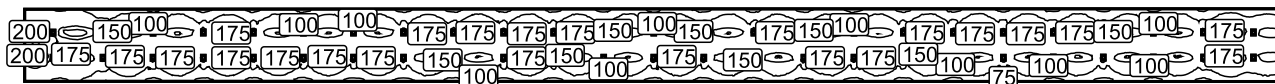
Fattore di diminuzione: 0.80

Marciapiede centrale coperto: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

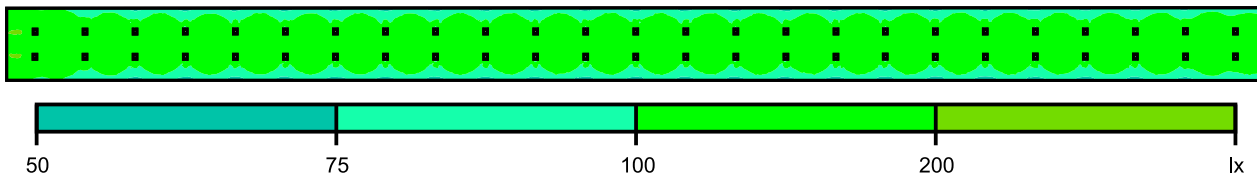
Medio: 119 lx, Min: 67.9 lx, Max: 208 lx, Min/Medio: 0.57, Min/Max: 0.33

Isolinee [lx]



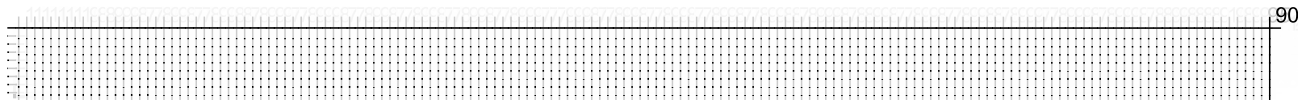
Scala: 1 : 750

Colori sfalsati [lx]

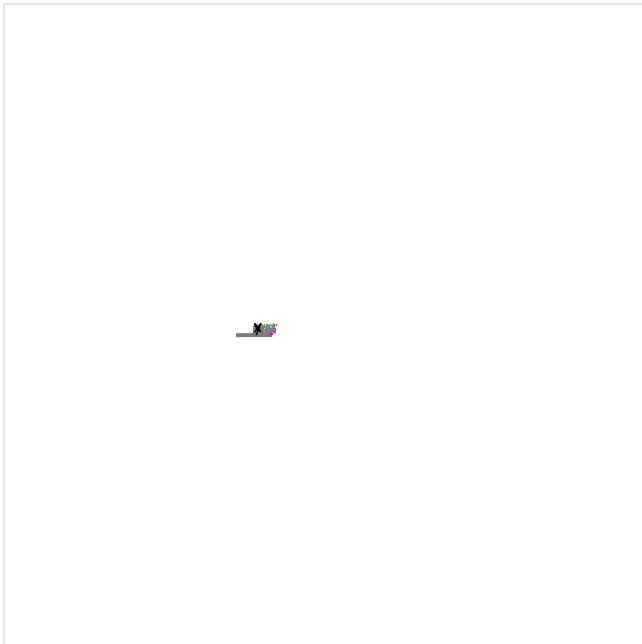


Scala: 1 : 750

Raster dei valori [lx]



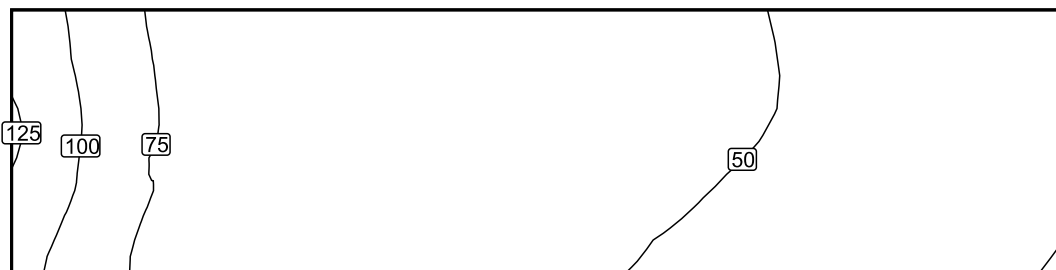
Scala: 1 : 750

Marciapiede scoperto bin. 1 destra / Illuminamento perpendicolare (adattivo)

Fattore di diminuzione: 0.80

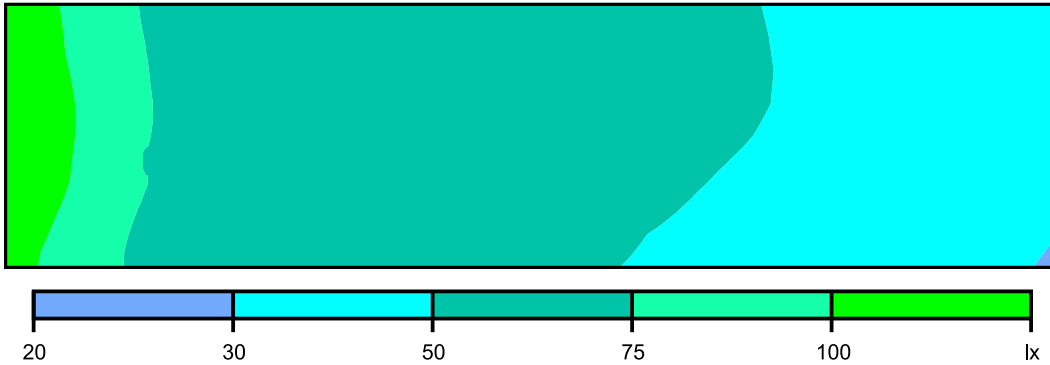
Marciapiede scoperto bin. 1 destra: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)**Scena luce: Scena luce 1**

Medio: 58.2 lx, Min: 29.6 lx, Max: 126 lx, Min/Medio: 0.51, Min/Max: 0.23

Isolinee [lx]

Scala: 1 : 100

Colori sfalsati [lx]



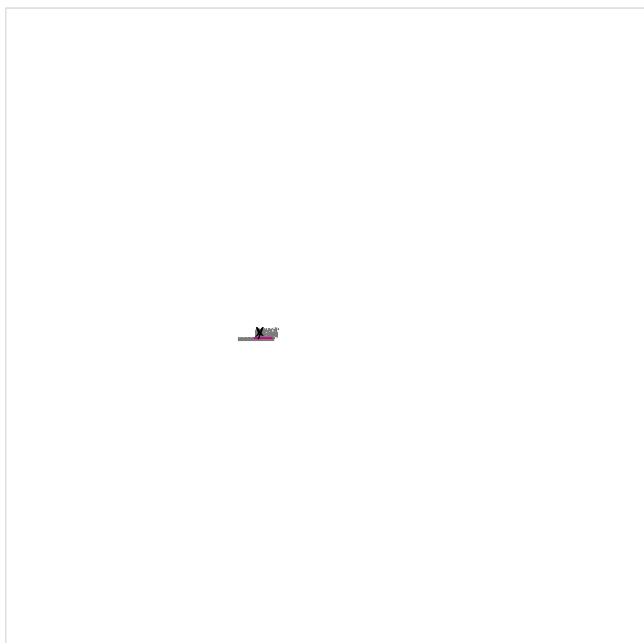
Scala: 1 : 100

Raster dei valori [lx]

115	100	86	76	68	63	59	58	58	59	62	64	65	67	66	65	64	61	57	53	49	45	42	40	37	36	34	34
118	102	88	77	69	64	60	59	59	60	62	65	66	67	67	66	64	61	57	53	49	46	43	40	38	36	34	34
121	105	90	79	70	65	61	59	59	60	62	64	66	67	67	66	64	61	57	53	49	46	43	40	38	36	34	33
(123)	106	90	78	70	64	60	58	57	58	60	62	64	65	65	64	62	58	55	51	48	45	42	39	37	35	34	33
120	104	89	77	69	63	58	56	54	55	56	58	60	61	61	60	58	55	51	48	45	43	40	38	36	34	33	32
113	99	85	75	67	61	57	54	53	53	55	56	57	57	56	54	51	48	46	43	41	39	37	35	34	32	31	
106	93	81	72	65	60	55	53	51	51	51	52	53	54	53	52	51	48	46	43	41	40	38	36	34	33	31	(30)

Scala: 1 : 100

Marciapiede coperto bin. 1 / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



Fattore di diminuzione: 0.80

Marciapiede coperto bin. 1: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

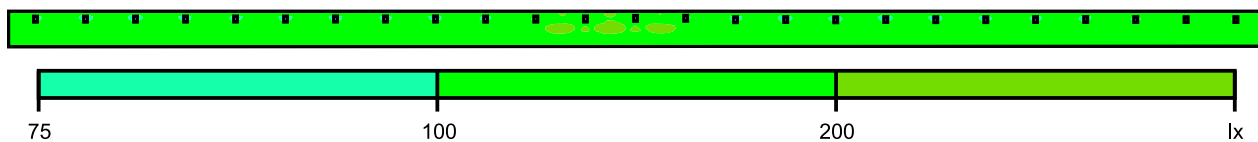
Medio: 145 lx, Min: 81.7 lx, Max: 234 lx, Min/Medio: 0.56, Min/Max: 0.35

Isolinee [lx]



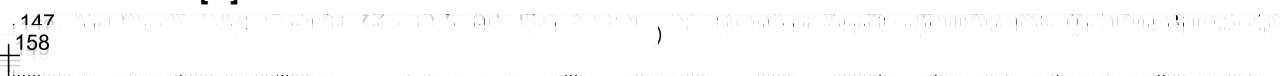
Scala: 1 : 750

Colori sfalsati [lx]



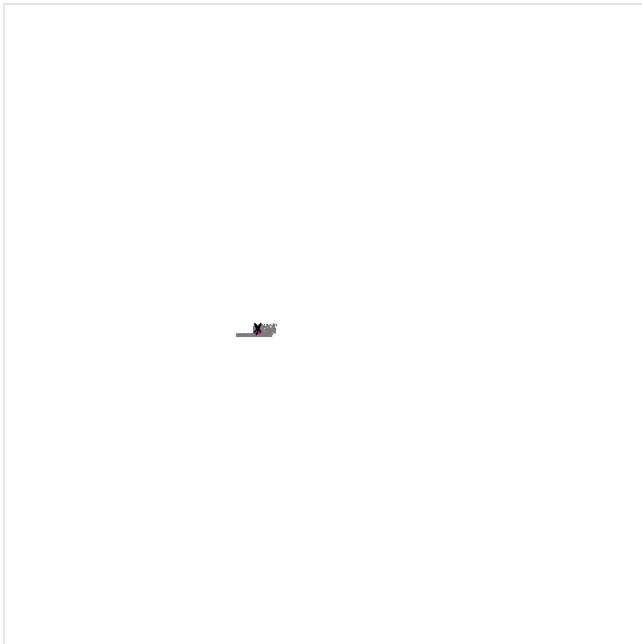
Scala: 1 : 750

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 750

Marciapiede retro fabbr. tecn. / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



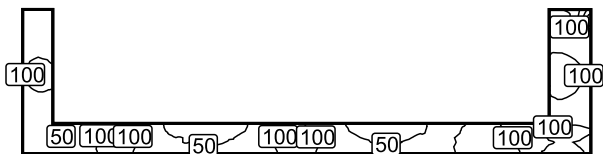
Fattore di diminuzione: 0.80

Marciapiede retro fabbr. tecn.: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

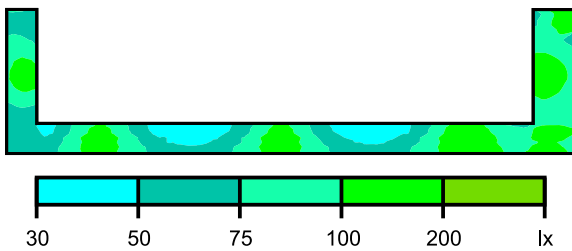
Medio: 82.4 lx, Min: 30.1 lx, Max: 199 lx, Min/Medio: 0.37, Min/Max: 0.15

Isolinee [lx]



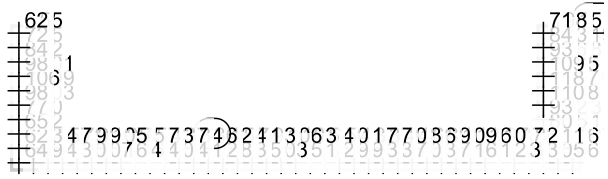
Scala: 1 : 500

Colori sfalsati [lx]



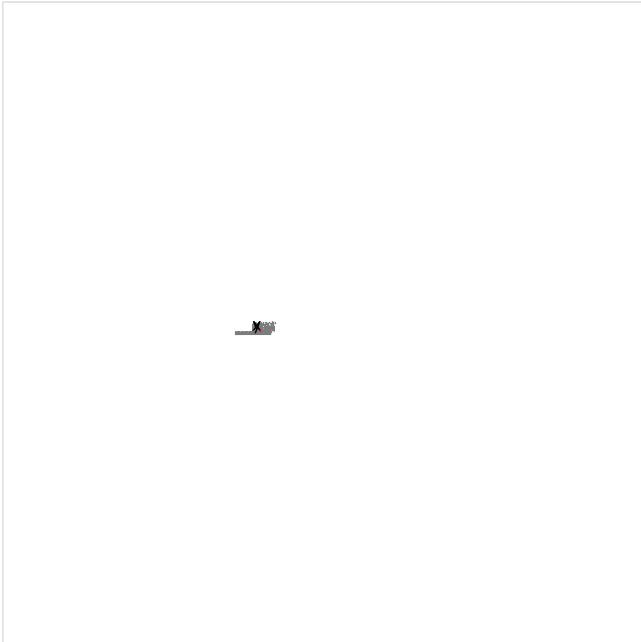
Scala: 1 : 500

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 500

Tunnel ingresso stazione / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



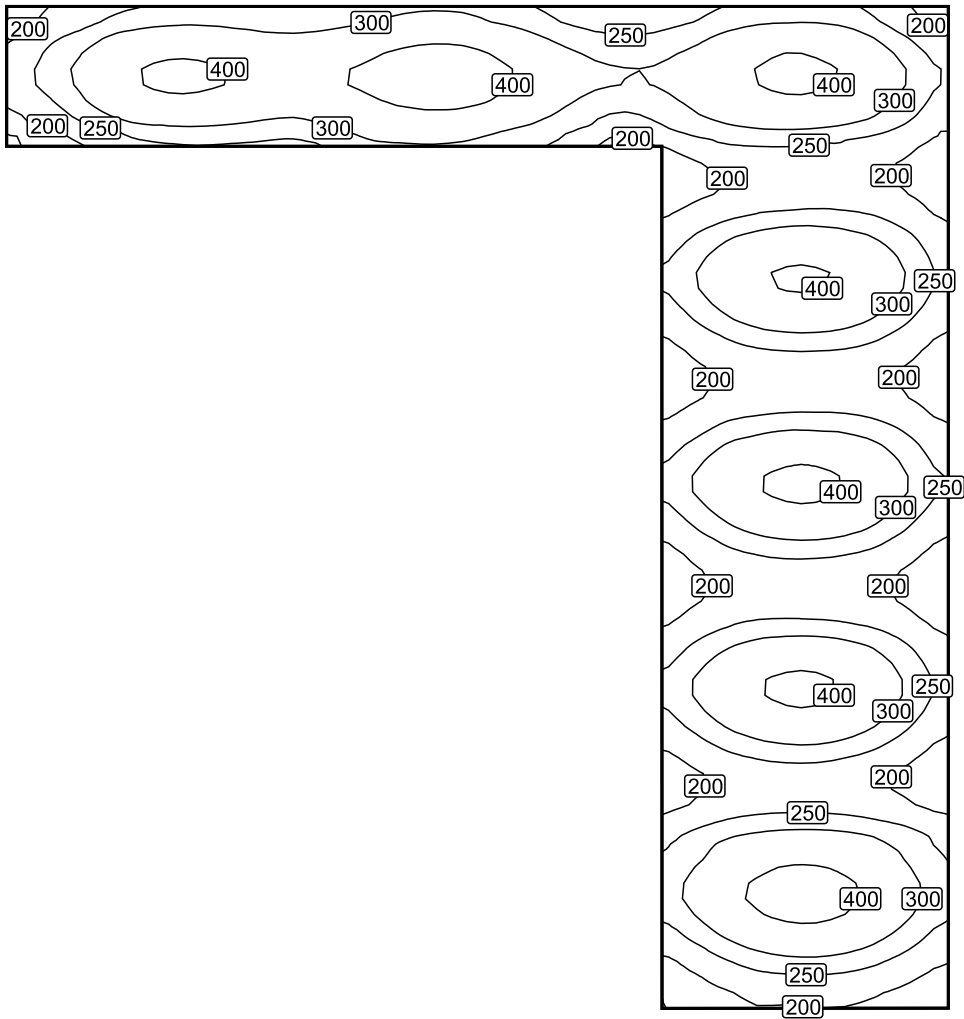
Fattore di diminuzione: 0.80

Tunnel ingresso stazione: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

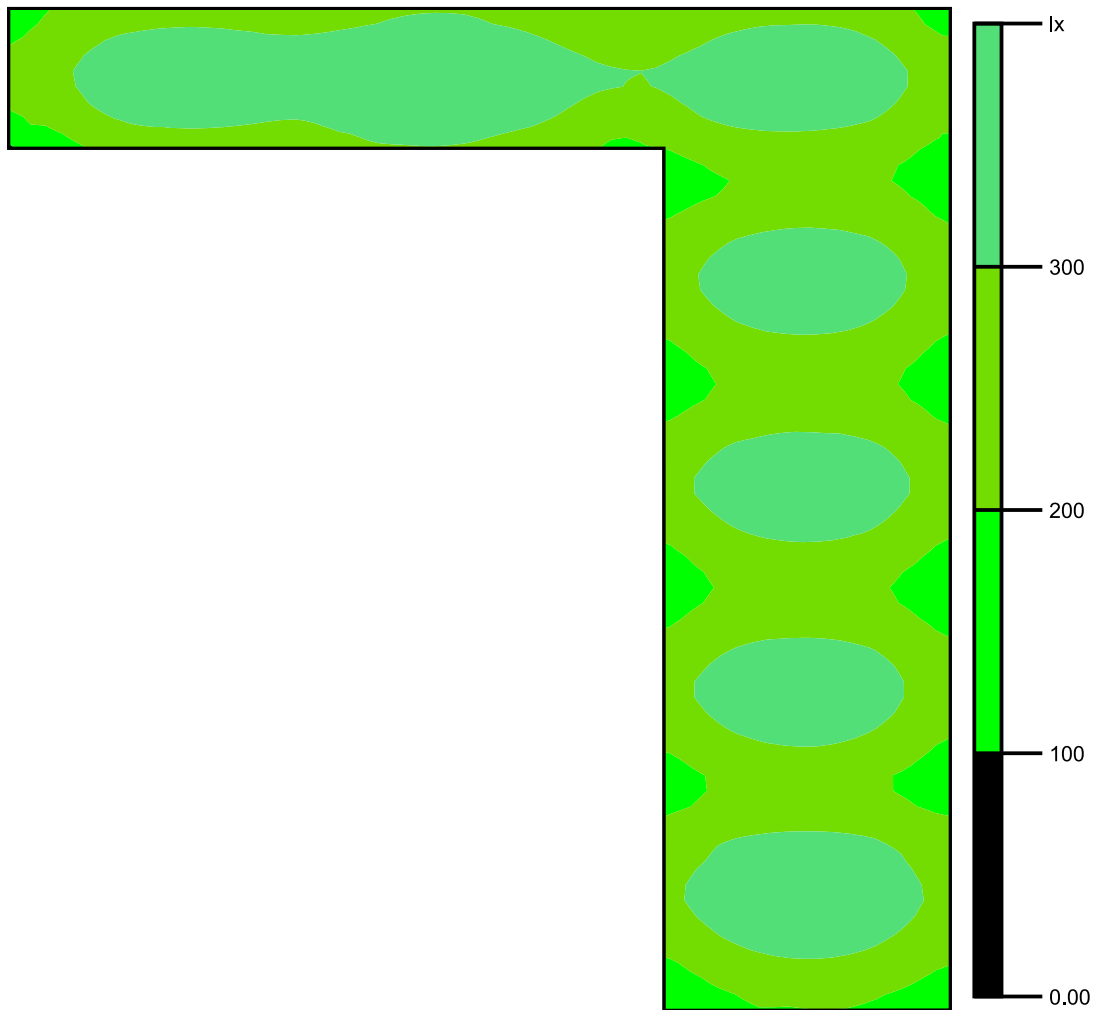
Medio: 286 lx, Min: 143 lx, Max: 455 lx, Min/Medio: 0.50, Min/Max: 0.31

Isolinee [lx]



Scala: 1 : 75

Colori sfalsati [lx]



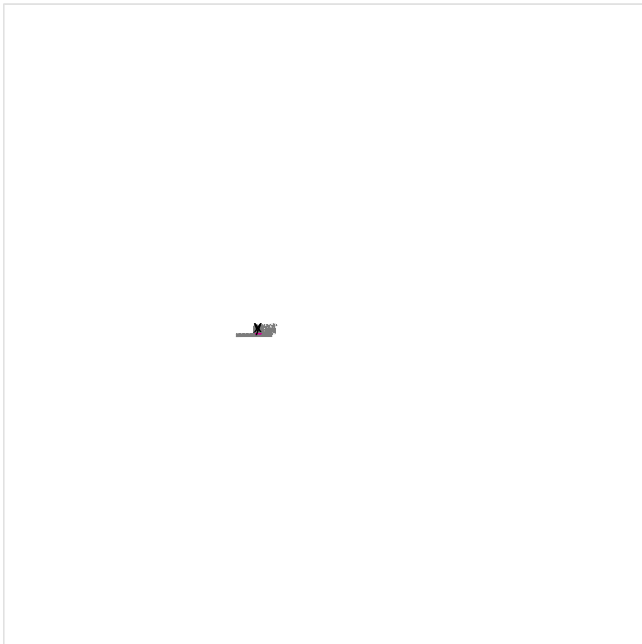
Scala: 1 : 75

Raster dei valori [lx]

+274	+393	+358	+396	(417)	+303	+311	+405	+301
						+200	+232	+205
						+270	+387	+302
						(196)	+240	+213
						+269	+384	+300
						+200	+253	+217
						+262	+370	+285
						+206	+261	+216
						+277	+381	+310
						+213	+294	+246

Scala: 1 : 75

Area sosta passeggeri 1 / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



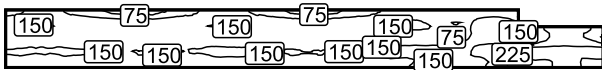
Fattore di diminuzione: 0.80

Area sosta passeggeri 1: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

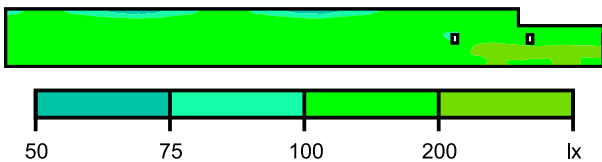
Medio: 139 lx, Min: 64.1 lx, Max: 230 lx, Min/Medio: 0.46, Min/Max: 0.28

Isolinee [lx]



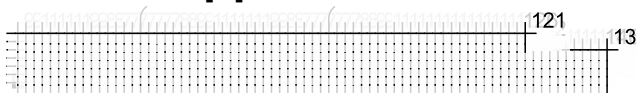
Scala: 1 : 500

Colori sfalsati [lx]



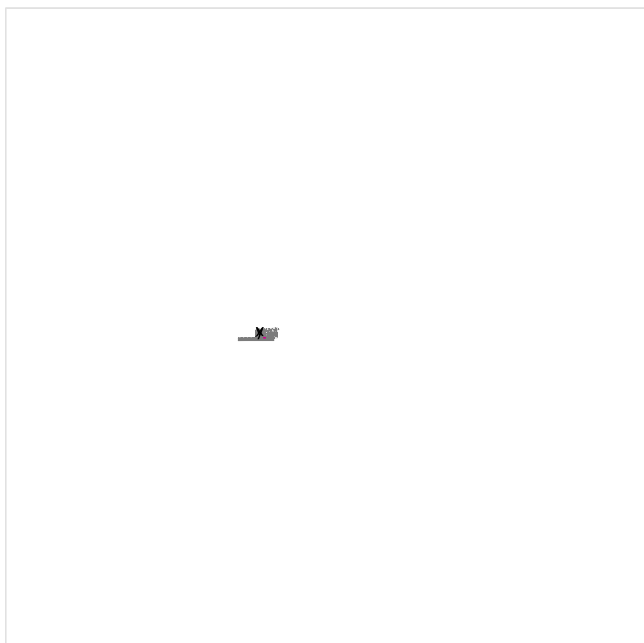
Scala: 1 : 500

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 500

Area sosta passeggeri 2 / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



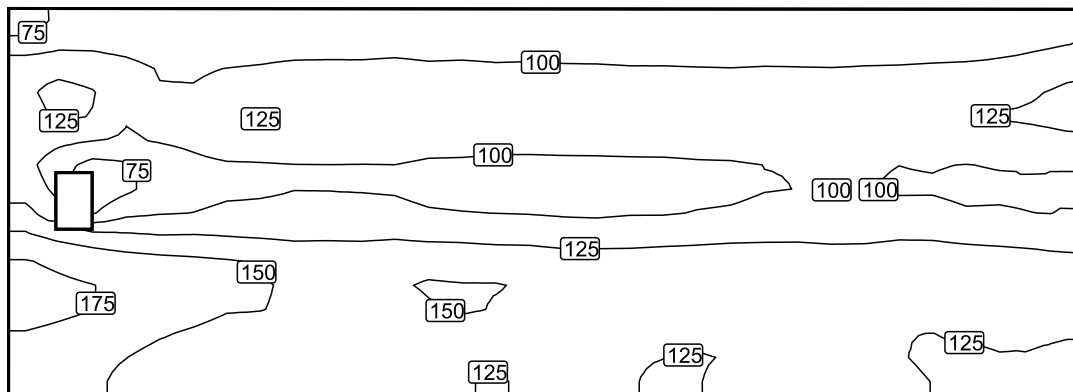
Fattore di diminuzione: 0.80

Area sosta passeggeri 2: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

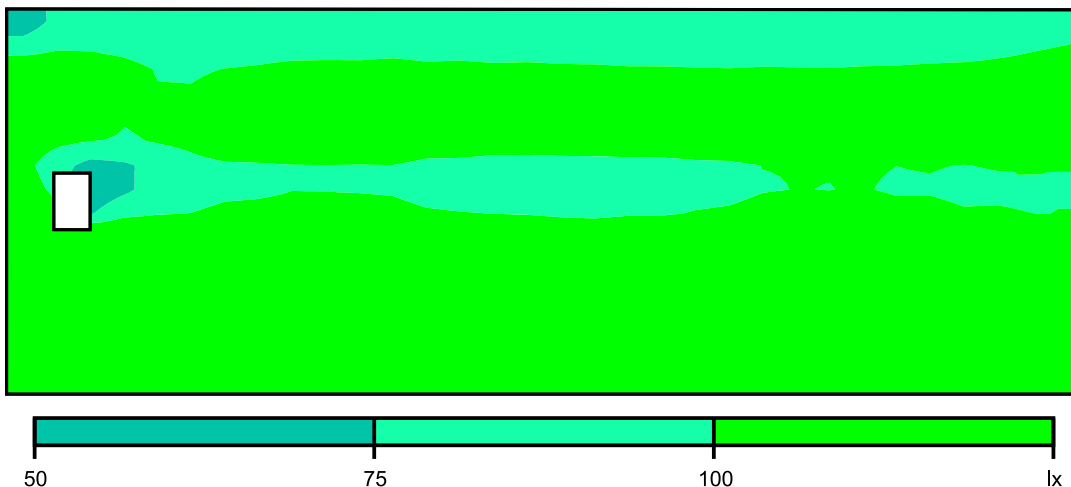
Medio: 118 lx, Min: 58.9 lx, Max: 186 lx, Min/Medio: 0.50, Min/Max: 0.32

Isolinee [lx]



Scala: 1 : 75

Colori sfalsati [lx]



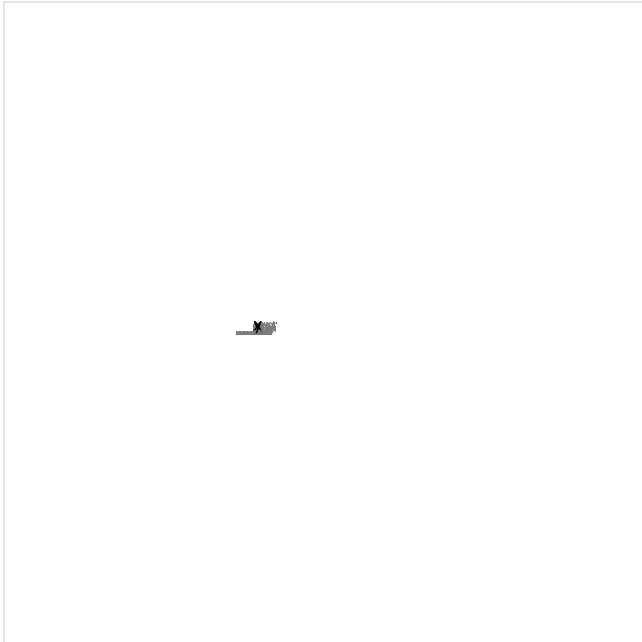
Scala: 1 : 75

Raster dei valori [lx]

75	90	90	83	81	83	84	87	86	87	87	85	83	81	79	79	78	78	79	80	85	93
121	123	108	100	105	112	115	113	111	110	108	107	107	106	105	105	105	106	107	109	113	120
115	112	100	107	119	121	121	119	116	114	113	113	114	114	115	118	118	119	119	120	124	127
107	72	89	96	99	100	99	95	93	92	93	93	94	96	100	100	101	100	98	99	99	
145	118	117	117	115	115	115	113	111	109	106	106	108	110	112	112	113	113	110	108	106	
181	174	167	161	153	148	147	145	148	147	145	142	141	141	141	139	138	137	140	141	139	135
176	169	163	153	144	142	141	139	140	143	142	138	138	139	135	133	132	131	132	136	136	133
158	157	145	141	143	144	144	138	131	126	128	127	127	123	126	130	132	129	126	120	121	122

Scala: 1 : 75

Ingresso binario 1 / Illuminamento perpendicolare (adattivo)



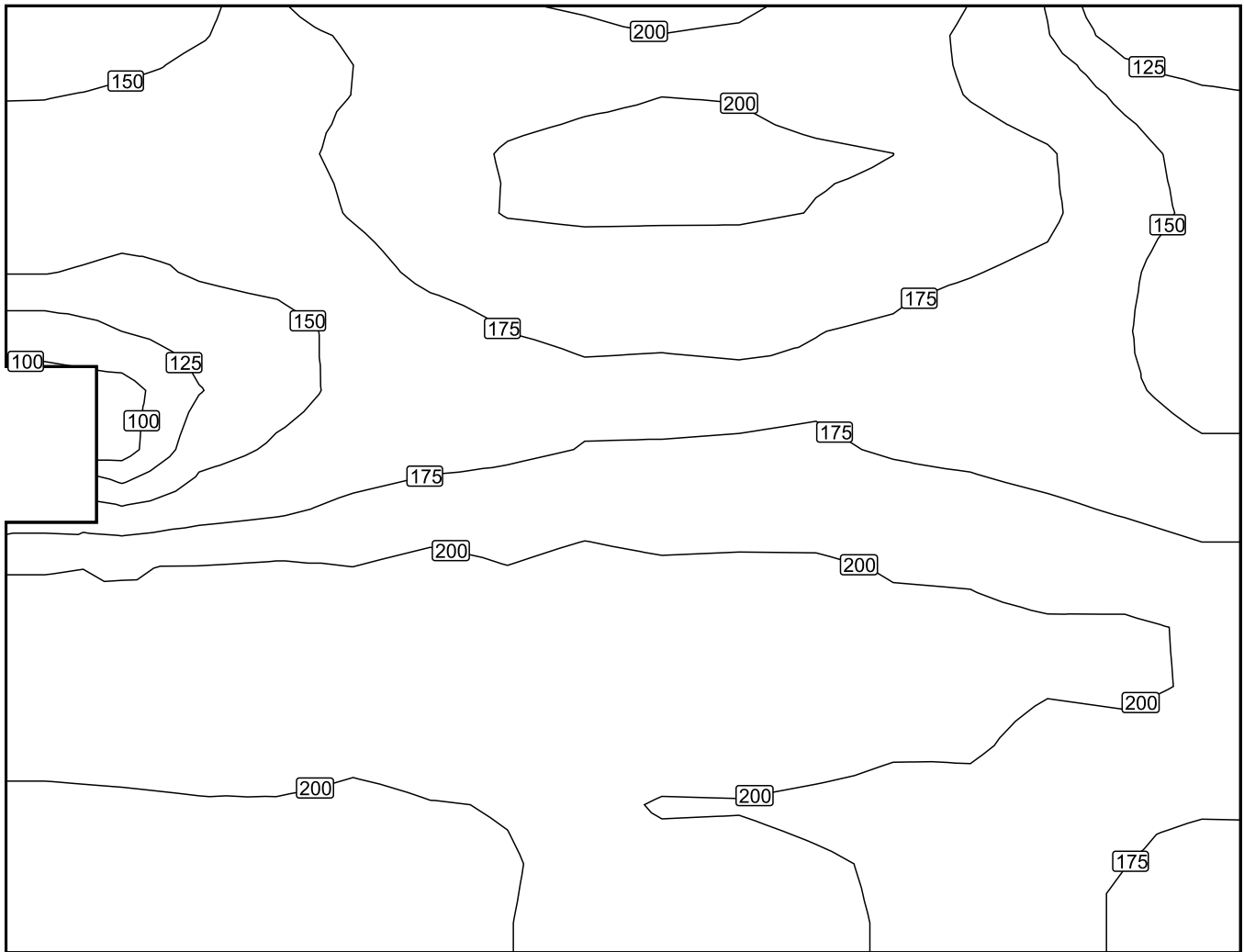
Fattore di diminuzione: 0.80

Ingresso binario 1: Illuminamento perpendicolare (adattivo) (Superficie)

