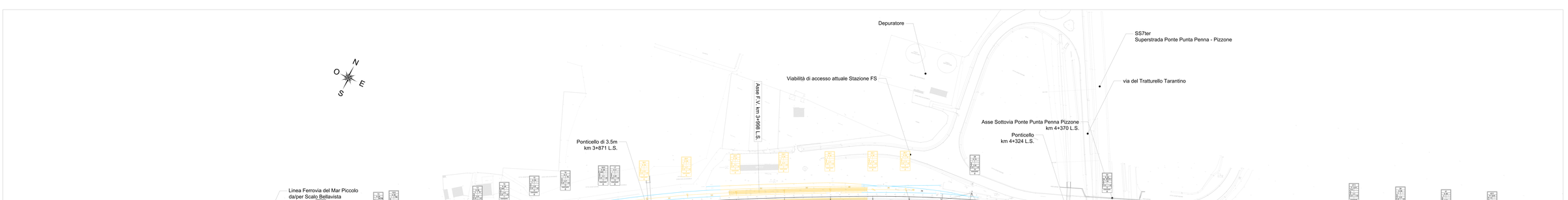

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Tratta/e BRINDISI:
Linea aerea a catenaria a doppio filo in rame con compensatore automatico
Linea aerea a catenaria a filo rigido - Tipo A1 (Profilato con sagoma a doppio cuneo)

Binari di precedenza e Circolazione PR - Tratta/e: Gallipoli:
Linea aerea a catenaria a filo rigido - Tipo A1 (Profilato con sagoma a doppio cuneo)
Linea aerea a catenaria a filo rigido - Tipo A1 (Profilato con sagoma a doppio cuneo)
Linea aerea a catenaria a filo rigido - Tipo A1 (Profilato con sagoma a doppio cuneo)

Circuito di linea a binari pendolare PR:
Linea aerea a catenaria a doppio filo in rame - Tipo A1 (Profilato con sagoma a doppio cuneo)

LEGENDA SIMBOLI L.E.F.

	Conduttore attivo		Cavalletto di ancoraggio a doppio conduttore tutto filo di sezione 150 mm2
	Conduttore inattivo		Cavalletto di ancoraggio con sfiato in doppio conduttore, definito
	Conduttore a vuoto		Cavalletto di ancoraggio
	Sezionatore di linea (SL) (A = A.T. L.F.M.; B = B.T. L.F.M.; C = B.T. L.F.M. con sezionatore di terra; D = B.T. L.F.M. con sezionatore di terra e fusibili)		Sezionatore di linea
	Sezionatore di linea con scaricatore (SL) (A = A.T. L.F.M.; B = B.T. L.F.M.; C = B.T. L.F.M. con sezionatore di terra; D = B.T. L.F.M. con sezionatore di terra e fusibili)		Sezionatore di linea scaricatore
	Impianto di T.A. 2° stesso legnaccio (Impianto di T.A.)		Impianto tratto circuito di linea
	Impianto di T.A. 1° stesso legnaccio (Impianto di T.A.)		Impianto di T.A. 1° stesso legnaccio con sezionatore di linea
	Sezionatore per T.A. (sezionatore di T.A.)		Impianto di T.A. 1° stesso legnaccio con sezionatore di linea e sezionatore di terra
	Tronchi a filo rigido		Impianto di T.A. 1° stesso legnaccio con sezionatore di linea e fusibili
	Palo C.E.M. con contegno inaccessibile (PA)		Impianto di T.A. 1° stesso legnaccio con sezionatore di linea e scaricatore
	Pozzetto di sezionamento		Muretto parallelo
	Pozzetto di omaggio indicativo (ex. CIBS/CIS)		Strada di Pubblico Passo

