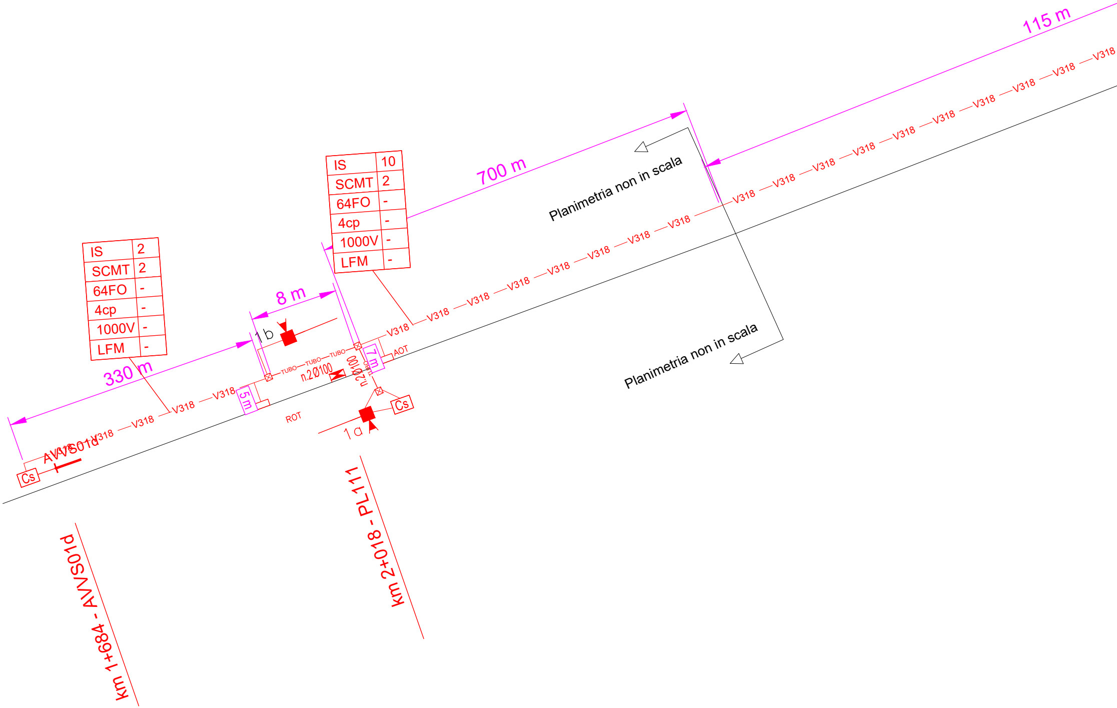
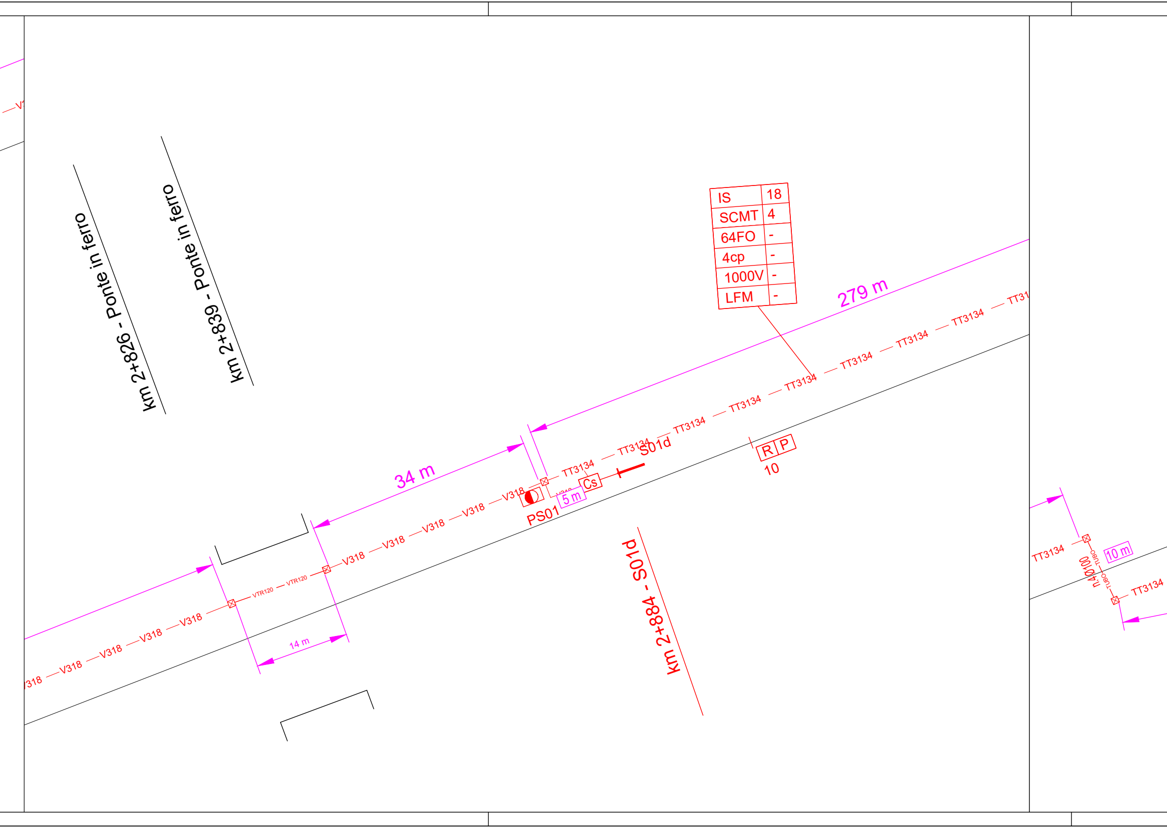