Scena luce: Scena luce 1

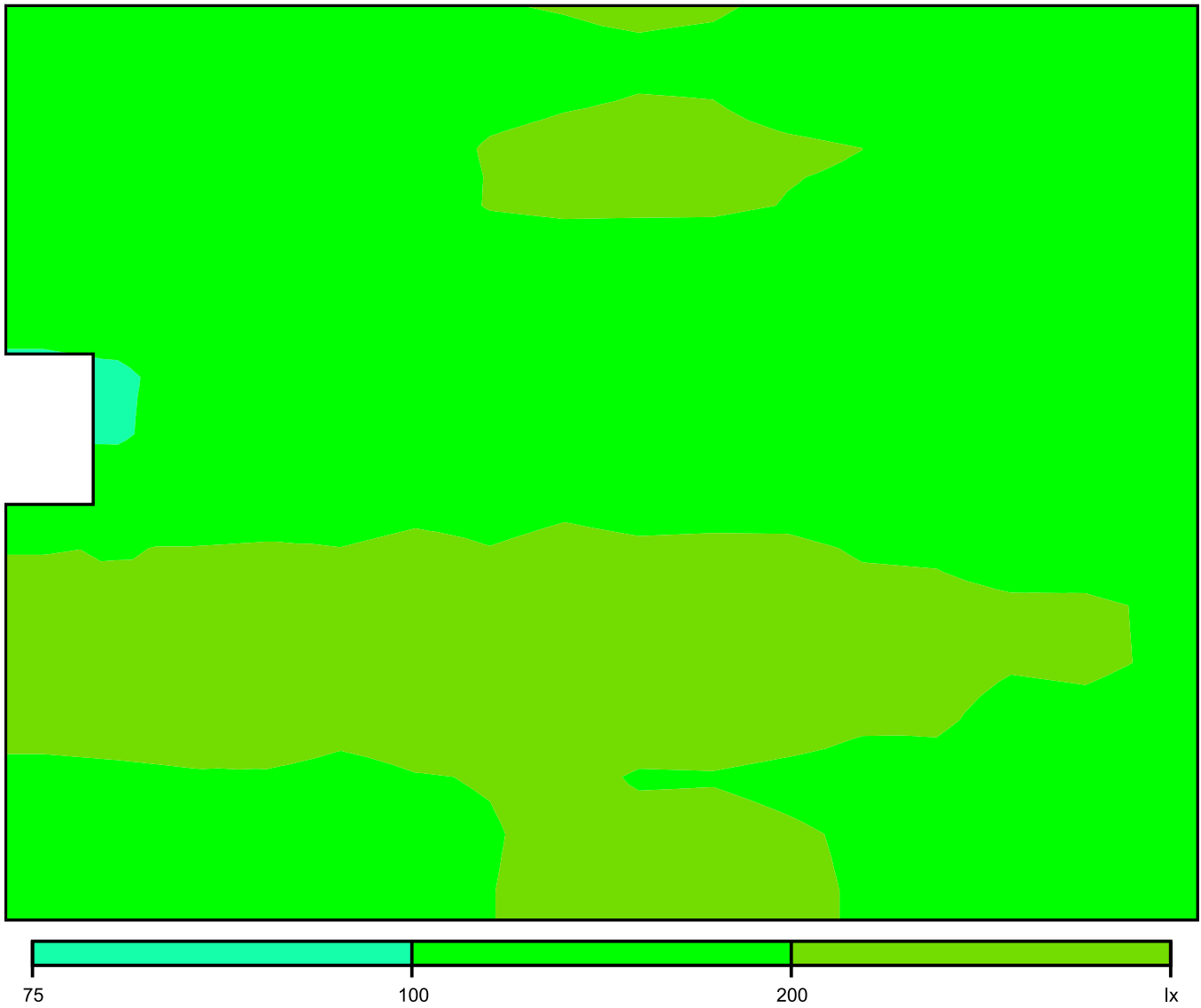
Medio: 183 lx, Min: 89.1 lx, Max: 222 lx, Min/Medio: 0.49, Min/Max: 0.40

Isolinee [lx]



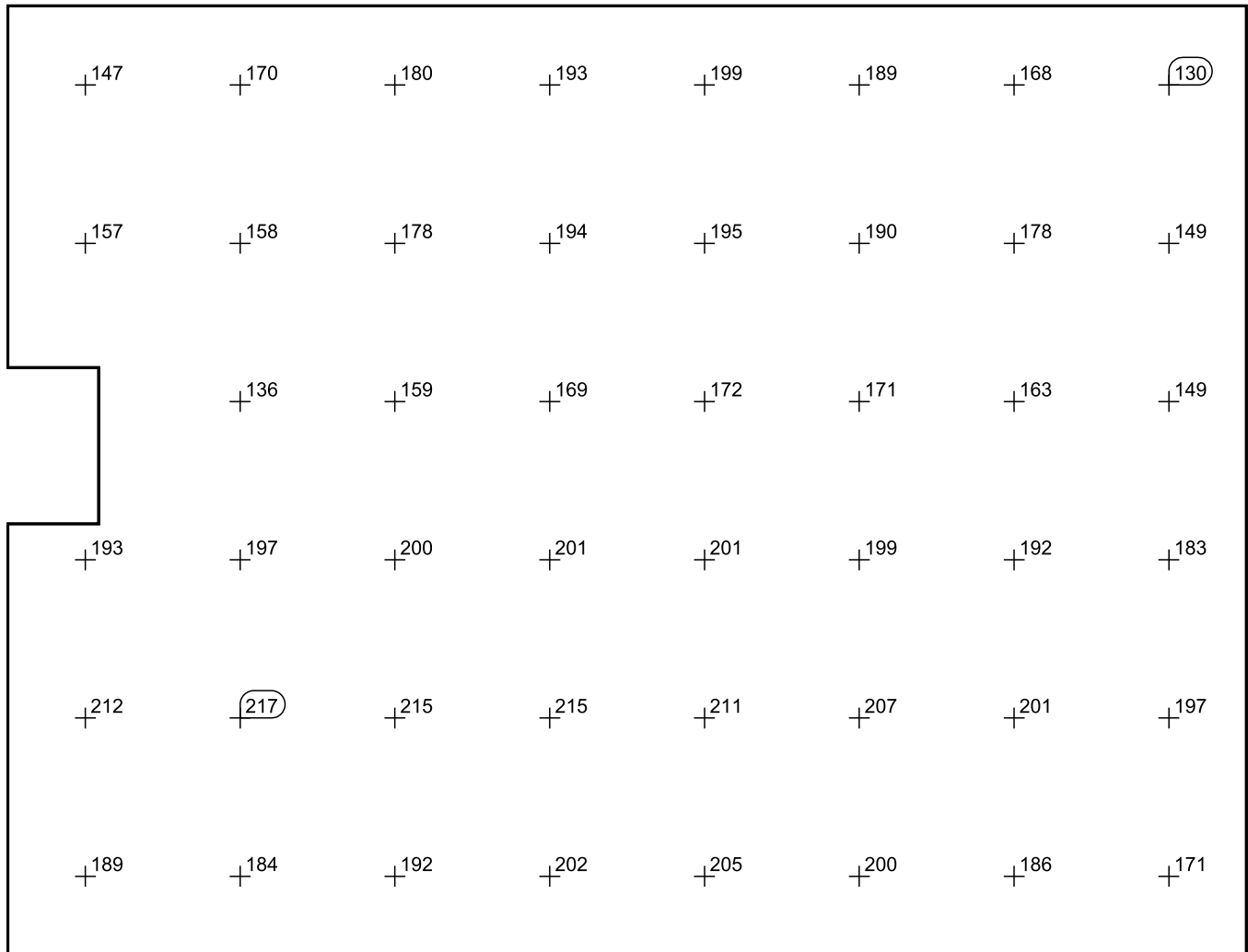
Scala: 1 : 25

Colori sfalsati [lx]

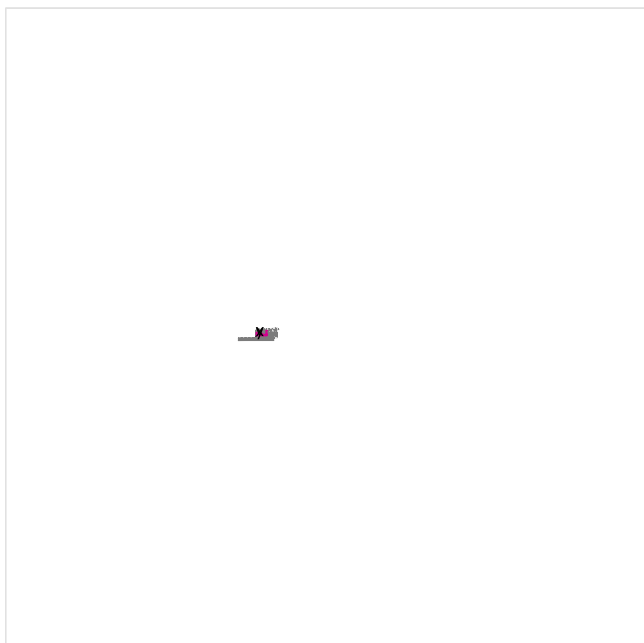


Scala: 1 : 25

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 25

Area circolazione bus / Illuminamento perpendicolare

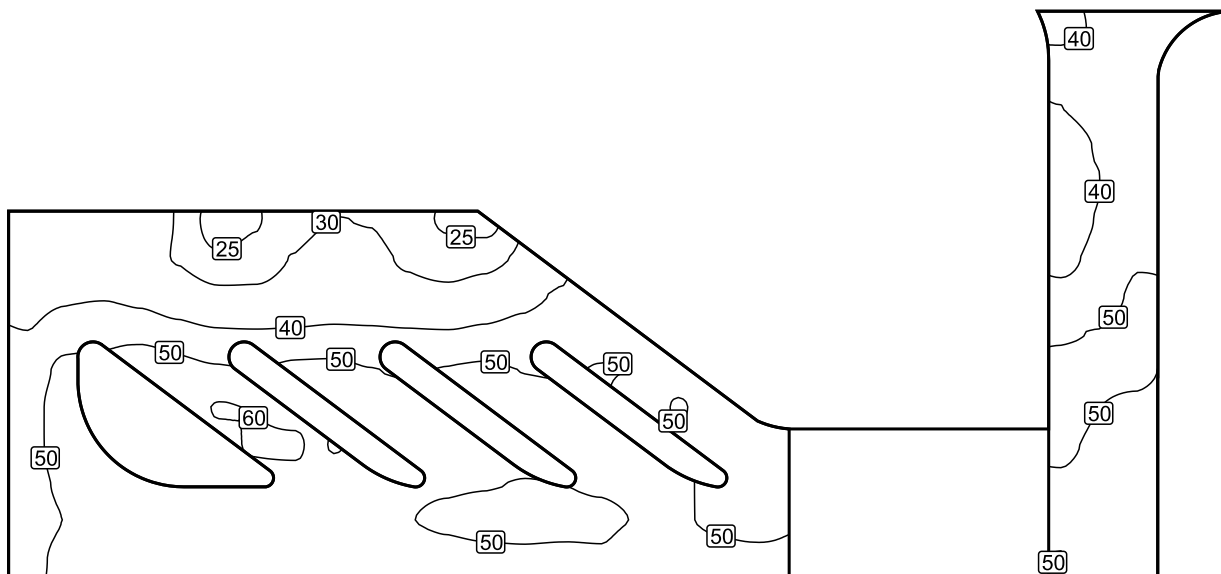
Fattore di diminuzione: 0.80

Area circolazione bus: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

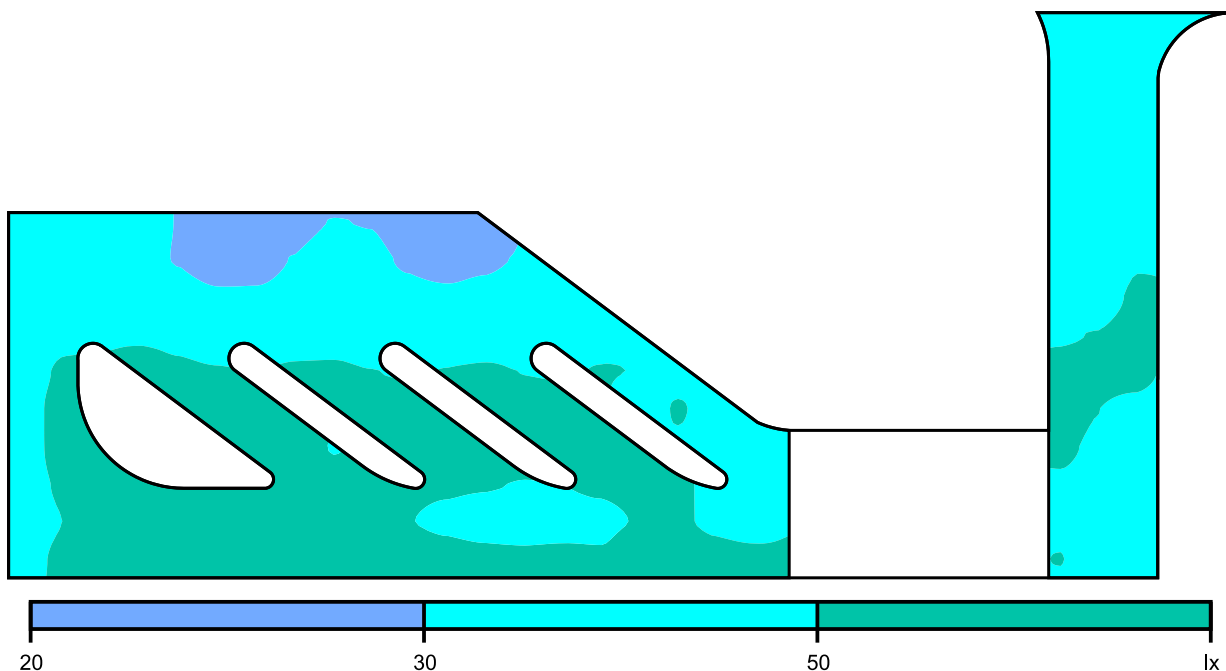
Medio: 45.3 lx, Min: 22.3 lx, Max: 61.7 lx, Min/Medio: 0.49, Min/Max: 0.36

Altezza: 0.000 m

Isolinee [lx]

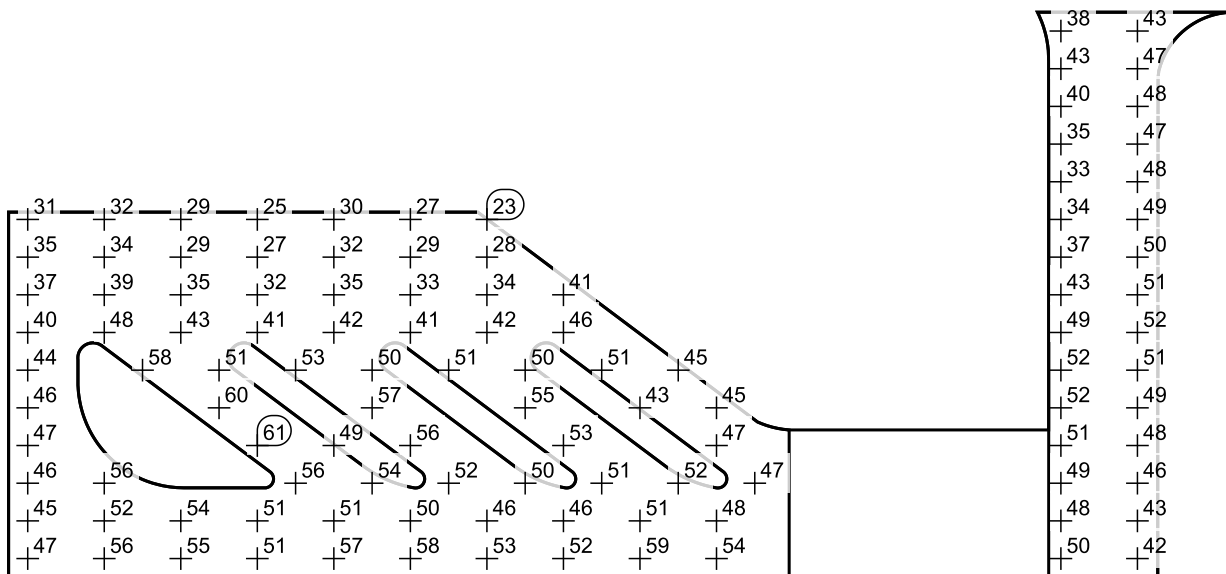
Scala: 1 : 500

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 500

Raster dei valori [lx]



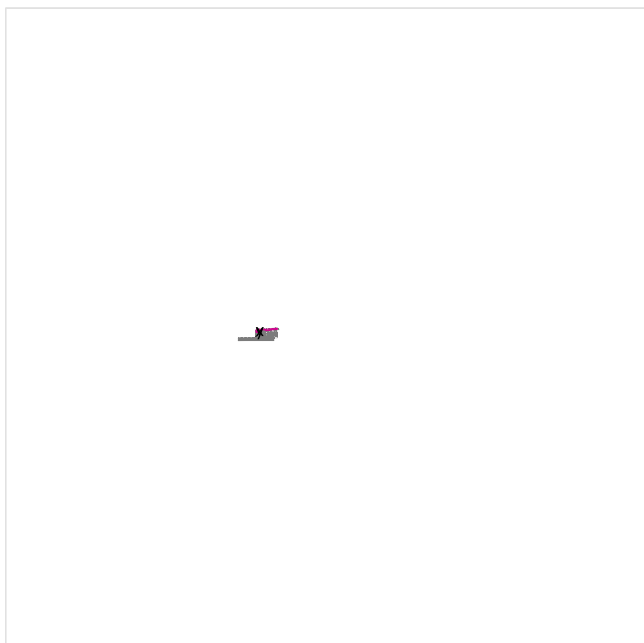
Scala: 1 : 500

Tabella valori [lx]

m	-64.779	-62.248	-59.718	-57.188	-54.658	-52.128	-49.597	-47.067	-44.537	-42.007	-39.477	-36.947	-34.416	-31.886	-29.356
6.874	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.383	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.892	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-0.600	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-3.091	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-5.582	31.4	30.8	32.1	35.4	29.4	22.3	24.6	28.1	30.1	29.8	27.1	24.4	23.1	/	/
-8.074	34.7	34.4	34.1	33.1	29.4	25.7	27.0	30.2	32.3	31.7	28.9	27.0	28.1	30.8	/
-10.565	36.9	38.8	39.3	38.0	34.9	31.8	31.6	33.4	35.0	34.9	33.0	32.1	34.0	37.9	40.7

m	-64.779	-62.248	-59.718	-57.188	-54.658	-52.128	-49.597	-47.067	-44.537	-42.007	-39.477	-36.947	-34.416	-31.886	-29.356
-13.056	40.1	45.7	48.4	46.8	43.4	41.0	40.7	41.0	41.7	41.2	40.8	40.5	41.9	43.4	45.7
-15.548	43.8	53.1	/	58.3	54.0	51.5	/	52.5	52.6	50.4	/	50.6	51.5	49.8	/
-18.039	45.6	56.7	/	/	/	60.5	59.7	/	/	57.0	55.6	/	/	54.6	53.3
-20.530	46.6	54.9	/	/	/	/	61.2	61.7	49.1	/	56.3	57.7	/	/	53.5
-23.022	46.3	52.0	56.2	59.7	/	/	/	55.7	55.4	54.4	/	51.6	50.7	49.7	/
-25.513	44.9	50.2	52.4	53.2	54.2	53.2	51.3	50.0	51.0	52.0	50.3	47.4	45.7	45.5	46.1
-28.004	47.4	52.3	55.6	51.8	55.2	53.4	50.9	51.7	57.3	59.7	58.2	55.2	53.1	52.1	52.3

m	-26.826	-24.296	-21.766	-19.235	-16.705	-14.175	-11.645	-9.115	-6.584	-4.054	-1.524	1.006	3.536	6.066	8.597	11.127	13.657
6.874	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	38.2	40.6	43.5	41.3	/
4.383	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	43.3	45.1	46.9	/	/
1.892	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	39.9	43.9	47.9	/	/
-0.600	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	34.8	40.6	47.4	/	/
-3.091	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	32.9	39.9	47.6	/	/
-5.582	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	33.6	40.4	48.6	/	/
-8.074	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	37.1	42.5	49.5	/	/
-10.565	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	46.2	51.0	/	/
-13.056	45.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	49.4	50.2	52.0	/	/
-15.548	50.5	49.8	44.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	51.6	51.1	51.0	/	/
-18.039	/	42.9	51.0	44.6	/	/	/	/	/	/	/	/	52.0	50.0	49.0	/	/
-20.530	56.6	/	/	47.4	45.9	/	/	/	/	/	/	/	51.1	48.9	47.7	/	/
-23.022	51.5	53.2	51.6	/	47.0	/	/	/	/	/	/	/	49.1	46.4	46.4	/	/
-25.513	47.3	50.6	51.3	48.0	47.1	/	/	/	/	/	/	/	47.8	43.9	43.4	/	/
-28.004	51.8	58.5	58.9	54.2	52.3	/	/	/	/	/	/	/	50.2	43.6	42.5	/	/

Viabilità di accesso / Illuminamento perpendicolare

Fattore di diminuzione: 0.80

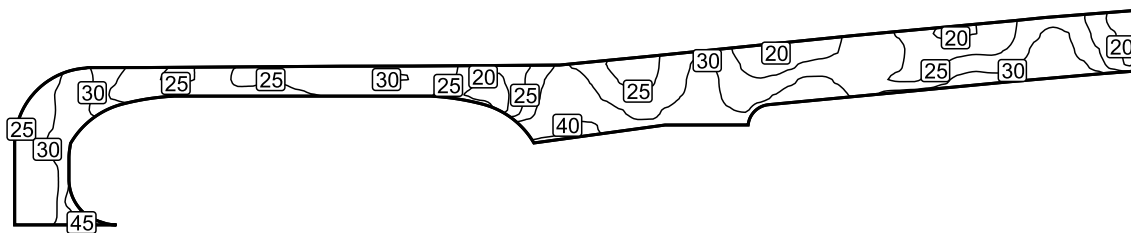
Viabilità di accesso: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 27.6 lx, Min: 15.7 lx, Max: 48.0 lx, Min/Medio: 0.57, Min/Max: 0.33

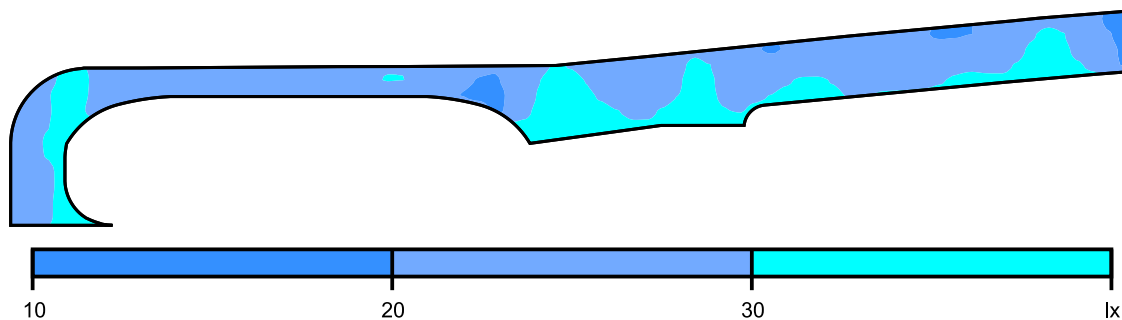
Altezza: 0.150 m

Isolinee [lx]



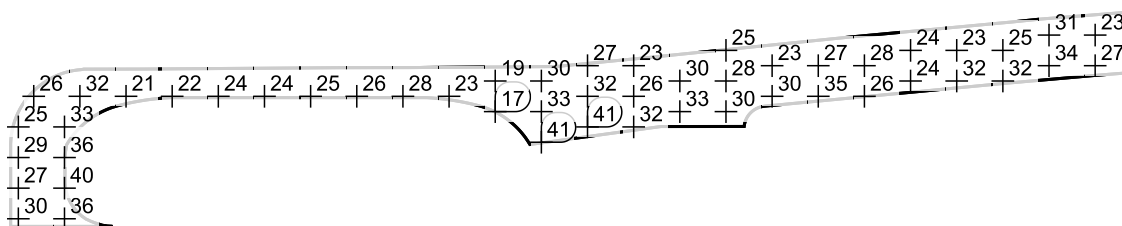
Scala: 1 : 1000

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 1000

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 1000

Tabella valori [lx]

m	-40.567	-38.531	-36.495	-34.458	-32.422	-30.386	-28.350	-26.314	-24.277	-22.241	-20.205	-18.169	-16.133	-14.096	-12.060
12.994	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10.968	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8.942	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6.916	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.890	/	/	28.6	31.1	31.4	29.2	25.6	23.3	23.8	25.0	25.6	25.2	24.3	24.5	25.3
2.864	/	25.8	29.7	32.2	31.9	28.5	23.8	20.9	21.1	21.9	22.1	22.0	22.2	23.6	24.6
0.838	/	26.2	29.5	32.3	31.5	26.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-1.188	24.7	26.9	29.9	33.1	34.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-3.214	26.9	28.2	30.8	35.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-5.240	28.5	28.7	30.3	36.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-7.266	27.9	27.3	27.6	36.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-9.292	26.8	26.0	26.0	40.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-11.318	28.4	27.6	27.7	42.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-13.344	29.8	29.3	28.9	36.4	48.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

m	-10.024	-7.988	-5.952	-3.916	-1.879	0.157	2.193	4.229	6.265	8.302	10.338	12.374	14.410	16.446	18.483	20.519	22.555	24.591	
12.994	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10.968	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8.942	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6.916	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.890	25.4	25.0	25.6	27.4	28.8	29.4	28.9	28.6	29.5	30.1	30.0	29.6	28.3	25.5	22.0	19.6	19.5	21.7	
2.864	24.4	23.7	23.2	24.1	24.9	25.4	25.8	26.4	27.7	28.0	27.7	26.6	24.7	22.5	19.5	17.5	17.8	20.9	
0.838	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	17.4	22.1	
-1.188	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
-3.214	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
-5.240	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
-7.266	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
-9.292	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

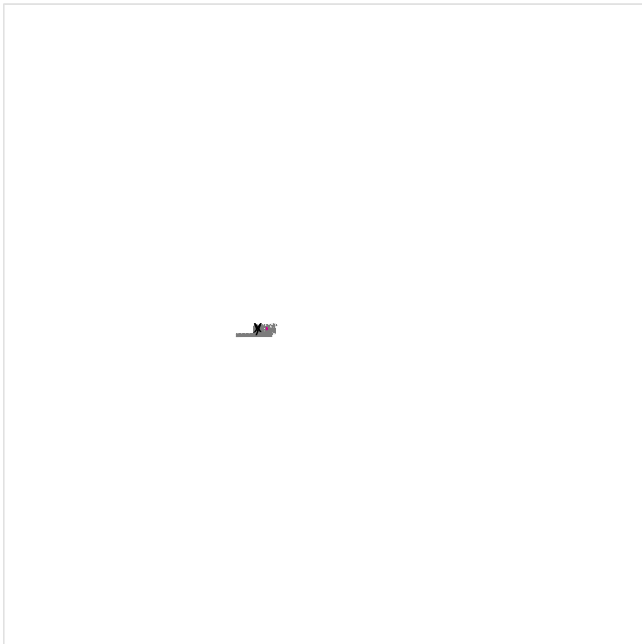
m	-10.024	-7.988	-5.952	-3.916	-1.879	0.157	2.193	4.229	6.265	8.302	10.338	12.374	14.410	16.446	18.483	20.519	22.555	24.591
-11.318	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-13.344	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

m	26.627	28.663	30.700	32.736	34.772	36.808	38.844	40.881	42.917	44.953	46.989	49.025	51.062	53.098	55.134	57.170	59.206
12.994	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10.968	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8.942	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	25.4	22.5	20.3	19.6
6.916	/	/	/	29.5	27.4	24.9	23.0	22.6	23.9	26.4	29.2	30.6	30.0	27.3	24.4	22.8	22.7
4.890	25.8	30.1	32.4	32.1	29.7	26.9	24.6	23.8	24.7	26.9	29.7	31.0	30.5	28.3	25.8	25.3	26.3
2.864	26.1	30.9	34.1	34.2	31.7	28.9	26.8	25.6	26.1	28.0	30.1	31.0	30.6	29.2	27.6	27.9	30.2
0.838	27.7	32.5	35.8	36.9	35.3	32.8	30.1	28.3	28.7	30.8	32.7	33.1	32.1	30.3	29.4	/	/
-1.188	33.0	36.1	38.8	41.0	40.9	38.1	34.5	31.8	31.7	/	/	/	/	/	/	/	/
-3.214	/	41.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-5.240	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-7.266	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-9.292	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-11.318	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-13.344	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

m	61.242	63.279	65.315	67.351	69.387	71.423	73.460	75.496	77.532	79.568	81.604	83.641	85.677	87.713	89.749	91.785	93.821
12.994	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	27.1
10.968	/	/	/	/	/	/	26.3	24.7	22.2	20.3	19.4	19.6	20.0	20.8	22.8	26.1	29.5
8.942	20.3	21.8	23.2	24.8	26.8	28.2	27.8	26.0	23.7	22.2	22.3	23.3	23.9	23.9	25.0	28.0	31.4
6.916	24.1	25.9	26.6	26.6	27.6	27.8	26.8	25.4	23.9	23.9	25.3	27.6	28.6	27.9	28.1	30.6	33.4
4.890	28.8	31.2	31.1	29.5	28.2	26.8	25.3	24.5	24.4	26.0	28.9	31.7	32.9	32.5	32.3	34.6	/
2.864	33.5	35.8	35.4	32.7	29.4	26.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
0.838	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-1.188	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-3.214	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-5.240	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-7.266	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-9.292	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-11.318	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-13.344	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

m	95.858	97.894	99.930	101.966	104.002	106.039
12.994	28.3	27.9	25.2	21.9	18.5	15.7
10.968	31.3	30.1	27.0	23.5	20.3	17.6
8.942	32.1	31.1	28.3	25.0	21.6	18.9
6.916	34.0	32.9	30.8	27.0	22.8	19.1
4.890	/	/	/	/	/	/
2.864	/	/	/	/	/	/
0.838	/	/	/	/	/	/
-1.188	/	/	/	/	/	/
-3.214	/	/	/	/	/	/
-5.240	/	/	/	/	/	/
-7.266	/	/	/	/	/	/
-9.292	/	/	/	/	/	/
-11.318	/	/	/	/	/	/
-13.344	/	/	/	/	/	/

Parcheggio auto elettriche 1 / Illuminamento perpendicolare



Fattore di diminuzione: 0.80

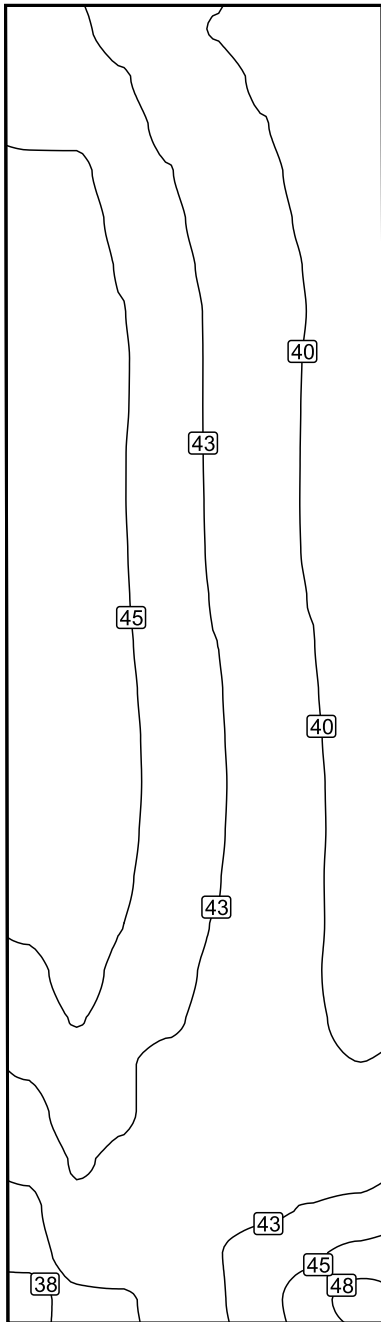
Parcheggio auto elettriche 1: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 42.6 lx, Min: 36.0 lx, Max: 48.7 lx, Min/Medio: 0.85, Min/Max: 0.74

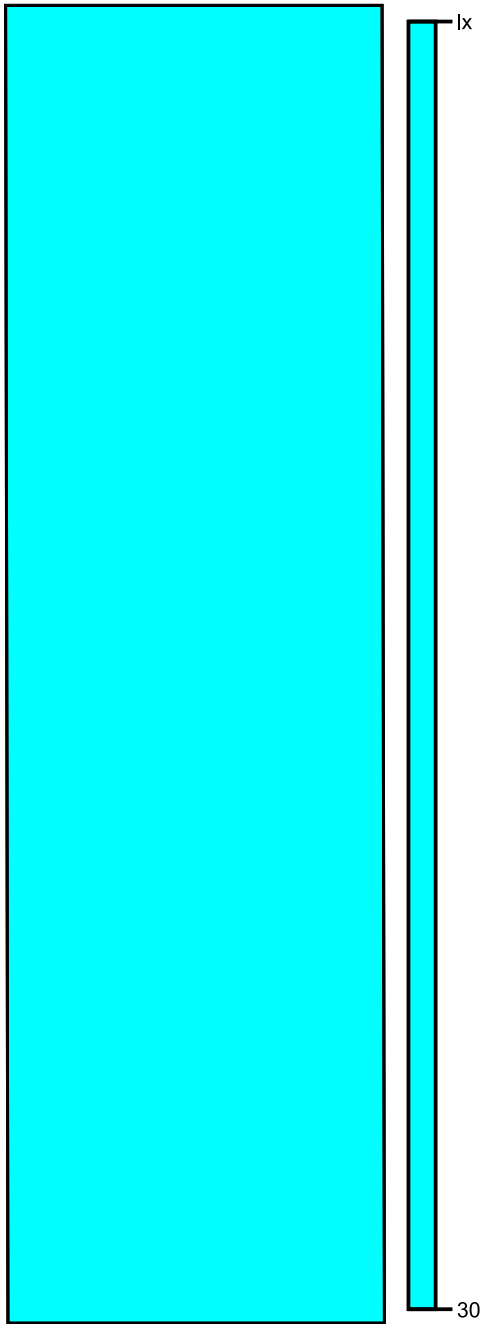
Altezza: 0.000 m

Isolinee [lx]



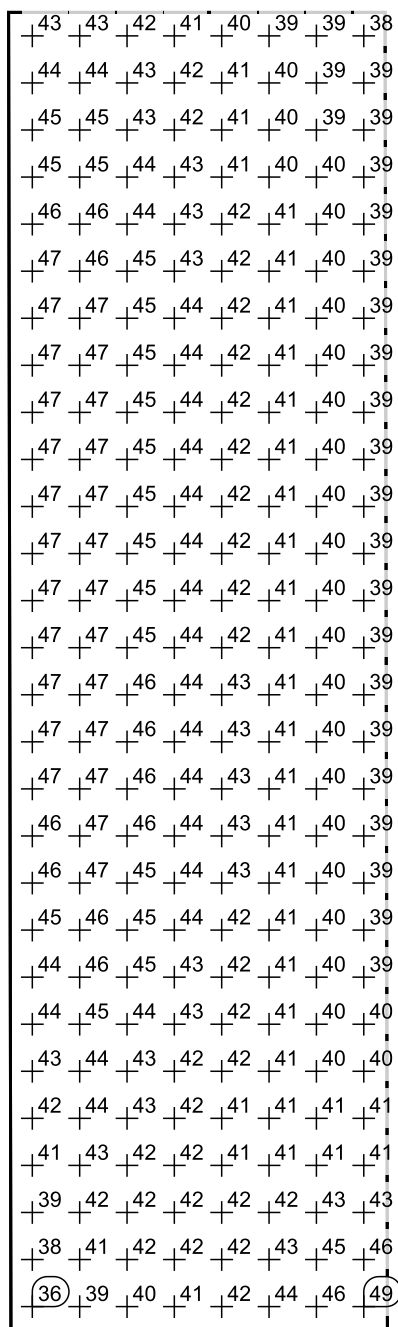
Scala: 1 : 100

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 100

Raster dei valori [lx]



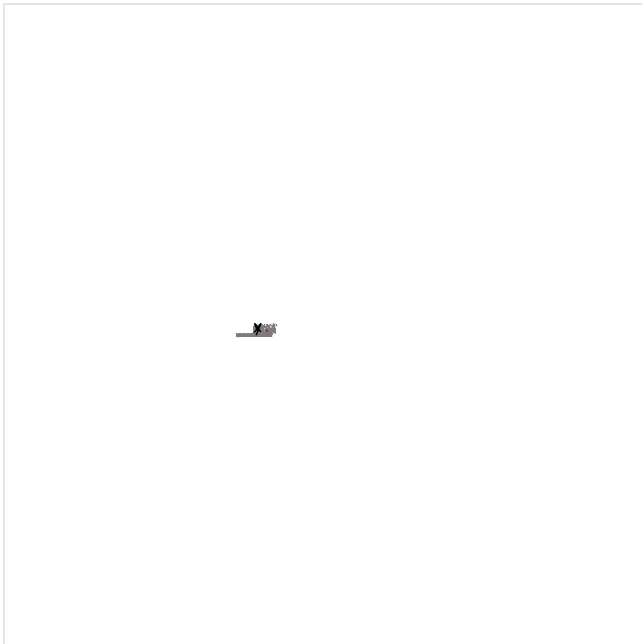
Scala: 1 : 100

Tabella valori [lx]

m	-3.073	-2.444	-1.815	-1.187	-0.558	0.071	0.700	1.329
11.279	42.6	42.8	41.7	40.7	39.9	39.3	38.7	38.2
10.654	43.8	43.9	42.7	41.5	40.6	39.8	39.1	38.6
10.029	44.6	44.6	43.3	42.0	40.9	40.0	39.3	38.7
9.404	45.4	45.4	43.9	42.6	41.4	40.4	39.5	38.8
8.779	46.1	46.0	44.4	43.0	41.7	40.6	39.7	38.9
8.154	46.6	46.4	44.8	43.3	42.0	40.9	39.9	38.9
7.529	46.9	46.7	45.1	43.6	42.2	41.0	40.0	38.9
6.904	47.1	46.9	45.2	43.7	42.2	41.0	39.9	38.8
6.279	47.0	46.9	45.2	43.6	42.2	41.0	39.9	38.7
5.654	46.8	46.8	45.1	43.6	42.3	41.0	39.8	38.7

m	-3.073	-2.444	-1.815	-1.187	-0.558	0.071	0.700	1.329
5.029	46.8	46.8	45.1	43.6	42.3	41.0	39.8	38.6
4.404	46.7	46.8	45.1	43.6	42.3	41.1	39.8	38.6
3.779	46.8	46.9	45.2	43.7	42.4	41.2	40.0	38.8
3.154	46.9	47.1	45.4	43.8	42.5	41.2	40.0	38.9
2.529	46.9	47.2	45.5	44.0	42.6	41.3	40.1	39.0
1.904	47.0	47.4	45.7	44.1	42.7	41.5	40.2	39.1
1.279	46.8	47.4	45.7	44.2	42.8	41.5	40.3	39.2
0.654	46.5	47.2	45.6	44.1	42.7	41.5	40.3	39.3
0.029	45.9	46.9	45.4	43.9	42.6	41.4	40.3	39.3
-0.596	45.3	46.5	45.0	43.6	42.4	41.2	40.3	39.3
-1.221	44.4	45.8	44.5	43.3	42.1	41.1	40.2	39.4
-1.846	43.6	45.1	44.0	42.9	41.8	40.9	40.2	39.6
-2.471	42.7	43.9	42.8	41.9	41.6	40.9	40.4	40.0
-3.096	41.7	43.6	42.7	42.0	41.5	41.1	40.8	40.5
-3.721	40.5	42.7	42.1	41.7	41.4	41.4	41.4	41.4
-4.346	39.5	42.1	41.7	41.7	41.7	42.1	42.6	43.1
-4.971	38.5	41.4	41.5	41.8	42.4	43.5	44.5	45.8
-5.596	36.0	39.2	39.7	40.8	42.2	44.1	46.3	48.7

Parccheggio auto PMR / Illuminamento perpendicolare



Fattore di diminuzione: 0.80

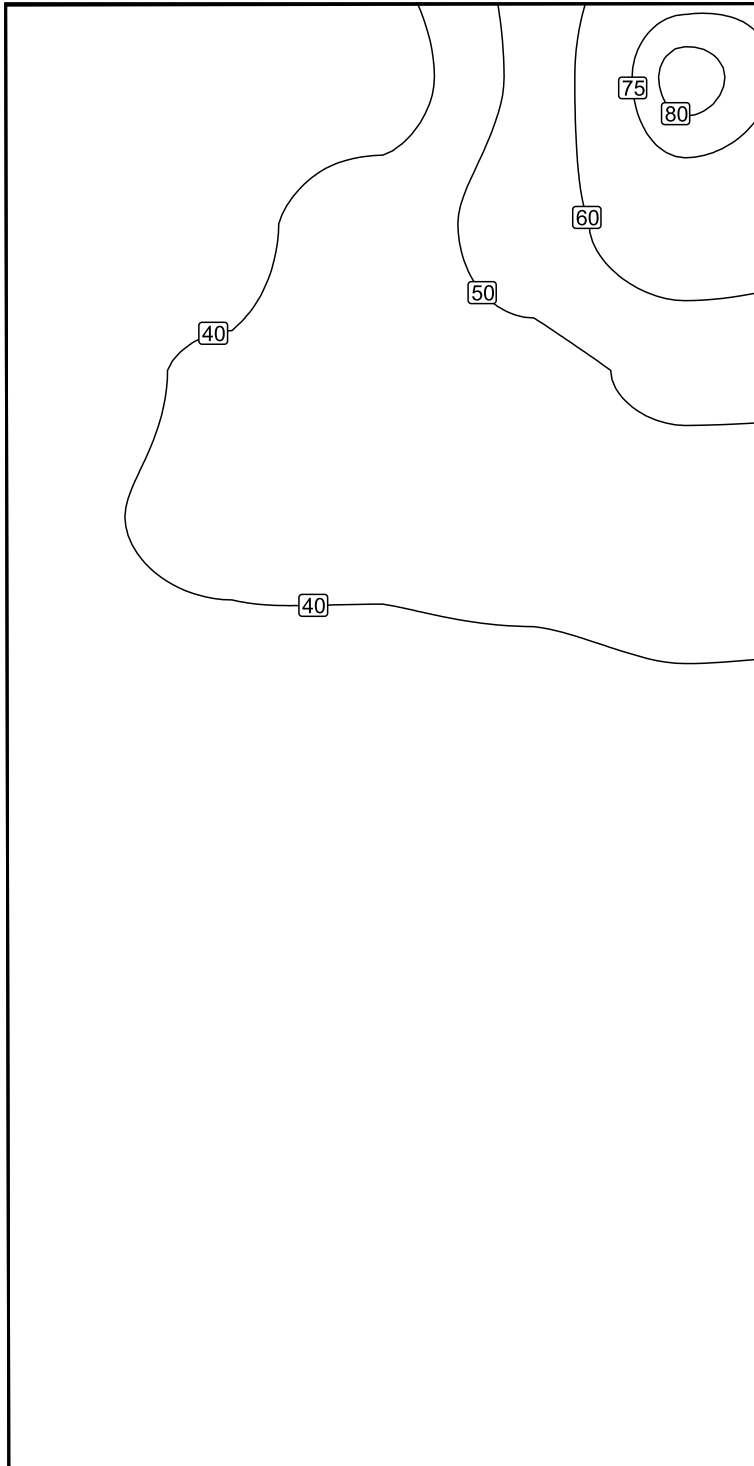
Parccheggio auto PMR: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 40.0 lx, Min: 33.2 lx, Max: 82.0 lx, Min/Medio: 0.83, Min/Max: 0.40

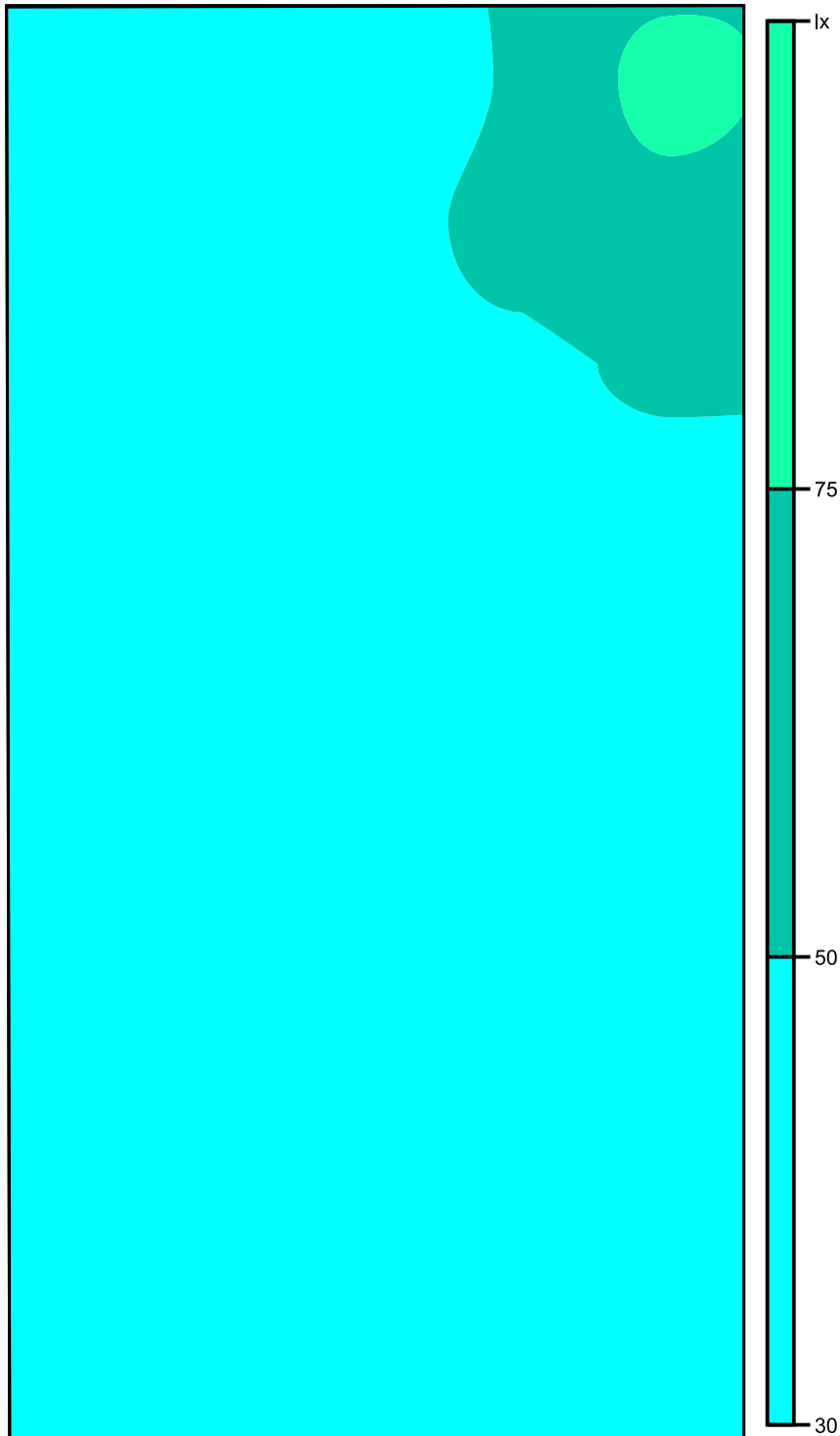
Altezza: 0.000 m

Isolinee [lx]



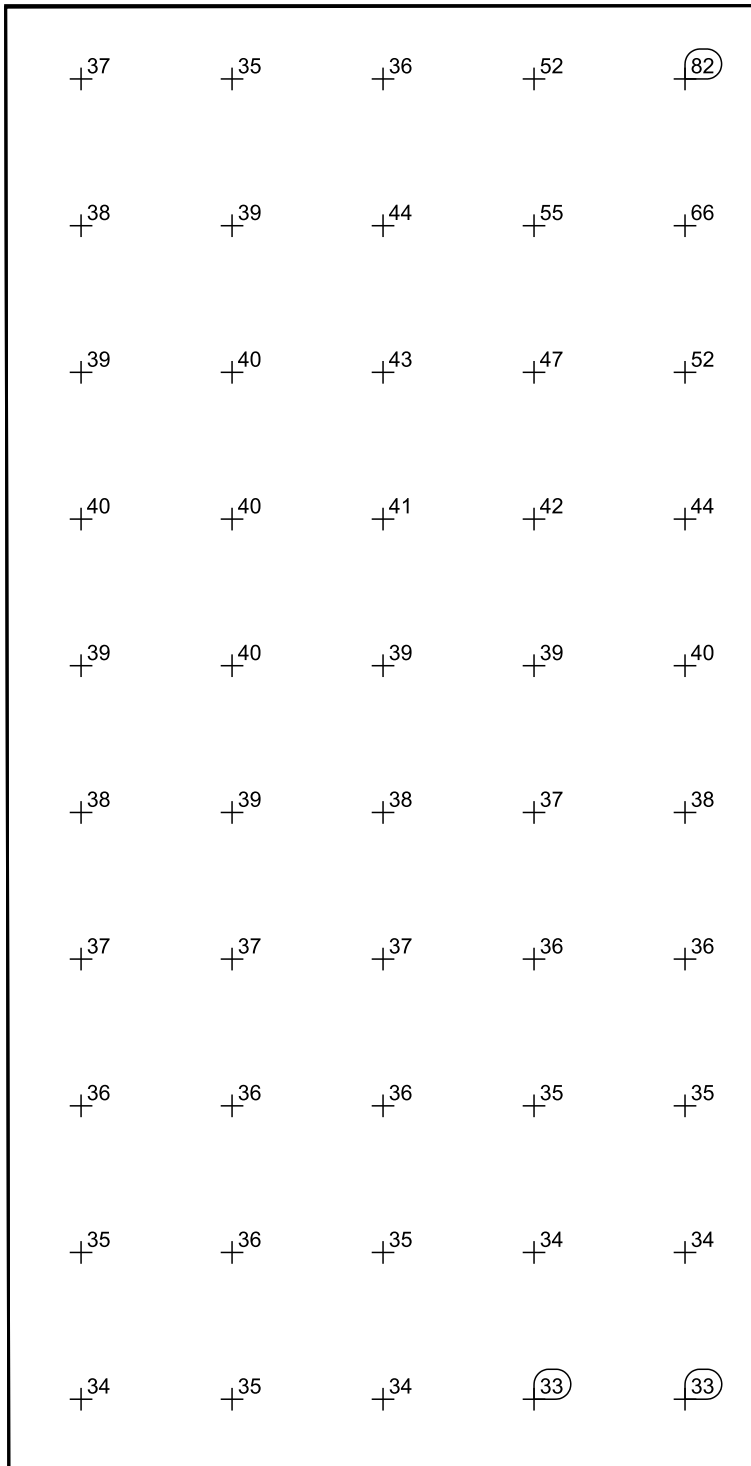
Scala: 1 : 50

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 50

Raster dei valori [lx]



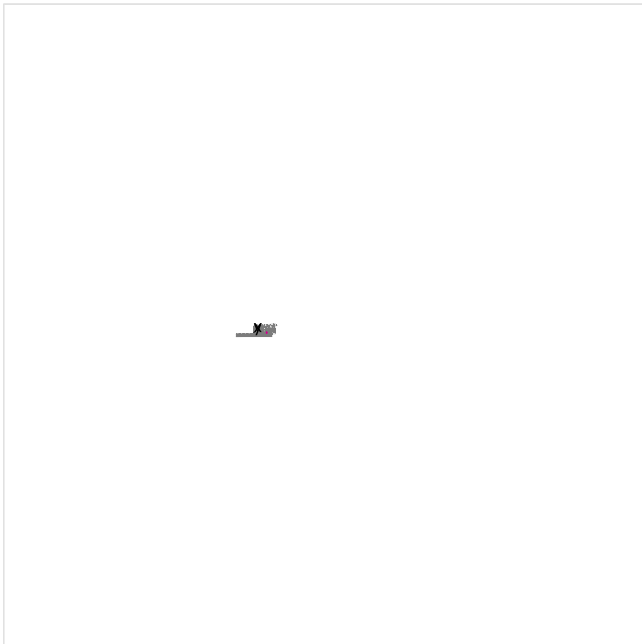
Scala: 1 : 50

Tabella valori [lx]

m	-1.734	-0.735	0.264	1.263	2.262
4.370	36.7	35.5	35.7	51.6	82.0
3.399	38.0	38.7	43.6	54.9	66.4
2.429	39.4	40.3	42.9	46.8	52.0
1.458	39.8	40.3	40.8	42.0	44.1
0.488	39.4	39.6	39.2	39.3	40.0

m	-1.734	-0.735	0.264	1.263	2.262
-0.483	38.3	38.6	37.9	37.5	37.7
-1.453	37.1	37.4	36.5	36.2	36.1
-2.424	36.0	36.4	35.6	35.0	34.8
-3.394	34.8	35.6	34.8	34.0	33.8
-4.365	33.7	34.8	33.8	33.2	33.2

Parcheggio auto elettriche 2 / Illuminamento perpendicolare



Fattore di diminuzione: 0.80

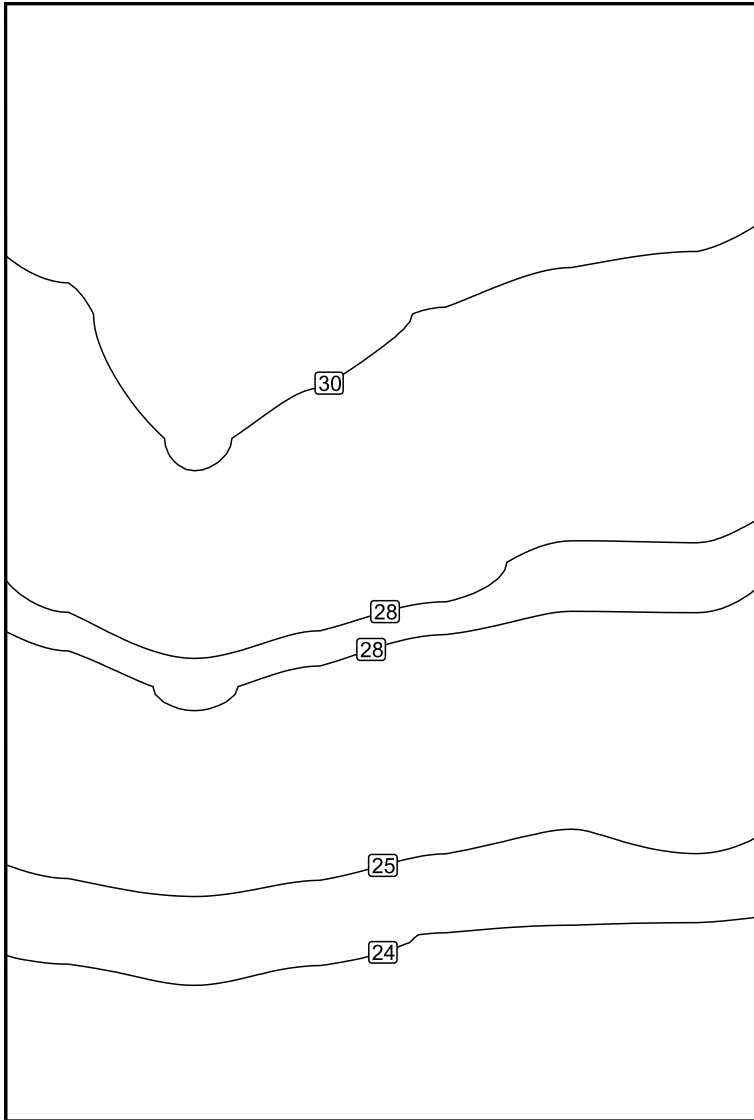
Parcheggio auto elettriche 2: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 27.6 lx, Min: 22.8 lx, Max: 31.9 lx, Min/Medio: 0.83, Min/Max: 0.71

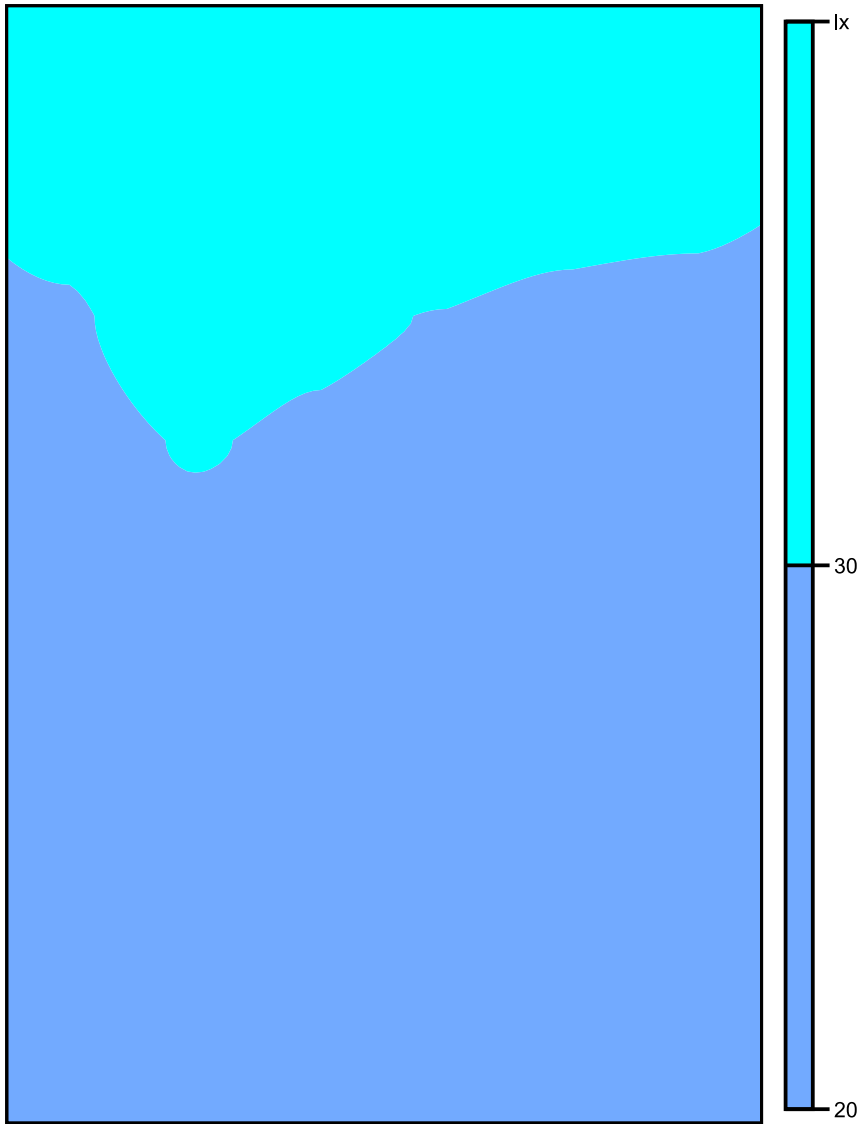
Altezza: 0.000 m

Isolinee [lx]



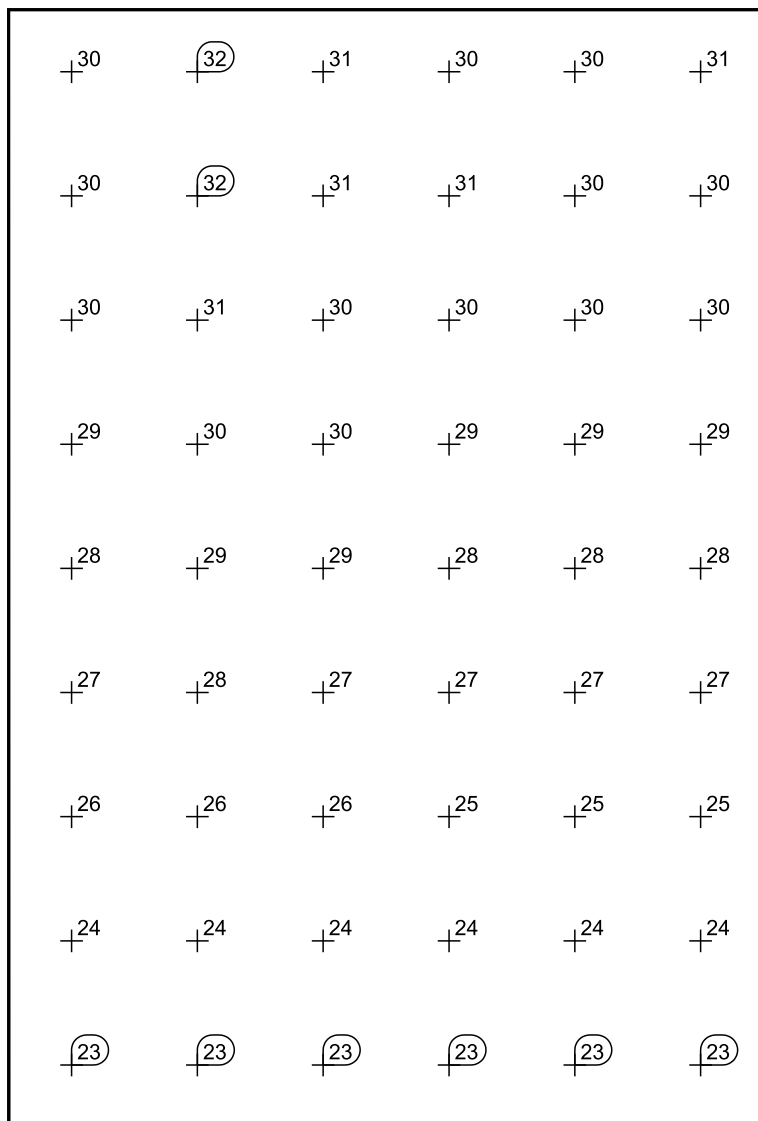
Scala: 1 : 50

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 50

Raster dei valori [lx]

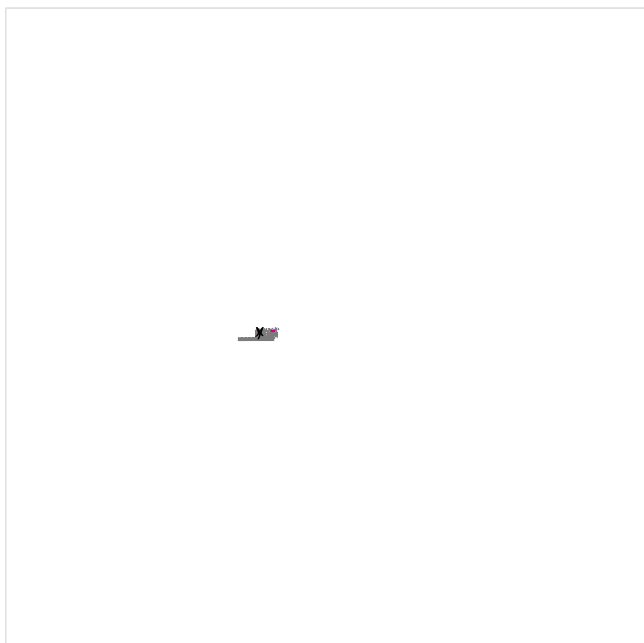


Scala: 1 : 50

Tabella valori [lx]

m	-2.083	-1.250	-0.417	0.417	1.250	2.083
3.289	30.1	31.7	30.9	30.3	30.2	30.9
2.467	30.5	31.9	31.2	30.7	30.4	30.2
1.644	29.8	31.1	30.4	30.0	29.7	29.6
0.822	29.1	30.1	29.6	29.0	28.8	28.7
0.000	28.3	29.1	28.6	28.3	27.8	27.8
-0.822	27.1	27.6	27.2	26.7	26.6	26.6
-1.644	25.6	26.1	25.7	25.3	25.0	25.3
-2.467	24.2	24.4	24.2	24.0	23.9	23.9
-3.289	22.8	23.2	22.9	22.9	22.8	22.9

Parcheggio auto 1 / Illuminamento perpendicolare



Fattore di diminuzione: 0.80

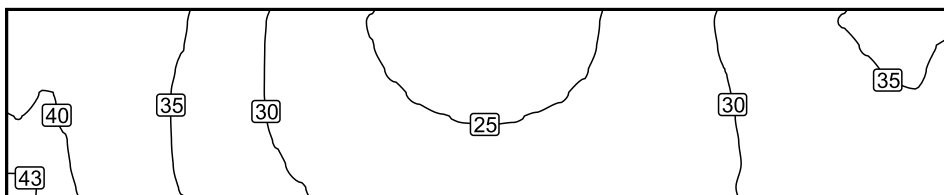
Parcheggio auto 1: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 30.9 lx, Min: 23.1 lx, Max: 43.3 lx, Min/Medio: 0.75, Min/Max: 0.53

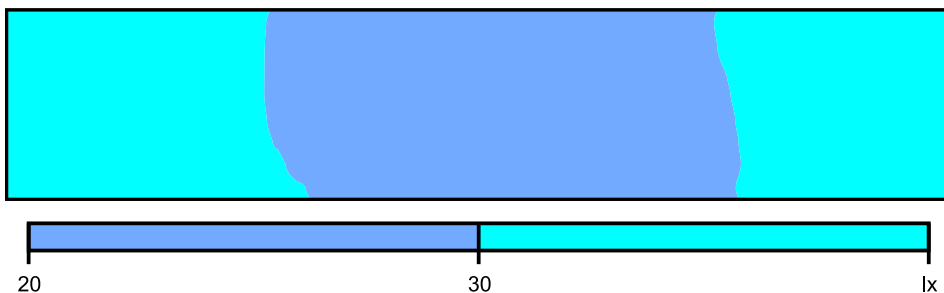
Altezza: 0.000 m

Isolinee [lx]



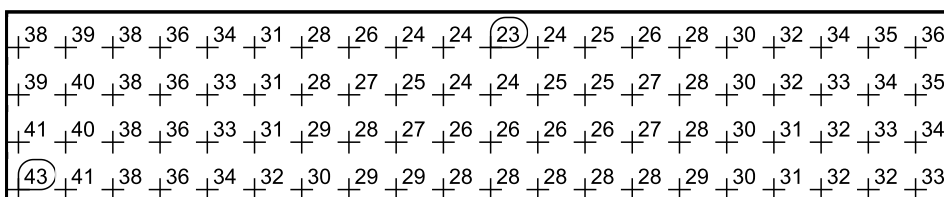
Scala: 1 : 200

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 200

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 200

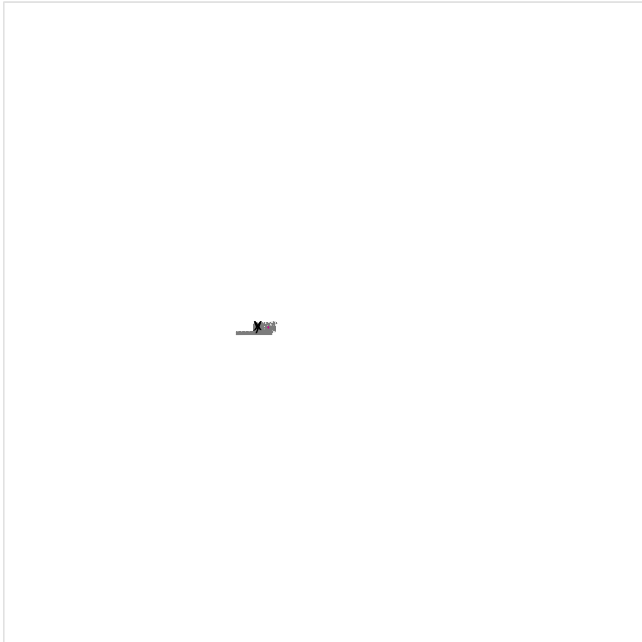
Tabella valori [lx]

m	-12.188	-11.563	-10.938	-10.313	-9.688	-9.063	-8.438	-7.813	-7.188	-6.563	-5.938	-5.313	-4.688	-4.063	-3.438	-2.813	-2.188
2.194	38.1	39.4	39.2	38.8	38.3	37.5	36.5	35.2	33.8	32.4	30.9	29.5	28.1	26.9	25.8	24.9	24.3
1.567	38.2	39.4	39.1	38.6	37.9	37.1	36.2	35.0	33.6	32.2	30.8	29.4	28.1	26.9	25.9	25.0	24.4
0.940	38.6	39.7	39.2	38.5	37.8	36.9	35.9	34.8	33.4	32.0	30.7	29.4	28.2	27.2	26.2	25.4	24.8
0.313	39.2	40.0	40.0	39.5	37.7	36.8	35.7	34.5	33.2	31.9	30.6	29.4	28.3	27.4	26.6	25.9	25.3
-0.313	40.0	40.6	39.7	38.8	37.8	36.8	35.7	34.5	33.2	31.9	30.7	29.6	28.6	27.8	27.0	26.4	25.9
-0.940	40.9	41.1	40.1	39.0	38.0	36.6	35.7	34.5	33.2	32.1	30.9	29.9	29.0	28.2	27.6	27.1	26.7
-1.567	42.0	41.6	40.3	39.1	38.0	36.7	35.8	34.6	33.4	32.3	31.3	30.3	29.5	28.8	28.3	27.9	27.6
-2.194	43.3	42.4	40.7	39.4	38.3	36.9	36.0	34.9	33.7	32.7	31.7	30.9	30.1	29.6	29.1	28.8	28.6

m	-1.563	-0.938	-0.313	0.312	0.937	1.562	2.187	2.812	3.437	4.062	4.687	5.312	5.937	6.562	7.187	7.812	8.437	9.062	9.687
2.194	23.7	23.4	23.2	23.1	23.2	23.4	23.8	24.4	25.2	26.1	27.1	28.2	29.3	30.5	31.6	32.7	33.7	34.5	35.1
1.567	23.8	23.5	23.3	23.3	23.4	23.6	24.0	24.6	25.3	26.2	27.1	28.1	29.2	30.3	31.4	32.3	33.3	34.0	34.6
0.940	24.2	23.9	23.7	23.6	23.7	24.0	24.4	24.9	25.6	26.3	27.1	28.1	29.0	30.0	31.0	32.0	32.8	33.6	34.2
0.313	24.8	24.4	24.1	24.1	24.2	24.5	24.8	25.3	25.9	26.5	27.2	28.0	28.9	29.8	30.7	31.6	32.4	33.2	33.8
-0.313	25.4	25.1	24.9	24.8	24.9	25.1	25.4	25.8	26.2	26.8	27.4	28.1	28.8	29.6	30.5	31.3	32.1	32.8	33.4
-0.940	26.3	26.0	25.8	25.7	25.8	25.9	26.1	26.4	26.7	27.1	27.7	28.2	28.8	29.5	30.3	31.0	31.7	32.3	32.8
-1.567	27.4	27.1	26.9	26.8	26.8	26.8	26.9	27.0	27.3	27.6	28.0	28.5	29.0	29.5	30.2	30.8	31.3	31.8	32.2
-2.194	28.5	28.3	28.1	28.0	27.9	27.9	27.8	27.9	28.0	28.2	28.6	28.9	29.3	29.8	30.2	30.7	31.2	31.6	31.9

m	10.312	10.937	11.562	12.187
2.194	35.5	35.7	35.8	35.3
1.567	35.1	35.5	35.6	35.0
0.940	34.7	35.2	35.4	34.6
0.313	34.3	34.7	34.9	34.1
-0.313	33.8	34.2	34.5	33.6
-0.940	33.2	33.6	33.8	33.0
-1.567	32.5	32.8	33.0	32.4
-2.194	32.2	32.4	32.7	32.2

Parccheggio auto 2 / Illuminamento perpendicolare



Fattore di diminuzione: 0.80

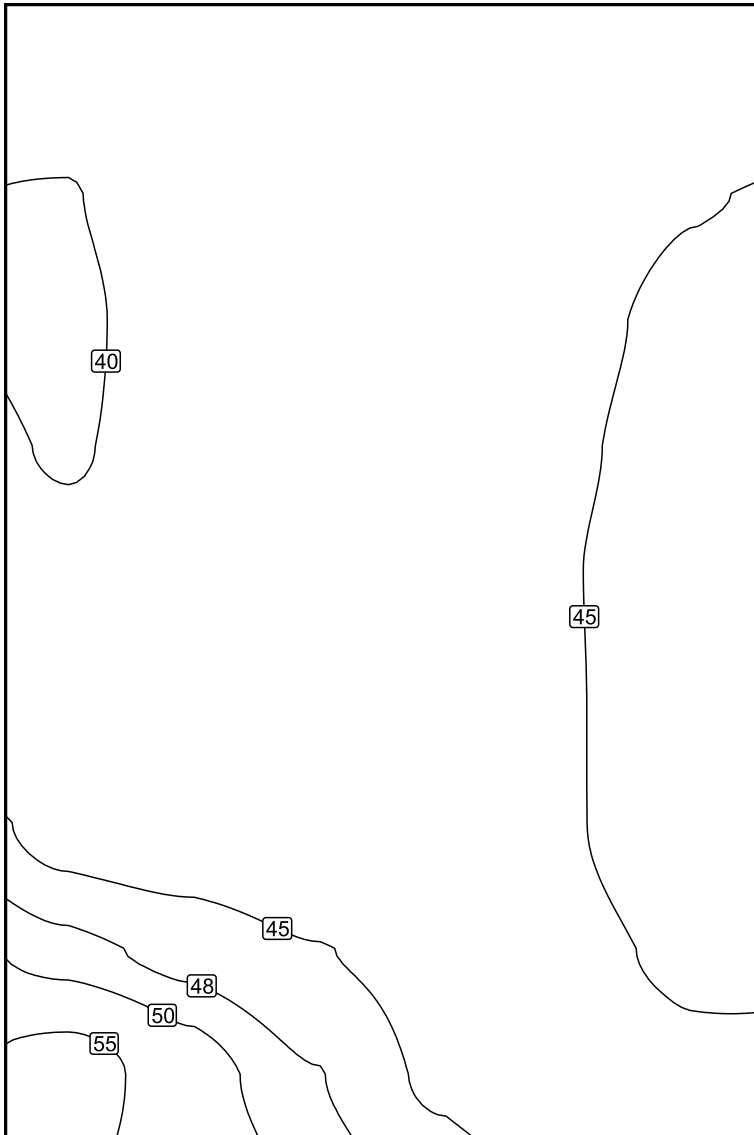
Parccheggio auto 2: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 43.9 lx, Min: 39.8 lx, Max: 57.3 lx, Min/Medio: 0.91, Min/Max: 0.69

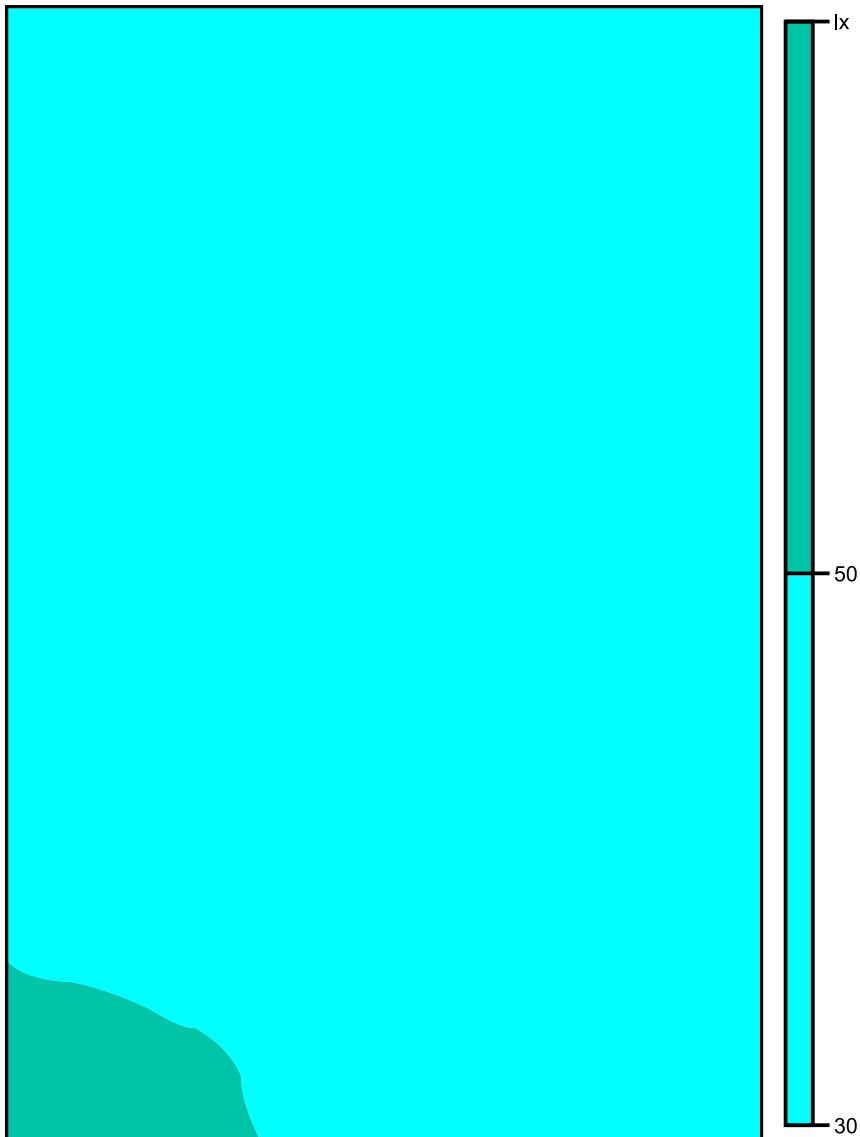
Altezza: 0.150 m

Isolinee [lx]



Scala: 1 : 50

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 50

Raster dei valori [lx]

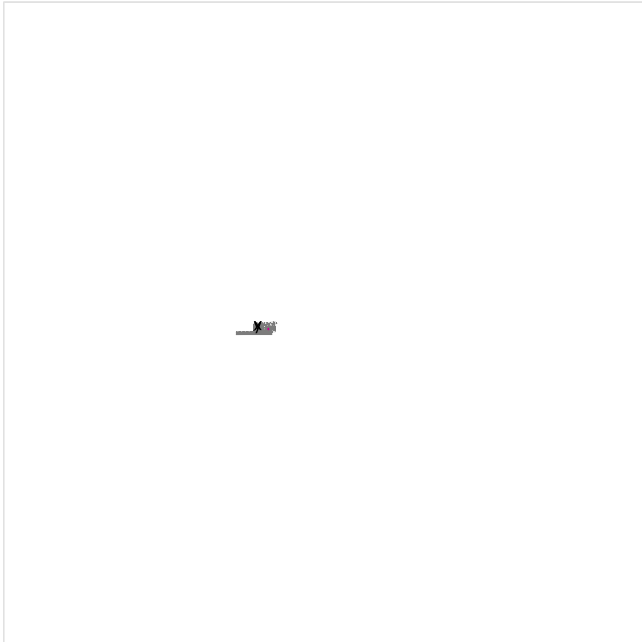
40	+41	+42	+43	+44	+44
40	+41	+42	+43	+44	+45
40	+41	+42	+43	+44	+46
40	+41	+42	+43	+45	+46
+41	+41	+42	+43	+45	+47
+42	+42	+43	+44	+45	+47
+44	+44	+44	+44	+45	+46
+49	+47	+45	+44	+44	+46
57	+52	+48	+45	+43	+44

Scala: 1 : 50

Tabella valori [lx]

m	-2.083	-1.250	-0.417	0.417	1.250	2.083
3.333	40.3	41.4	42.3	43.1	43.6	44.2
2.500	40.0	41.0	42.0	43.0	43.9	44.9
1.667	39.8	40.8	41.8	43.0	44.2	45.6
0.833	39.9	40.8	41.8	43.1	44.5	46.2
0.000	40.6	41.2	42.1	43.4	44.8	46.6
-0.833	41.7	42.1	42.7	43.6	44.8	46.6
-1.667	44.0	43.7	43.5	43.9	44.8	46.4
-2.500	48.6	46.6	45.1	44.5	44.4	45.6
-3.333	57.3	52.0	47.7	44.6	43.5	44.4

Parccheggio auto 3 / Illuminamento perpendicolare



Fattore di diminuzione: 0.80

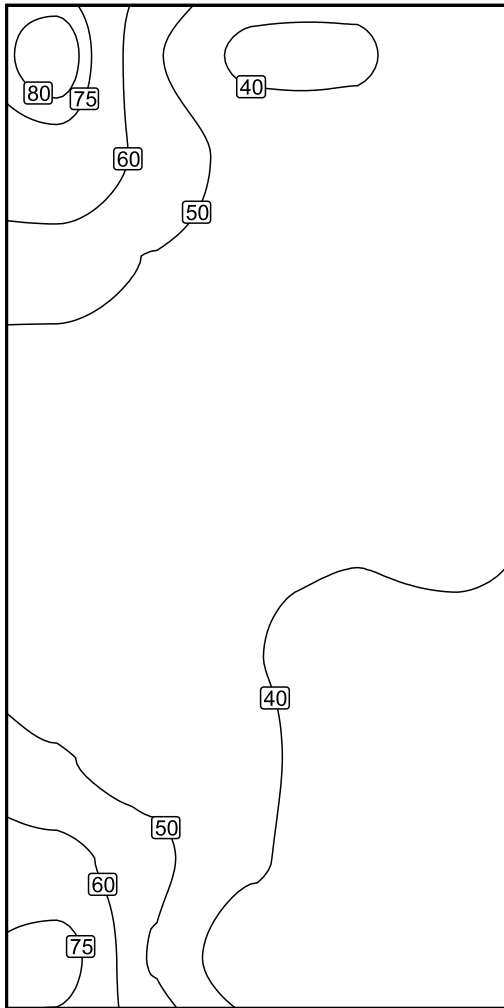
Parccheggio auto 3: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 45.3 lx, Min: 32.5 lx, Max: 84.2 lx, Min/Medio: 0.72, Min/Max: 0.39

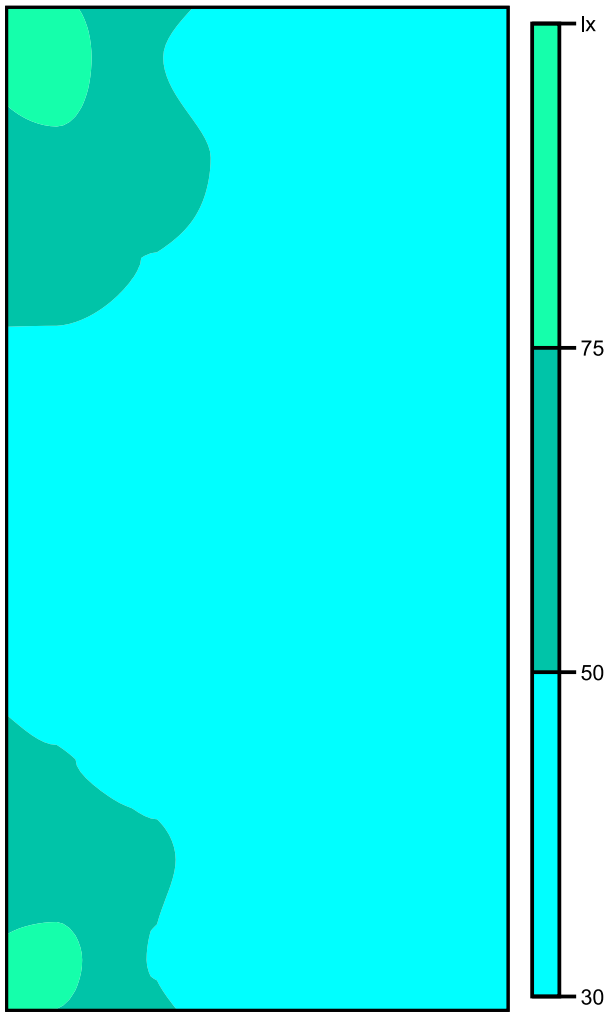
Altezza: 0.000 m

Isolinee [lx]



Scala: 1 : 75

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 75

Raster dei valori [lx]

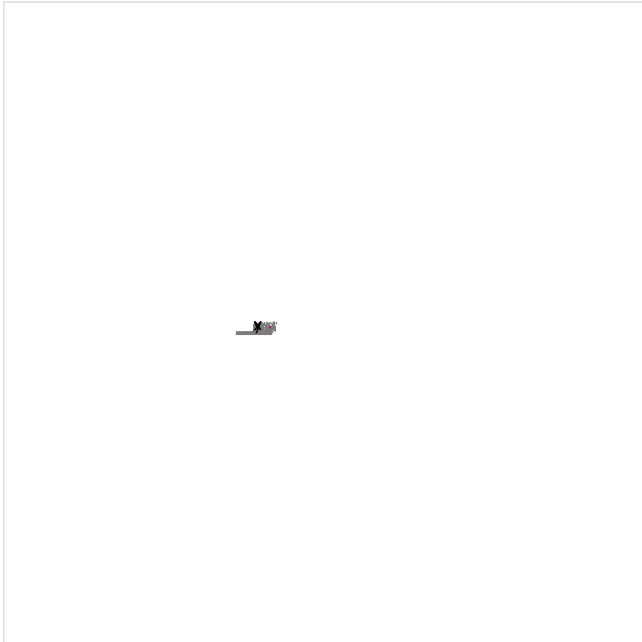
84	51	38	39	42
69	58	46	42	43
55	50	46	44	43
47	45	43	43	43
44	42	42	41	42
43	42	40	40	40
45	42	40	39	39
51	46	41	38	36
65	52	41	36	34
80	49	34	33	33

Scala: 1 : 75

Tabella valori [lx]

m	-2.000	-1.000	0.000	1.000	2.000
4.500	84.2	51.1	38.0	39.5	42.0
3.500	69.5	57.6	46.2	42.3	42.8
2.500	55.0	49.6	45.9	43.6	43.4
1.500	47.4	45.0	43.4	42.9	43.2
0.500	43.9	42.4	41.6	41.5	42.0
-0.500	43.1	41.6	40.4	40.0	40.4
-1.500	45.1	42.2	40.1	38.9	38.5
-2.500	51.2	45.5	41.0	37.8	36.4
-3.500	64.5	52.5	41.1	35.8	34.1
-4.500	80.0	49.0	34.2	32.8	32.5

Parccheggio auto 4 / Illuminamento perpendicolare



Fattore di diminuzione: 0.80

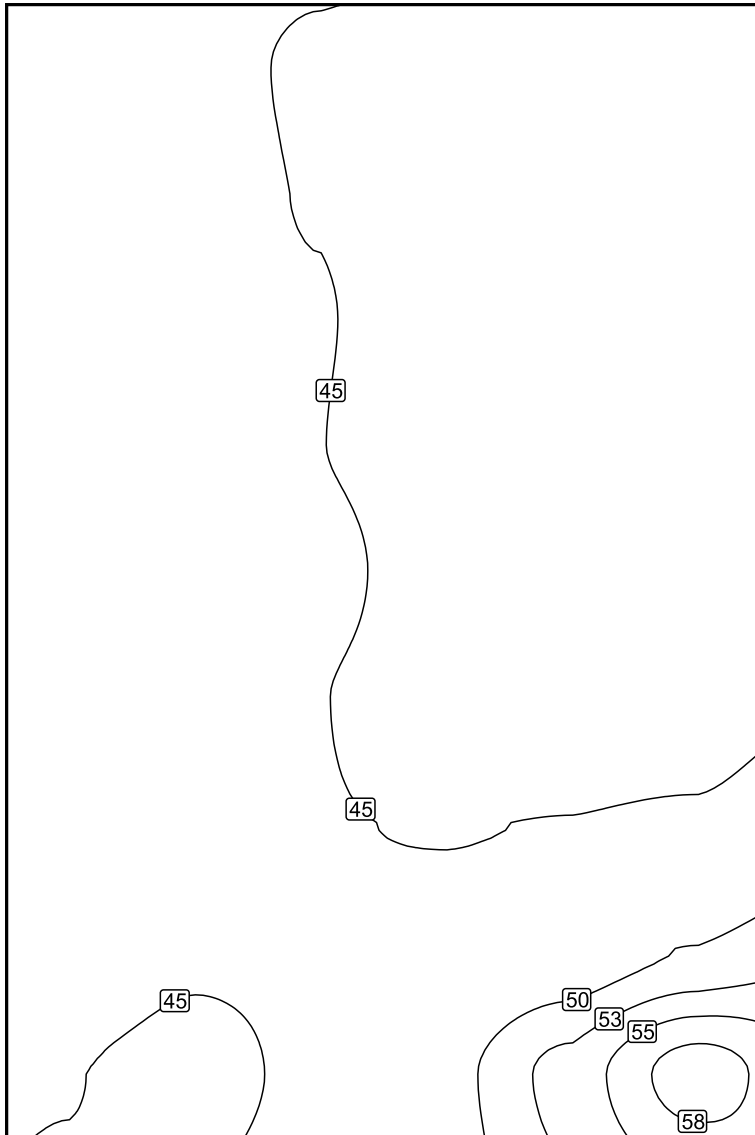
Parccheggio auto 4: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 45.8 lx, Min: 42.6 lx, Max: 58.8 lx, Min/Medio: 0.93, Min/Max: 0.72

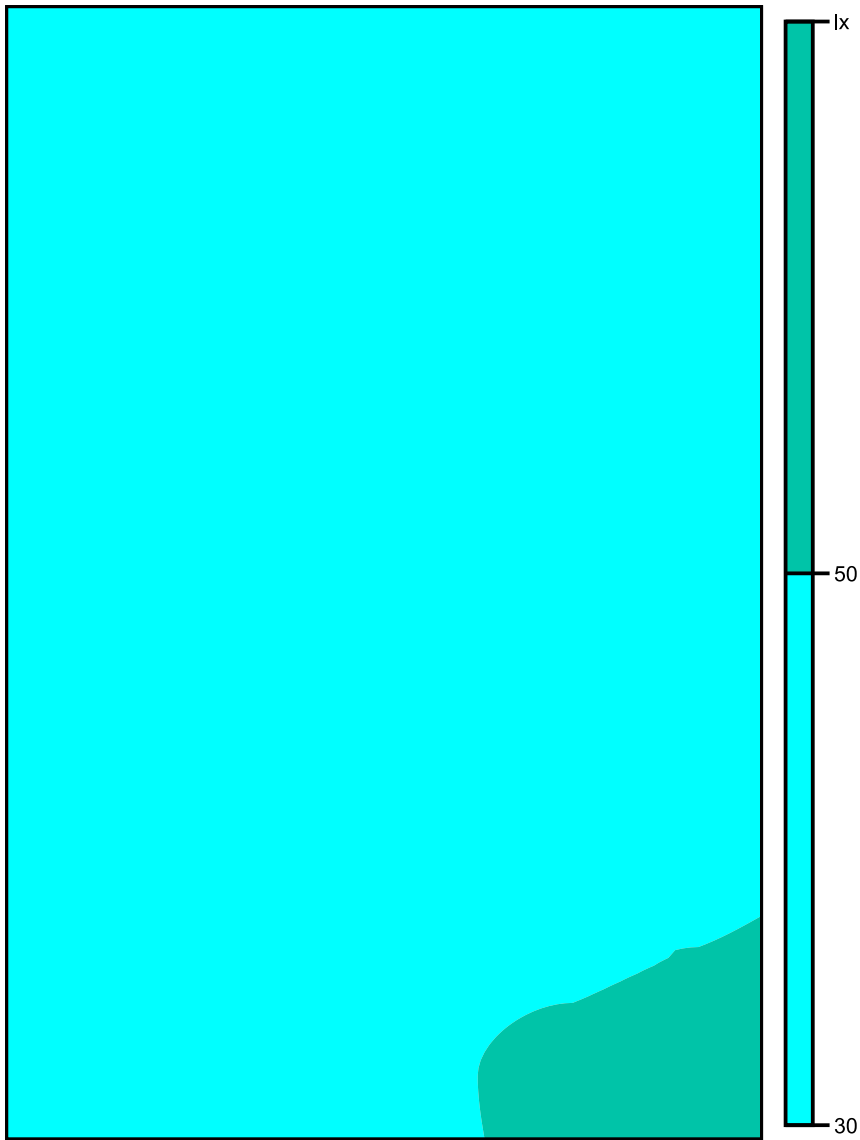
Altezza: 0.150 m

Isolinee [lx]



Scala: 1 : 50

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 50

Raster dei valori [lx]

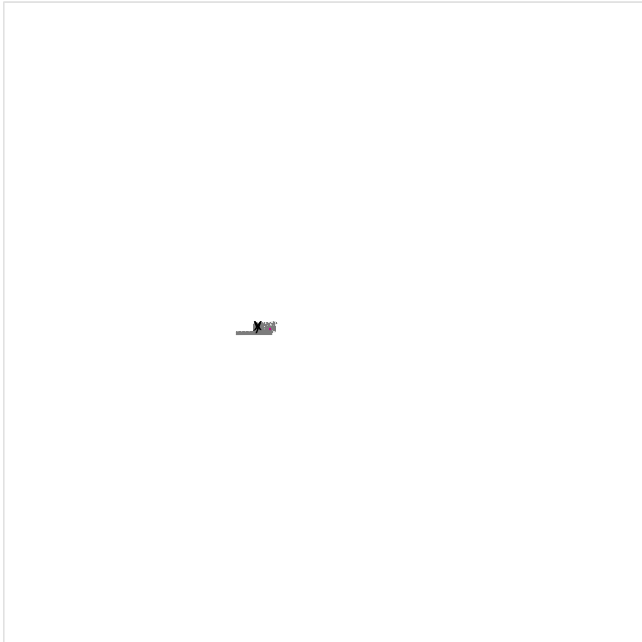
+46	+46	+45	+45	+45	+44
+47	+46	+45	+45	+44	+44
+48	+46	+45	+44	+44	43
+48	+46	+45	+44	43	43
+48	+46	+46	+44	43	43
+48	+46	+45	+44	+44	+44
+47	+46	+45	+45	+45	+46
+46	+45	+46	+46	+48	+50
+45	+44	+46	+49	+53	59

Scala: 1 : 50

Tabella valori [lx]

m	-2.083	-1.250	-0.417	0.417	1.250	2.083
3.333	46.4	45.6	44.8	44.9	44.6	44.1
2.500	47.1	46.0	44.9	44.6	44.1	43.5
1.667	47.5	46.2	45.1	44.3	43.6	43.0
0.833	47.7	46.2	45.0	44.1	43.2	42.6
0.000	47.8	46.3	45.6	44.1	43.3	42.8
-0.833	47.6	46.1	45.1	44.2	43.8	43.6
-1.667	47.2	45.9	45.2	44.9	45.1	45.6
-2.500	46.4	45.3	45.5	46.3	47.9	50.1
-3.333	45.1	44.3	45.5	48.8	53.3	58.8

Parccheggio auto 5 / Illuminamento perpendicolare



Fattore di diminuzione: 0.80

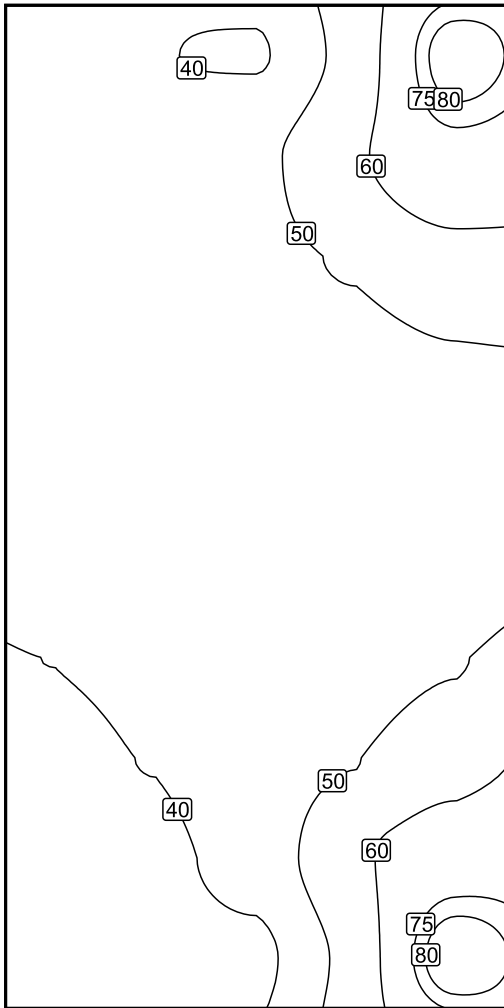
Parccheggio auto 5: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 47.4 lx, Min: 34.9 lx, Max: 86.6 lx, Min/Medio: 0.74, Min/Max: 0.40

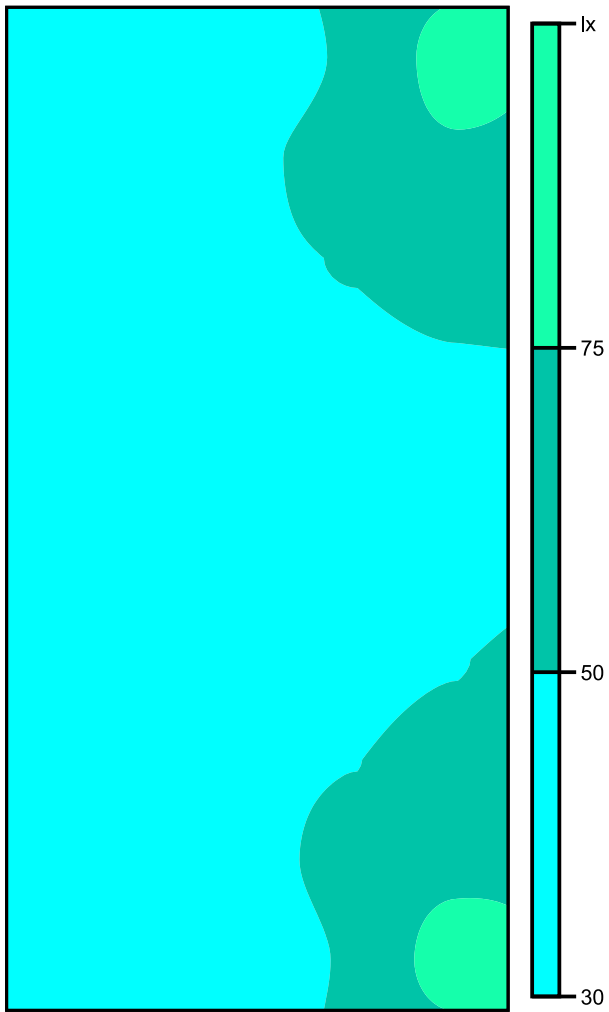
Altezza: 0.000 m

Isolinee [lx]



Scala: 1 : 75

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 75

Raster dei valori [lx]

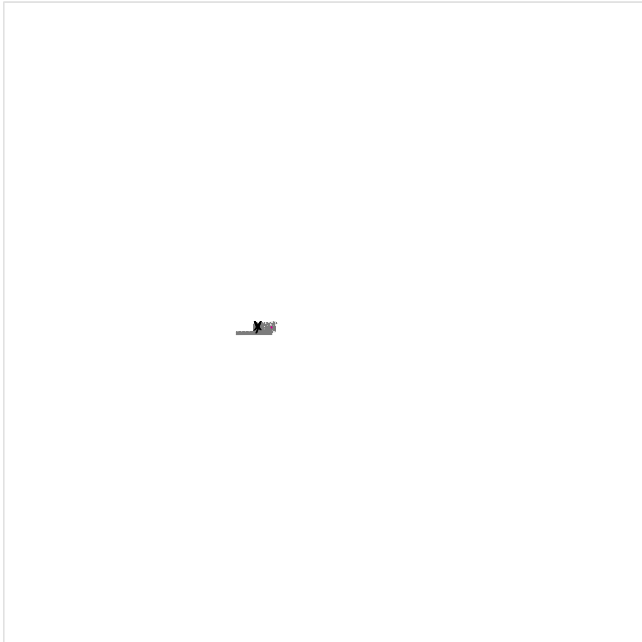
+42	+40	+39	+53	+85
+43	+43	+47	+58	+70
+44	+45	+47	+51	+56
+44	+44	+45	+46	+49
+43	+43	+43	+45	+46
+42	+41	+42	+44	+46
+40	+41	+43	+46	+49
+38	+40	+44	+50	+57
+36	+38	+44	+57	+69
(35)	+36	+38	+52	(87)

Scala: 1 : 75

Tabella valori [lx]

m	-2.000	-1.000	0.000	1.000	2.000
4.500	42.5	40.3	39.3	53.0	85.1
3.500	43.3	43.3	47.3	58.4	70.1
2.500	44.1	44.6	47.1	50.8	56.1
1.500	44.0	44.1	44.8	46.5	49.1
0.500	43.0	42.9	43.3	44.5	46.2
-0.500	41.7	41.4	42.3	44.1	45.9
-1.500	40.0	41.0	42.7	46.0	49.5
-2.500	38.2	40.2	44.2	49.7	56.6
-3.500	36.2	37.5	43.5	57.4	69.1
-4.500	34.9	35.9	37.8	52.5	86.6

Parccheggio auto 6 / Illuminamento perpendicolare



Fattore di diminuzione: 0.80

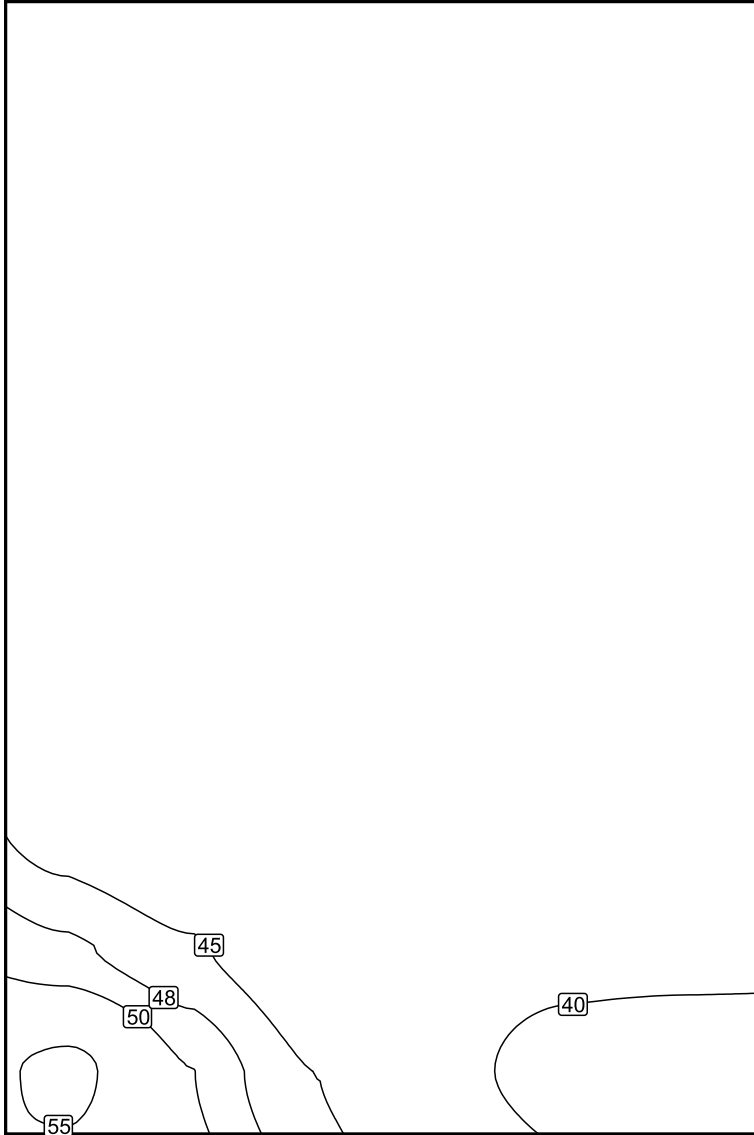
Parccheggio auto 6: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 42.8 lx, Min: 38.7 lx, Max: 55.8 lx, Min/Medio: 0.90, Min/Max: 0.69