NOTE:
1) - Le dimensioni ed il tipo dei pozzetti, dei pali e delle fondazioni, saranno fissate in sede di progetto.
2) - Le dimensioni ed il tipo dei pali e delle fondazioni, saranno fissate in sede di progetto esecutivo, con riferimento alle caratteristiche dei terreni.
3) - Le linee aeree (linee aeree a.t. e b.t.), dovranno essere realizzate in classe del TIPO A (ex-ante la legge, 1962).
4) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
5) - Le linee a catenaria dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
6) - Tutte le apparecchiature dovranno essere rispondenti alle prescrizioni tecniche del Manuale di Progettazione RFI.
7) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
8) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
9) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
10) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
11) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
12) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
13) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
14) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
15) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
16) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
17) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
18) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
19) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
20) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
21) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
22) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
23) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
24) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
25) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
26) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
27) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
28) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
29) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
30) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
31) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
32) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
33) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
34) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
35) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
36) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
37) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
38) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
39) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
40) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
41) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
42) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
43) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
44) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
45) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
46) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
47) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
48) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
49) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
50) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
51) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
52) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
53) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
54) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
55) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
56) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
57) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
58) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
59) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
60) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
61) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
62) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
63) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
64) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
65) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
66) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
67) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
68) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
69) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
70) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
71) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
72) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
73) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
74) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
75) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
76) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
77) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
78) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
79) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
80) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
81) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
82) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
83) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
84) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
85) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
86) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
87) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
88) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
89) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
90) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
91) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
92) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
93) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
94) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
95) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
96) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
97) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
98) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
99) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.
100) - Le linee aeree a.t. e b.t. dovranno essere realizzate con conduttori in rame.

DEMOLIZIONE CORSA - Lato Ponente				DEMOLIZIONE CORSA - Lato Levante				DEMOLIZIONE CORSA - Lato Ponente				DEMOLIZIONE CORSA - Lato Levante			
Palo	Tipo	Palo	Tipo	Palo	Tipo	Palo	Tipo	Palo	Tipo	Palo	Tipo	Palo	Tipo	Palo	Tipo
1		1		1		1		1		1		1		1	
2		2		2		2		2		2		2		2	
3		3		3		3		3		3		3		3	
4		4		4		4		4		4		4		4	
5		5		5		5		5		5		5		5	
6		6		6		6		6		6		6		6	
7		7		7		7		7		7		7		7	
8		8		8		8		8		8		8		8	
9		9		9		9		9		9		9		9	
10		10		10		10		10		10		10		10	
11		11		11		11		11		11		11		11	
12		12		12		12		12		12		12		12	
13		13		13		13		13		13		13		13	
14		14		14		14		14		14		14		14	
15		15		15		15		15		15		15		15	
16		16		16		16		16		16		16		16	
17		17		17		17		17		17		17		17	
18		18		18		18		18		18		18		18	
19		19		19		19		19		19		19		19	
20		20		20		20		20		20		20		20	
21		21		21		21		21		21		21		21	
22		22		22		22		22		22		22		22	
23		23		23		23		23		23		23		23	
24		24		24		24		24		24		24		24	
25		25		25		25		25		25		25		25	
26		26		26		26		26		26		26		26	
27		27		27		27		27		27		27		27	
28		28		28		28		28		28		28		28	
29		29		29		29		29		29		29		29	
30		30		30		30		30		30		30		30	
31		31		31		31		31		31		31		31	
32		32		32		32		32		32		32		32	
33		33		33		33		33		33		33		33	
34		34		34		34		34		34		34		34	
35		35		35		35		35		35		35		35	
36		36		36		36		36		36		36		36	
37		37		37		37		37		37		37		37	
38		38		38		38		38		38		38		38	
39		39		39		39		39		39		39		39	
40		40		40		40		40		40		40		40	
41		41		41		41		41		41		41		41	
42		42		42		42		42		42		42		42	
43		43		43		43		43		43		43		43	
44		44		44		44		44		44		44		44	
45		45		45		45		45		45		45		45	
46		46		46		46		46		46		46		46	
47		47		47		47		47		47		47		47	
48		48		48		48		48		48		48		48	
49		49		49		49		49		49		49		49	
50		50		50		50		50		50		50		50	
51		51		51		51		51		51		51		51	
52		52		52		52		52		52		52		52	
53		53		53		53		53		53		53		53	
54		54		54		54		54		54		54		54	
55		55		55		55		55		55		55		55	
56		56		56		56		56		56		56		56	
57		57		57		57		57		57		57		57	
58		58		58		58		58		58		58		58	
59		59		59		59		59		59		59		59	
60		60		60		60		60		60		60		60	
61		61		61		61		61		61		61		61	
62		62		62		62		62		62		62		62	
63		63		63		63		63		63		63		63	
64		64		64		64		64		64		64		64	
65		65		65		65		65		65		65		65	
66		66		66		66		66		66		66		66	
67		67		67		67		67		67		67		67	
68		68		68		68		68		68		68		68	
69		69		69		69		69		69		69		69	
70		70		70		70		70		70		70		70	
71		71		71		71		71		71		71		71	
72		72		72		72		72		72		72		72	
73		73		73		73		73		73		73		73	
74		74		74		74		74		74		74		74	
75		75		75		75		75		75		75		75	
76		76		76		76		76		76		76		76	
77		77		77		77		77		77		77		77	
78		78		78		78		78		78		78		78	
79		79		79		79		79		79		79		79	
80		80		80		80		80		80		80		80	
81		81		81		81		81		81		81		81	
82		82		82		82		82		82		82		82	
83		83		83		83		83		83		83		83	
84		84		84		84		84		84		84		84	
85		85		85		85		85		85		85		85	
86		86		86		86		86		86		86		86	
87		87		87		87		87		87		87		87	
88		88		88		88		88		88		88		88	
89		89		89		89		89		89		89		89	
90		90		90		90		90		90		90		90	
91		91		91		91		91		91		91		91	
92		92		92		92		92		92		92		92	
93		93		93		93		93		93		93		93	
94		94		94		94		94		94		94		94	
95		95		95		95		95		95		95		95	
96		96		96		96		96		96		96		96	
97		97		97		97		97		97		97		97	
98		98		98		98		98		98		98		98	
99		99		99		99		99		99		99		99	
100		100		100		100		100		100		100		100	

DEMOLIZIONE CORSA - Lato Ponente			
Palo	Tipo	Palo	Tipo
1		1	
2		2	
3		3	
4		4	
5		5	
6		6	
7		7	
8		8	
9		9	
10		10	
11		11	
12		12	
13		13	
14		14	
15		15	
16		16	
17		17	
18		18	
19		19	
20		20	
21		21	
22		22	
23		23	
24		24	
25		25	
26		26	
27		27	
28		28	
29		29	
30		30	
31		31	
32		32	
33		33	
34		34	
35		35	
36		36	
37		37	
38		38	
39		39	
40		40	
41		41	
42		42	
43		43	
44		44	
45		45	
46		46	
47		47	
48		48	
49		49	
50		50	
51		51	
52		52	
53		53	
54		54	
55		55	
56		56	
57		57	
58		58	
59		59	
60		60	
61		61	
62		62	
63		63	
64		64	
65		65	
66		66	
67		67	
68		68	
69		69	
70		70	
71		71	
72		72	
73		73	
74		74	
75		75	
76		76	
77		77	
78		78	
79		79	
80		80	
81		81	
82		82	
83		83	
84		84	
85		85	
86		86	
87		87	
88		88	
89		89	
90		90	
91		91	
92		92	
93		93	
94		94	
95		95	
96		96	
97		97	
98		98	
99		99	
100		100	

DEMOLIZIONE CORSA - Lato Levante			
Palo	Tipo	Palo	Tipo
1		1	
2		2	
3		3	
4		4	
5		5	
6		6	
7		7	
8		8	
9		9	
10		10	
11		11	
12		12	
13		13	
14		14	
15		15	
16		16	
17		17	
18		18	
19		19	
20		20	
21		21	
22		22	
23		23	
24		24	
25		25	
26		26	
27		27	
28		28	
29		29	
30		30	
31		31	
32		32	
33		33	
34		34	
35		35	
36		36	
37		37	
38		38	
39		39	
40		40	
41		41	
42		42	
43		43	
44		44	
45		45	
46		46	
47		47	
48		48	
49		49	
50		50	
51		51	
52		52	
53		53	
54		54	
55		55	
56		56	
57		57	
58		58	
59		59	
60		60	
61		61	
62		62	
63		63	
64		64	
65		65	
66		66	
67		67	
68		68	
69		69	
70		70	
71		71	
72		72	
73		73	
74		74	
75		75	
76		76	
77		77	
78		78	
79		79	
80		80	
81		81	
82		82	
83		83	
84		84	
85		85	
86		86	
87		87	
88		88	
89		89	
90		90	
91		91	
92		92	
93		93	
94		94	
95		95	
96		96	
97		97	
98		98	
99		99	
100		100	

DEMOLIZIONE CORSA - Lato Ponente			
Palo	Tipo	Palo	Tipo
1		1	
2		2	
3		3	
4		4	
5		5	
6		6	
7		7	
8		8	
9		9	
10		10	
11		11	
12		12	
13		13	
14		14	
15		15	
16		16	
17		17	
18		18	
19		19	
20		20	
21		21	
22		22	
23		23	
24		24	
25		25	
26		26	
27		27	
28		28	
29		29	
30		30	
31		31	
32		32	
33		33	
34		34	
35		35	
36		36	
37		37	
38		38	
39		39	
40		40	
41		41	
42		42	
43		43	
44		44	
45		45	
46		46	
47		47	
48		48	
49		49	
50		50	
51		51	
52		52	
53		53	
54		54	
55		55	
56		56	
57		57	
58		58	
59		59	
60		60	
61		61	
62		62	
63		63	
64		64	
65		65	
66		66	
67		67	
68		68	
69		69	
70		70	
71		71	
72		72	
73		73	
74		74	
75		75	
76		76	
77		77	
78		78	
79		79	
80		80	
81		81	
82		82	
83		83	
84		84	
85		85	
86		86	
87		87	
88		88	
89		89	
90		90	
91		91	
92		92	
93		93	
94		94	
95		95	
96		96	
97		97	
98		98	
99		99	
100		100	

DEMOLIZIONE CORSA - Lato Levante			
Palo	Tipo	Palo	Tipo
1		1	
2		2	
3		3	
4		4	
5		5	
6		6	
7		7	
8		8	
9		9	
10		10	
11		11	
12		12	
13		13	
14		14	
15		15	
16		16	
17		17	
18		18	
19		19	
20		20	
21		21	
22		22	
23		23	
24		24	
25		25	
26		26	
27		27	
28		28	
29		29	
30		30	
31		31	
32		32	
33		33	
34		34	
35		35	
36		36	
37		37	
38		38	
39		39	
40		40	
41		41	
42		42	
43		43	
44		44	
45		45	
46		46	
47		47	
48		48	
49		49	
50		50	
51		51	
52		52	
53		53	
54		54	
55		55	
56		56	
57		57	
58		58	
59		59	
60		60	
61		61	
62		62	
63		63	
64		64	
65		65	
66		66	
67		67	
68		68	
69		69	
70		70	
71		71	
72		72	
73		73	
74		74	
75		75	
76		76	
77		77	
78		78	
79		79	
80		80	
81		81	
82		82	
83		83	
84		84	
85		85	
86		86	
87		87	
88		88	
89		89	
90		90	
91		91	
92		92	
93		93	
94		94	
95		95	
96		96	
97		97	
98		98	
99		99	
100		100	

CAVIDOTTI LEGEND	
Codice	Descrizione
	Cavidotto nel tratto da A (Brindisi)
	Cavidotto nel tratto da B (Brindisi)
	Cavidotto nel tratto da A (Brindisi)
	Cavidotto nel tratto da B (Brindisi)

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE TECNICA BARI

PROGETTISTA

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

E. O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA TARANTO-BRINDISI
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
Piano di sistemazione e CUPTE - Fase D

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
AN00	00	D	CE	PB	L2D0D0D0	003	A

REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	PROGETTATO	VERIFICATO	VALIDATO	APPROVATO
A	31/07/2015	EMISSIONE				

PROGETTISTA(I)	ENTE	DATA	FIRMA

VISTO DI COMPATIBILITÀ TERRITORIALE	ENTE	DATA	FIRMA

VISTO DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE	ENTE	DATA	FIRMA

VISTO DI COMPATIBILITÀ FERROVIARIA	ENTE	DATA	FIRMA

VISTO DI COMPATIBILITÀ IDRAULICA	ENTE	DATA	FIRMA

VISTO DI COMPATIBILITÀ GEOTECNICA	ENTE	DATA	FIRMA

VISTO DI COMPATIBILITÀ SISMICA	ENTE	DATA	FIRMA

VISTO DI COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA	ENTE	DATA	FIRMA

| VISTO DI