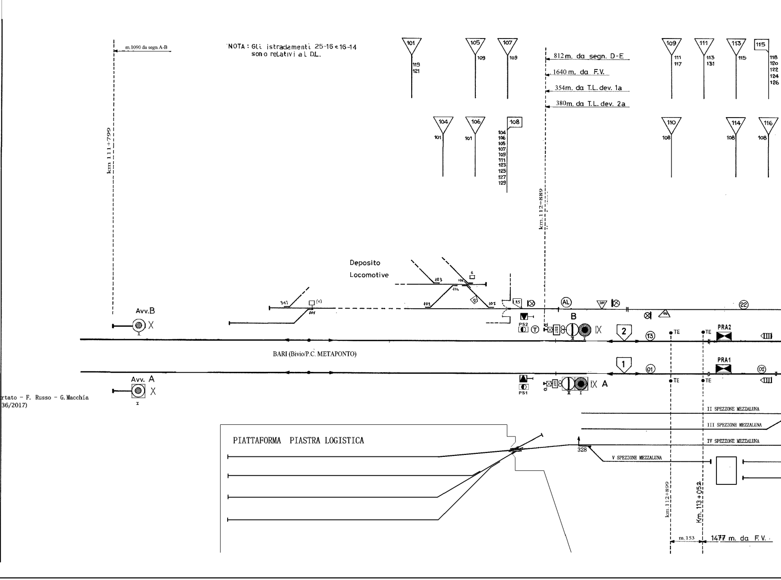
Linea: BARI - TARANTO

Stazione di

TARANTO

IMPIANTO A.C.E.I.


m.1090 da segn.A-B
km 111+799
NOTA : Gli istradamenti 25-16 e 16-14 sono relativi al DL.
101
105
107
109
111
113
115
104
106
108
110
114
116
812 m. da segn. D-E
1640 m. da F.V.
354m. da T.L. dev. 1a
380m. da T.L. dev. 2a
km. 112+889
Deposito
Locomotive
Avv.B
X
B
IX
PS2
2
13
TE
PRA2
22
BARI (Bivio/P.C. METAPONTO)
1
01
PRA1
02
Avv. A
X
PS1
IX A
II SPEZZONE MEZZALUNA
III SPEZZONE MEZZALUNA
IV SPEZZONE MEZZALUNA
V SPEZZONE MEZZALUNA
PIATTAFORMA PIASTRA LOGISTICA
328
km. 112+899
Km. 113+052
m.153
1477 m. da F.V.

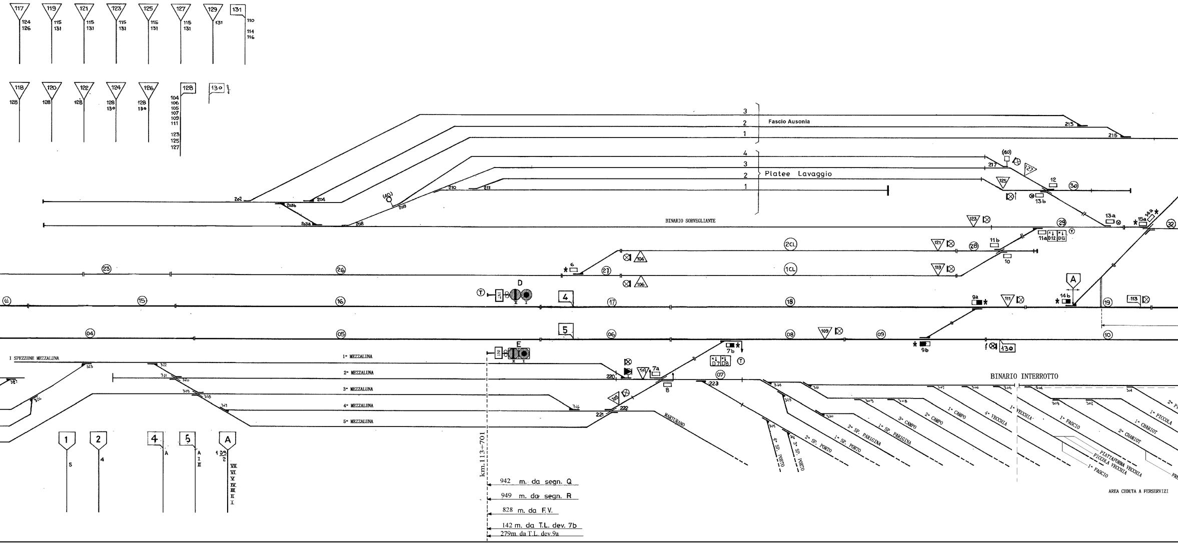
21/03/2018 Sistemazione errata corrige: c.d.b.n.21 della stazione di GALESE - L.Mortato
10/12/2017 Attivazione scarpa Sc1 e soppressionre deviatoio 116a (prog. IS 41/2017) - G.Mascolo - L.Mortato - F. Russo - G.Macchia
16/10/2017 Spostam. segn."V" e portali T.E. lato BR per attiv. elettr. L.C.T.E.linea F.S.E. (prog.IS 36/2017)
19/12/2016 Attivaz. PAI PL Palagiano-Mottola (Prog.IS 22/16) Quatraro - Mortato - Russo - Macchia
30/11/14 - Attivaz. posto accertamento TVPL1 di Palagiano (prog.IS 20/2014). (Quatraro - Mattia - Capogrosso)
13/07/14 - Attiv. stazione porta con nuovo SCC e semplificazione impianto. (Prog. IS13/2014) Quatraro - Mortato - Balzano

ENTE FERROVIE DELLO STATO
UFFICIO POTENZ. E SVILUPPO - BARI

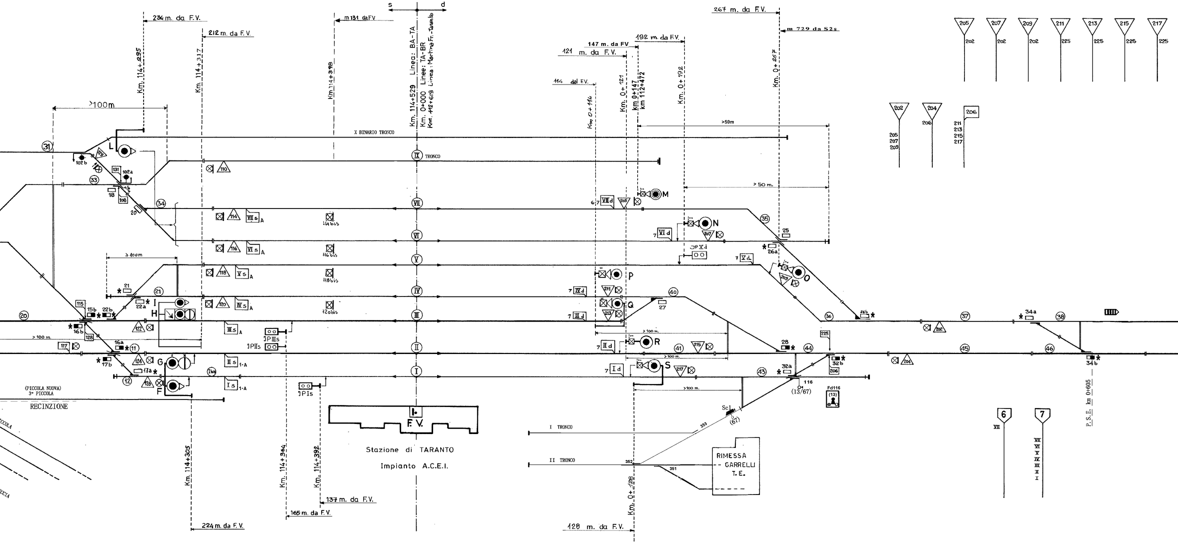
DENOMINAZIONE: Piano schematico

DIS. N° 01

Data	04/92	AGGIORNAMENTI	I	12-'95	Quatraro	Attivazione impianto. [illegible]
Dis.te	Mandanzio		II	03/96	[illegible]	Numerazione deviatoi.
Luc.te	Ventrella		III	6.98	[illegible]	Attivaz. relaz. deposito.
Riv.te	Balzano		IV	03/99	[illegible]	Sopp. P.L. Km 2+720 (Km 111+815)
			V	08/99	Ferrulli	Attivazione segnali di avanzamento
			VI	**10/00**	**de bene**	**Attivazione rivelatori di fine manovra**
			VII	**08/02**	**de bene**	**Attivazione raccordo del Molo polisettoriale di Taranto**
			VIII	**29/02/04**	**De Bene**	**Attivazione BA con GALESE**
				12/05	fQ	Conferimento aspetto Gx al segnale Avv.U (Prog.IS n°58/05)
				07/07	fQ-Nardella	Attiv. doppio binario banalizz. lato bivio Metaponto. (Prog.IS68/05)
						04/2013 - Modifiche aggiornamento zone TE - (Quatraro, Mortato, Balzano)



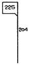
Fascio Ausonia
Platee Lavaggio
BINARIO SORVEGLIANTE
I SPEZZONE MEZZALUNA
1ª MEZZALUNA
2ª MEZZALUNA
3ª MEZZALUNA
4ª MEZZALUNA
5ª MEZZALUNA
MARTURANO
BINARIO INTERROTTO
4ª SP. PORTO
3ª SP. PORTO
2ª SP. PORTO
1ª SP. PORTO
2ª SP. PARIGINA
1ª SP. PARIGINA
3ª CAMPO
2ª CAMPO
1ª CAMPO
4ª VECCHIA
1ª VECCHIA
1ª FASCIO
2ª CHARIOT
1ª CHARIOT
1ª PICCOLA
PIATTAFORMA VECCHIA
PICCOLA VECCHIA
1ª FASCIO
AREA CEDUTA A FERSERVIZI
km.113+701
942 m. da segn. Q
949 m. da segn. R
828 m. da F.V.
142 m. da T.L. dev. 7b
279m. da T.L. dev.9a
D
E
4
5
A
1
2



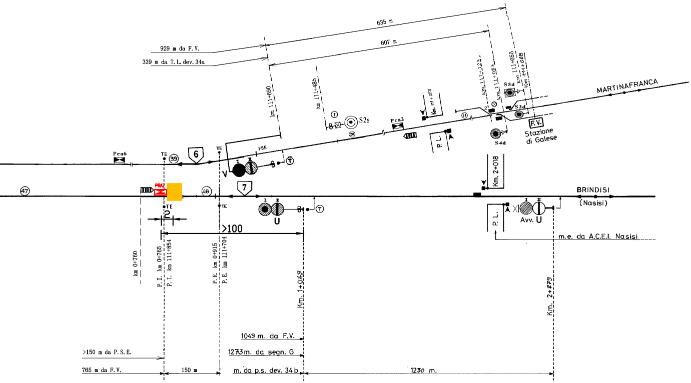
Stazione di TARANTO

Impianto A.C.E.I.

s
d
234 m. da F.V.
Km. 114+295
212 m. da F.V.
Km. 114+317
m 131 da FV
Km 114+398
Km. 114+529 Linea: BA-TA
Km. 0+000 Linea: TA-BR
Km. 112+619 Linea: Martina Fr.-Taranto
147 m. da FV
121 m. da F.V.
192 m. da F.V.
114 dal F.V.
Km 0+114
Km. 0+121
km 0+147
km 112+472
Km. 0+192
267 m. da F.V.
m 729 da S2s
Km. 0+267
>100m
>50m
> 50 m.
X BINARIO TRONCO
IX TRONCO
VII
VI
V
IV
III
II
I
L
M
N
O
P
Q
R
S
I
H
G
F
VII d
VI d
V d
IV d
III d
II d
I d
VII s
VI s
V s
IV s
III s
II s
I s
JP V d
JP IIIs
JP IIs
JP Is
114 bis
116 bis
118 bis
120 bis
F.V.
RECINZIONE
(PICCOLA NUOVA) 3ª PICCOLA
I TRONCO
II TRONCO
RIMESSA CARRELLI T.E.
Sc1
116 (13/67)
Fd116 (13)
P.S.E. km 0+605
Km. 114+305
Km. 114+364
Km. 114+392
224 m. da F.V.
165 m. da F.V.
137 m. da F.V.
Km. 0+128
128 m. da F.V.
205 207 209 211 213 215 217
202 202 202 225 225 225 225
202 204 206
205 207 209
211 213 215 217
6 VII
7 VII VI V IV III II I



INDICATORI DI DIREZIONE		
Linea per:	Cifra	Segnali
MARTINAFR.	1	M
BRINDISI	2	M-N-O-P-Q-R-S


635 m
607 m
929 m da F. V.
339 m da T. L. dev. 34a
km 111+690
km 111+485
km 111+223
km 111+125
km 111+083
km 111+055
km 111+028
S5d
S3d
S4d
S2s
Pca2
Pca6
PRA7
FSE
TE
(39)
(47)
(48)
(20)
(21)
6
7
V
U
I
II
T
2
P. L.
F.V.
Stazione di Galese
MARTINAFRANCA
BRINDISI
(Nasisi)
Km. 2+018
Avv. U
m.e. da A.C.E.I. Nasisi
>100
km 0+760
P. I. km 0+765
P. I. km 111+854
P. E. km 0+915
P. E. km 111+704
Km. 1+049
Km. 2+279
1049 m. da F.V.
1273 m. da segn. G
m. da p.s. dev. 34 b
1230 m.
>150 m da P. S. E.
765 m da F. V.
150 m

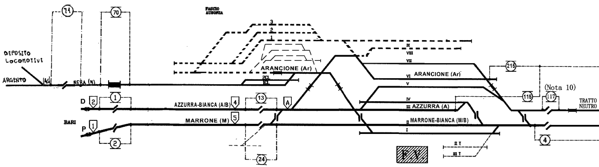
SEGN.	ASPETTI	Occ. 1°A c.d.b.
Avv. A	G - G^{x} - V	01
A	R-G-G^{x} - G/V	01
Avv. B	G - G^{x} - V	13
B	R - G - G^{x} - G/V	13
D	R - G - R/G	17
E	R - G - R/G	06
F	R - V	11
G	R - V - R/V	11
H	R - V - R/V	20
I	R - V	20
L	R - V	32
M	R - V - G	36
N	R - V	35
O	R - V	37
P	R - V	44
Q	R - V	44
R	R - V	41
S	R - V	43
Avv. U	G - G/V - G^{x}	48
U	R - G - R/G	48
V	R - R/G	39
S3d-S5d S4d	R - G	—
		—
		—
		—
		—
		—

	NOTE
1	Piano schematico eseguito sulla base delle planimetrie: C5/116 bis del 1989 e C5/117 del 1991 dell'Ufficio Potenziamento e Sviluppo – Unita' O.C.
2	REGIME DI CIRCOLAZIONE: - tratte:Taranto-Nasisi e Taranto-Galese: Blocco elettrico conta-assi - tratto:Bivio/PC Metaponto - Taranto: blocco elettrico conta-assi e dispositivi per uso promiscuo di ciascun binario.
3	Piano schematico approvato dal Servizio Produzione con lettera: R/Z5 BA.P.M.11.110.125/MF-3858/95 del 27/10/95.
4	Movimenti contemporanei convergenti previsti dal programma di esercizio trasmesso dall'Ufficio Produzione con lett. BA/UP.03.(SG)125.110–N.1751/92 del 24/03/92.
5	Ubicazione e visibilita' segnali definiti con verbali del : – 07/01/93 per il lato Bari e Metaponto; – 13/03/95 per i segnali "V" e "Z"; – 03/07/95 per il lato Brindisi e Galese.
6	Il deviatoio 2 di Galese, normalmente bloccato in posizione "NORMALE" per la destra (che istrada per il tronchino di sicurezza) dall'apparato ACEI di Taranto, può essere sbloccato, e quindi manovrato in posizione "ROVESCIA" per gli itinerari di - PARTENZA: con la formazione e il bloccamento del punto origine dell' itinerario : VII-6 - ARRIVO: con il bloccamento del punto origine "6" La disposizione a v.l. dei segnali S03d, S04d, S05d, è comandata dal DM di Galese.
7	⊗ Simbolo che indica il ritorno automatico in posizione normale del deviatoio 13a/b e del deviatoio 2 di Galese.
8	* Casse di manovra dotate di rivelatore di fine manovra
9	**Regimi esercizio: SP - EDCO lato BARI SP - EDCO lato Brindisi SP - EDCO lato Martina Franca**
10	Sezionatore n. 117 in posizione di aperto e fuori servizio fino alla attivazione della elettrificazione della L.C. T.E. linea F.S.E.

PL DI LINEA
LINEA: TARANTO–BRINDISI – Relazione di richiesta di chiusura e consenso per Treni dispari con la Stazione di Nasisi per il PL Km 2 + 018. Occupazione conferma di chiusura 1° A c.d.b. ㊽

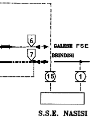
TARANTO

Km. 114 + 529 LINEA BARI–TARANTO–TARANTO–METAPONTO
Km. 0 + 000 LINEA TARANTO–BRINDISI



DEPOSITO LOCOMOTIVE
ARGENTO
(AG)
NERA (N)
71
70
FASCIO AUSONIA
3
2
1
IX
VIII
VII
ARANCIONE (Ar)
VI ARANCIONE (Ar)
V
2CL
1CL
215
(Nota 10)
D
2
1
AZZURRA-BIANCA (A/B)
4
13
A
IV
III AZZURRA (A)
116
117
TRATTO NEUTRO
BARI
P
1
MARRONE (M)
5
II MARRONE-BIANCA (M/B)
I
2
24
F.V.
II T
III T
4

DISTRIBUZIONE ZONE T.E.


6
7
GALESE FSE
BRINDISI
15
1
S.S.E. NASISI

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI TECNOLOGICI
PROGETTI SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA TARANTO-BRINDISI
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI

Piano Schematico IS G/R ACEI Taranto

SCALA:

1:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA8E	00	D	67	PX	AC0106	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	P. De Luca Bosso P de Luca Bosso	Luglio 2021	A. Lacava	Luglio 2021	S. Lestingi	Luglio 2021	ing. M. Gambaro Luglio 2021 GAMBARO MARIO

File:IA8E00D67PXAC0106003A_PS_IS_ACEI_Taranto.dwg

n. Elab.: