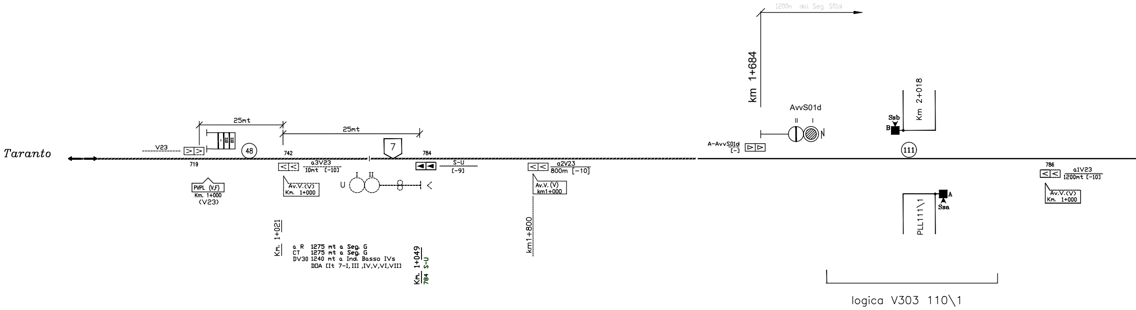
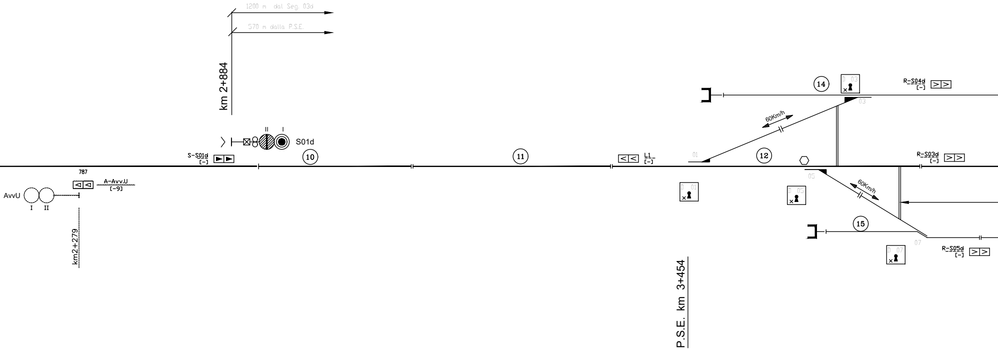
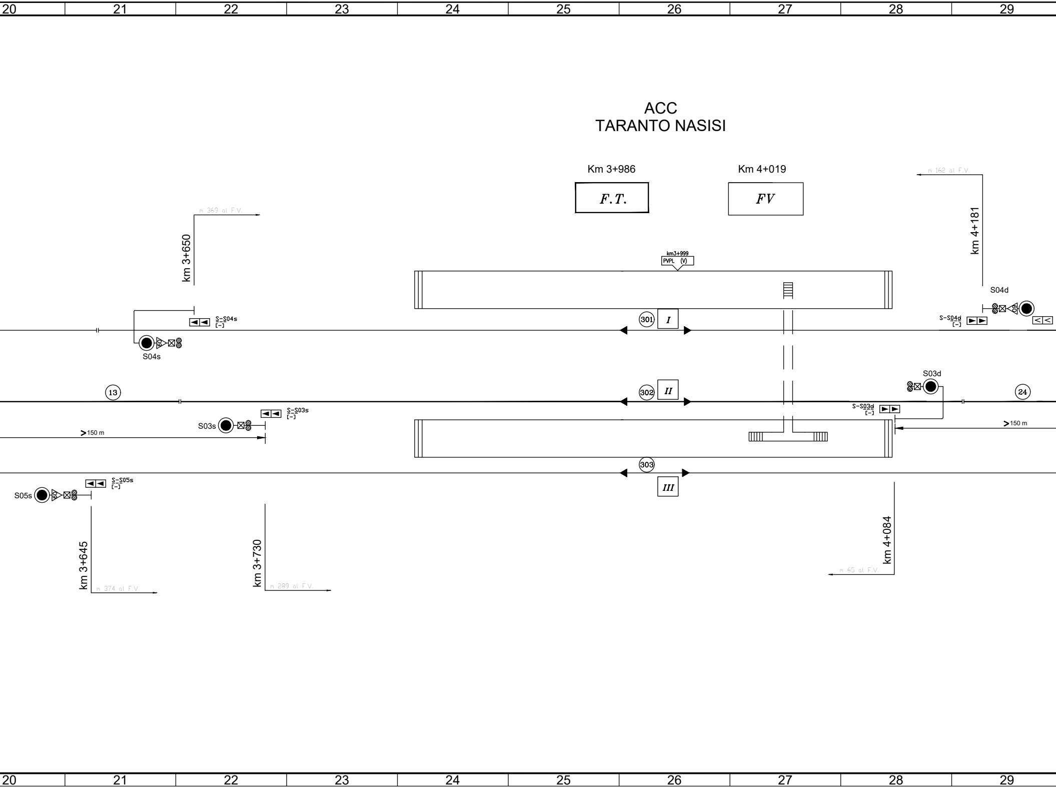
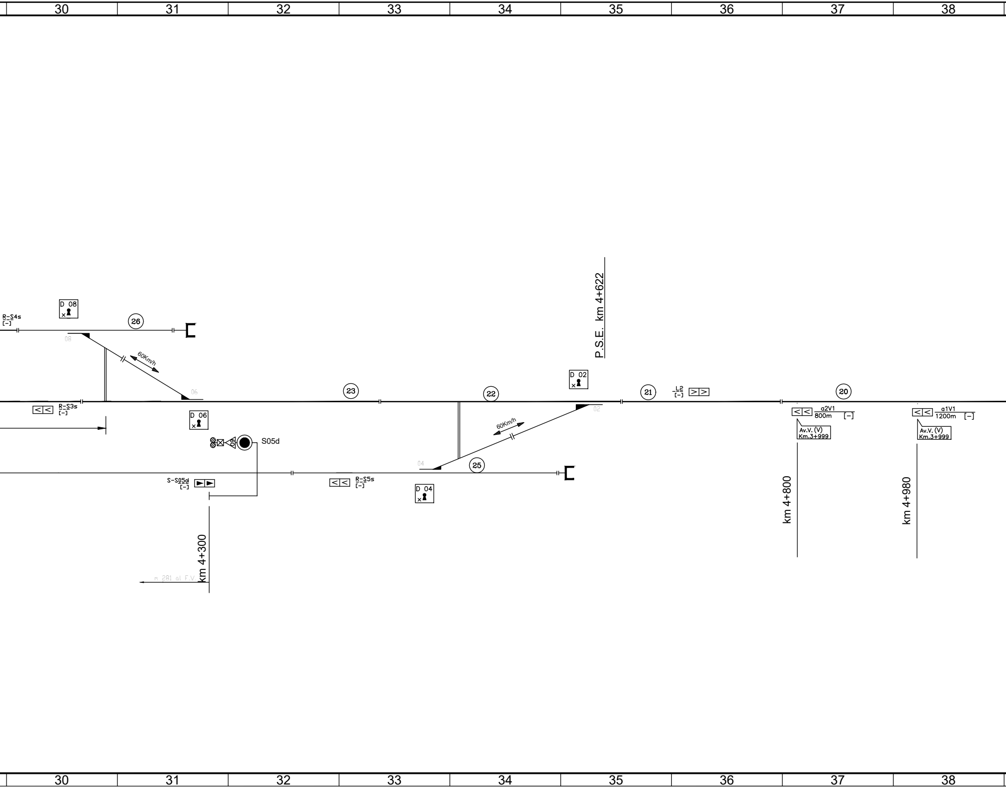
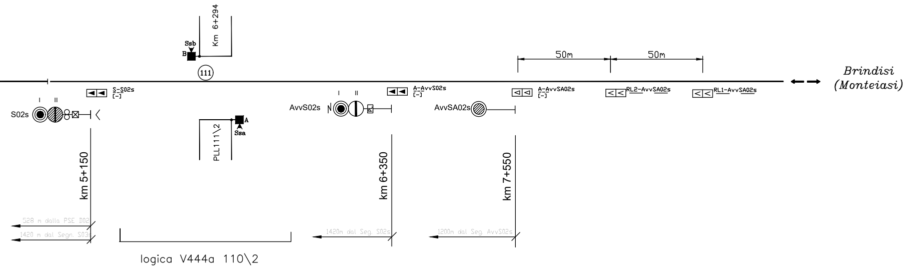

Taranto
V23
719
25mt
110
110
48
742
a3V23
10mt [-10]
PVPL (V,F)
Km. 1+000
(V23)
Av.V.(V)
Km. 1+000
25mt
7
U
I
II
784
S-U
[-9]
Km. 1+021
a R 1275 mt a Seg. G
CT 1275 mt a Seg. G
DV30 1240 mt a Ind. Basso IVs
DΩA [It 7-I, III ,IV,V,VI,VII]
Km. 1+049
S-U
784
a2V23
800m [-10]
Av.V. (V)
km1+000
km1+800
1200m dal Seg. S01d
km 1+684
A-AvvS01d
[-]
AvvS01d
II
I
N
Ssb
B
Km 2+018
111
A
Ssa
PLL111\1
logica V303 110\1
786
a1V23
1200mt [-10]
Av.V.(V)
Km. 1+000


1200 m dal Seg. 03d
570 m dalla P.S.E.
km 2+884
II
I
S01d
S-S01d
[-]
10
11
L1
[-]
787
A-Avv.U
[-9]
AvvU
I
II
km2+279
14
D 03
03
R-S04d
[-]
60Km/h
01
12
R-S03d
[-]
05
D 01
D 05
60Km/h
15
07
D 07
R-S05d
[-]
P.S.E. km 3+454


20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
ACC
TARANTO NASISI
Km 3+986
F.T.
Km 4+019
FV
m 369 al F.V.
km 3+650
m 162 al F.V.
km 4+181
km3+999
PVPL (V)
S-S04s
[-]
S04s
301
I
S04d
S-S04d
[-]
13
302
II
S03d
24
S-S03s
[-]
S03s
S-S03d
[-]
>150 m
>150 m
303
S-S05s
[-]
S05s
III
km 3+645
m 374 al F.V.
km 3+730
m 289 al F.V.
km 4+084
m 65 al F.V.
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29


30
31
32
33
34
35
36
37
38
P.S.E. km 4+622
R-S4s
[-]
D 08
26
08
60Km/h
06
D 02
23
22
21
L2
[-]
20
R-S3s
[-]
D 06
S05d
02
60Km/h
a2V1
800m [-]
Av.V. (V)
Km.3+999
a1V1
1200m [-]
Av.V. (V)
Km.3+999
04
25
S-S05d
[-]
R-S5s
[-]
D 04
km 4+800
km 4+980
km 4+300
m 281 al F.V.
30
31
32
33
34
35
36
37
38


Km 6+294
Ssb
B
111
S-S02s
[-]
I II
S02s
A
Ssa
PLL111\2
A-AvvS02s
[-]
I II
AvvS02s
PL
AvvSA02s
50m
50m
A-AvvSA02s
[-]
RL2-AvvSA02s
RL1-AvvSA02s
Brindisi
(Monteiasi)
km 5+150
km 6+350
km 7+550
528 m dalla PSE D02
1420 m dal Segn. S03s
1420m dal Seg. S02s
1200m dal Seg. AvvS02s
logica V444a 110\2

GESTIO

UNICO EN

LEGENDA:

►	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
>DOA	Distanza obiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
> I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(FV) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(FV)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
☐⊣	Tabella "Limite fermata SCMT"
Vril 10km/h	Segnale che necessita diella velocità di rilascio a 10 Km/h

(*)—Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

MACROAREA	13
AREA	403

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA POTENZA CENTRALE - BRINDISI	
Punti 01	*Punto 02*
Bca	Bca

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Da		A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche

NE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	
CODER PER PIU' SEGNALI	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI TECNOLOGICI
PROGETTI SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA TARANTO-BRINDISI
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI

Piano Schematico SCMT Taranto Nasisi

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA8E	00	D	67	PX	MT0201	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Alloro Mario Alloro	Luglio 2021	A. Lacava	Luglio 2021	G. Lestingi	Luglio 2021	ing. M. Gambaro Luglio 2021 GAMBARO MARIO

File: IA8E00D67PXMT0201001A_PS_SCMT_Taranto Nasisi.dwg

n. Elab.: