

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA TARANTO – BRINDISI**

**NUOVA STAZIONE DI NASISI**

**Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004**

Relazione Generale

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA8E 00 D 22 RH IM0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	S.Chiuicholo <i>S. Chiuicholo</i>	Settembre 2021	G.Dajelli <i>Dajelli</i>	Settembre 2021	G.Lestingi <i>Lestingi</i>	Settembre 2021	Ercolani Settembre 2021 <i>Ercolani</i>

File: IA8E00D22RHIM0000001A.doc

n. Elab.:

**Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 22	RHIM0000001	A	2 di 10

## INDICE

1. PREMESSA .....	3
2. STORICA FERROVIA MILITARE CIRCUMMARPICCOLO .....	4
3. BINARI OGGETTO DI DEMOLIZIONE .....	5
4. FABBRICATO VIAGGIATORI STORICO OGGETTO DI MANUTENZIONE .....	7
5. PESA PER CARRI FERROVIARI OGGETTO DI DELOCALIZZAZIONE.....	9

## **1. PREMESSA**

La presente relazione costituisce la documentazione descrittiva dei manufatti da demolire ovvero da demolire e ricostruire, nell'ambito della realizzazione del progetto definitivo Nuova Stazione di Nasisi, che necessitano di autorizzazione ai sensi dell'art.21 del D.Lgs 42/2004.

Avendo effettuato un'analisi preliminare volta a considerare le opere la cui esecuzione risale ad oltre settanta anni, ovvero le opere risultanti vincolate ai sensi dell'art.10 "Beni culturali" del DLgs 42/2004, la relazione riporta la suddetta fattispecie di manufatti, con la loro localizzazione, una breve descrizione tecnica e idonea rappresentazione fotografica, suddivisa per opere d'arte e per edifici\fabbricati.

**Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IABE	00	D 22	RHIM0000001	A	4 di 10

## 2. STORICA FERROVIA MILITARE CIRCUMMARPICCOLO

La Commissione Regionale per il Patrimonio Culturale, Con D.C.P.C n. 102 del 10/04/2019, ha decretato il particolare interesse culturale della “Storica Ferrovia Militare Circummarpiccolo” (ubicata nel territorio di Taranto, con un breve sconfinamento a San Giorgio Jonico), in quanto testimonianza della storia militare e dell’identità del territorio Tarantino. La storia della tratta ferroviaria “Taranto Nasisi – Taranto Arsenale” si lega, infatti, tanto a vicende storiche e militari, quanto ad alcuni importanti avvenimenti culturali e socio-economici della città Jonica.



*Storica Ferrovia Militare Circummarpiccolo*

Il tracciato, costruito poco più di un secolo fa e lungo 18 km, nacque per servire l’Arsenale della Marina Militare di Taranto e tutti gli insediamenti industriali e/o militari a ridosso del Mar Piccolo. Nel corso degli anni, grazie all’indotto da essa generato, la “Circummarpiccolo” ha contribuito allo sviluppo sociale, economico, occupazionale e demografico della città di Taranto.

In aggiunta, sul ferro esistente della linea ferroviaria sussisterebbero possibili reperti di archeologia industriale, quali antiche rotaie, fosse di visita, colonne idrauliche per locomotive a vapore, piattaforma girevole per locomotiva a vapore, antica pesa per carri ferroviari, fabbricato di servizio per esercizio di macchine a vapore e per gestione traffico merci della linea per l’Arsenale.

La nuova stazione, oggetto della presente analisi, interferisce con le sole antiche rotaie, le quali, per la realizzazione dell’intervento verranno in minima parte demolite.

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 22	RHIM0000001	A	5 di 10

### 3. BINARI OGGETTO DI DEMOLIZIONE

#### LOCALIZZAZIONE

<b>LINEA FERROVIARIA</b>	Taranto-Brindisi		
<b>STAZIONE</b>	Taranto Nasisi		
<b>COMUNE</b>	Taranto		
<b><u>PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]</u></b>	Dal km 3+467.34 della linea storica e al km 4+804.60	<b>N° BINARI</b>	<b>3</b>



#### DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

<b>AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)</b>	NO
	<input checked="" type="checkbox"/> SI - D.C.P.C n. 102 del 10/04/2019
<b><u>TIPOLOGIA D'OPERA</u></b>	Binari dismessi nell'attuale stazione
<b><u>TIPO DI STRUTTURA</u></b>	Binari

Manufatti da demolire per i quali necessita  
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del  
D.Lgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 22	RHIM0000001	A	6 di 10

**FOTO**



Per la realizzazione dell'intervento verranno demoliti i binari limitatamente alle sole porzioni interferenti con le nuove opere in progetto.

