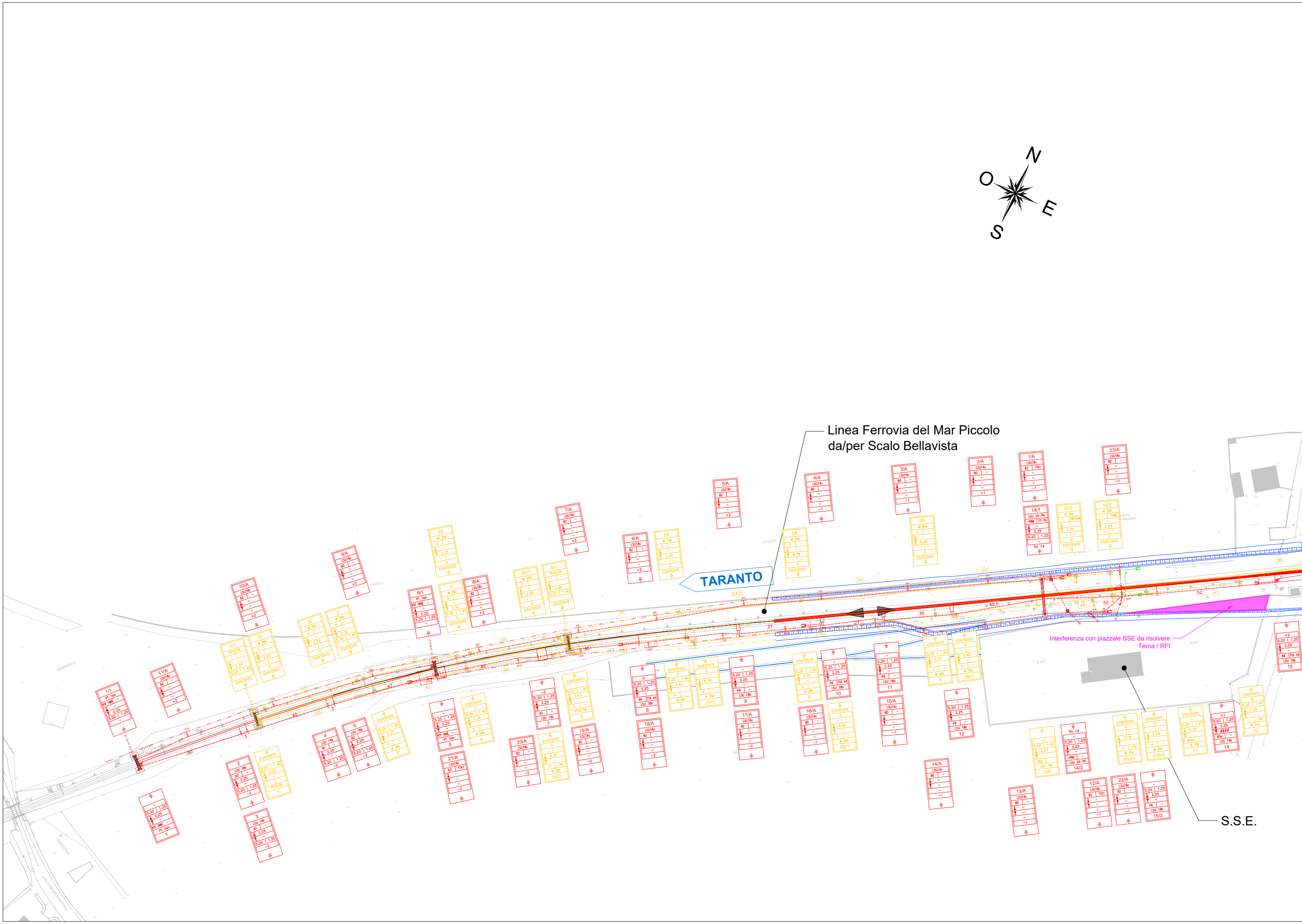
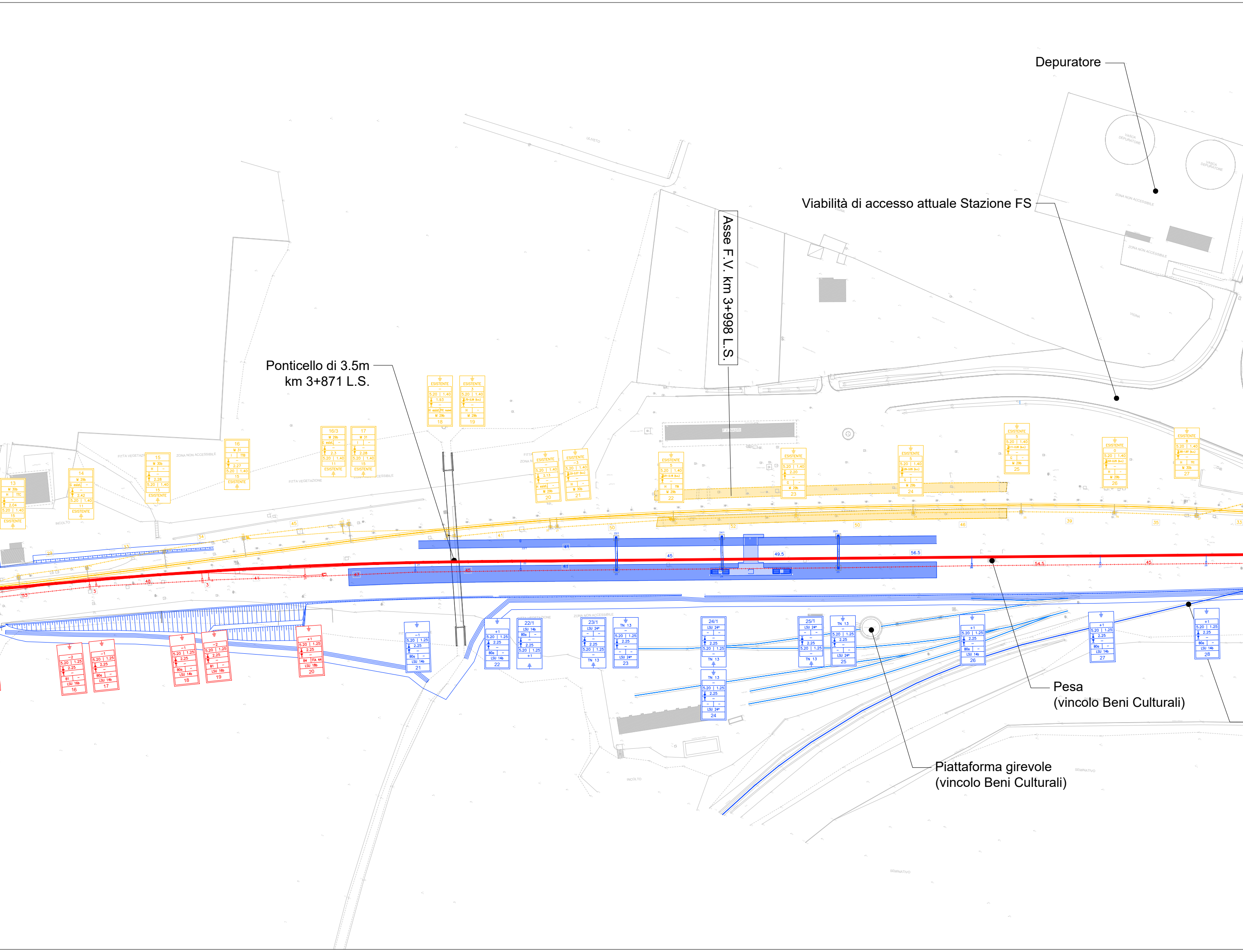
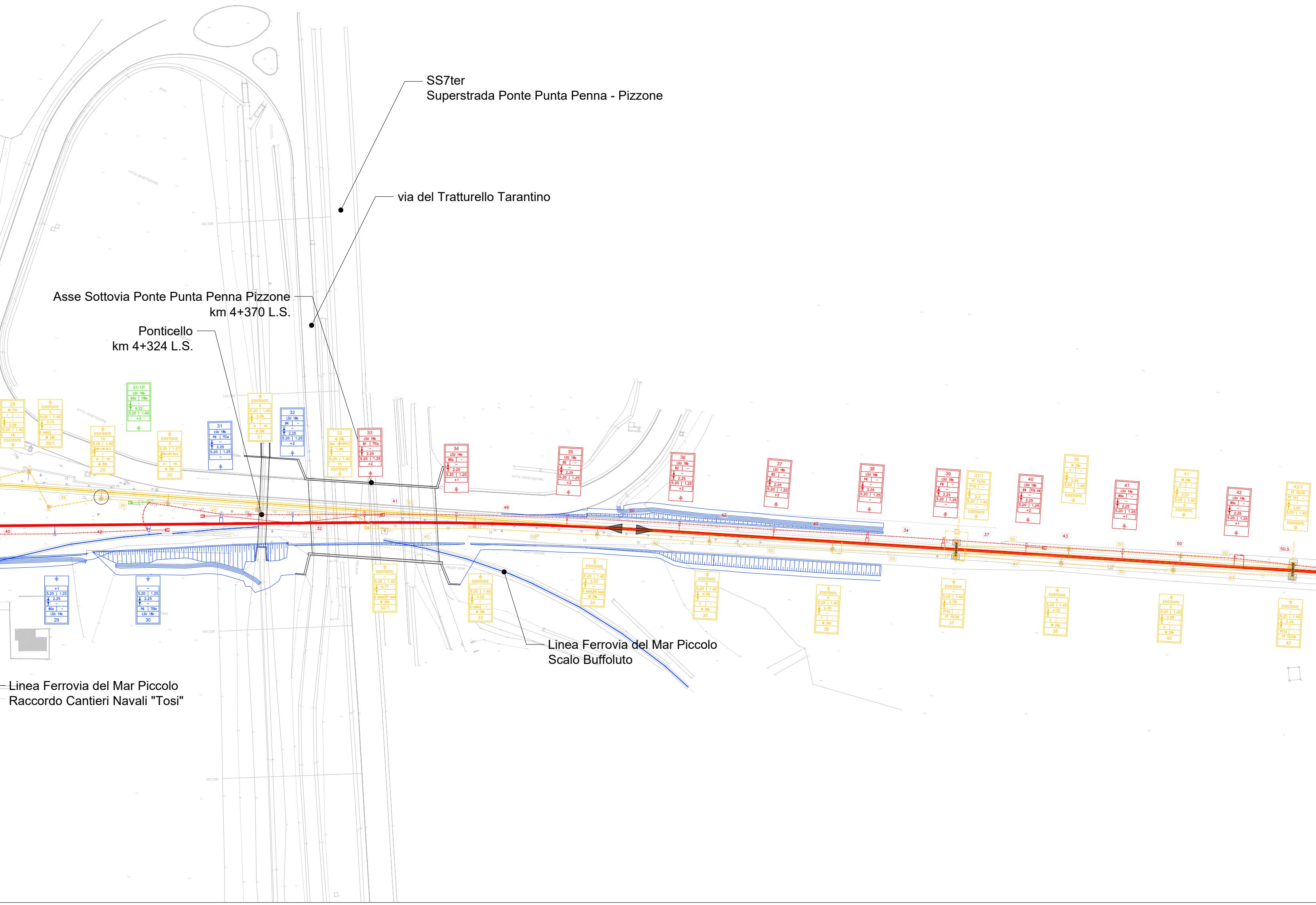

N
O
E
S
Linea Ferrovia del Mar Piccolo
da/per Scalo Bellavista
TARANTO
Interferenza con piazzale SSE da risolvere
Terna / RFI
S.S.E.
ESISTENTE





SS7ter
Superstrada Ponte Punta Penna - Pizzone

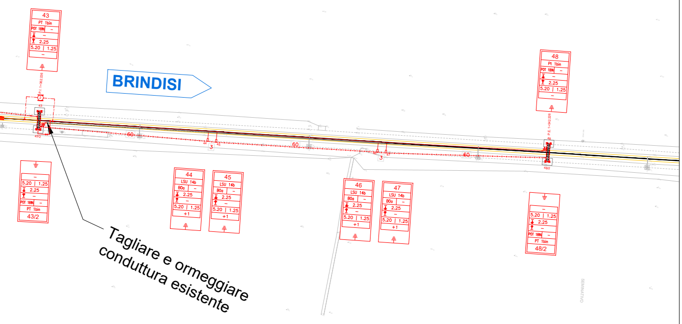
via del Tratturello Tarantino

Asse Sottovia Ponte Punta Penna Pizzone
km 4+370 L.S.

Ponticello
km 4+324 L.S.

Linea Ferrovia del Mar Piccolo
Scalo Buffoluto

Linea Ferrovia del Mar Piccolo
Raccordo Cantieri Navali "Tosi"



RIEPILOGO PEZZATURE L.d.C. BINARI DI CORSA

N°	DA SOST.		A SOST.		L. FILO [m]		L. FUNE [m]		NOTE
	R	F	R	F	Netto	0,015	Netto	0,015	
1-1	1			20	650	660	650	660	
2-2	15		48		1323	1343	1323	1343	
TOTALE [m]						2003		2003	

RIEPILOGO DEMOLIZIONI PEZZATURE L.d.C. BINARI DI CORSA

N°	DA SOST.		A SOST.		L. FILO [m]		L. FUNE [m]		NOTE
	R	F	R	F	Netto	0,015	Netto	0,015	
/	1		22		749,5	761	749,5	761	
/	16		42/1		1009	1024	1009	1024	
TOTALE [m]						1785		1785	

FABBISOGNO CORDA TACSR CdT

N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]	
			Netto	0.0150
/	1/1	6/1	137	139
/	1	6	137	139
/	6/1	21/A	299	303
/	6	30	985	1000
/	11	22/A	107	109
/	31/1P	43	535	543
/	43/2	48/2	180	183
TOTALE [m]				2415

DEMOLIZIONE CORDA TACSR CdT

N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]	
			Netto	0.0150
/	1/1	6/1	150	152
/	1	6	150	152
/	6/1	010/2	239	243
/	6	12	298	302
/	13	17	141	143
/	18	27	313	318
/	29	31	70	71
/	31	32	44	45
/	32/1	37	255	259
/	37	42	150	152
/	37/1	42/1	150	152
TOTALE [m]				1989

FABBISOGNO CORDA Cu 120mmq ATTRAV. IN CAVO CdT

N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]
/	22/A	23/A	12
TOTALE [m]			12

FABBISOGNO CORDA Cu 120mmq ATTRAV. AEREI CdT

N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]
/	30	31/1P	13
TOTALE [m]			13

DEMOLOIZIONE CORDA Cu 120mmq ATTRAV. AEREI CdT

N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]
/	12	13	36
/	27	29	74
/	32	32/1	14
TOTALE [m]			124

FABBISOGNO CORDA Cu 2x230mmq ALIM. AEREI

N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]	
			Netto	0.0150
/	1/A	39/1	420	426
/	12/A	21/A	293	297
*	SSE	1/A	24	24
/	SSE	12/A	4	4
/	SSE	23/A	20	21
* LINEA IN CAVO				
TOTALE [m]				772

DEMOLIZIONE CORDA Cu 2x230mmq ALIM. AEREI

N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]	
			Netto	0.0150
/	01	010	297	302
/	39/1	01	69	70
/	05/2	010/1	238	241
/	SSE	010	20	21
/	SSE	010/1	9	9
/	SSE	010/2	19	19
TOTALE [m]				662

FABBISOGNO SOSTEGNI

TIPO	QUANTITA'
TE	
LSU14b	13
LSU16b	2
LSU18b	16
24-TN	2
PT 1bin	8
ALIMENTATORI	
LSU14c	7
LSU18c	16

DEMOLIZIONE SOSTEGNI

TIPO	QUANTITA'
TE	
M29b	28
M30b	8
M31b	4
PT10/20	2
PT10/29	6
LSU14b	1
ALIMENTATORI	
M30d	3
M30e	12

FABBISOGNO FONDAZIONI

TIPO	QUANTITA'
TE	
B0a	10
B1	5
B2	3
B3	2
B3a	1
B4	4
P8M	2
P6	6
POT1	8
TTA44	2
TTBa	4
TTCa	2
ALIMENTATORI	
B0	7
B2	15
B3	1
TTA1	3

DEMOLIZIONE FONDAZIONI

TIPO	QUANTITA'
F	2
G	18
H	16
I	4
TTB	3
TTC	7
SPEC. 1.8*1.8*H1.2	1
PT10	4
BOa	1
ALIMENTATORI	
G	7
H	6
I	2
TTAM	2
TTB	3

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in acciaio

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in acciaio

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Picchetto di terra
- Tipo trave
- H Linea [m]/H Sosp. [m]
- DR [m]
- DR [m]
- Tipo del blocco/tirante a terra
- Tipo del sostegno
- Numero del sostegno

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	—×—×—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
- - - -	Conduttura inattiva	—□—□—	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
-·-·-·-	Conduttura in cavo	—··—··—	Conduttura di alimentazione
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	⏚	Dispersore di terra
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	⏚	Dispersore di terra profondo
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Ormeggio isolato circuito di terra
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
—ⓧ—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Tirante a terra singolo	▨	Pozzetto in CLS 80x80x100cm - Chiusino carrabile D400 in ghisa
□—	Palo LSU per sostegno sospensione allo scoperto		Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro
	Trave di sospensione	X-X	Numero conduttura
	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)	———	Strallo di Punto Fisso

NOTE:
1. Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
2. RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
   - E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
   - E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
   - E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
   - E65073b - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI DI TIPO LSU DI STAZIONE CON FONDAZIONI SUPERFICIALI E PROFONDE;
   - E64865f - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
   - E64881e - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
   - E65020c - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
   - E64923d - TRAVI DI SOSPENSIONE
   - E66013f - PALI TIPO LSU ATTREZZATI E PREDISPOSTI PER MENSOLA IN ALLUMINIO O IN ACCIAIO.
3. Tutti i sostegni dovranno essere dotati di proprio dispersore di terra a picchetto e dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE.

Legenda colori

⬛	Esistente
🟥	Costruzione nella fase di riferimento
🟧	Demolizione nella fase di riferimento
🟦	Costruito nella fase precedente
🟩	Costruzione provvisoria

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI TECNOLOGICI
PROGETTI SUD

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S. O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA TARANTO-BRINDISI
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI

IMPIANTI TE – LINEA DI CONTATTO
Piano di elettrificazione e CdPTE - Fase 2

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA8E	00	D	18	P8	LC0000	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	V. Gentili G. Nocente	Luglio 2021	L. Surace	Luglio 2021	G. Lestingi	Luglio 2021	G. Guidi Buffarini Luglio 2021

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Guido Guidi Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

File: IA8E00D18P8LC0000004A.dwg