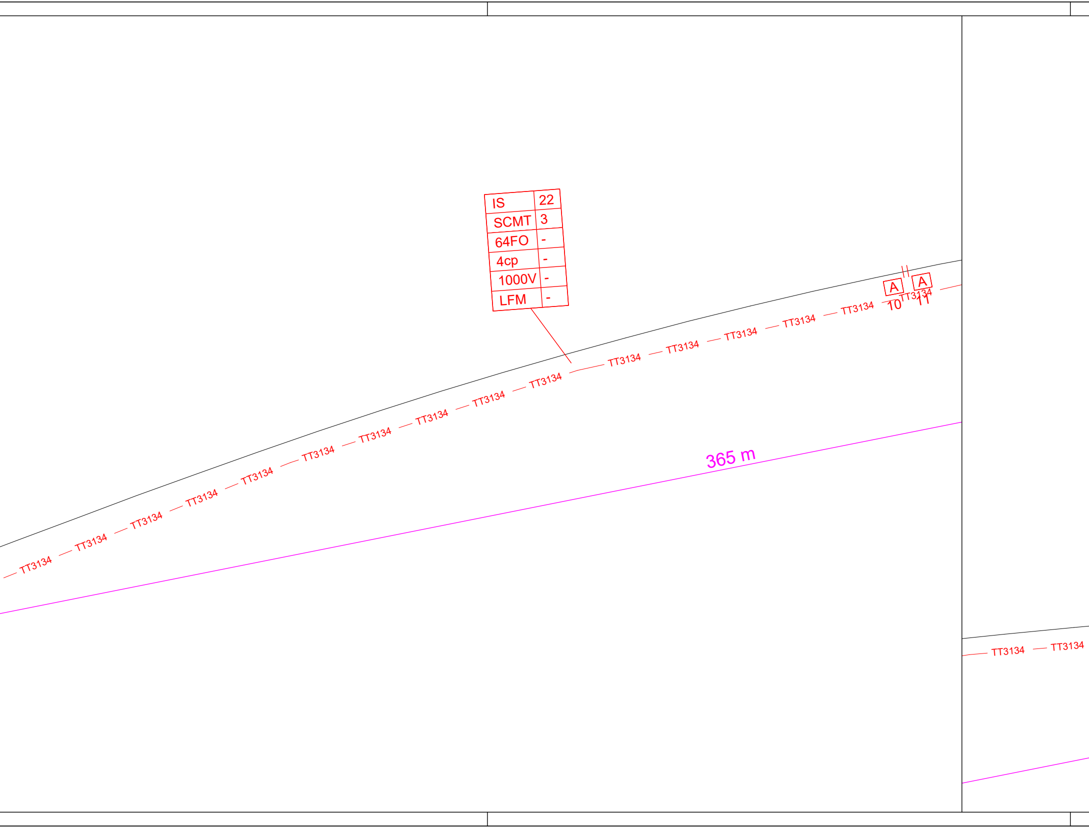
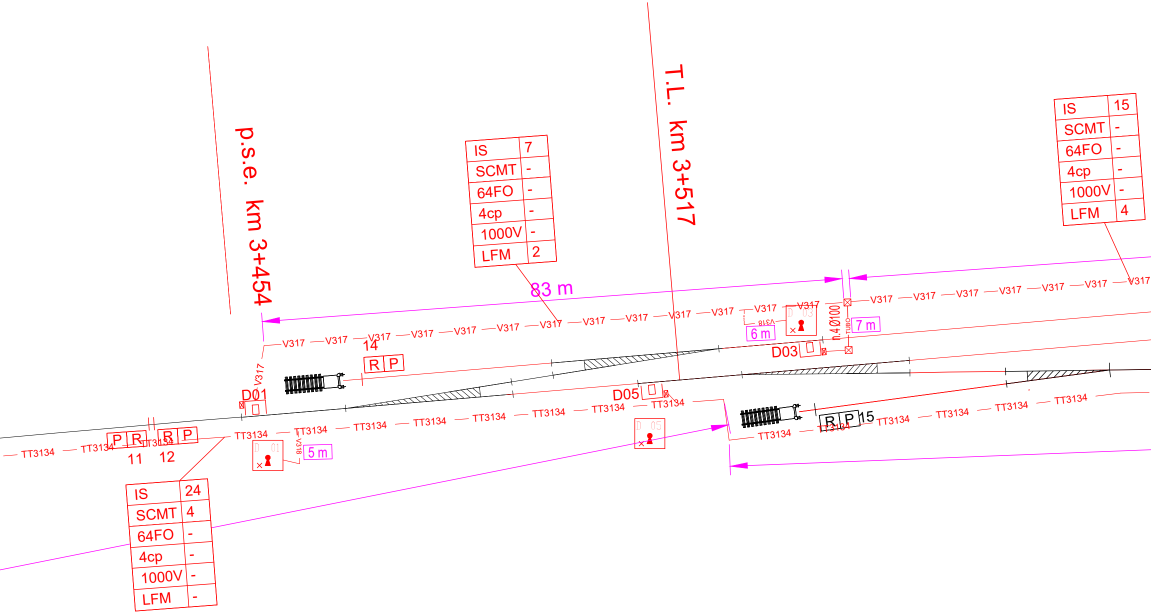