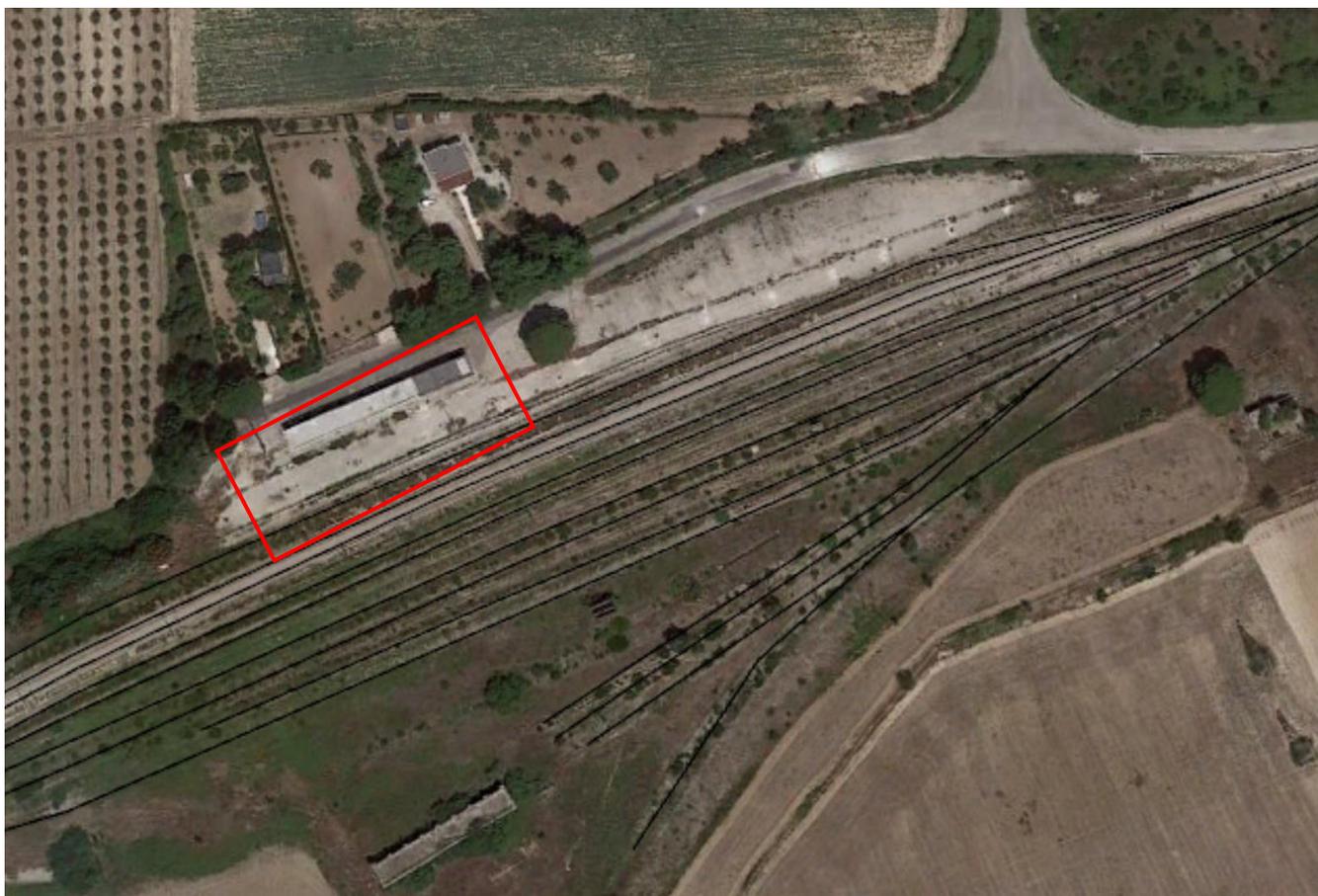
Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 22	RHIM0000001	A	7 di 10

#### 4. FABBRICATO VIAGGIATORI STORICO OGGETTO DI MANUTENZIONE

##### LOCALIZZAZIONE

<b>LINEA FERROVIARIA</b>	Taranto-Brindisi		
<b>TRATTA o STAZIONE</b>	Taranto Nasisi		
<b>COMUNE</b>	Taranto		
<b>PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]</b>	3+999 (tra le stazioni di Taranto e di Monteiasi-Montemesola)		



##### DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

<b>AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE</b>	NO
<b><u>CULTURALE</u></b> <b>(PARTE SECONDA DLGS 42/2004)</b>	<input checked="" type="checkbox"/> SI - D.C.P.C n. 102 del 10/04/2019
<b><u>TIPOLOGIA D'OPERA</u></b>	FABBRICATO VIAGGIATORI STORICO
<b><u>TIPO DI STRUTTURA</u></b>	Fabbricato in muratura

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 22	RHIM0000001	A	8 di 10

<b>CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELL'OPERA</b>	larghezza	lunghezza
		6

**TIPOLOGIA STRUTTURALE E MATERIALI**

<b><u>STRUTTURA</u></b>	Fabbricato viaggiatori storico in muratura (oggi dismesso)
<b><u>FINITURA ESTERNA</u></b>	Pareti a intonaco tinteggiato

**FOTO**

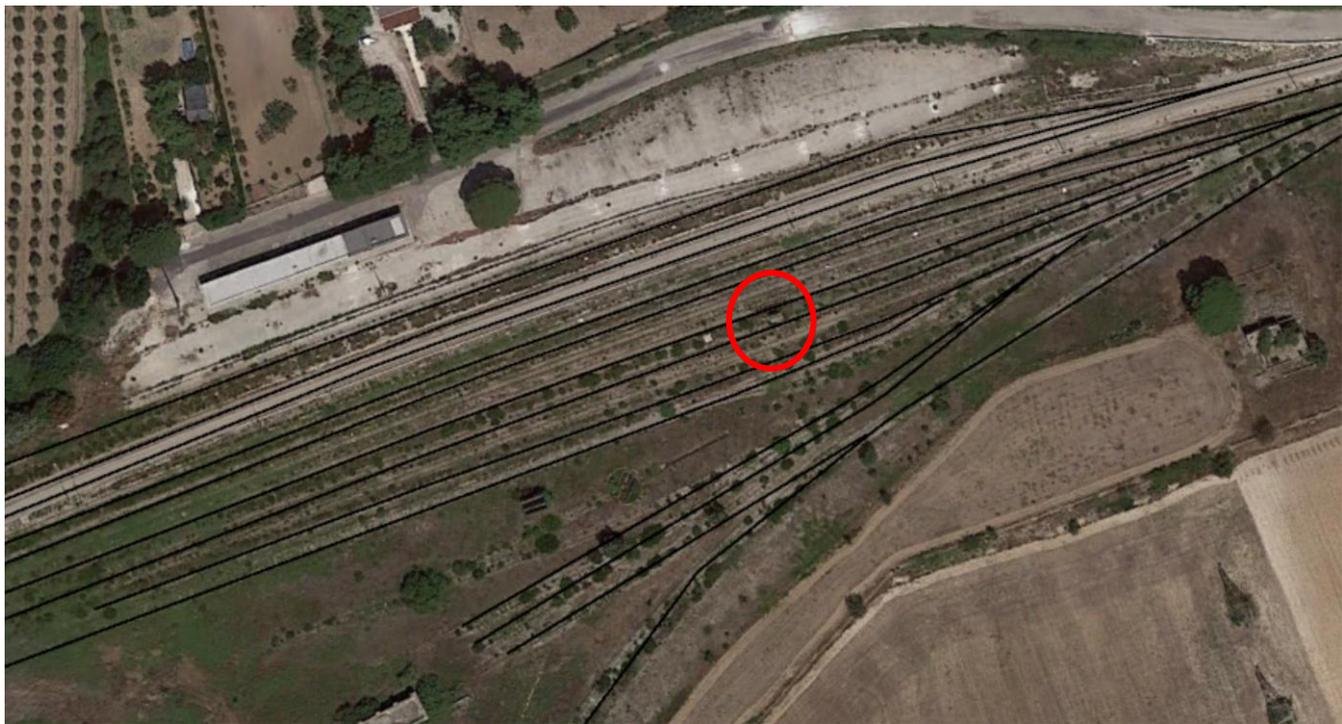


Sull'ex fabbricato viaggiatori si prevede il ripristino di tutte le facciate esterne con pittura leggermente ruvida a base di latte di calce e di leganti organici.

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 22	RHIM0000001	A	9 di 10

## 5. PESA PER CARRI FERROVIARI OGGETTO DI DELOCALIZZAZIONE

<u>LOCALIZZAZIONE</u>	
<b>LINEA FERROVIARIA</b>	Taranto-Brindisi
<b>TRATTA o STAZIONE</b>	Taranto Nasisi
<b>COMUNE</b>	Taranto
<b><u>PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]</u></b>	Dal km 3+467.34 della linea storica e al km 4+804.60
	
<u>DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA</u>	
<b><u>AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)</u></b>	NO <input checked="" type="checkbox"/> SI - D.C.P.C n. 102 del 10/04/2019
<b><u>TIPOLOGIA D'OPERA</u></b>	PESA PER CARRI FERROVIARI

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8E	00	D 22	RHIM0000001	A	10 di 10

**FOTO**



L'antica pesa verrà spostata nell' isola pedonale e sarà posizionata in un'apposita vasca per l'alloggiamento del monumento, con parapetto di protezione.