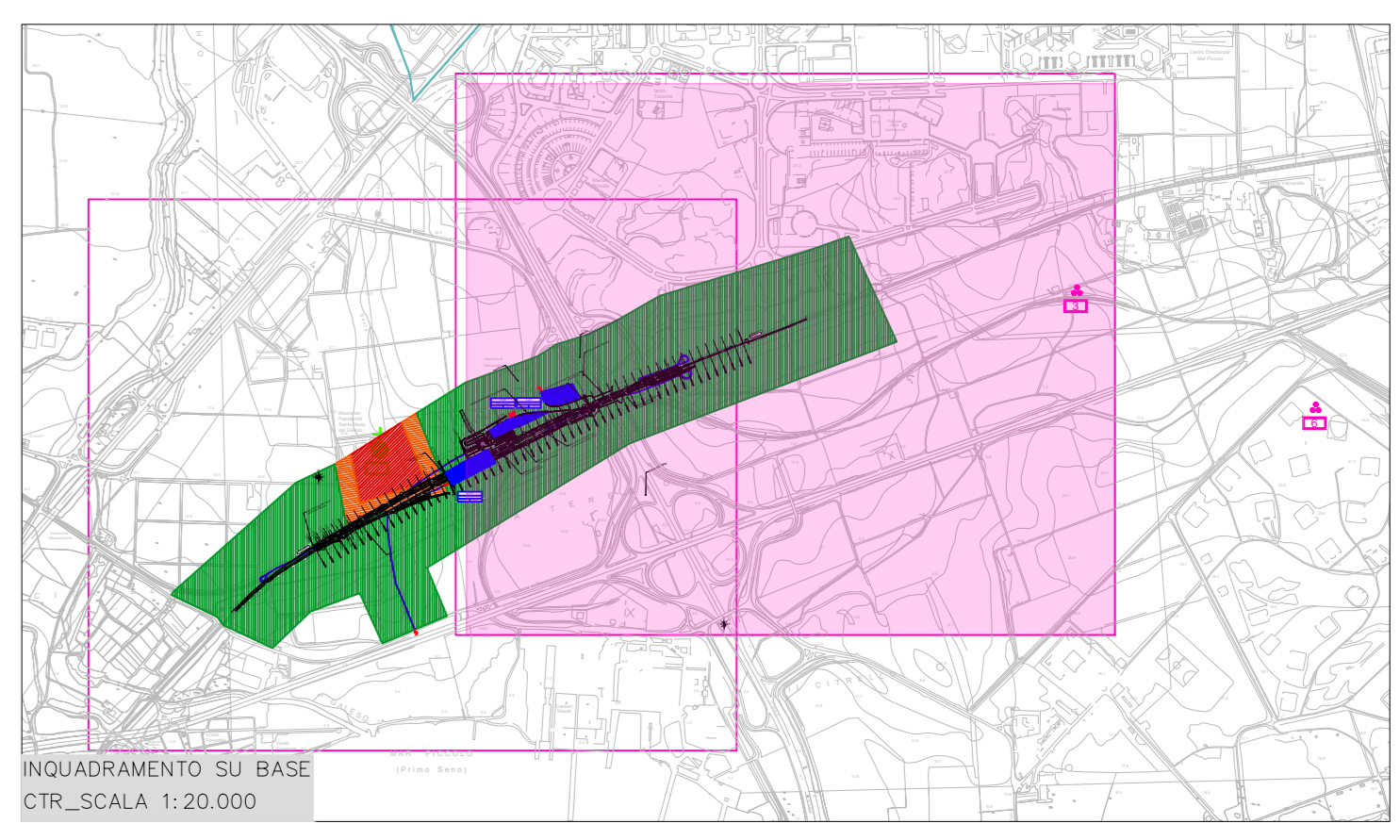


LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

	AREA DI MATERIALE MOBILE		INFRASTRUTTURA VIARIA
	INSEDIAMENTO RURALE (FATTORIA) / VILLA		EDIFICIO
	RITROVAMENTO SPORADICO		MONUMENTO
	NECROPOLI/AREA AD USO FUNERARIO		LUOGO AD USO PUBBLICO
	LUOGO DI ATTIVITA' PRODUTTIVA		INFRASTRUTTURA ARCHEOLOGICA
	INSEDIAMENTO		STRUTTURE MURARIE
	PRESENZA ARCHEOLOGICA COMPLESSA/PLURIFASE		AREA ARCHEOLOGICA
	TOPONIMO		
	AREA DI MATERIALE MOBILE (FRAMMENTI FITTLI/ELEMENTI LITICI)		
	Limiti area di materiali mobili		Sporadici (1 fr. mq)
			Medio Basso (2-5 fr. mq)
			Medio Alto (6-10 fr. mq)
			Alto (> 10 fr. mq)
	ANOMALIE DA FOTO AEREE (AREALI)		IPOTESI DI ANDAMENTO VIARIO
	ANOMALIE DA FOTO AEREE (LINEARI)		IPOTESI DI CENTURAZIONE
	Vincoli archeologici ex L. 1089/39 D.lgs. 42/2004 Pianco di rispetto PPR NTA, art. 76, punto 3		TRATTURI

	Età preistorica		Età paleocristiana	RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO Rischio Alto Rischio Medio - Alto Rischio Medio Rischio Medio - Basso Rischio Basso
	Età protoistorica		Età medievale	
	Età arcaica (VI-VI a.c.)		Età moderna	
	Età classica (V a.c.)		Età non determinata	
	Età classica (V a.c.)		Siti pluristratificati	
	Età romana			



LEGENDA PROGETTO

	OPERE IN PROGETTO		PISTA DI CANTIERE
	CB - CANTIERE BASE		ACCESSO AI CANTIERI
	CO - CANTIERE OPERATIVO		
	AT - AREA TECNICA PER OPERA		
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 SEZIONE INVESTIMENTI PROGETTI TECNOLOGICI

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA TARANTO-BRINDISI
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI

STUDIO ARCHEOLOGICO
 CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO TAV. 1 DI 2

SCALA: 1:2.000

COMMESSA: L078E 00 D 22 N6 A H0001 PROG. REV. 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elaborazione definitiva	F. M. Mastro	Agosto 2021	P. Barba	Agosto 2021	G. Limbrici	Agosto 2021	M. Corallo	Agosto 2021

File: IABE00022N6AH0001001A.dwg In. Elab.: 1/2