115 m
700 m
8 m
330 m
7 m
5 m
Planimetria non in scala
Planimetria non in scala
V318
TUBO
n.2Ø100
n.2Ø100
AOT
ROT
1b
1a
Cs
Cs
AVVS01d
km 1+684 - AVVS01d
km 2+018 - PL111

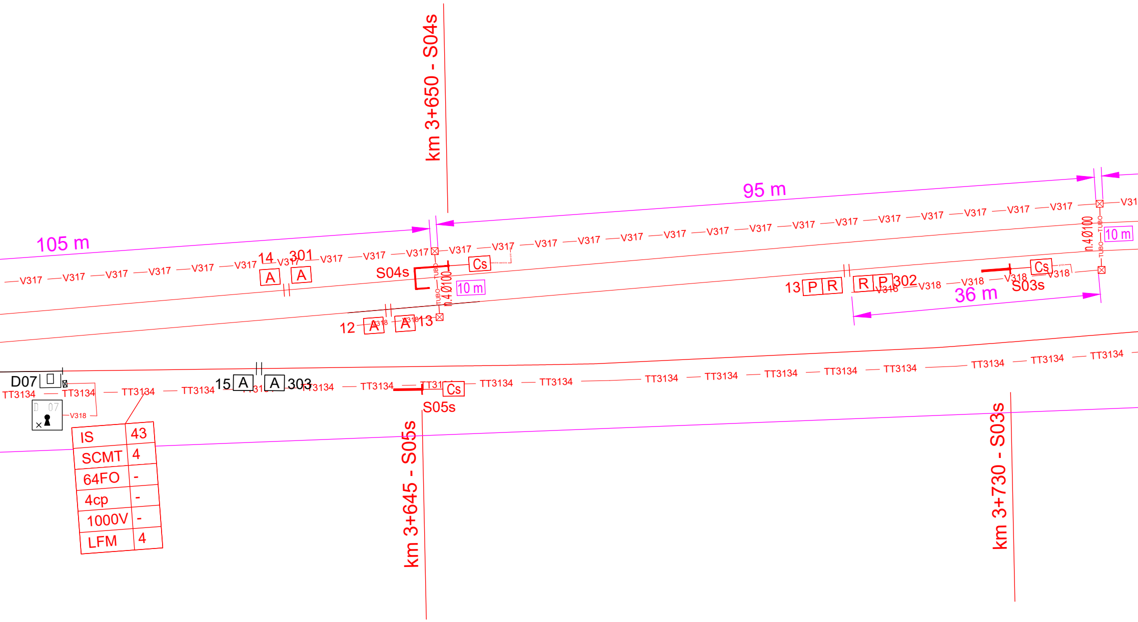
IS	2
SCMT	2
64FO	-
4cp	-
1000V	-
LFM	-

IS	10
SCMT	2
64FO	-
4cp	-
1000V	-
LFM	-

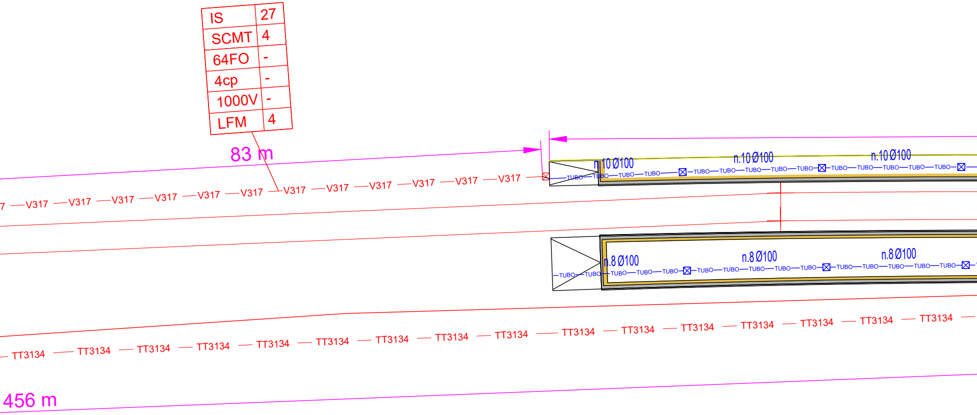

km 2+826 - Ponte in ferro
km 2+839 - Ponte in ferro
km 2+884 - S01d
IS 18
SCMT 4
64FO -
4cp -
1000V -
LFM -
279 m
34 m
14 m
5 m
10 m
S01d
PS01
Cs
R P
10
V318
VTR120
TT3134
TUBO
n.4Ø100


IS 22
SCMT 3
64FO -
4cp -
1000V -
LFM -
TT3134
A
A
10
11
365 m

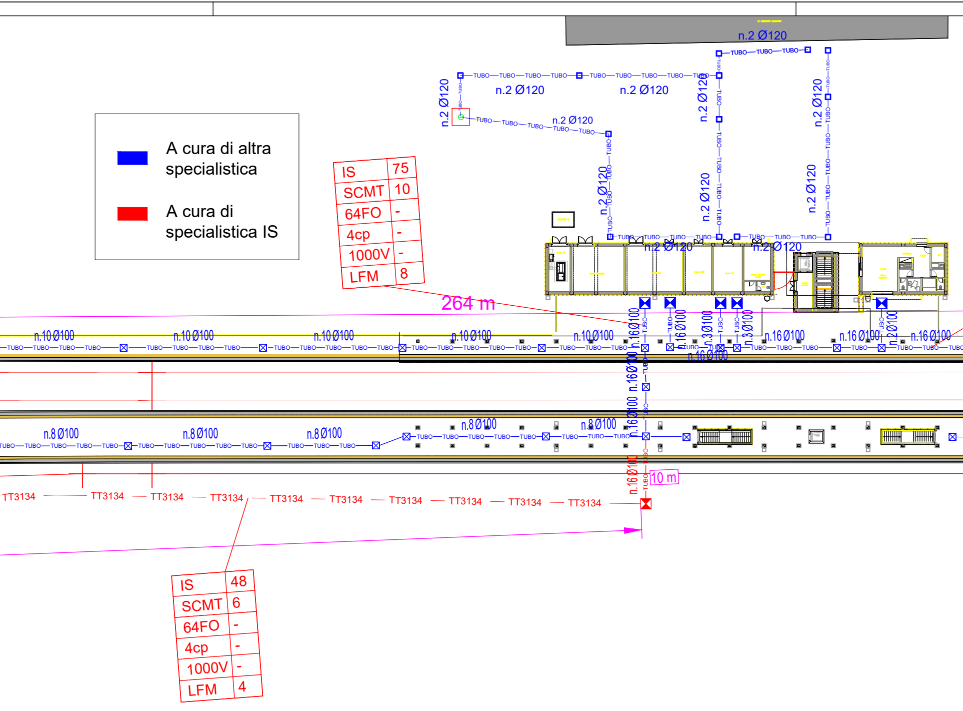

p.s.e. km 3+454
T.L. km 3+517
83 m
IS 7
SCMT -
64FO -
4cp -
1000V -
LFM 2
IS 15
SCMT -
64FO -
4cp -
1000V -
LFM 4
IS 24
SCMT 4
64FO -
4cp -
1000V -
LFM -
V317
V318
TT3134
D01
D03
D05
R P
P R
14
11
12
15
5 m
6 m
7 m
n.4 Ø100
TUBO