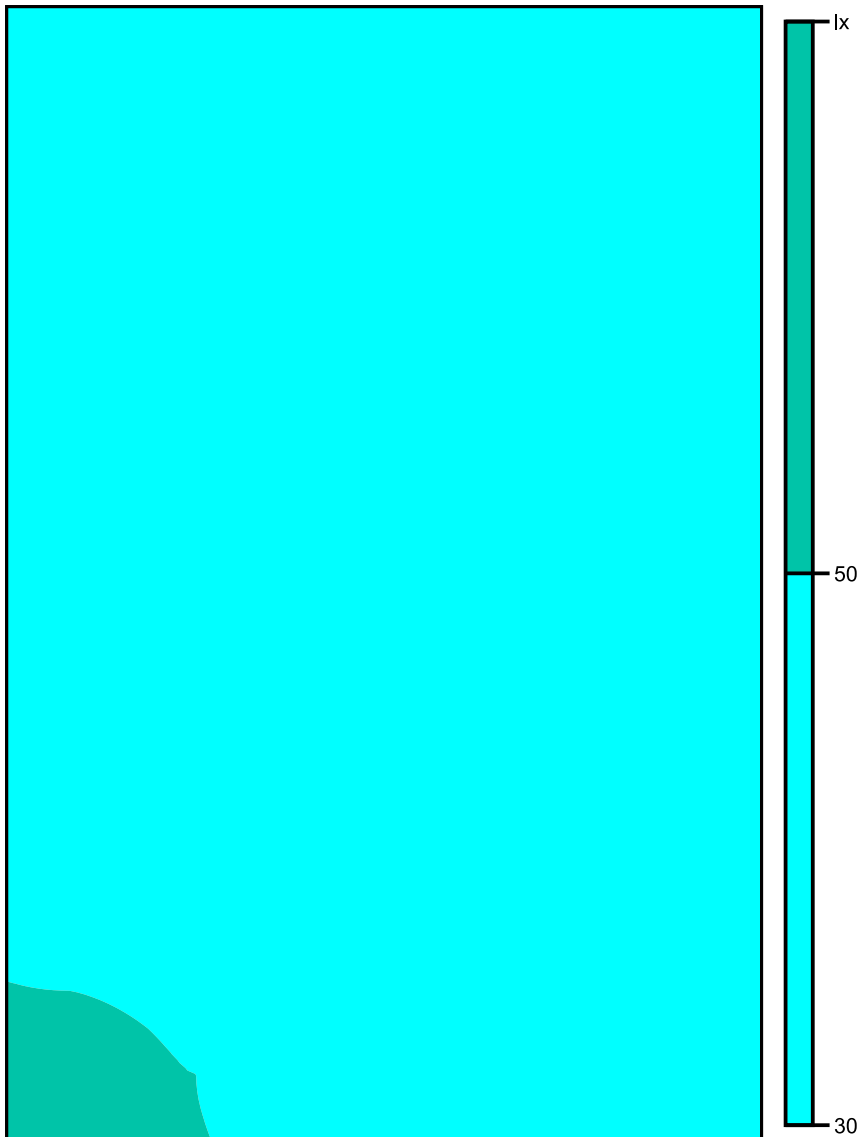
Altezza: 0.000 m

Isolinee [lx]



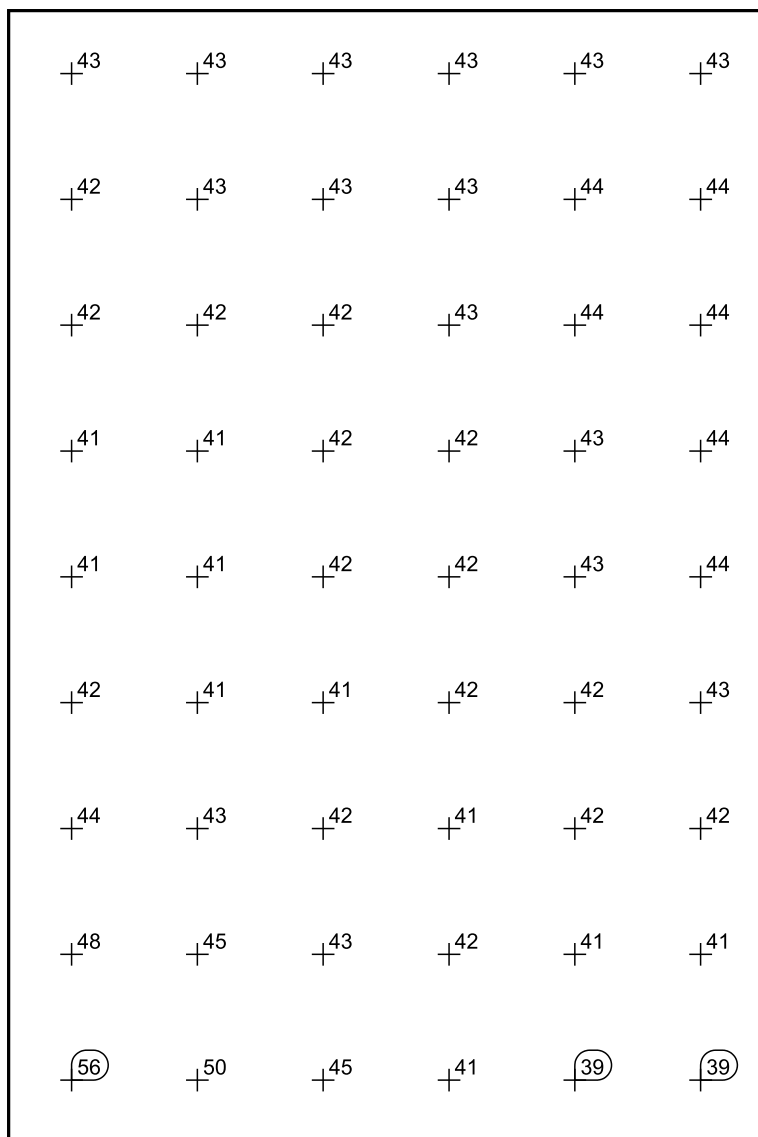
Scala: 1 : 50

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 50

Raster dei valori [lx]

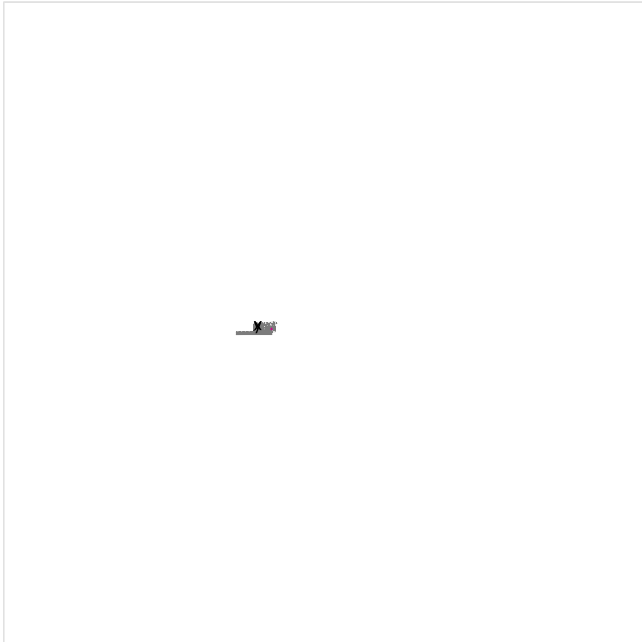


Scala: 1 : 50

Tabella valori [lx]

m	-2.083	-1.250	-0.417	0.417	1.250	2.083
3.333	42.5	42.7	42.8	42.6	42.9	43.3
2.500	42.3	42.6	42.8	43.1	43.5	44.1
1.667	41.7	41.9	42.3	42.9	43.5	44.2
0.833	41.1	41.4	41.9	42.1	42.9	44.0
0.000	41.4	41.2	41.5	42.1	43.0	43.7
-0.833	41.8	41.5	41.4	41.6	42.3	43.0
-1.667	43.8	42.6	41.8	41.5	41.8	42.1
-2.500	48.1	45.3	43.0	41.6	40.8	40.7
-3.333	55.8	50.0	45.0	41.0	39.1	38.7

Parccheggio auto 7 / Illuminamento perpendicolare



Fattore di diminuzione: 0.80

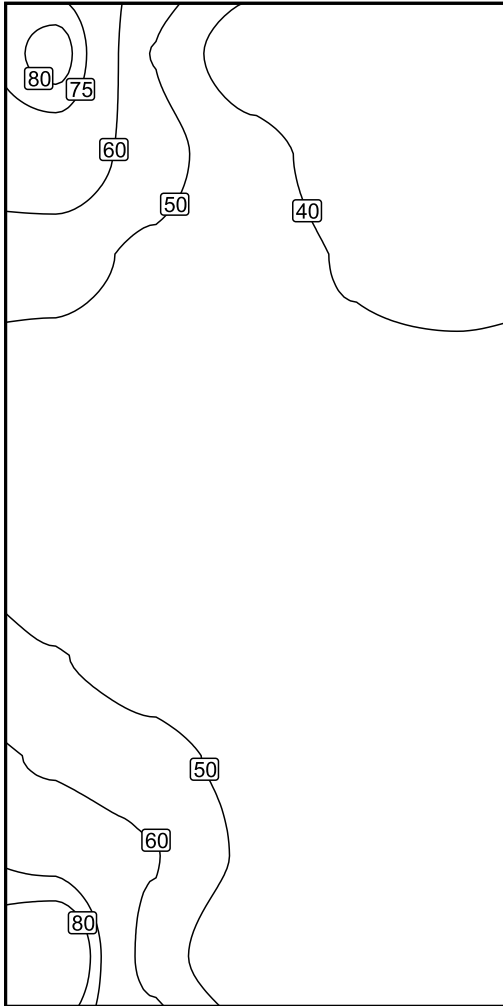
Parccheggio auto 7: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 47.5 lx, Min: 34.3 lx, Max: 89.1 lx, Min/Medio: 0.72, Min/Max: 0.38

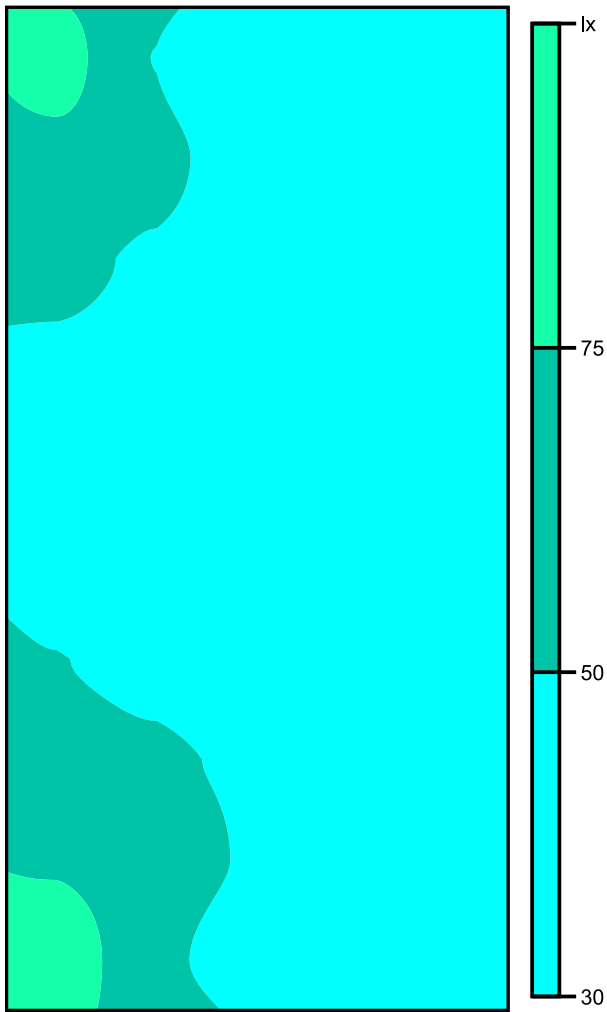
Altezza: 0.000 m

Isolinee [lx]



Scala: 1 : 75

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 75

Raster dei valori [lx]

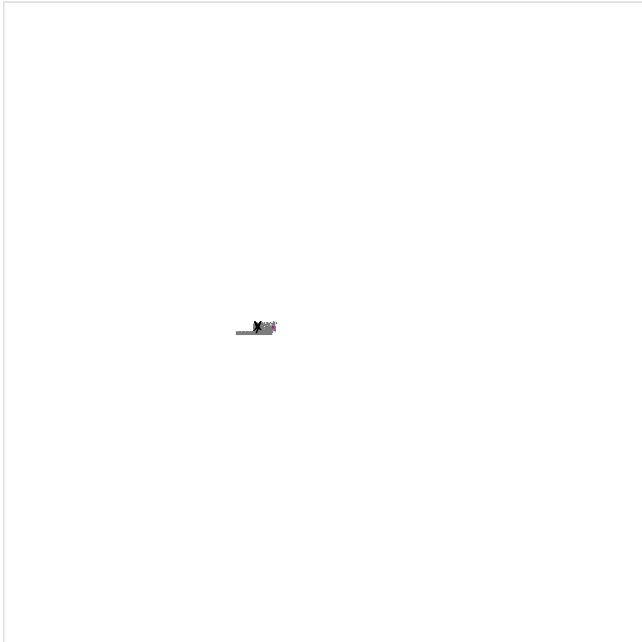
+82	+50	+35	(34)	+35
+68	+55	+43	+37	+36
+54	+48	+43	+40	+39
+48	+44	+42	+41	+41
+46	+44	+42	+42	+42
+46	+45	+43	+43	+44
+51	+48	+46	+46	+45
+58	+53	+48	+45	+45
+73	+61	+49	+44	+44
(89)	+56	+42	+42	+43

Scala: 1 : 75

Tabella valori [lx]

m	-2.000	-1.000	0.000	1.000	2.000
4.500	82.4	49.6	34.6	34.3	35.2
3.500	67.6	55.0	42.7	37.4	36.5
2.500	54.0	47.8	43.0	39.6	38.5
1.500	47.6	44.5	42.1	40.8	40.5
0.500	45.7	43.8	42.4	41.9	42.2
-0.500	46.3	44.8	43.4	42.8	43.6
-1.500	50.5	47.5	45.5	45.5	44.5
-2.500	58.4	52.6	48.1	45.3	44.6
-3.500	73.3	60.5	48.5	43.8	43.7
-4.500	89.1	56.2	42.4	41.7	42.5

Parccheggio auto 8 / Illuminamento perpendicolare



Fattore di diminuzione: 0.80

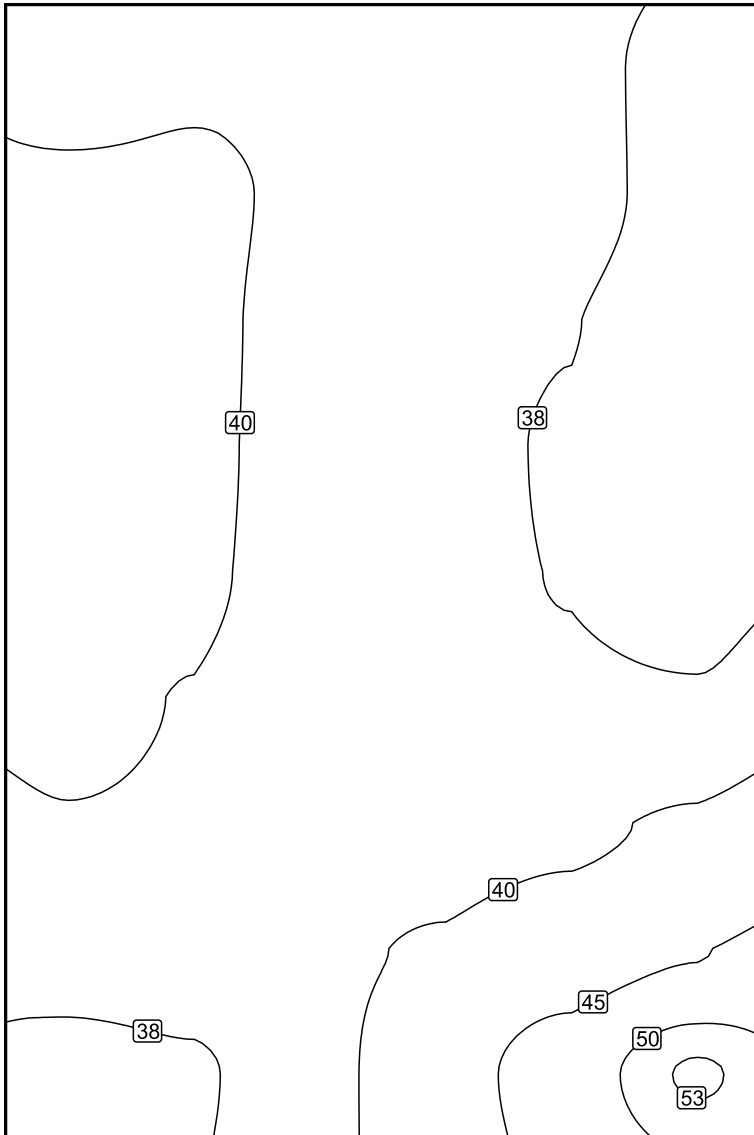
Parccheggio auto 8: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 39.6 lx, Min: 36.3 lx, Max: 52.9 lx, Min/Medio: 0.92, Min/Max: 0.69

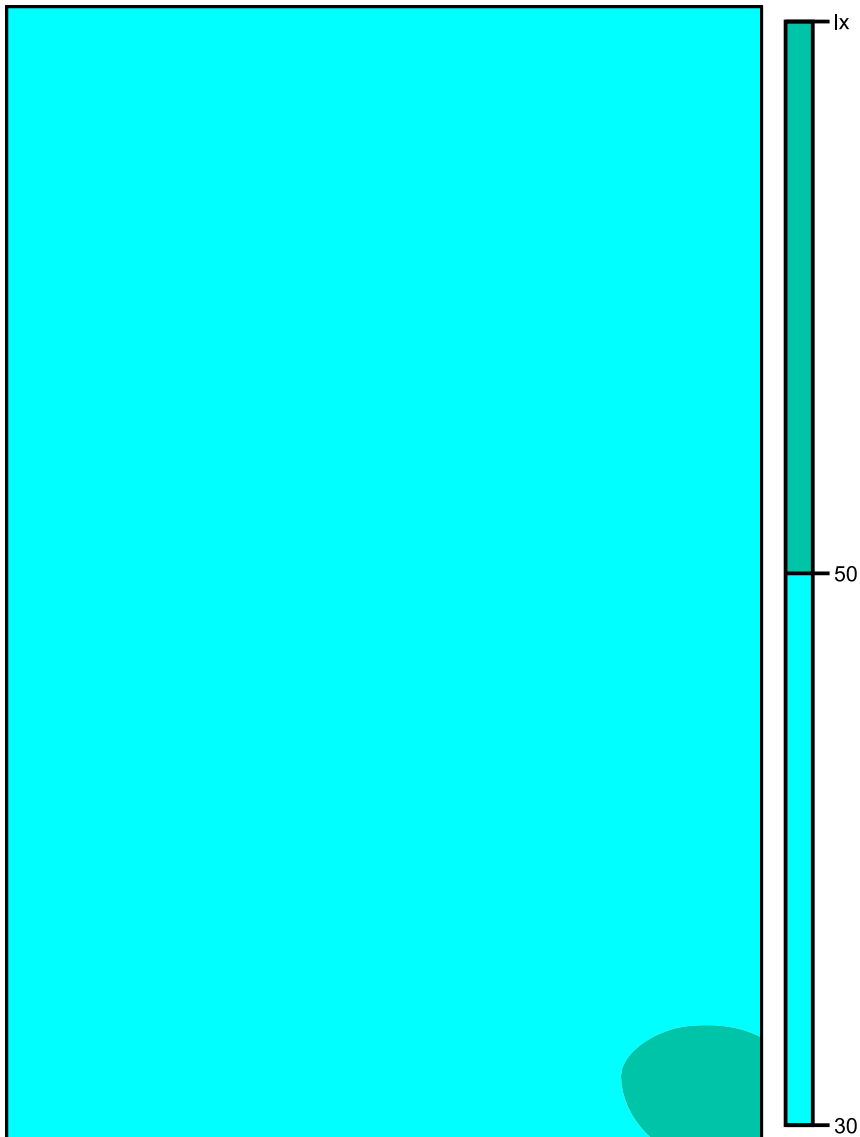
Altezza: 0.000 m

Isolinee [lx]



Scala: 1 : 50

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 50

Raster dei valori [lx]

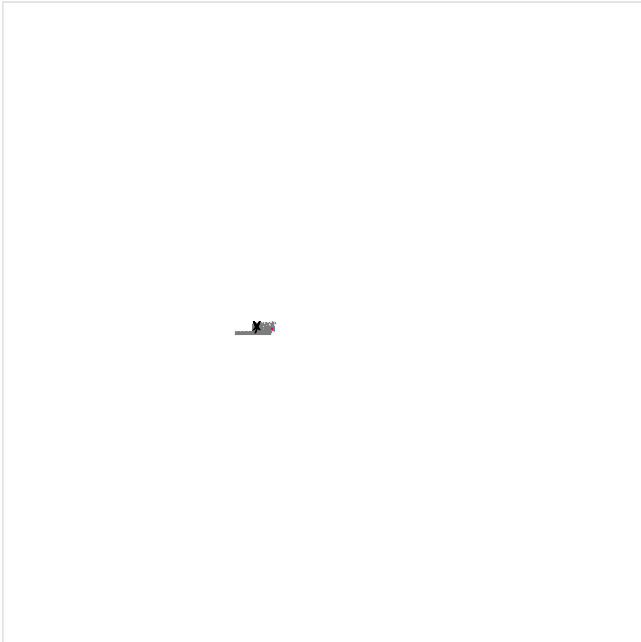
+39	+40	+39	+39	+38	+37
+40	+40	+40	+39	+38	+37
+41	+40	+39	+38	+38	+37
+41	+40	+39	+38	+37	36
+41	+40	+39	+38	+37	+37
+41	+40	+39	+38	+38	+38
+40	+40	+39	+39	+39	+41
+39	+39	+39	+40	+42	+45
+37	+37	+39	+43	+47	53

Scala: 1 : 50

Tabella valori [lx]

m	-2.083	-1.250	-0.417	0.417	1.250	2.083
3.333	39.4	39.8	39.4	38.8	38.0	37.0
2.500	40.4	40.3	39.7	38.9	38.0	37.0
1.667	40.8	40.4	39.4	38.5	37.6	36.7
0.833	41.1	40.4	39.3	38.2	37.3	36.3
0.000	41.0	40.4	39.2	38.2	37.4	36.9
-0.833	40.6	39.9	39.0	38.3	37.9	37.7
-1.667	39.8	39.6	39.0	38.9	39.3	40.5
-2.500	38.6	38.7	39.3	40.4	42.4	44.7
-3.333	36.7	37.2	38.8	42.6	47.5	52.9

Parccheggio auto 9 / Illuminamento perpendicolare



Fattore di diminuzione: 0.80

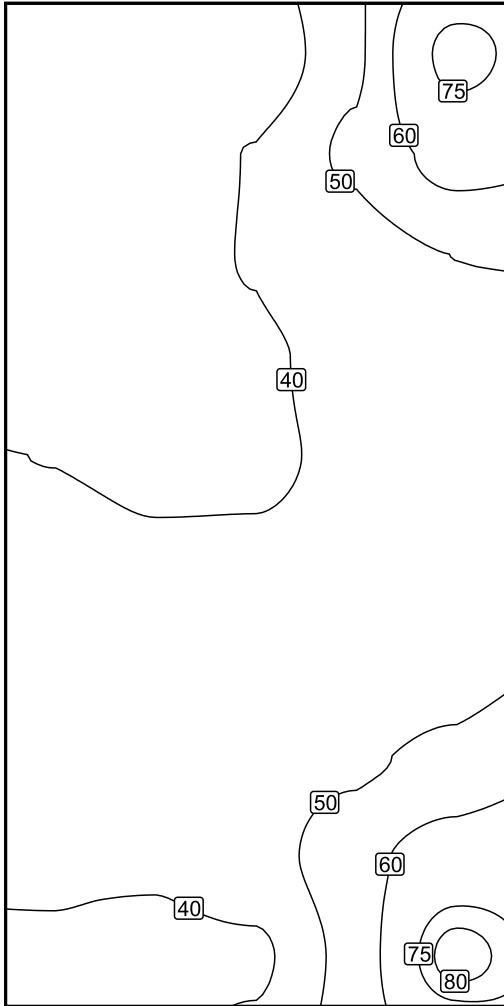
Parccheggio auto 9: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 44.3 lx, Min: 32.4 lx, Max: 83.2 lx, Min/Medio: 0.73, Min/Max: 0.39

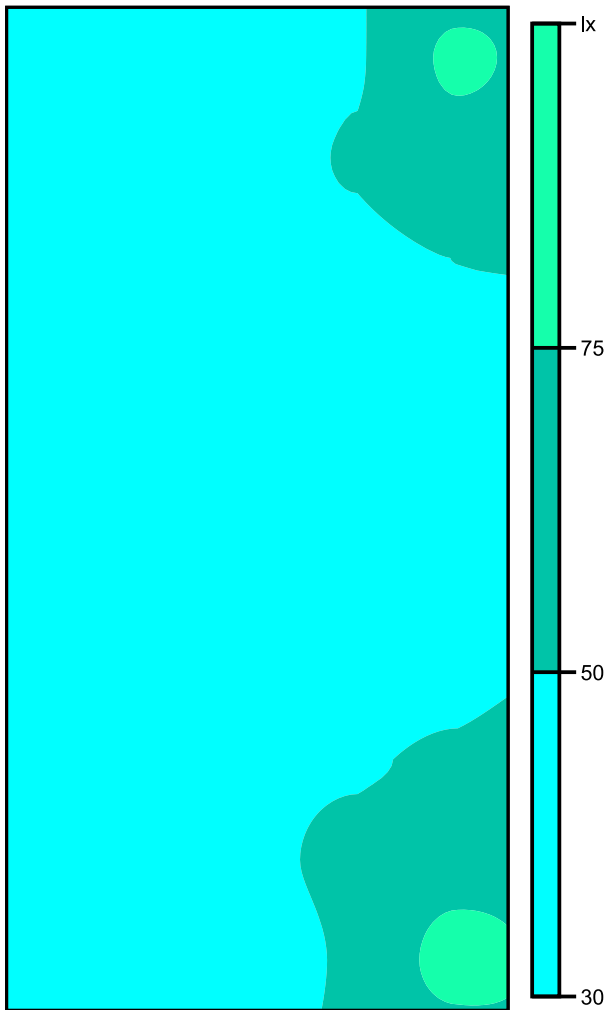
Altezza: 0.000 m

Isolinee [lx]



Scala: 1 : 75

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 75

Raster dei valori [lx]

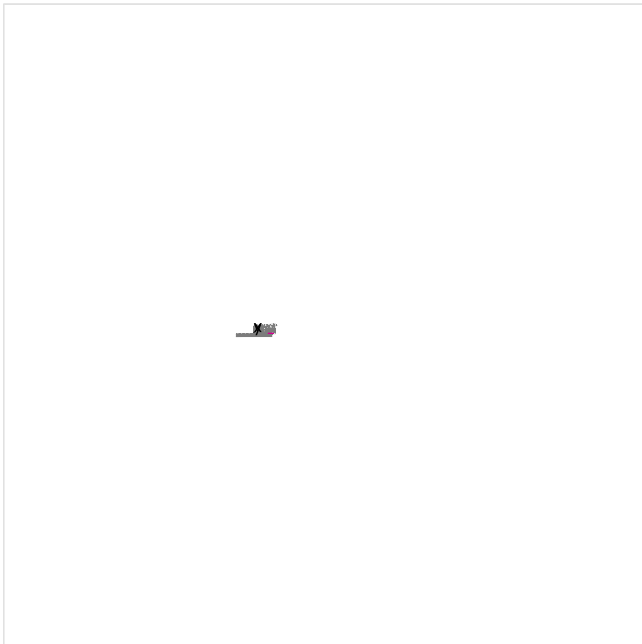
+33	(32)	(32)	+48	+79
+35	+35	+40	+52	+63
+37	+37	+40	+45	+50
+38	+38	+39	+41	+44
+40	+39	+40	+41	+42
+41	+41	+41	+41	+42
+42	+42	+42	+44	+46
+42	+42	+44	+48	+53
+41	+41	+45	+55	+67
+39	+38	+39	+53	(83)

Scala: 1 : 75

Tabella valori [lx]

m	-2.000	-1.000	0.000	1.000	2.000
4.500	33.5	32.4	32.5	47.9	78.8
3.500	34.7	35.4	40.3	51.7	63.4
2.500	36.6	37.4	40.3	44.5	50.1
1.500	38.4	38.5	39.3	41.3	43.9
0.500	40.0	39.4	39.6	40.5	41.9
-0.500	41.2	40.5	40.5	41.3	42.2
-1.500	42.0	41.8	42.2	43.5	45.9
-2.500	41.9	42.2	44.4	47.9	53.0
-3.500	40.8	41.0	45.2	55.4	66.8
-4.500	39.3	38.0	38.5	53.2	83.2

Parccheggio auto 10 / Illuminamento perpendicolare



Fattore di diminuzione: 0.80

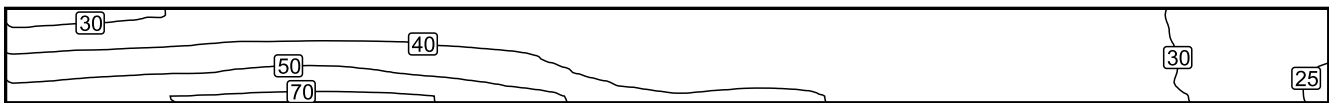
Parccheggio auto 10: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 38.5 lx, Min: 24.3 lx, Max: 74.8 lx, Min/Medio: 0.63, Min/Max: 0.32

Altezza: 0.000 m

Isolinee [lx]



Scala: 1 : 200

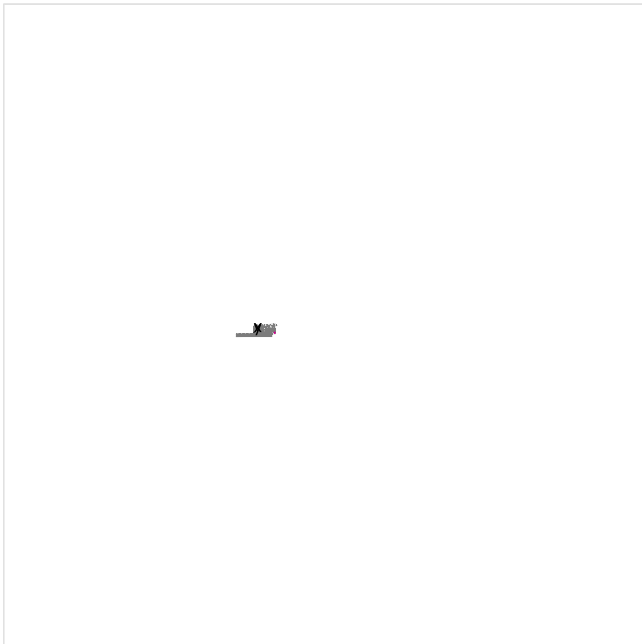
Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 200

m	14.107	14.464	14.821	15.179	15.536	15.893	16.250	16.607	16.964	17.321
0.714	29.4	29.0	28.7	28.3	28.0	27.6	27.2	26.9	26.6	26.3
0.357	29.3	28.9	28.5	28.1	27.7	27.3	26.9	26.5	26.1	25.8
0.000	29.3	28.9	28.4	28.0	27.5	27.0	26.6	26.1	25.7	25.3
-0.357	29.3	28.8	28.3	27.8	27.3	26.8	26.3	25.8	25.3	24.8
-0.714	29.1	28.6	28.1	27.6	27.1	26.5	25.9	25.4	24.8	24.3
-1.071	29.6	29.0	28.5	27.9	27.3	26.7	26.1	25.5	24.9	24.3

Parccheggio auto 11 / Illuminamento perpendicolare



Fattore di diminuzione: 0.80

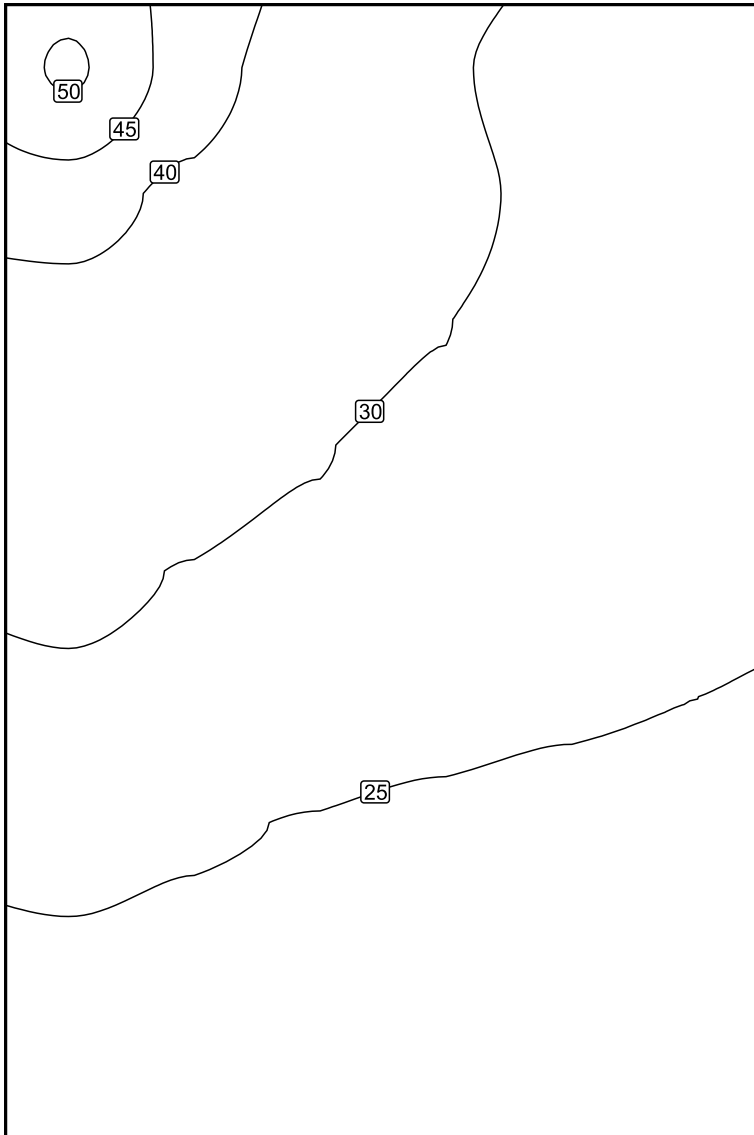
Parccheggio auto 11: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 28.3 lx, Min: 20.4 lx, Max: 50.5 lx, Min/Medio: 0.72, Min/Max: 0.40

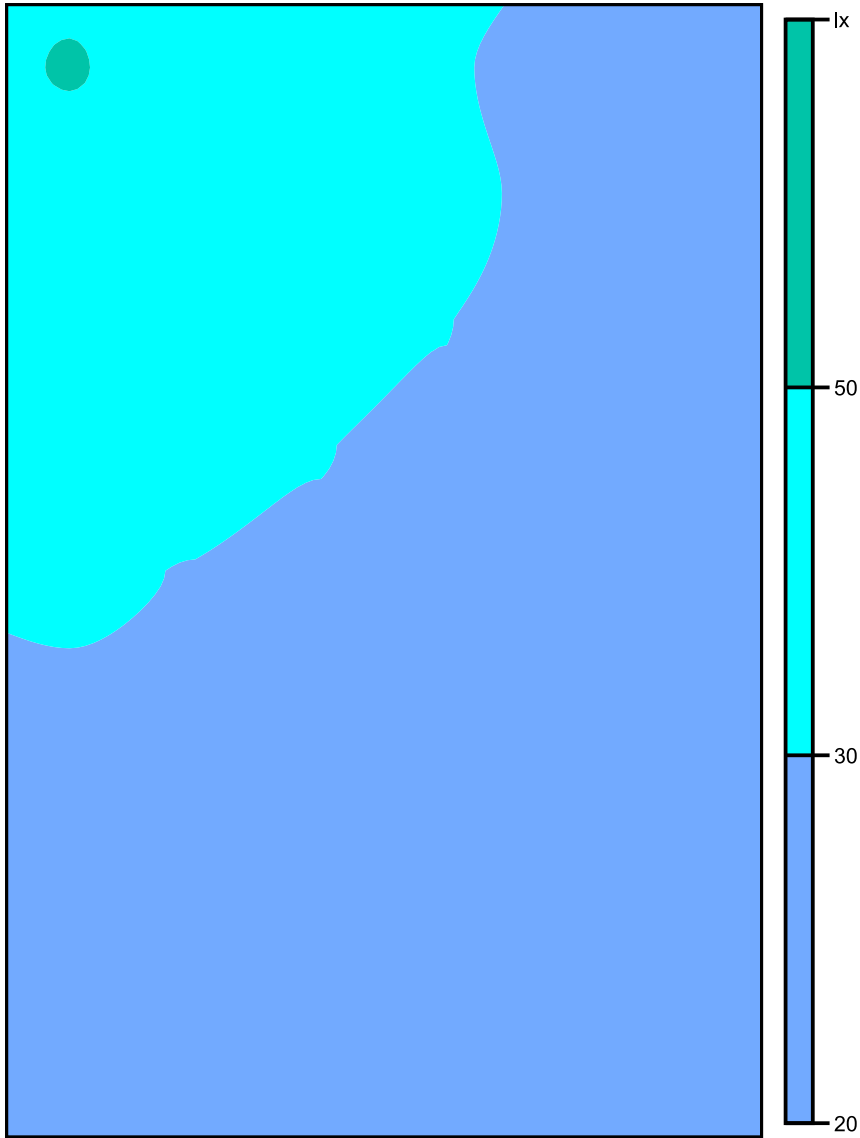
Altezza: 0.000 m

Isolinee [lx]



Scala: 1 : 50

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 50

Raster dei valori [lx]

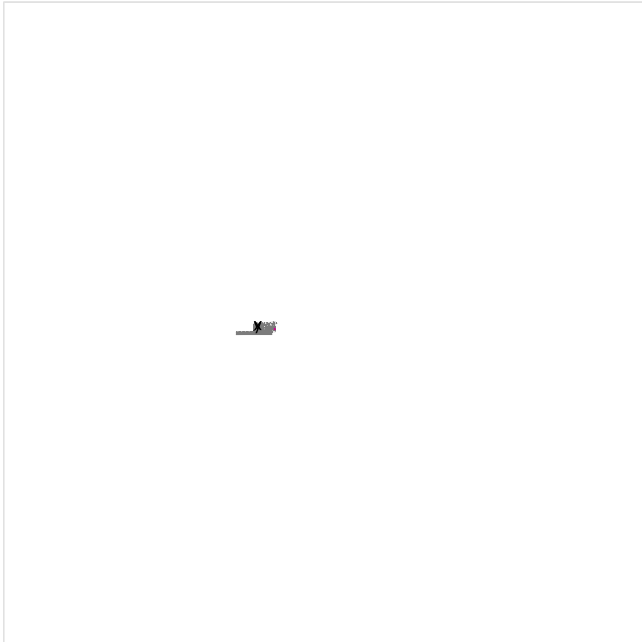
+51	+43	+37	+31	+28	+26
+43	+38	+35	+31	+29	+27
+37	+35	+32	+30	+28	+27
+34	+32	+30	+29	+28	+27
+31	+30	+29	+27	+27	+26
+29	+28	+27	+26	+25	+25
+27	+26	+25	+24	+24	+24
+24	+24	+23	+23	+22	+22
+22	+22	+21	+21	+20	+20

Scala: 1 : 50

Tabella valori [lx]

m	-2.083	-1.250	-0.417	0.417	1.250	2.083
3.333	50.5	43.1	36.5	31.0	27.5	25.9
2.500	42.7	38.5	34.6	31.5	28.8	27.3
1.667	37.1	34.5	32.1	30.1	28.4	27.2
0.833	33.6	31.9	30.2	28.8	27.5	26.7
0.000	31.2	29.8	28.5	27.5	26.7	26.1
-0.833	28.9	27.7	26.7	25.9	25.4	25.0
-1.667	26.6	25.6	24.8	24.2	23.8	23.6
-2.500	24.3	23.5	22.9	22.5	22.2	22.1
-3.333	22.2	21.6	21.1	20.7	20.5	20.4

Parccheggio auto 12 / Illuminamento perpendicolare



Fattore di diminuzione: 0.80

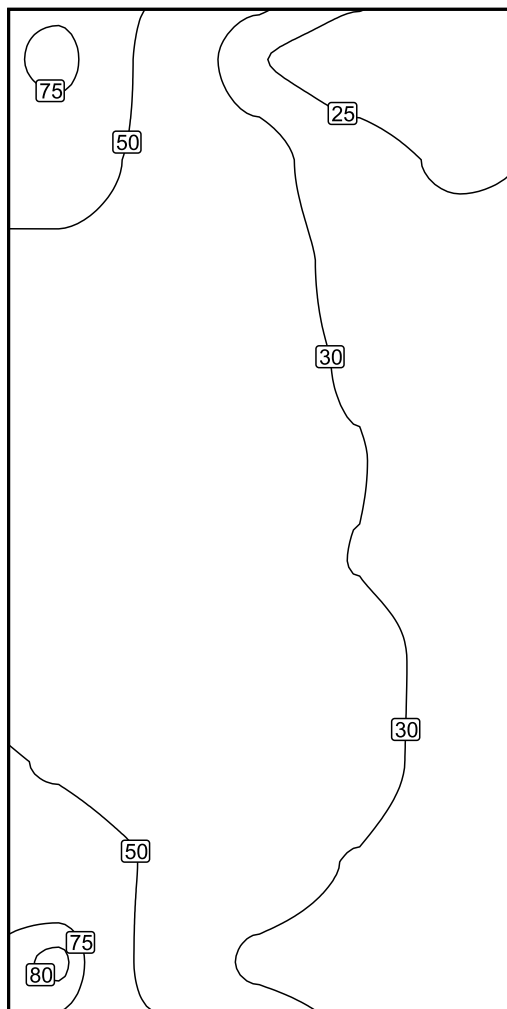
Parccheggio auto 12: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 36.4 lx, Min: 23.0 lx, Max: 81.1 lx, Min/Medio: 0.63, Min/Max: 0.28

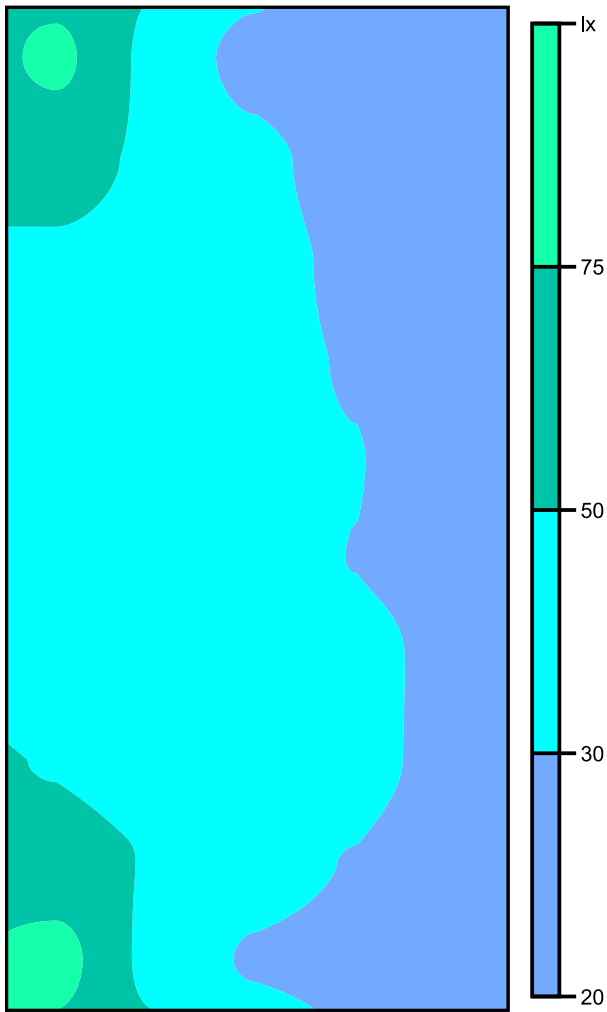
Altezza: 0.150 m

Isolinee [lx]



Scala: 1 : 75

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 75

Raster dei valori [lx]

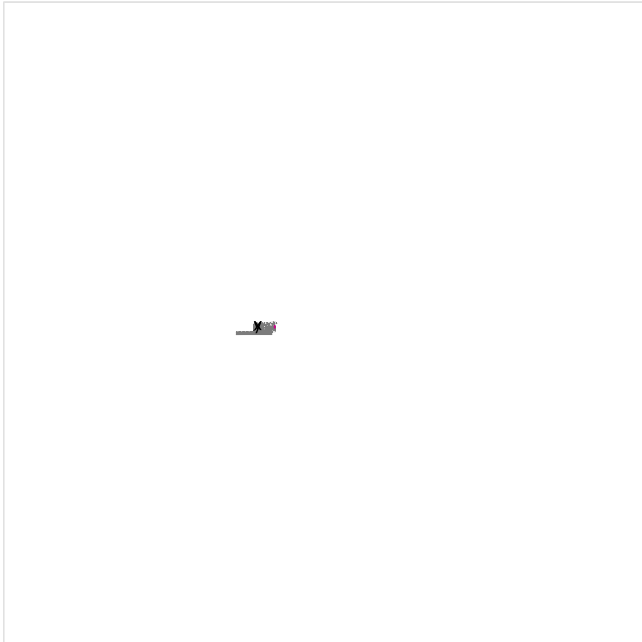
+79	+44	+25	(23)	(23)
+60	+46	+33	+27	+25
+46	+39	+33	+29	+27
+39	+35	+32	+30	+28
+38	+35	+32	+30	+29
+38	+35	+32	+30	+29
+41	+37	+34	+31	+29
+49	+41	+35	+32	+29
+63	+48	+36	+30	+28
(81)	+44	+29	+27	+27

Scala: 1 : 75

Tabella valori [lx]

m	-2.000	-1.000	0.000	1.000	2.000
4.500	78.6	44.3	25.3	23.2	23.0
3.500	59.5	45.8	33.0	26.7	24.6
2.500	45.5	38.6	33.1	28.7	26.6
1.500	39.5	35.5	32.2	29.7	28.0
0.500	37.8	34.8	32.2	30.1	28.9
-0.500	38.3	35.2	32.0	29.9	29.3
-1.500	41.1	37.0	33.6	31.1	29.3
-2.500	48.7	41.1	35.4	31.7	28.8
-3.500	63.2	48.4	35.6	29.6	27.6
-4.500	81.1	44.2	28.7	27.3	26.9

Parccheggio auto 13 / Illuminamento perpendicolare



Fattore di diminuzione: 0.80

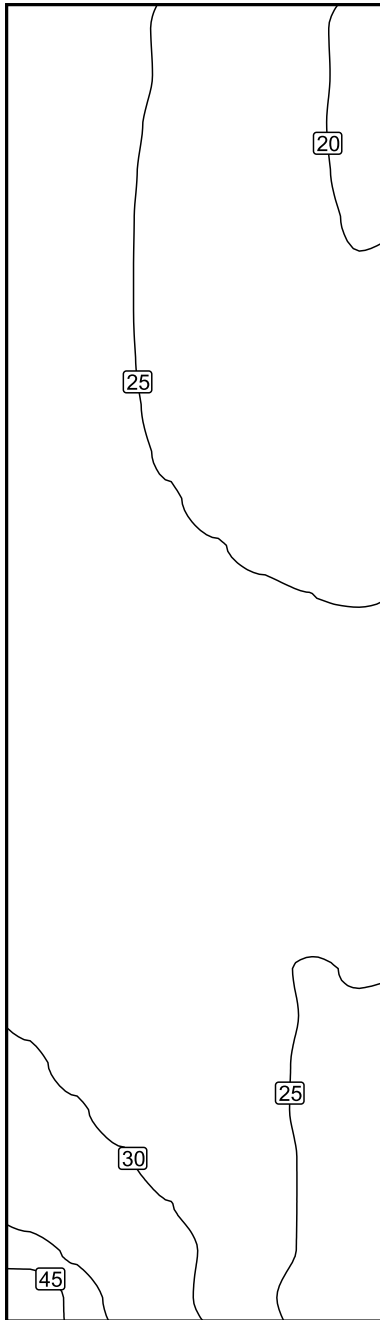
Parccheggio auto 13: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 26.2 lx, Min: 19.2 lx, Max: 49.3 lx, Min/Medio: 0.73, Min/Max: 0.39

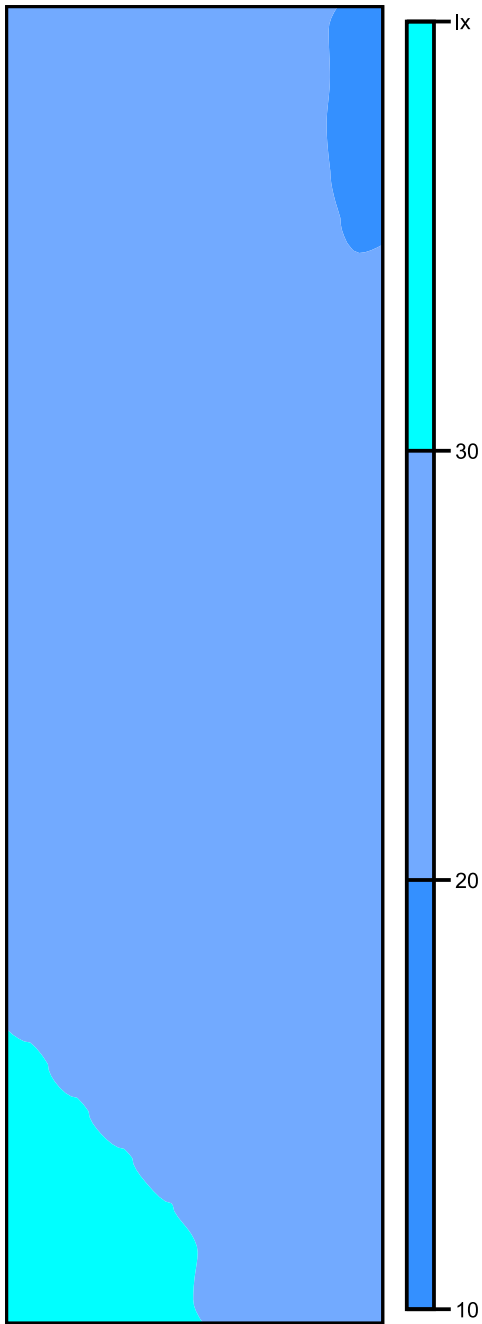
Altezza: 0.000 m

Isolinee [lx]



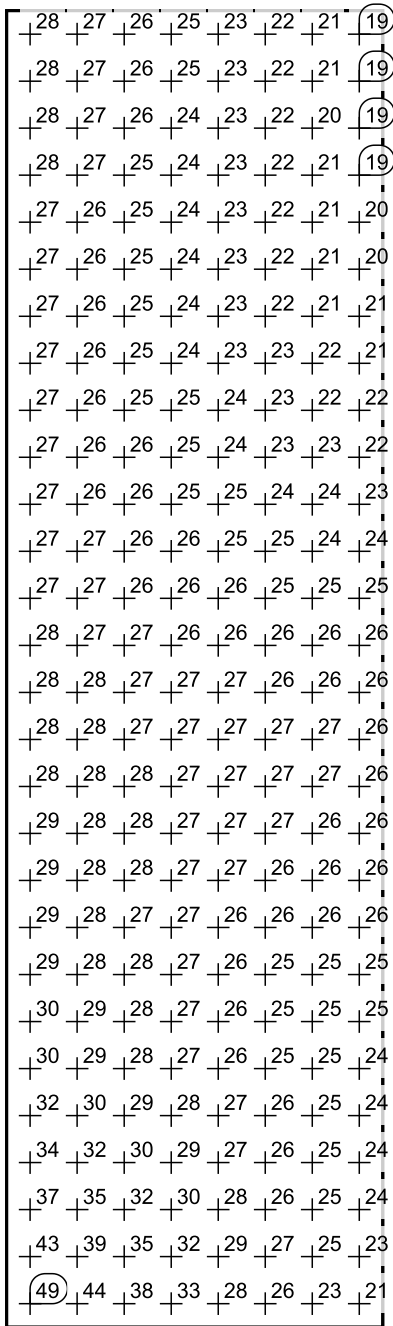
Scala: 1 : 100

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 100

Raster dei valori [lx]



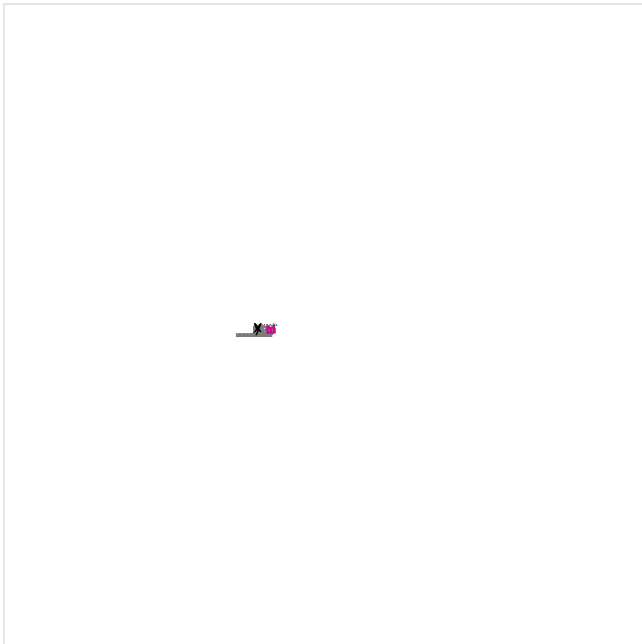
Scala: 1 : 100

Tabella valori [lx]

m	-2.188	-1.563	-0.937	-0.312	0.313	0.938	1.563	2.188
8.438	27.8	26.9	25.8	24.6	23.4	22.0	20.6	19.2
7.813	28.2	27.2	26.0	24.7	23.4	22.0	20.6	19.3
7.188	27.9	26.8	25.6	24.4	23.1	21.8	20.4	19.3
6.563	27.6	26.6	25.4	24.2	22.9	21.7	20.5	19.4
5.938	27.4	26.4	25.3	24.1	23.0	21.9	20.8	19.7
5.313	27.2	26.3	25.2	24.2	23.1	22.0	21.0	20.1
4.688	27.1	26.2	25.2	24.2	23.2	22.3	21.4	20.6
4.063	27.0	26.2	25.3	24.3	23.5	22.6	21.8	21.1
3.438	27.0	26.2	25.4	24.5	23.7	23.0	22.3	21.7
2.813	27.1	26.3	25.5	24.8	24.1	23.4	22.9	22.5

m	-2.188	-1.563	-0.937	-0.312	0.313	0.938	1.563	2.188
2.188	27.1	26.5	25.8	25.2	24.5	24.0	23.5	23.2
1.563	27.3	26.7	26.1	25.6	25.1	24.6	24.3	24.0
0.938	27.5	27.0	26.5	26.0	25.6	25.3	25.0	24.9
0.313	27.8	27.3	26.8	26.5	26.2	25.9	25.6	25.5
-0.313	28.1	27.6	27.2	26.8	26.6	26.4	26.1	26.0
-0.938	28.3	27.8	27.4	27.1	26.9	26.7	26.5	26.4
-1.563	28.4	27.9	27.5	27.2	27.0	26.8	26.6	26.5
-2.188	28.5	28.0	27.5	27.2	26.9	26.6	26.4	26.3
-2.813	28.6	28.0	27.5	27.1	26.7	26.4	26.1	26.0
-3.438	28.8	28.1	27.5	27.0	26.5	26.1	25.7	25.6
-4.063	29.1	28.3	27.5	26.9	25.9	25.3	24.9	25.1
-4.688	29.7	28.7	27.8	27.0	26.1	25.4	24.9	24.8
-5.313	30.5	29.4	28.3	27.2	26.3	25.4	24.8	24.4
-5.938	31.7	30.4	29.0	27.8	26.6	25.6	24.7	24.1
-6.563	33.8	32.1	30.3	28.7	27.2	26.0	24.8	23.9
-7.188	37.3	34.9	32.4	30.1	28.1	26.3	24.7	23.6
-7.813	42.8	39.0	35.3	32.1	29.1	26.9	24.5	23.3
-8.438	49.3	43.9	38.1	32.7	28.1	25.8	23.1	21.5

Area circolazione auto / Illuminamento perpendicolare



Fattore di diminuzione: 0.80

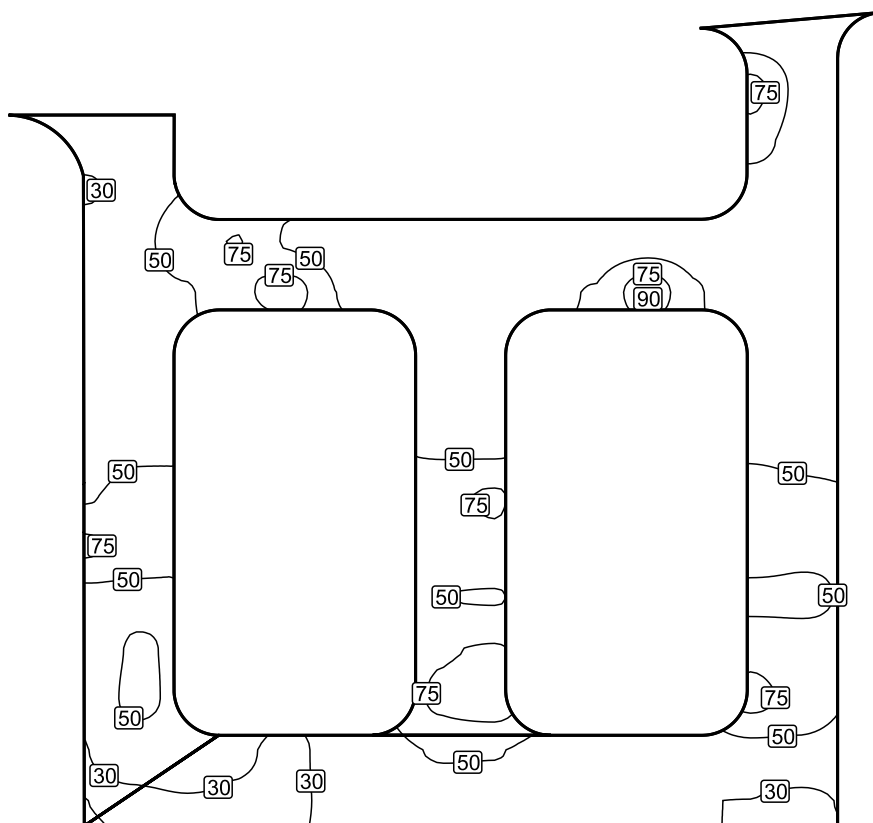
Area circolazione auto: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 45.4 lx, Min: 24.8 lx, Max: 91.4 lx, Min/Medio: 0.55, Min/Max: 0.27

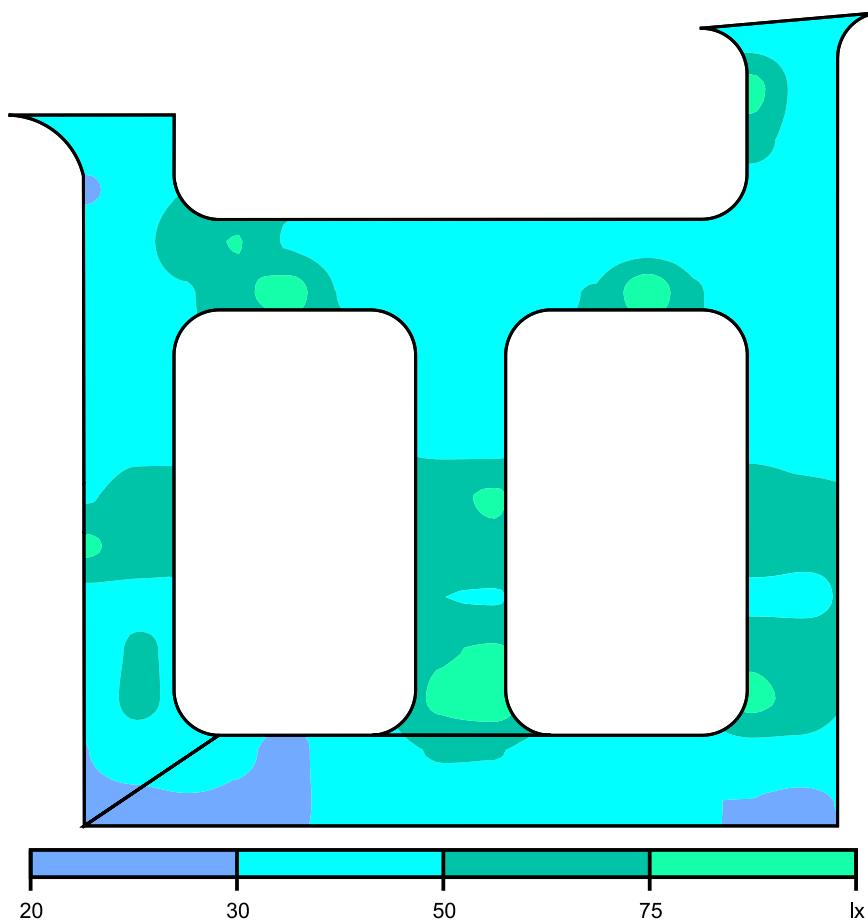
Altezza: 0.000 m

Isolinee [lx]



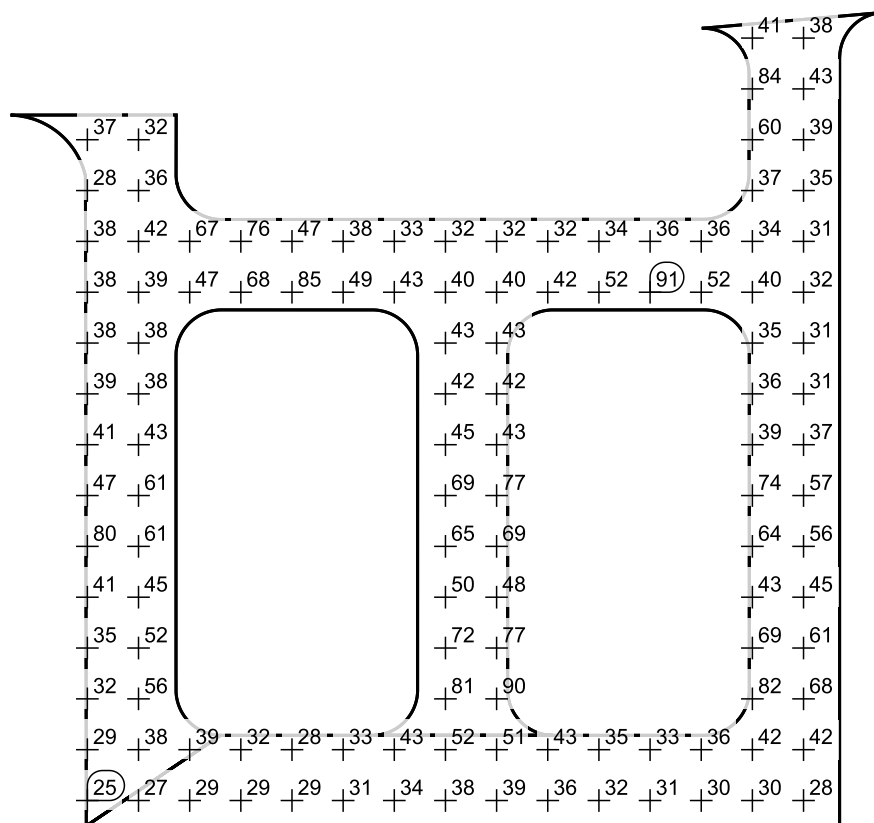
Scala: 1 : 500

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 500

Raster dei valori [lx]

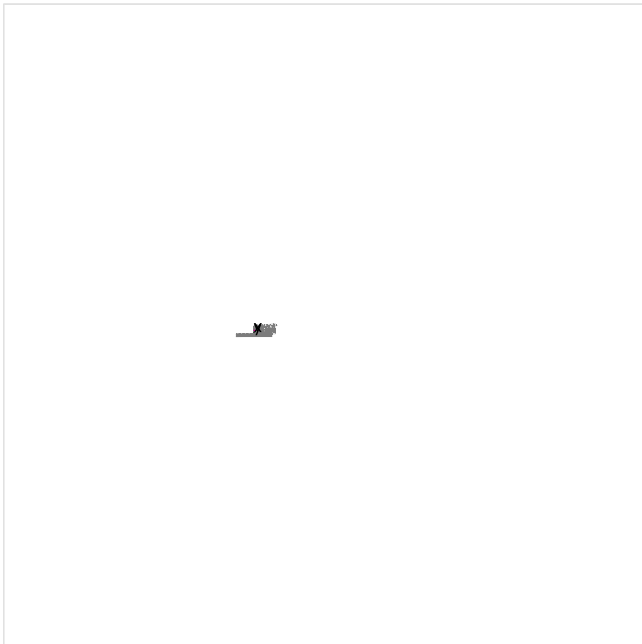


Scala: 1 : 500

Tabella valori [lx]

m	-29.082	-25.694	-22.307	-18.919	-15.532	-12.145	-8.757	-5.370	-1.982	1.405	4.793	8.180	11.567	14.955	18.342	21.730	25.117
23.730	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	41.2	38.3	/
20.364	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	83.7	43.0	/
16.999	/	36.6	32.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	60.3	39.3	/
13.633	/	28.0	36.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	36.9	34.6	/
10.267	/	38.5	41.5	67.2	75.7	46.9	37.9	33.4	32.3	31.6	31.8	34.0	36.0	35.5	34.5	31.5	/
6.902	/	38.1	38.8	47.3	68.5	85.1	48.9	42.9	40.0	40.2	41.8	52.3	91.4	51.8	39.6	31.7	/
3.536	/	38.1	37.8	/	/	/	/	/	43.0	43.0	/	/	/	/	34.9	31.2	/
0.170	/	38.6	38.2	/	/	/	/	/	41.8	41.6	/	/	/	/	36.0	30.8	/
-3.195	/	40.7	42.5	/	/	/	/	/	45.0	43.4	/	/	/	/	38.9	36.9	/
-6.561	/	47.3	61.2	/	/	/	/	/	68.8	77.1	/	/	/	/	74.2	57.4	/
-9.927	/	79.9	60.8	/	/	/	/	/	64.8	69.3	/	/	/	/	64.5	55.5	/
-13.292	/	40.9	45.4	/	/	/	/	/	50.1	48.2	/	/	/	/	42.9	44.7	/
-16.658	/	34.7	52.3	/	/	/	/	/	72.1	77.1	/	/	/	/	69.3	61.1	/
-20.024	/	32.2	55.6	/	/	/	/	/	81.1	89.7	/	/	/	/	81.8	67.9	/
-23.389	/	29.3	37.6	38.5	31.6	28.4	33.1	43.4	52.3	51.3	43.1	35.0	32.6	36.4	42.0	42.1	/
-26.755	/	24.8	27.2	29.2	28.9	29.2	31.1	34.5	38.4	39.2	35.7	32.1	30.5	30.2	29.9	27.6	/

Attraversamento pedonale 1 / Illuminamento perpendicolare



Fattore di diminuzione: 0.80

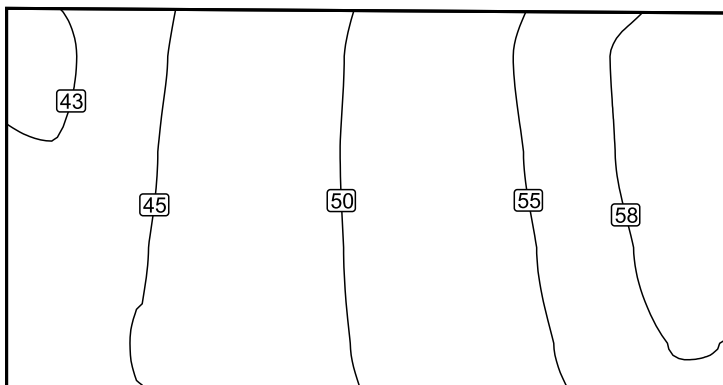
Attraversamento pedonale 1: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 50.6 lx, Min: 42.1 lx, Max: 59.1 lx, Min/Medio: 0.83, Min/Max: 0.71

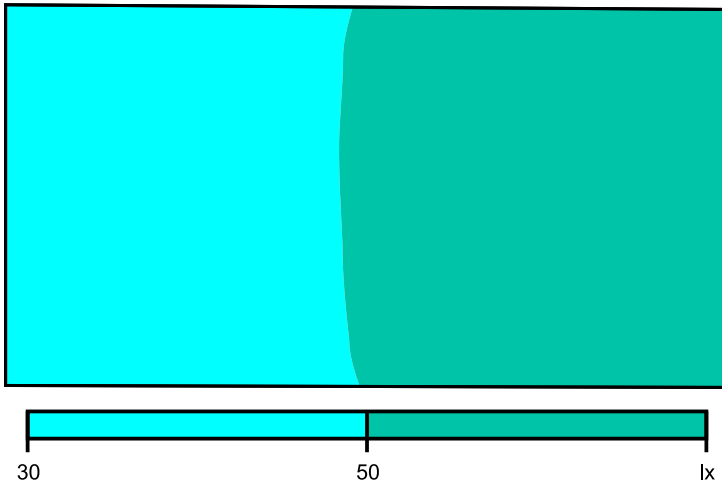
Altezza: 0.000 m

Isolinee [lx]



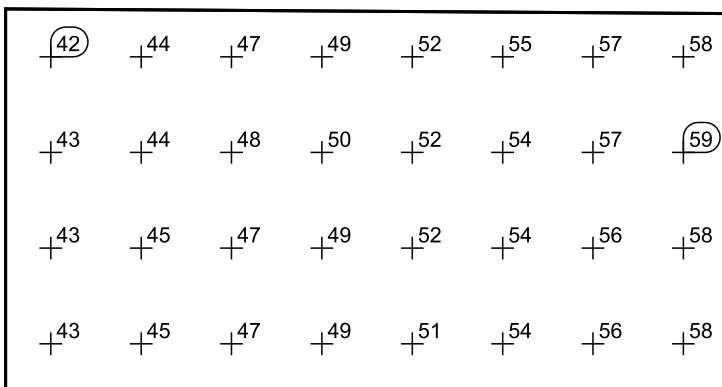
Scala: 1 : 50

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 50

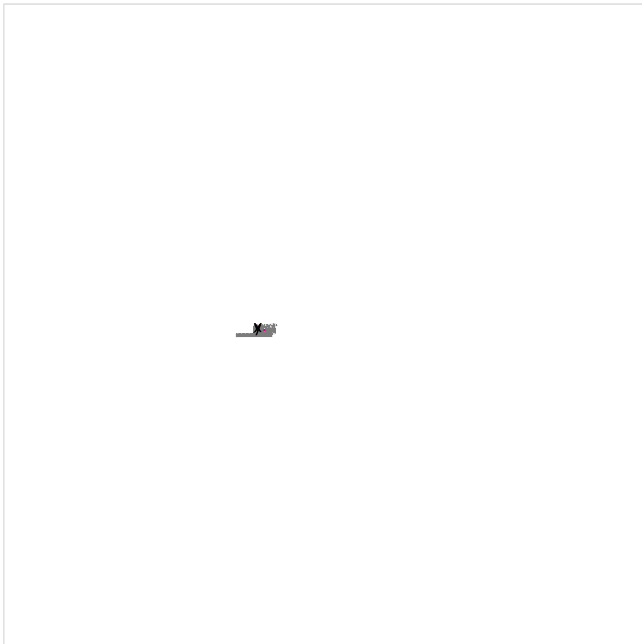
Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 50

Tabella valori [lx]

m	-2.092	-1.494	-0.897	-0.299	0.299	0.897	1.494	2.092
0.953	42.1	44.2	46.7	49.2	52.0	54.7	57.2	58.3
0.321	42.6	44.5	47.7	49.5	52.0	54.4	56.9	59.1
-0.312	43.0	44.8	47.1	49.4	51.6	54.0	56.3	58.5
-0.945	43.3	45.1	47.2	49.2	51.3	53.6	55.6	57.6

Attraversamento pedonale 2 / Illuminamento perpendicolare

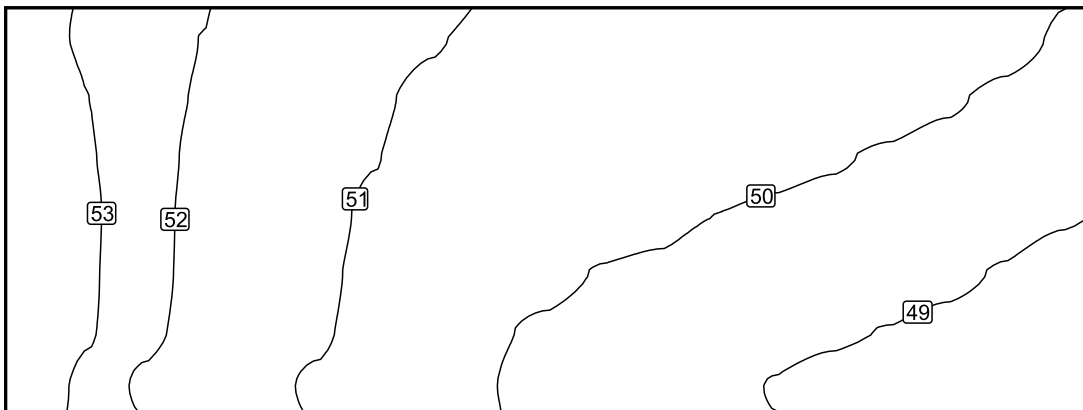
Fattore di diminuzione: 0.80

Attraversamento pedonale 2: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

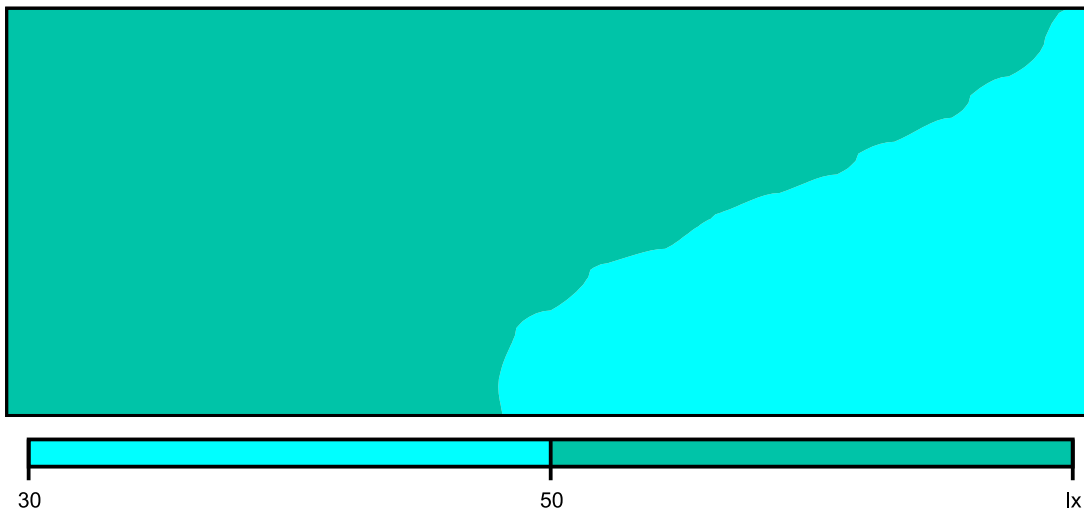
Medio: 50.6 lx, Min: 48.2 lx, Max: 53.0 lx, Min/Medio: 0.95, Min/Max: 0.91

Altezza: 0.150 m

Isolinee [lx]

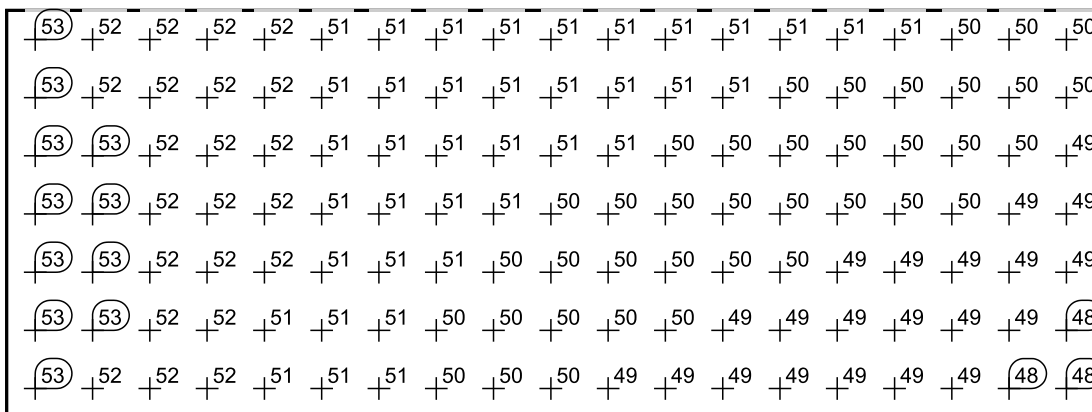
Scala: 1 : 50

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 50

Raster dei valori [lx]

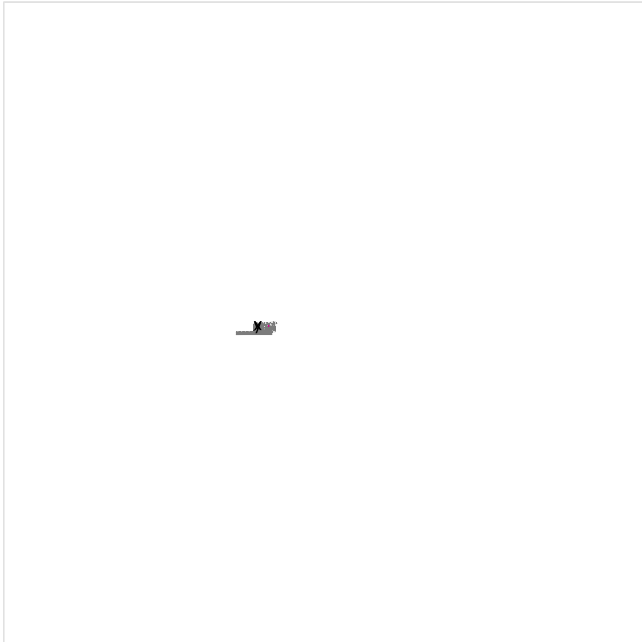


Scala: 1 : 50

Tabella valori [lx]

m	-2.852	-2.472	-2.093	-1.714	-1.334	-0.955	-0.575	-0.196	0.183	0.563	0.942	1.321	1.701	2.080	2.459	2.839	3.218	3.597	3.977
1.337	52.6	52.4	52.2	52.0	51.7	51.4	51.2	51.0	50.9	50.9	50.9	50.9	50.9	50.7	50.7	50.5	50.4	50.2	49.9
0.952	52.8	52.5	52.2	52.0	51.6	51.3	51.1	50.9	50.8	50.9	50.7	50.6	50.5	50.5	50.3	50.2	50.1	49.9	49.7
0.567	52.8	52.5	52.2	51.9	51.6	51.3	51.0	50.7	50.6	50.6	50.6	50.4	50.3	50.2	50.1	49.9	49.8	49.6	49.4
0.182	52.9	52.6	52.2	51.9	51.5	51.2	50.9	50.6	50.5	50.3	50.2	50.1	50.0	49.9	49.8	49.6	49.5	49.2	49.1
-0.204	53.0	52.6	52.2	51.8	51.5	51.2	50.8	50.5	50.3	50.1	50.0	49.9	49.7	49.7	49.4	49.3	49.2	49.0	48.7
-0.589	52.9	52.5	52.2	51.8	51.4	51.1	50.7	50.4	50.1	49.9	49.8	49.6	49.4	49.3	49.1	49.0	48.8	48.7	48.5
-0.974	52.7	52.4	51.9	51.6	51.2	50.9	50.5	50.2	50.0	49.7	49.5	49.3	49.2	49.0	48.8	48.7	48.5	48.4	48.2

Attraversamento pedonale 3 / Illuminamento perpendicolare



Fattore di diminuzione: 0.80

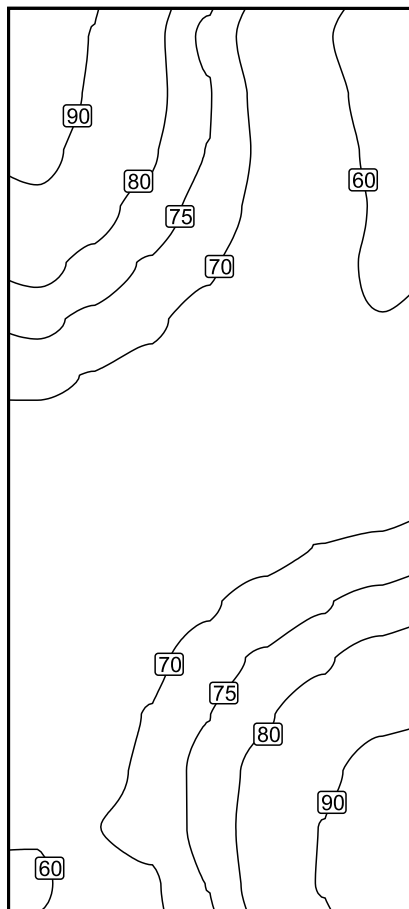
Attraversamento pedonale 3: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 72.0 lx, Min: 55.7 lx, Max: 98.0 lx, Min/Medio: 0.77, Min/Max: 0.57

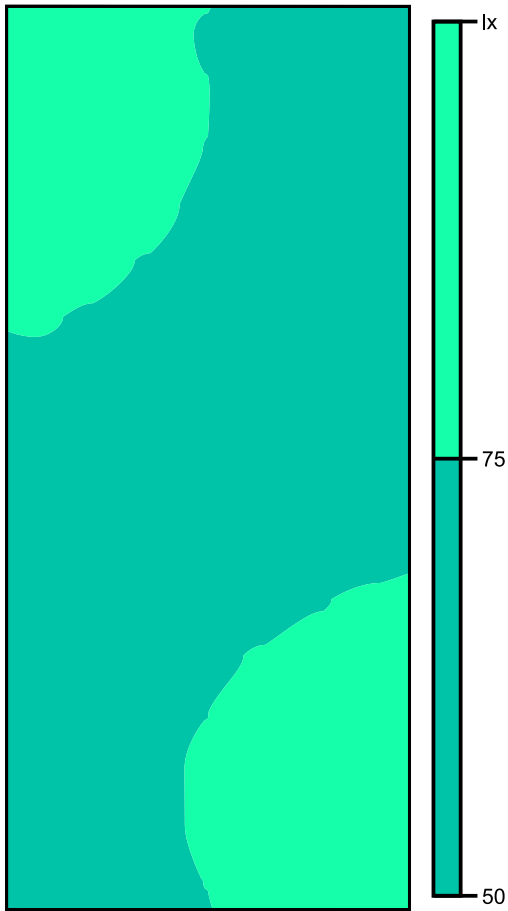
Altezza: 0.150 m

Isolinee [lx]



Scala: 1 : 50

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 50

Raster dei valori [lx]

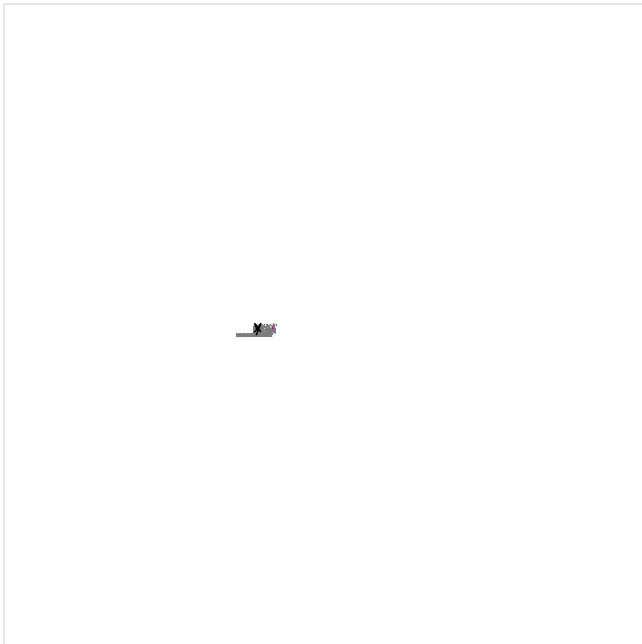
+97	+90	+82	+74	+67	+61	56
+96	+89	+82	+75	+69	+63	+57
+93	+86	+81	+75	+69	+64	+59
+88	+83	+78	+73	+68	+64	+59
+82	+78	+75	+71	+67	+62	+59
+76	+74	+71	+68	+65	+61	+60
+71	+70	+68	+66	+64	+61	+61
+68	+67	+66	+65	+65	+62	+63
+67	+66	+65	+65	+66	+65	+66
+64	+65	+65	+67	+68	+70	+71
+63	+65	+67	+69	+72	+75	+77
+62	+65	+69	+72	+76	+79	+83
+62	+66	+70	+75	+79	+84	+89
+61	+67	+71	+76	+82	+88	+94
+61	+70	+72	+76	+83	+90	+97
+59	+66	+69	+75	+83	+90	98

Scala: 1 : 50

Tabella valori [lx]

m	-1.144	-0.763	-0.381	0.000	0.381	0.763	1.144
2.806	97.5	89.7	82.0	74.1	67.0	60.8	55.7
2.432	96.3	89.1	82.2	75.2	68.6	62.7	57.5
2.057	92.8	86.4	80.6	74.9	69.2	63.7	58.7
1.683	87.6	82.6	77.9	73.3	68.5	63.8	59.5
1.309	81.8	78.2	74.5	70.7	66.9	61.7	59.4
0.935	76.1	73.8	71.0	68.0	65.3	61.3	60.1
0.561	71.2	69.7	68.0	66.0	64.4	61.3	61.3
0.187	68.0	67.2	65.9	65.1	64.5	62.3	63.3
-0.187	67.2	66.5	65.1	65.4	65.9	64.6	66.4
-0.561	63.8	64.9	65.5	66.8	68.5	70.1	71.4
-0.935	62.5	64.7	66.9	69.4	71.9	74.6	76.9
-1.310	62.2	65.4	68.7	72.3	75.8	79.3	82.8
-1.684	62.0	66.0	70.3	74.9	79.4	83.9	88.7
-2.058	61.4	66.6	71.3	76.4	81.9	87.8	93.7
-2.432	60.6	69.7	71.7	76.4	83.1	90.2	97.1
-2.806	58.8	65.6	69.2	75.1	82.6	90.4	98.0

Attraversamento pedonale 4 / Illuminamento perpendicolare



Fattore di diminuzione: 0.80

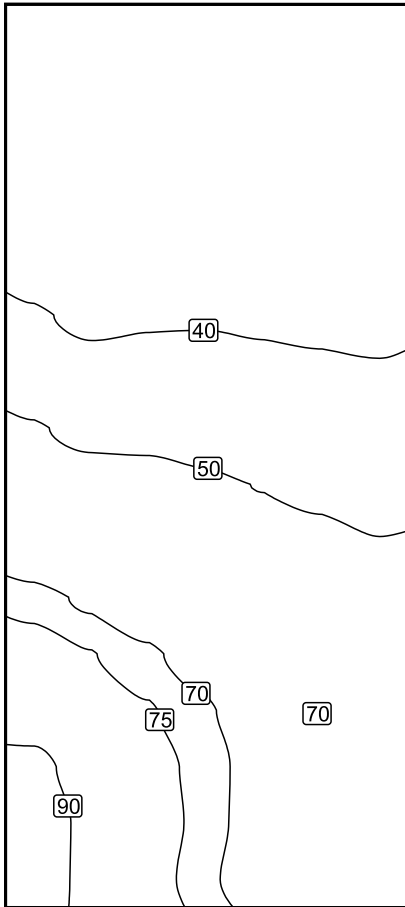
Attraversamento pedonale 4: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

Medio: 52.2 lx, Min: 32.9 lx, Max: 95.1 lx, Min/Medio: 0.63, Min/Max: 0.35

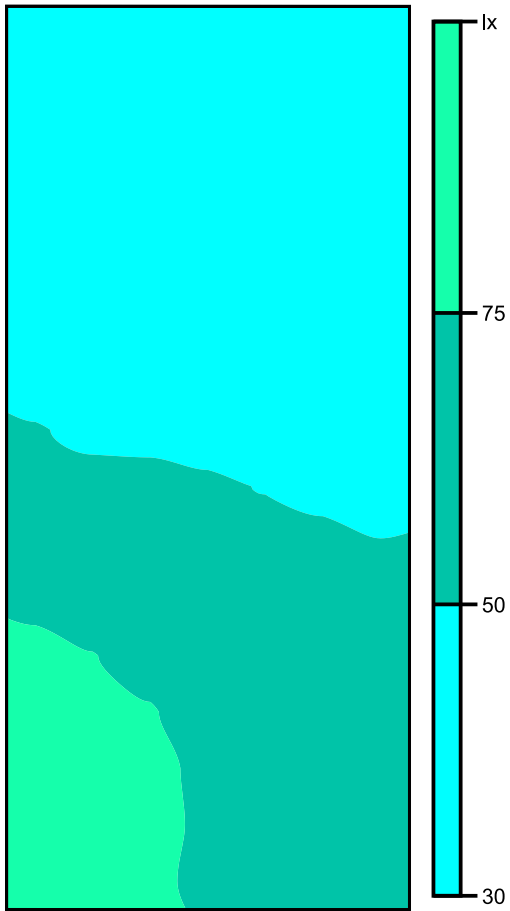
Altezza: 0.150 m

Isolinee [lx]



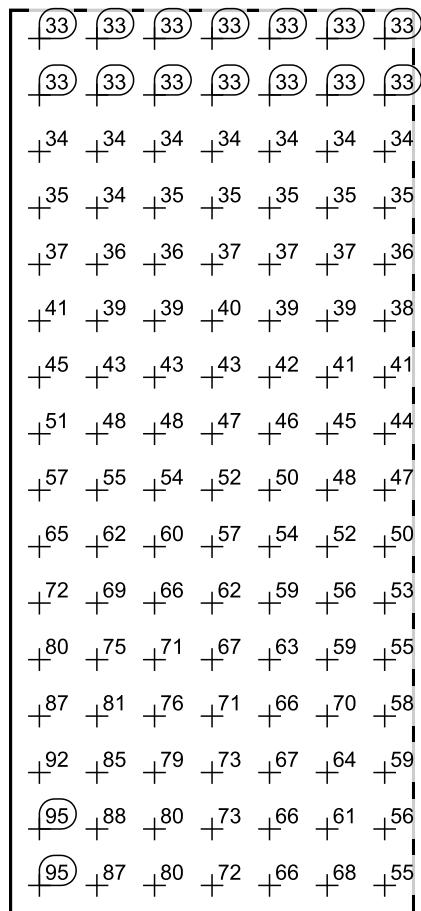
Scala: 1 : 50

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 50

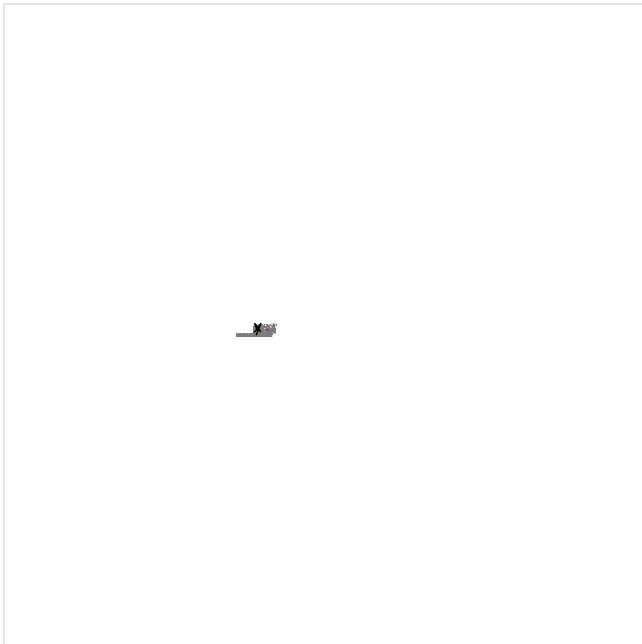
Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 50

Tabella valori [lx]

m	-1.144	-0.763	-0.381	0.000	0.381	0.763	1.144
2.806	32.9	33.0	33.0	33.0	33.0	33.1	33.1
2.432	33.2	33.3	33.3	33.3	33.4	33.4	33.3
2.057	34.0	34.0	33.9	34.0	34.1	34.0	33.9
1.683	35.2	33.7	34.6	35.2	35.2	35.0	34.7
1.309	37.5	35.7	36.5	37.0	36.9	36.6	36.1
0.935	40.9	38.7	39.4	39.6	39.2	38.7	38.1
0.561	45.4	42.8	43.2	42.9	42.0	41.3	40.7
0.187	50.9	47.8	47.9	47.0	45.6	44.6	43.7
-0.187	57.3	55.0	53.7	51.6	49.8	48.3	47.0
-0.561	64.7	62.3	59.6	56.9	54.5	52.3	50.2
-0.935	72.4	69.0	65.6	62.3	59.1	56.0	53.1
-1.310	80.0	75.4	71.2	67.2	63.2	59.5	55.2
-1.684	86.8	81.1	75.8	70.9	66.4	70.2	57.7
-2.058	92.2	85.4	79.0	72.8	67.2	63.5	59.2
-2.432	95.1	87.8	80.4	73.1	66.5	61.2	56.5
-2.806	95.1	87.5	79.5	71.8	65.6	68.0	55.2

Attraversamento pedonale 5 / Illuminamento perpendicolare

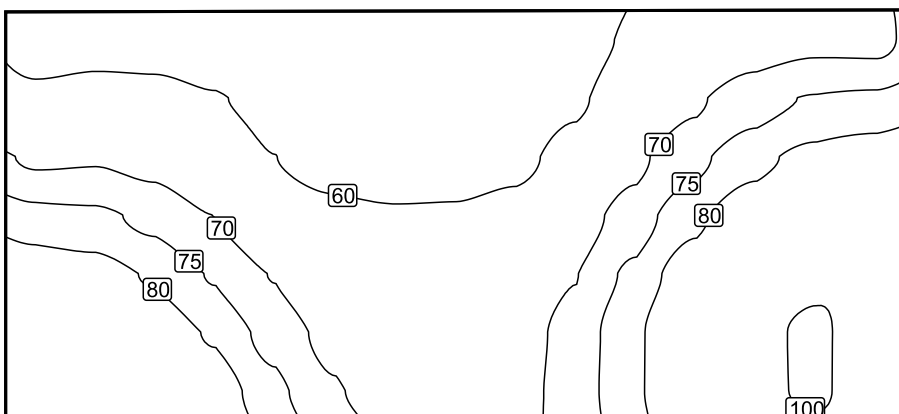
Fattore di diminuzione: 0.80

Attraversamento pedonale 5: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

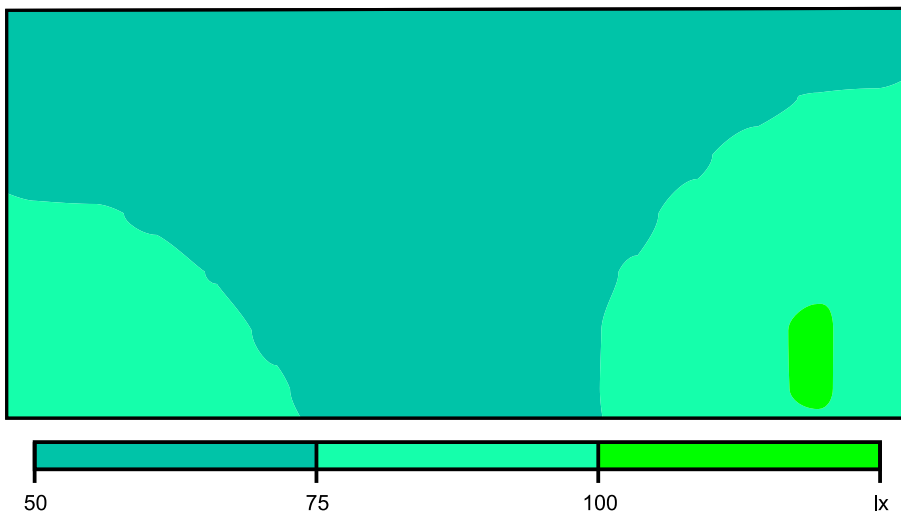
Medio: 71.9 lx, Min: 52.7 lx, Max: 102 lx, Min/Medio: 0.73, Min/Max: 0.52

Altezza: 0.150 m

Isolinee [lx]

Scala: 1 : 50

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 50

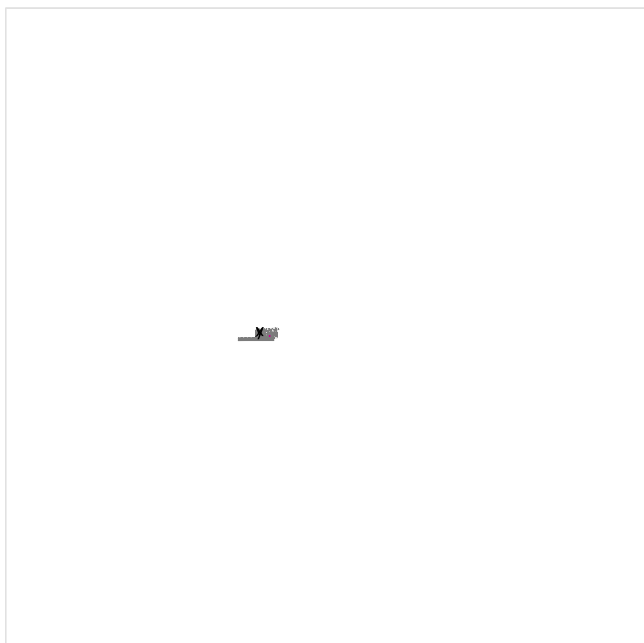
Raster dei valori [lx]

+57	+58	+58	+57	+55	+54	(+53)	(+53)	+54	+57	+61	+65	+68	+69	+69
+62	+63	+62	+61	+58	+55	(+53)	+54	+55	+59	+65	+69	+73	+75	+76
+69	+70	+68	+66	+60	+56	+55	+55	+58	+63	+69	+74	+78	+82	+84
+77	+76	+74	+70	+66	+63	+61	+61	+63	+67	+72	+79	+85	+89	+92
+85	+83	+79	+75	+70	+66	+64	+64	+66	+70	+76	+84	+91	+97	+100
+92	+90	+85	+79	+73	+68	+66	+65	+67	+72	+79	+87	+96	(+102)	+89
+100	+97	+92	+84	+77	+71	+67	+66	+68	+72	+79	+87	+96	(+102)	+89

Scala: 1 : 50

Tabella valori [lx]

m	-2.783	-2.385	-1.988	-1.590	-1.193	-0.795	-0.398	0.000	0.398	0.795	1.193	1.590	1.988	2.385	2.783
1.165	56.5	57.5	57.6	56.7	55.2	53.7	52.7	52.8	54.3	57.1	60.9	64.7	67.6	68.9	68.6
0.778	62.3	63.2	62.5	60.6	58.0	54.9	53.1	53.7	55.4	58.7	64.7	69.2	73.0	75.4	76.1
0.391	69.3	69.6	68.4	65.6	60.1	55.6	54.6	55.3	57.5	63.3	68.7	73.6	78.2	82.0	83.7
0.003	76.9	76.2	73.7	70.0	66.0	62.7	61.0	61.2	63.1	67.0	72.4	78.6	84.5	89.3	91.9
-0.384	84.8	83.0	79.4	74.6	69.8	65.9	63.7	63.7	65.6	69.8	76.2	83.7	91.1	97.1	99.9
-0.771	92.5	90.0	85.2	79.3	73.3	68.5	65.7	65.4	67.3	71.8	78.8	87.5	96.0	102	89.0
-1.158	99.9	97.5	91.5	84.0	76.6	70.7	67.2	66.4	67.9	72.1	78.9	87.4	95.9	102	89.3

Attraversamento pedonale 6 / Illuminamento perpendicolare

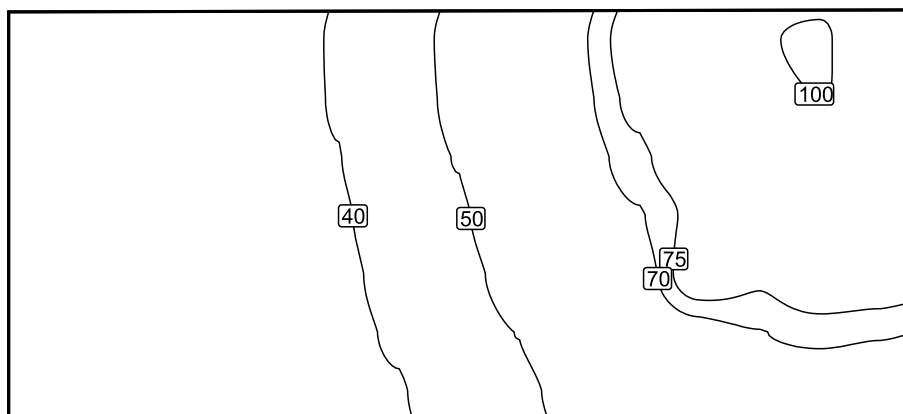
Fattore di diminuzione: 0.80

Attraversamento pedonale 6: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

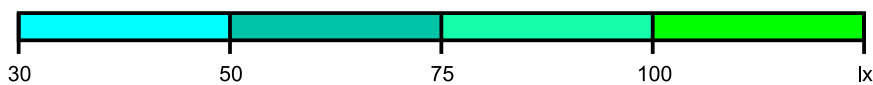
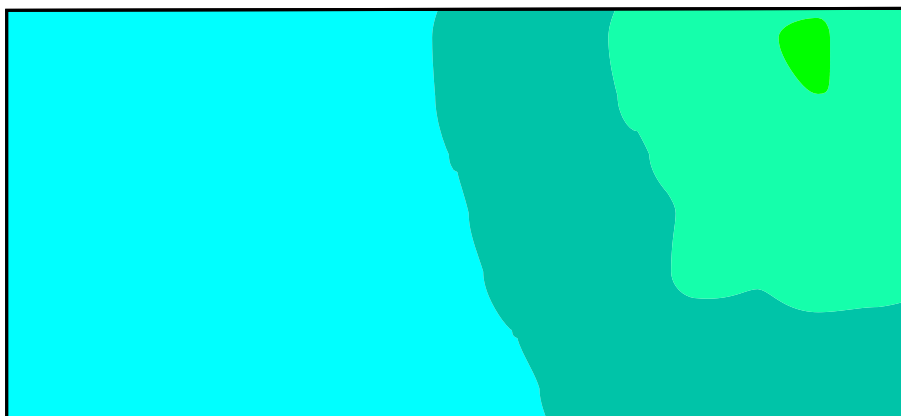
Medio: 53.9 lx, Min: 31.0 lx, Max: 102 lx, Min/Medio: 0.58, Min/Max: 0.30

Altezza: 0.150 m

Isolinee [lx]

Scala: 1 : 50

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 50

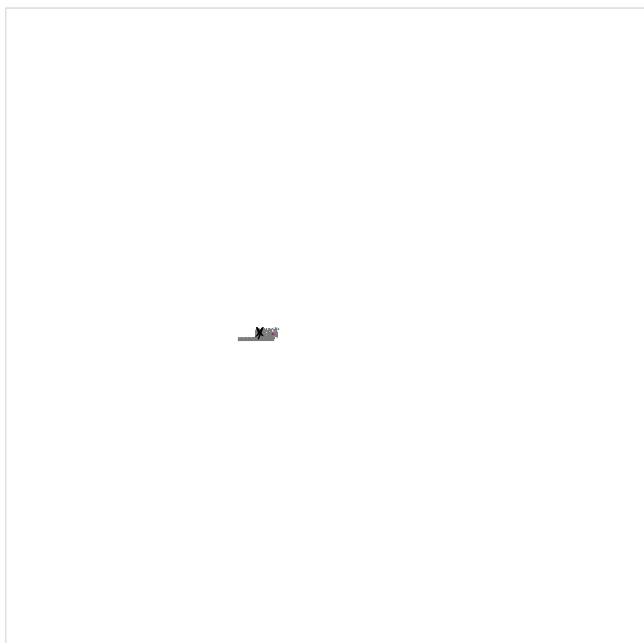
Raster dei valori [lx]

+33	+33	+34	+35	+37	+40	+45	+52	+59	+69	+79	+89	+98	(102)	+82
+32	+33	+33	+35	+37	+40	+45	+51	+59	+67	+77	+86	+95	+100	+99
+32	+33	+33	+34	+36	+40	+44	+50	+57	+65	+73	+81	+88	+93	+95
+32	+32	+33	+34	+36	+39	+43	+49	+55	+62	+69	+77	+81	+86	+87
+32	+32	+32	+33	+35	+38	+42	+47	+53	+59	+66	+80	+76	+82	+80
(31)	+32	+32	+33	+35	+37	+41	+45	+50	+56	+61	+67	+70	+71	+70
(31)	(31)	+32	+33	+34	+36	+39	+43	+48	+53	+58	+62	+64	+64	+63

Scala: 1 : 50

Tabella valori [lx]

m	-2.783	-2.385	-1.988	-1.590	-1.193	-0.795	-0.398	0.000	0.398	0.795	1.193	1.590	1.988	2.385	2.783
1.165	32.6	33.0	33.7	34.9	37.0	40.4	45.5	51.9	59.5	68.5	78.7	89.2	98.0	102	81.8
0.778	32.3	32.7	33.5	34.7	36.8	40.4	45.2	51.5	58.9	67.4	76.8	86.3	94.5	99.9	99.4
0.391	32.1	32.5	33.2	34.4	36.4	39.8	44.4	50.2	57.1	65.1	73.2	81.0	87.9	92.7	94.6
0.003	31.8	32.1	32.8	33.9	35.9	38.9	43.3	48.7	55.0	62.2	69.3	76.6	81.4	86.1	87.5
-0.384	31.5	31.8	32.4	33.4	35.1	38.1	42.1	47.0	52.7	58.9	65.8	79.8	76.0	82.0	80.1
-0.771	31.3	31.6	32.1	33.1	34.8	37.4	40.8	45.1	50.1	55.7	61.5	66.8	69.7	71.4	70.4
-1.158	31.0	31.3	31.8	32.8	34.3	36.5	39.5	43.2	47.8	52.8	57.7	61.7	63.9	64.2	63.0

Attraversamento pedonale 7 / Illuminamento perpendicolare

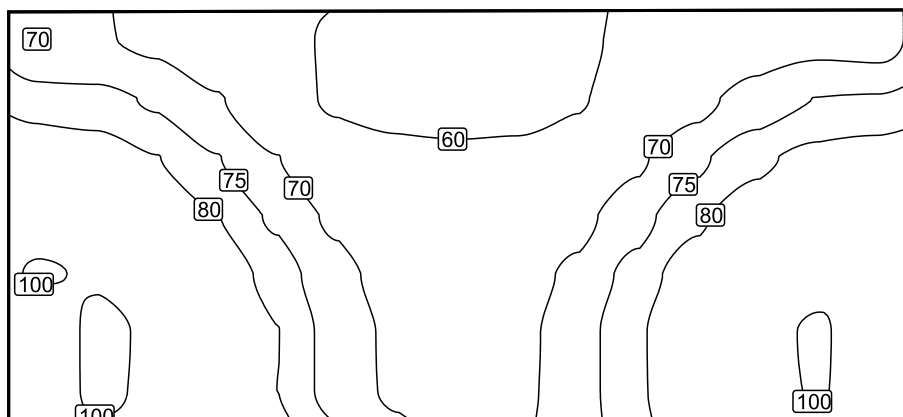
Fattore di diminuzione: 0.80

Attraversamento pedonale 7: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: **Scena luce 1**

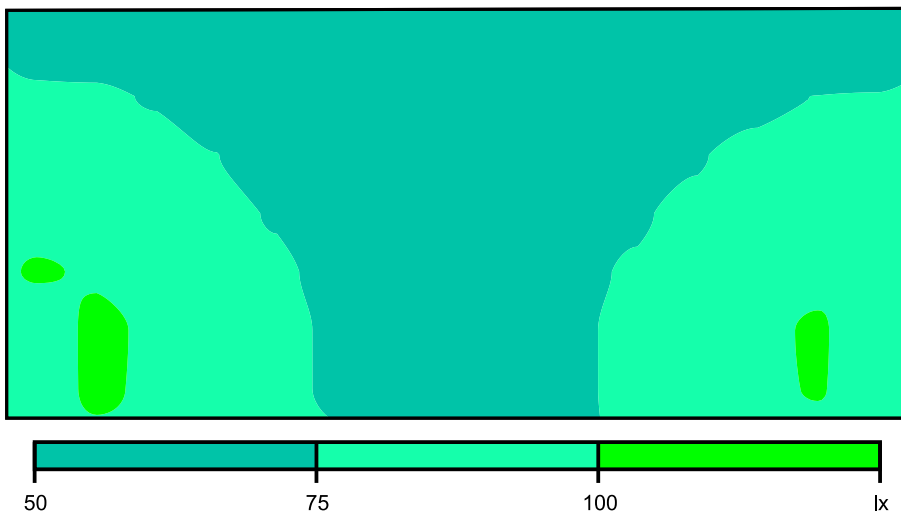
Medio: 76.2 lx, Min: 55.5 lx, Max: 103 lx, Min/Medio: 0.73, Min/Max: 0.54

Altezza: 0.150 m

Isolinee [lx]

Scala: 1 : 50

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 50

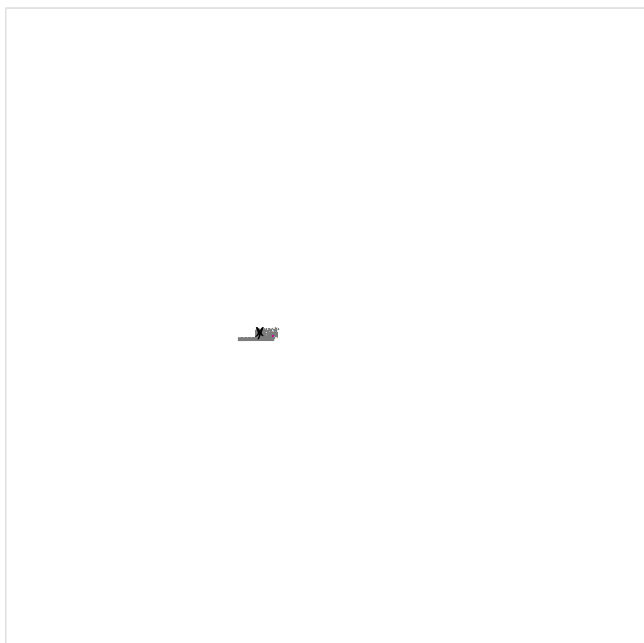
Raster dei valori [lx]

+70	+70	+69	+66	+63	+59	+57	+56	+57	+59	+62	+65	+68	+69	+68
+78	+77	+74	+70	+66	+58	+56	(55)	(55)	+59	+64	+68	+72	+75	+76
+86	+84	+80	+75	+70	+66	+63	+62	+63	+65	+69	+74	+79	+82	+83
+93	+91	+86	+80	+74	+69	+66	+64	+65	+68	+73	+79	+84	+89	+91
+101	+99	+93	+85	+78	+72	+68	+67	+68	+71	+77	+84	+91	+97	+99
+89	(103)	+97	+89	+80	+73	+69	+68	+69	+73	+79	+87	+96	+101	+88
+90	(103)	+97	+88	+80	+73	+69	+68	+69	+73	+79	+87	+95	+101	+88

Scala: 1 : 50

Tabella valori [lx]

m	-2.783	-2.385	-1.988	-1.590	-1.193	-0.795	-0.398	0.000	0.398	0.795	1.193	1.590	1.988	2.385	2.783
1.165	70.0	70.3	69.0	66.2	62.5	59.1	56.8	56.0	56.5	58.6	61.7	65.1	67.7	68.7	68.1
0.778	77.5	76.8	74.3	70.5	65.5	58.4	56.0	55.5	55.5	59.1	64.2	68.4	72.2	75.1	75.5
0.391	85.6	83.8	80.1	75.2	70.1	65.7	62.8	61.8	62.6	65.1	69.2	74.0	78.6	82.0	83.5
0.003	93.4	90.8	86.0	80.2	74.2	69.1	65.6	64.4	65.3	68.4	73.2	78.9	84.4	88.9	91.2
-0.384	101	98.6	92.6	85.3	77.8	71.8	68.0	66.7	67.6	71.1	76.8	83.9	91.0	96.6	99.0
-0.771	89.4	103	97.3	88.8	80.0	73.2	69.1	67.7	68.7	72.5	79.0	87.4	95.5	101	87.6
-1.158	90.4	103	96.8	88.4	80.0	73.3	69.2	67.8	68.9	72.6	78.9	87.0	95.0	101	88.4

Attraversamento pedonale 8 / Illuminamento perpendicolare

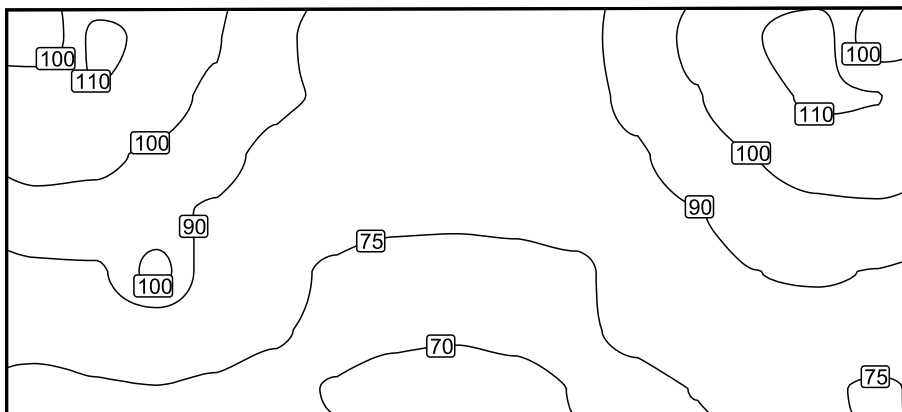
Fattore di diminuzione: 0.80

Attraversamento pedonale 8: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

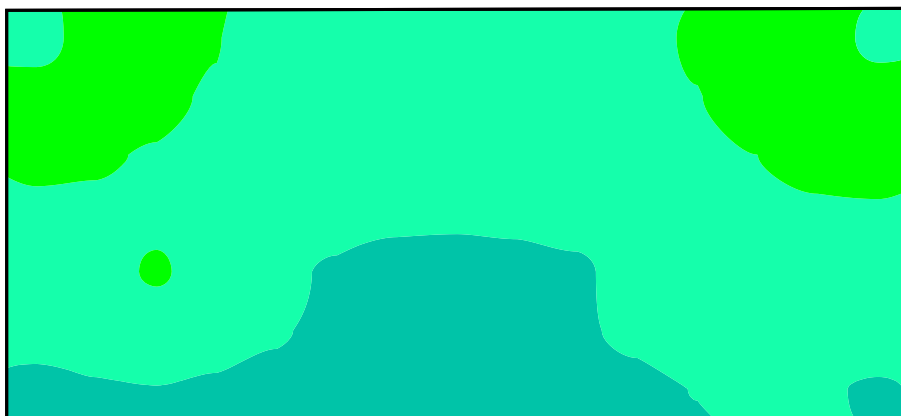
Medio: 86.4 lx, Min: 67.3 lx, Max: 114 lx, Min/Medio: 0.78, Min/Max: 0.59

Altezza: 0.150 m

Isolinee [lx]

Scala: 1 : 50

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 50

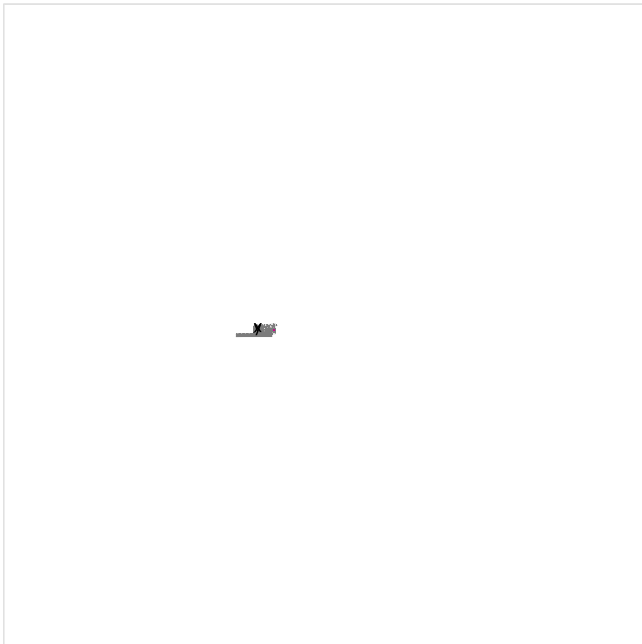
Raster dei valori [lx]

+91	+112	+108	+101	+93	+87	+83	+81	+83	+87	+93	+102	+110	(114)	+93
+109	+109	+105	+98	+91	+89	+83	+81	+82	+86	+92	+99	+106	+111	+110
+103	+102	+99	+93	+88	+84	+81	+79	+81	+84	+89	+94	+100	+104	+106
+96	+95	+93	+89	+84	+80	+78	+77	+78	+81	+85	+89	+94	+97	+98
+88	+89	+103	+84	+79	+74	+70	+71	+71	+73	+80	+84	+90	+91	+90
+79	+81	+82	+79	+76	+73	+71	+71	+71	+74	+77	+80	+82	+83	+82
+72	+74	+75	+74	+72	+70	+68	(67)	+68	+70	+73	+75	+76	+76	+74

Scala: 1 : 50

Tabella valori [lx]

m	-2.783	-2.385	-1.988	-1.590	-1.193	-0.795	-0.398	0.000	0.398	0.795	1.193	1.590	1.988	2.385	2.783
1.165	91.2	112	108	101	92.5	86.6	82.7	81.4	82.7	86.8	93.4	102	110	114	93.5
0.778	109	109	105	98.1	91.1	89.5	83.1	81.3	82.5	86.2	92.0	99.4	106	111	110
0.391	103	102	98.5	93.2	87.9	83.8	80.7	79.4	80.6	83.9	88.7	94.4	100	104	106
0.003	95.6	95.0	93.5	88.5	83.8	80.1	77.6	76.9	77.9	80.6	84.7	89.3	94.1	97.3	97.8
-0.384	87.8	88.6	103	83.5	78.6	73.6	70.5	70.5	71.0	72.9	80.5	84.4	89.9	91.0	89.6
-0.771	79.4	80.9	81.6	78.8	75.9	73.0	71.1	70.6	71.4	73.5	76.7	79.8	82.4	83.0	81.6
-1.158	72.2	74.2	74.9	74.1	72.0	69.6	67.9	67.3	68.1	70.2	72.7	75.1	76.3	75.9	74.2

Attraversamento pedonale 9 / Illuminamento perpendicolare

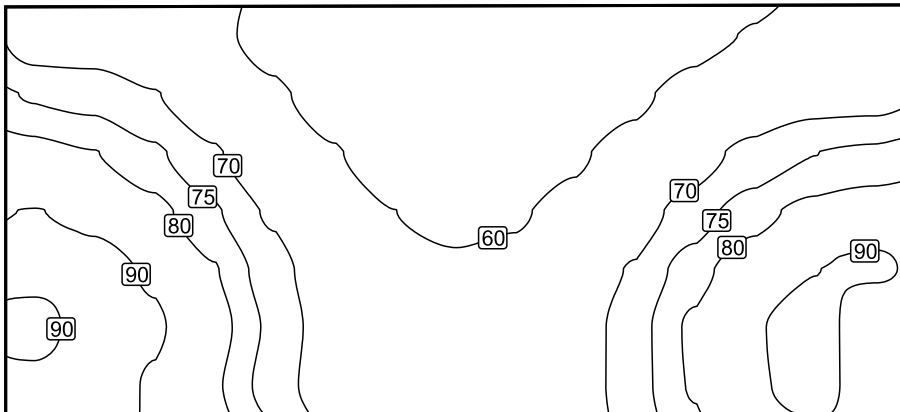
Fattore di diminuzione: 0.80

Attraversamento pedonale 9: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

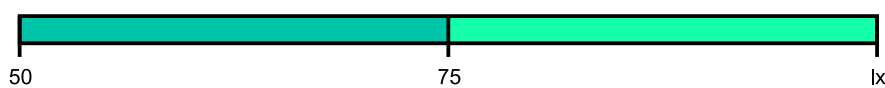
Medio: 70.6 lx, Min: 50.0 lx, Max: 97.6 lx, Min/Medio: 0.71, Min/Max: 0.51

Altezza: 0.150 m

Isolinee [lx]

Scala: 1 : 50

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 50

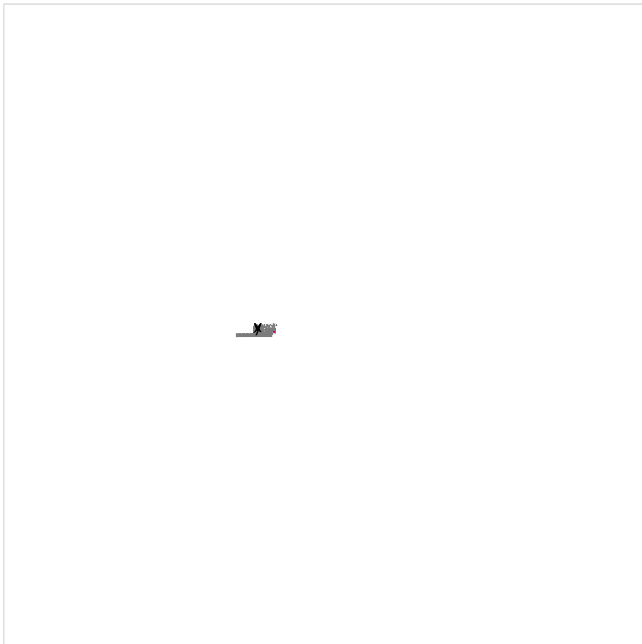
Raster dei valori [lx]

+67	+67	+65	+62	+58	+54	+51	(50)	(50)	+52	+55	+58	+60	+61	+60
+74	+73	+70	+66	+61	+57	+54	+53	+53	+55	+59	+62	+66	+68	+68
+82	+80	+76	+71	+65	+60	+57	+56	+56	+59	+63	+67	+72	+75	+76
+90	+87	+82	+76	+69	+64	+60	+59	+59	+62	+67	+72	+78	+82	+84
+95	+95	+88	+80	+72	+66	+62	+61	+62	+65	+71	+78	+84	+90	+92
+85	(98)	+92	+83	+74	+67	+63	+62	+63	+66	+73	+81	+89	+94	+80
+93	+95	+89	+81	+73	+67	+63	+62	+63	+66	+73	+81	+88	+94	+82

Scala: 1 : 50

Tabella valori [lx]

m	-2.783	-2.385	-1.988	-1.590	-1.193	-0.795	-0.398	0.000	0.398	0.795	1.193	1.590	1.988	2.385	2.783
1.165	66.8	66.7	65.0	61.7	57.6	53.8	51.2	50.0	50.3	52.0	54.9	58.1	60.4	61.1	60.2
0.778	74.5	73.3	70.3	66.0	61.3	57.1	54.3	53.2	53.4	55.3	58.6	62.5	65.9	67.8	67.9
0.391	82.4	80.2	76.0	70.7	65.2	60.5	57.2	56.0	56.5	59.0	62.8	67.4	71.8	74.9	76.1
0.003	90.2	87.4	82.1	75.7	69.2	63.6	60.0	58.7	59.3	62.2	66.9	72.5	77.8	82.0	84.0
-0.384	94.6	94.5	88.3	80.4	72.4	66.1	62.2	60.8	61.6	65.0	70.5	77.6	84.4	89.8	91.8
-0.771	85.2	97.6	91.6	82.9	74.0	67.1	62.9	61.6	62.5	66.3	72.7	81.0	88.9	94.4	80.3
-1.158	93.3	95.1	88.9	81.0	73.0	66.7	62.9	61.7	62.7	66.5	72.6	80.5	88.3	93.8	82.0

Attraversamento pedonale 10 / Illuminamento perpendicolare

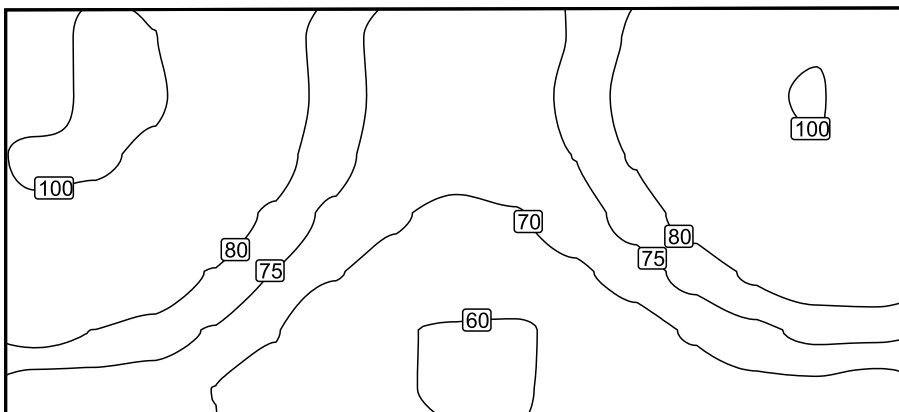
Fattore di diminuzione: 0.80

Attraversamento pedonale 10: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

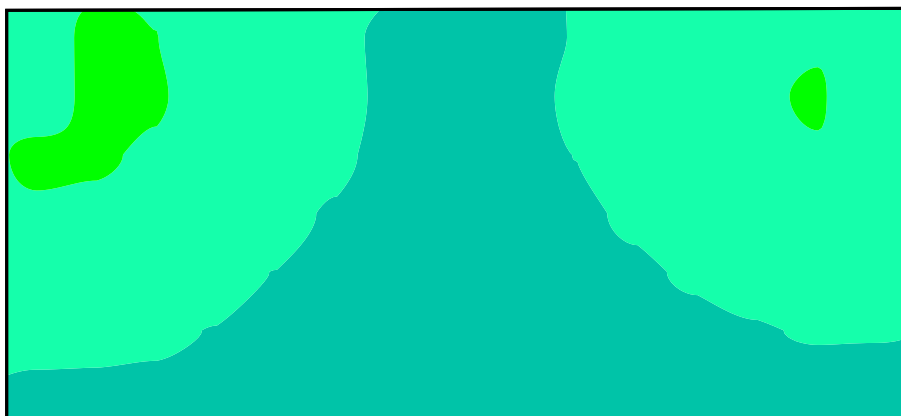
Medio: 79.3 lx, Min: 59.3 lx, Max: 106 lx, Min/Medio: 0.75, Min/Max: 0.56

Altezza: 0.150 m

Isolinee [lx]

Scala: 1 : 50

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 50

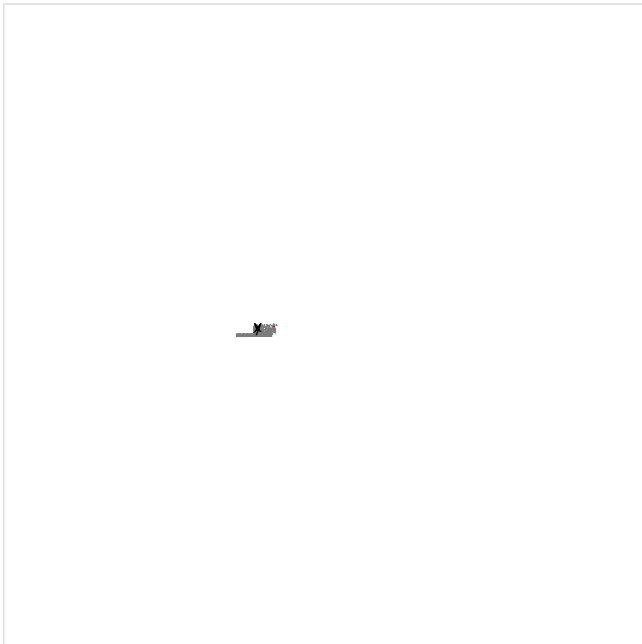
Raster dei valori [lx]

+89	+105	+100	+92	+84	+78	+73	+72	+72	+75	+81	+88	+94	+99	+94
+86	106	+102	+93	+85	+78	+73	+72	+73	+76	+82	+90	+97	+101	+81
+104	+102	+97	+90	+83	+77	+73	+71	+72	+75	+80	+87	+94	+98	+95
+96	+95	+90	+85	+79	+74	+71	+69	+70	+72	+77	+82	+87	+91	+92
+88	+87	+84	+80	+75	+71	+68	+66	+67	+69	+72	+77	+81	+84	+84
+82	+80	+78	+75	+70	+63	+60	+60	59	+62	+67	+71	+74	+76	+76
+73	+73	+72	+70	+67	+63	+61	59	+60	+61	+64	+67	+69	+69	+68

Scala: 1 : 50

Tabella valori [lx]

m	-2.783	-2.385	-1.988	-1.590	-1.193	-0.795	-0.398	0.000	0.398	0.795	1.193	1.590	1.988	2.385	2.783
1.165	89.4	105	100	92.4	84.2	77.6	73.3	71.6	72.1	75.2	80.7	87.6	94.4	98.7	94.1
0.778	86.2	106	102	93.5	84.8	77.9	73.5	71.9	72.6	76.0	82.0	89.9	97.2	101	81.3
0.391	104	102	97.3	90.2	82.8	76.8	72.8	71.3	72.0	75.1	80.4	87.3	94.0	98.4	95.5
0.003	96.4	94.8	90.5	84.9	79.1	74.0	70.5	69.1	69.7	72.4	76.8	82.2	87.4	91.2	92.4
-0.384	88.4	87.4	84.2	79.7	74.9	70.6	67.5	66.2	66.7	68.9	72.5	76.7	80.8	83.6	84.3
-0.771	82.1	79.9	78.0	74.6	70.4	62.6	60.4	59.6	59.3	61.8	67.0	70.6	73.7	76.0	76.0
-1.158	72.6	72.8	72.2	70.0	66.6	63.1	60.6	59.4	59.6	61.2	63.9	66.7	68.6	69.0	67.8

Attraversamento pedonale 11 / Illuminamento perpendicolare

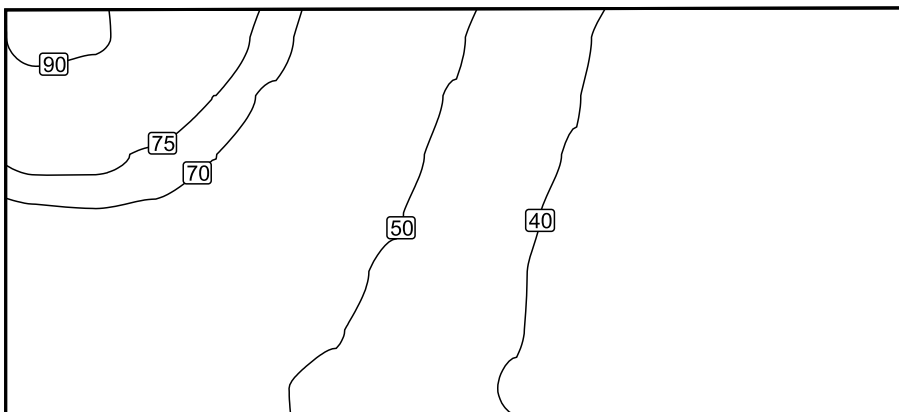
Fattore di diminuzione: 0.80

Attraversamento pedonale 11: Illuminamento perpendicolare (Reticolo)

Scena luce: Scena luce 1

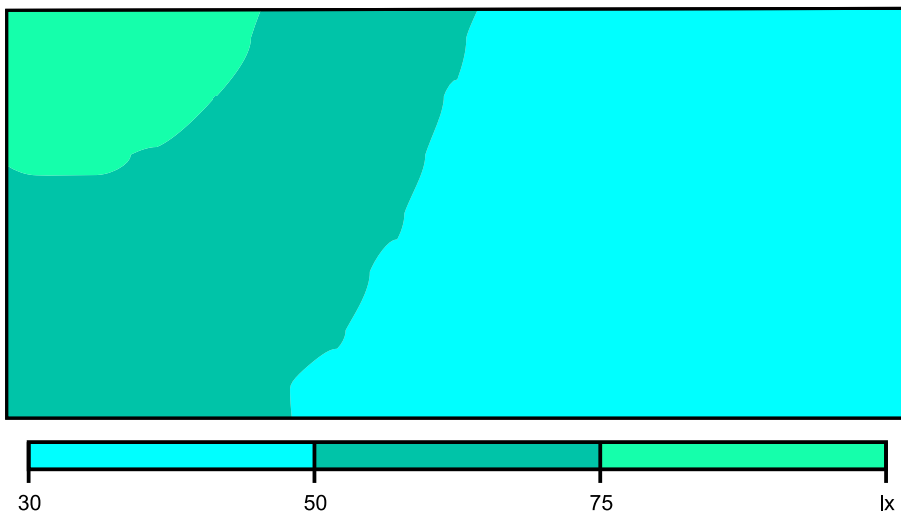
Medio: 49.4 lx, Min: 31.6 lx, Max: 93.0 lx, Min/Medio: 0.64, Min/Max: 0.34

Altezza: 0.150 m

Isolinee [lx]

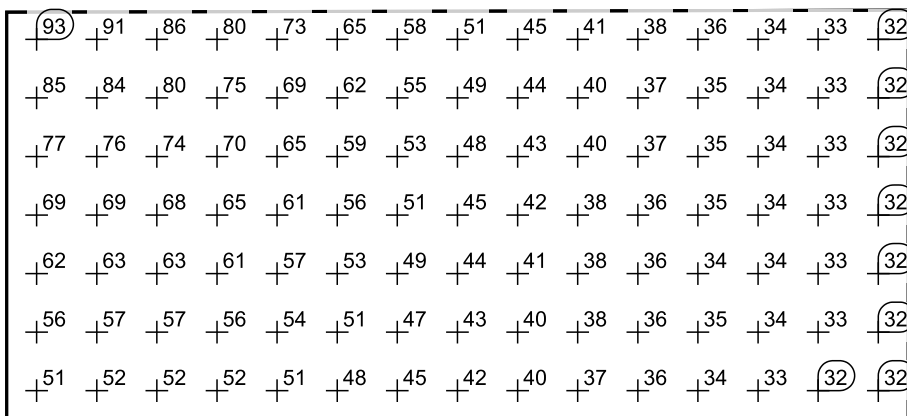
Scala: 1 : 50

Colori sfalsati [lx]



Scala: 1 : 50

Raster dei valori [lx]



Scala: 1 : 50

Tabella valori [lx]

m	-2.783	-2.385	-1.988	-1.590	-1.193	-0.795	-0.398	0.000	0.398	0.795	1.193	1.590	1.988	2.385	2.783
1.165	93.0	91.1	86.5	80.2	72.7	64.9	57.5	51.0	45.5	41.0	37.8	35.7	34.2	33.1	32.1
0.778	84.9	83.8	80.2	75.0	68.8	62.0	55.4	49.5	44.3	40.2	37.3	35.4	34.1	32.9	32.0
0.391	76.7	76.4	74.1	70.1	64.7	58.8	53.1	47.9	43.3	39.6	36.9	35.1	33.9	32.8	31.9
0.003	68.7	69.5	68.4	65.5	61.0	55.7	50.7	45.4	41.6	38.5	36.2	34.5	33.8	32.7	31.8
-0.384	61.6	62.8	62.6	60.7	57.3	53.0	48.6	43.9	40.6	38.0	35.9	34.4	33.7	32.7	31.8
-0.771	55.6	56.9	57.2	56.1	53.8	50.6	46.9	43.4	40.4	37.9	36.1	34.7	33.6	32.6	31.7
-1.158	50.8	51.9	52.4	51.9	50.5	48.2	45.3	42.3	39.5	37.3	35.5	34.3	33.4	32.5	31.6