km 3+650 - S04s
95 m
105 m
V317
V318
14
301
A
A
S04s
Cs
10 m
n.4Ø100
TUBO
12
13
13
P
R
R
P
302
36 m
S03s
Cs
10 m
n.4Ø100
D07
15
A
A
303
TT3134
S05s
Cs
D 07
km 3+645 - S05s
km 3+730 - S03s

IS	43
SCMT	4
64FO	-
4cp	-
1000V	-
LFM	4



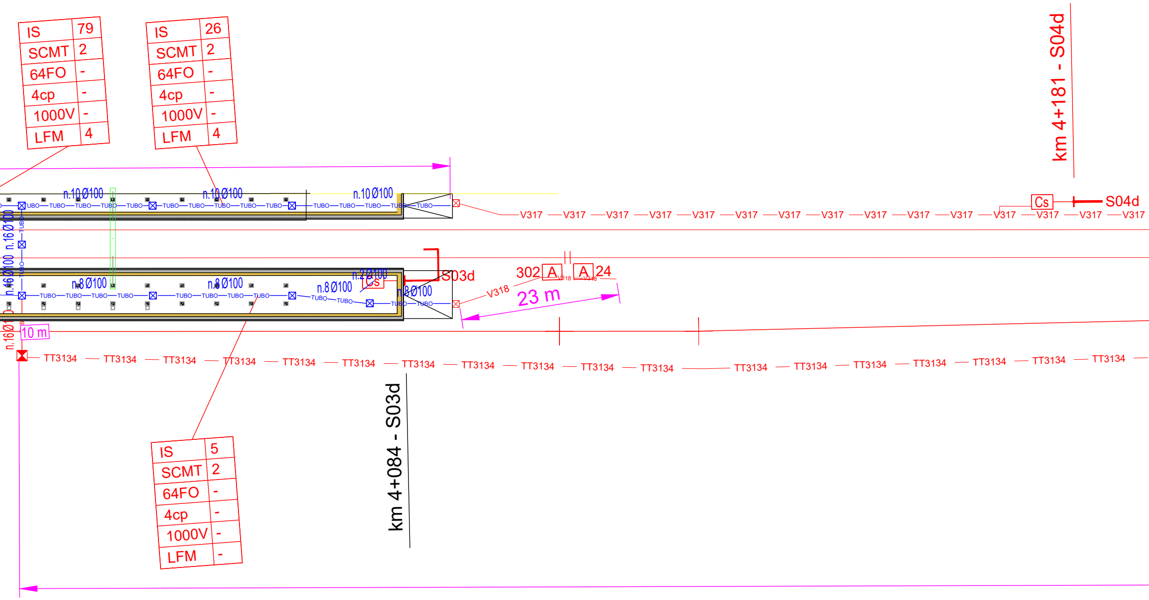
IS 27
SCMT 4
64FO -
4cp -
1000V -
LFM 4
83 m
V317
n.10 Ø100
TUBO
n.8 Ø100
TT3134
456 m


n.2 Ø120
TUBO
n.2 Ø120
n.2 Ø120
n.2 Ø120
n.2 Ø120
n.2 Ø120
n.2 Ø120
n.2 Ø120
n.2 Ø120
n.2 Ø120
n.2 Ø120
264 m
n.10 Ø100
n.10 Ø100
n.10 Ø100
n.10 Ø100
n.10 Ø100
n.16 Ø100
n.16 Ø100
n.3 Ø100
n.3 Ø100
n.16 Ø100
n.16 Ø100
n.16 Ø100
n.2 Ø100
n.16 Ø100
n.16 Ø100
n.16 Ø100
n.16 Ø100
n.8 Ø100
n.8 Ø100
n.8 Ø100
n.8 Ø100
n.8 Ø100
n.16 Ø100
10 m
TT3134

🟦	A cura di altra specialistica
🟥	A cura di specialistica IS

IS	75
SCMT	10
64FO	-
4cp	-
1000V	-
LFM	8

IS	48
SCMT	6
64FO	-
4cp	-
1000V	-
LFM	4

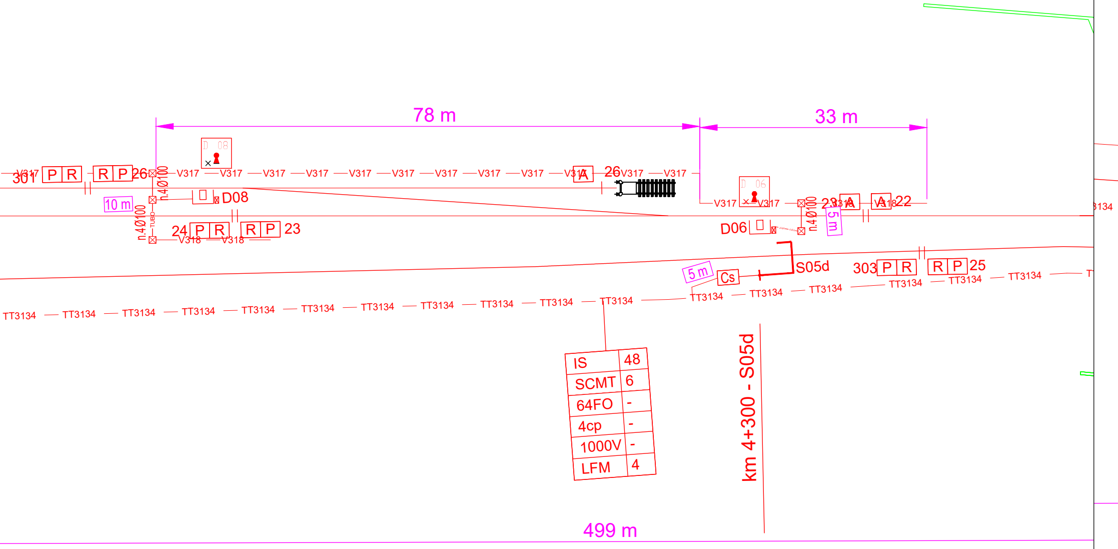


km 4+181 - S04d
Cs
S04d
n.10Ø100
n.10Ø100
n.10Ø100
TUBO
V317
n.16Ø100
n.16Ø100
n.8Ø100
n.8Ø100
n.8Ø100
n.2Ø100
Cs
n.8Ø100
S03d
302
A
A
24
V318
23 m
10 m
TT3134
km 4+084 - S03d

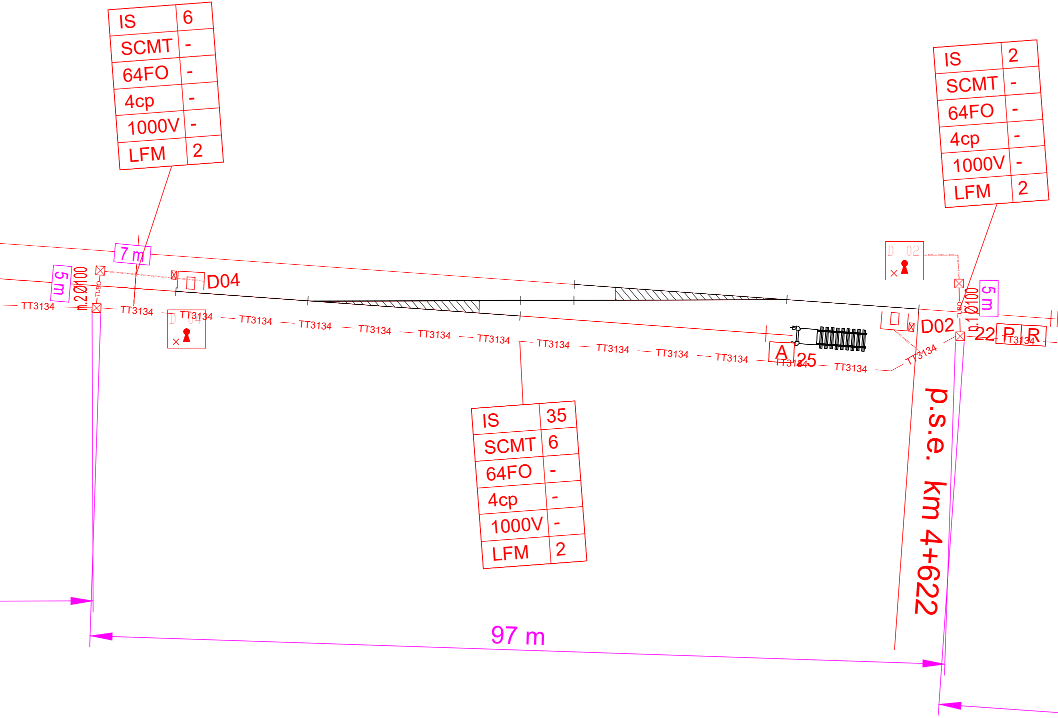
IS	79
SCMT	2
64FO	-
4cp	-
1000V	-
LFM	4

IS	26
SCMT	2
64FO	-
4cp	-
1000V	-
LFM	4

IS	5
SCMT	2
64FO	-
4cp	-
1000V	-
LFM	-


78 m
33 m
301
P R
R P
26
V317
D 08
D 06
n.4Ø100
10 m
TUBO
D08
24
P R
R P
23
V318
A
26
D06
23
A
A
22
V318
5 m
3134
5 m
Cs
S05d
303
P R
R P
25
TT3134
km 4+300 - S05d
499 m

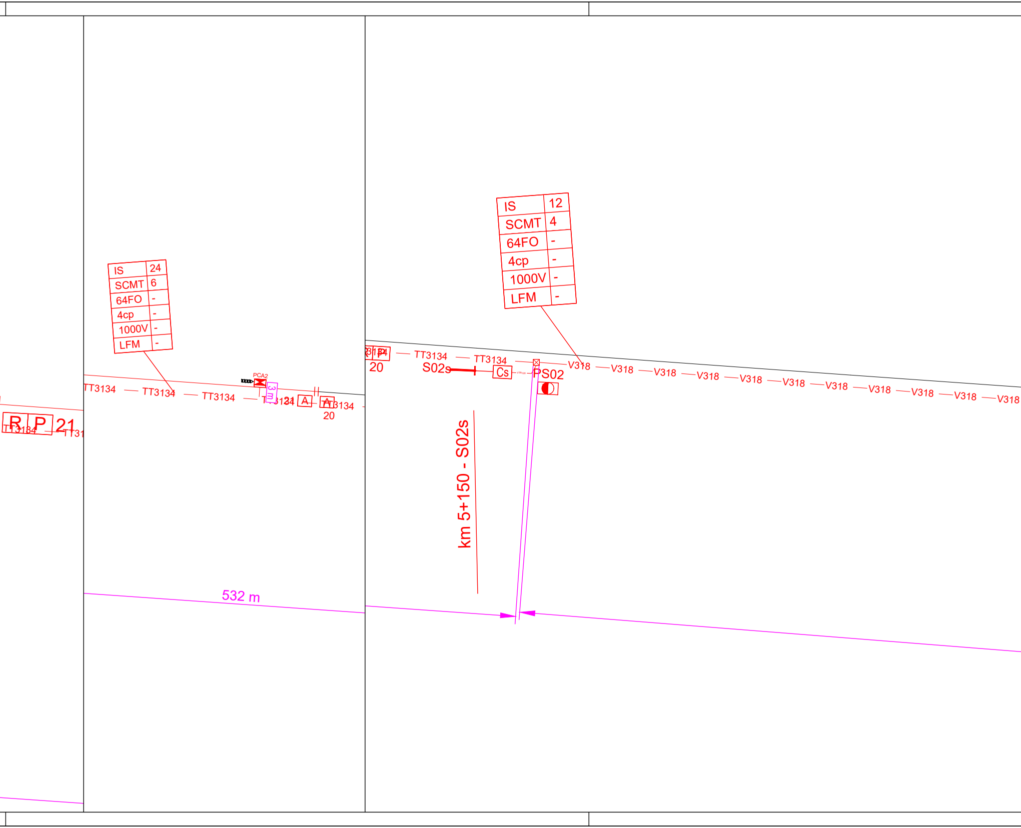
IS	48
SCMT	6
64FO	-
4cp	-
1000V	-
LFM	4


7 m
5 m
n.2Ø100
TUBO
D04
TT3134
D 04
D 02
D02
5 m
n.1Ø100
TUBO
22
P
R
A
25
p.s.e. km 4+622
97 m

IS	6
SCMT	-
64FO	-
4cp	-
1000V	-
LFM	2

IS	35
SCMT	6
64FO	-
4cp	-
1000V	-
LFM	2

IS	2
SCMT	-
64FO	-
4cp	-
1000V	-
LFM	2

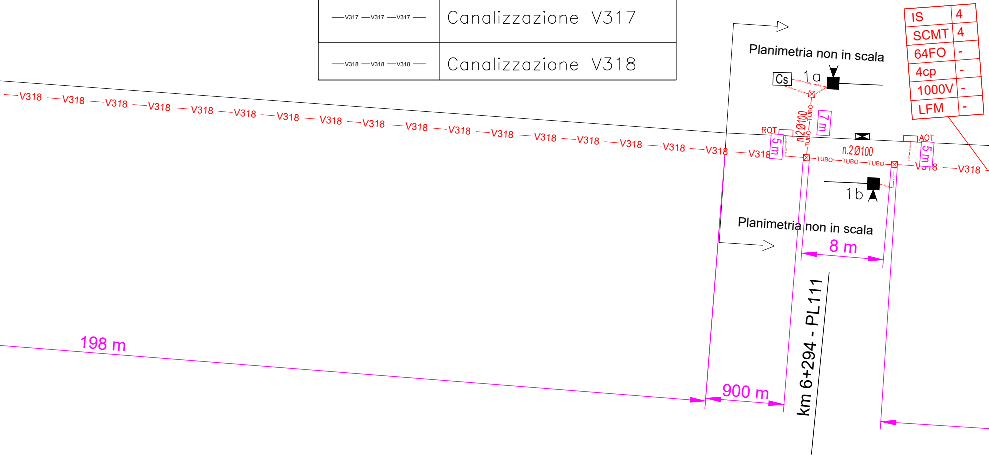


R
P
21
TT3134
TT31
TT3134
TT3134
TT3134
PCA2
3 m
TT3134
A
A
TT3134
20
532 m
R
P4
20
TT3134
TT3134
S02s
Cs
VTR120
PS02
V318
V318
V318
V318
V318
V318
V318
V318
V318
V318
V318
V318
km 5+150 - S02s

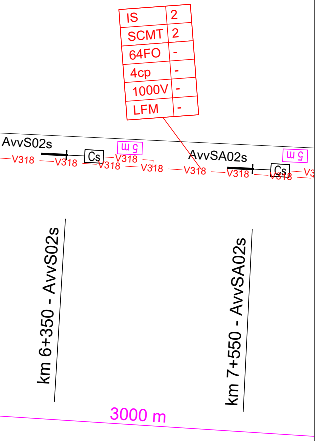
IS	24
SCMT	6
64FO	-
4cp	-
1000V	-
LFM	-

IS	12
SCMT	4
64FO	-
4cp	-
1000V	-
LFM	-

LEGENDA CANALIZZAZIONI	
—TUBO—TUBO—TUBO—	Tubo Ø 100 in PVC
⧓	Pozzetto 150X150
☒	Pozzetto 100X100
▣	Pozzetto 80X80
— TT3134 — TT3134 —	Canalizzazione TT3134
—V317 —V317 —V317 —	Canalizzazione V317
—V318 —V318 —V318 —	Canalizzazione V318



—V318 —V318 —V318 —V318 —V318 —V318 —V318 —V318 —V318 —V318 —V318 —V318 —V318 —V318 —V318 —V318 —V318 —V318
Planimetria non in scala
Cs
1a
n.2Ø100
7 m
5 m
ROT
AOT
TUBO—TUBO—TUBO
n.2Ø100
5 m
V318 —V318
1b
Planimetria non in scala
8 m
IS 4
SCMT 4
64FO -
4cp -
1000V -
LFM -
198 m
900 m
km 6+294 - PL111


IS 2
SCMT 2
64FO -
4cp -
1000V -
LFM -
AvvS02s
V318
Cs
5 m
AvvSA02s
km 6+350 - AvvS02s
km 7+550 - AvvSA02s
3000 m

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI TECNOLOGICI
PROGETTI SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA TARANTO-BRINDISI
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI

PLANIMETRIA ATTREZZATA IS - TARANTO NASISI

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA8E	00	D	67	PX	AS0203	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	P. De Luca Bosso	Luglio 2021	A. Lacava	Luglio 2021	C. Lestingi	Luglio 2021	ing. M. Gambaro Luglio 2021 GAMBARO MARIO

File: IA8E00D67PXAS0203003A_Planimetria_Attrezzata_Taranto_Nasisi.dwg | n. Elab.: