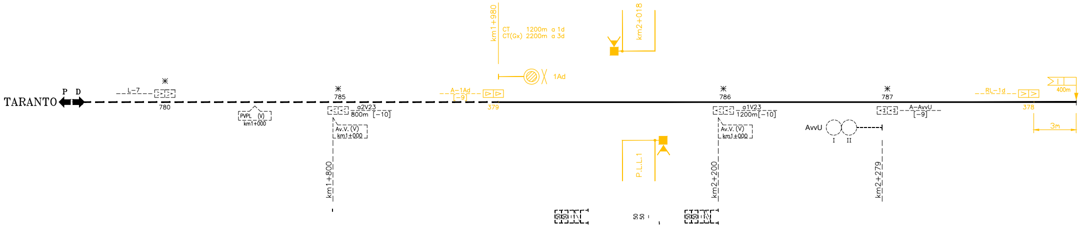
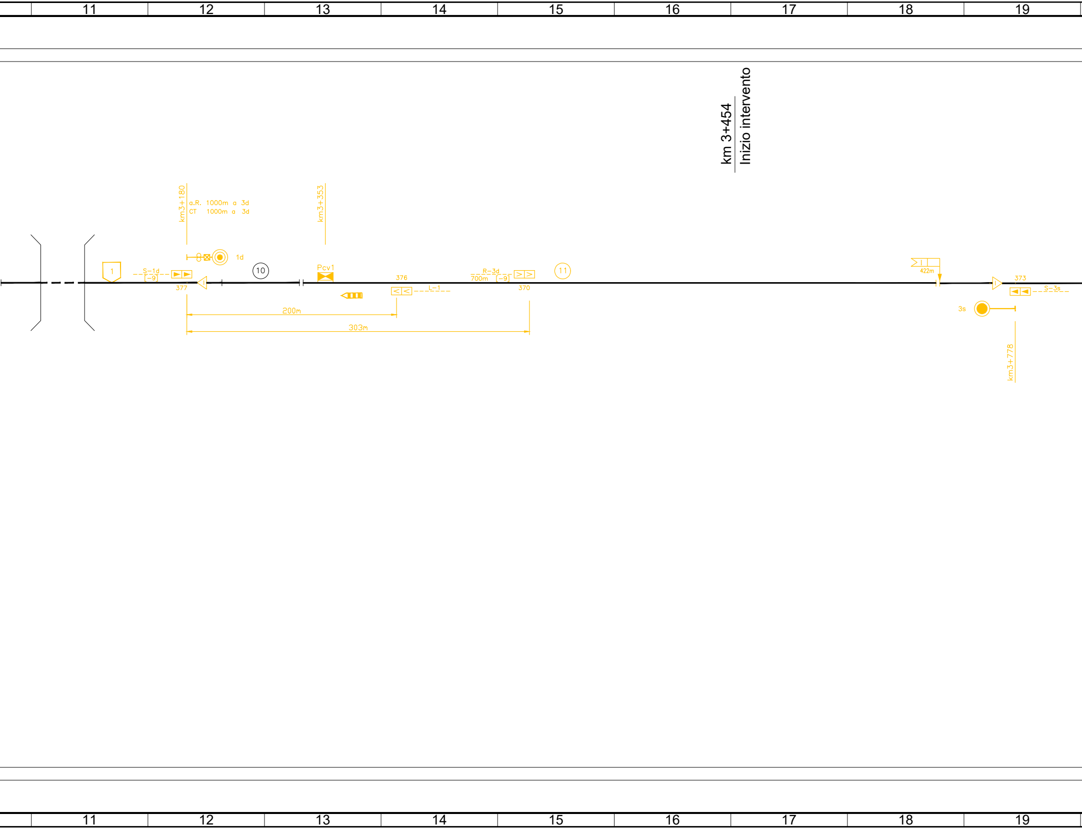
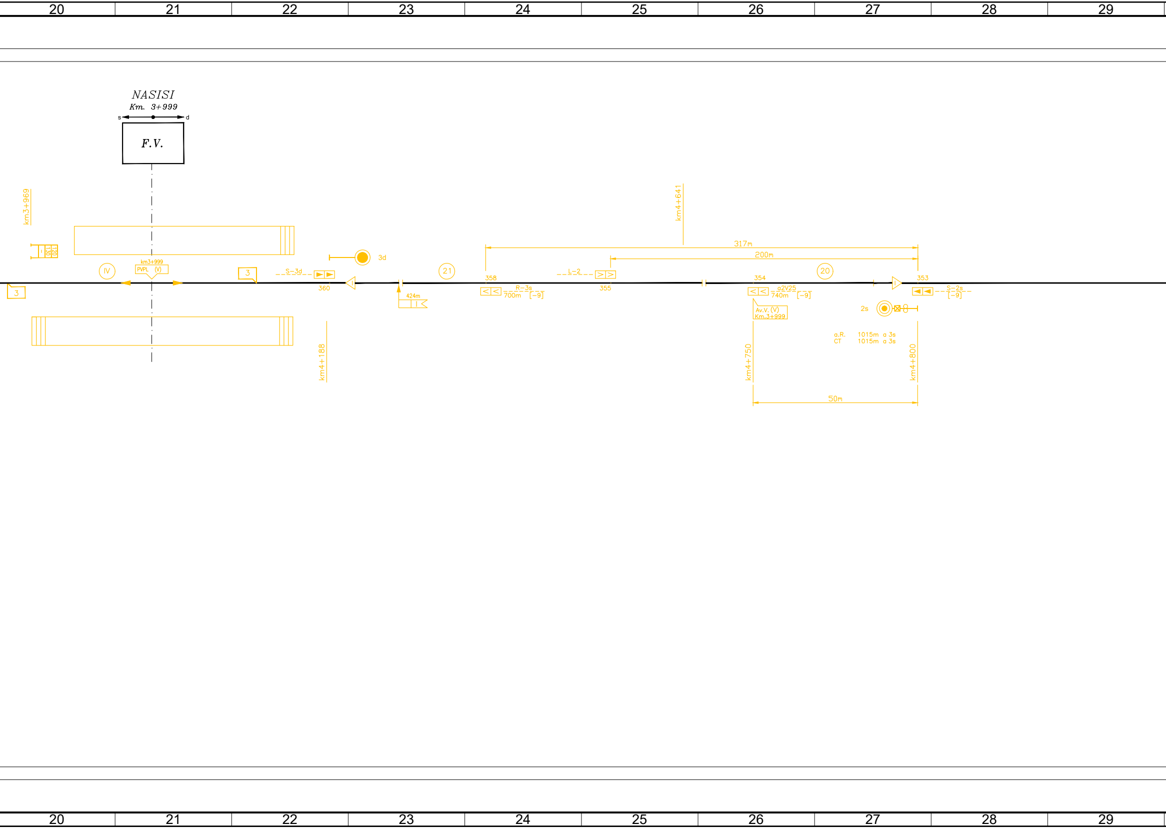
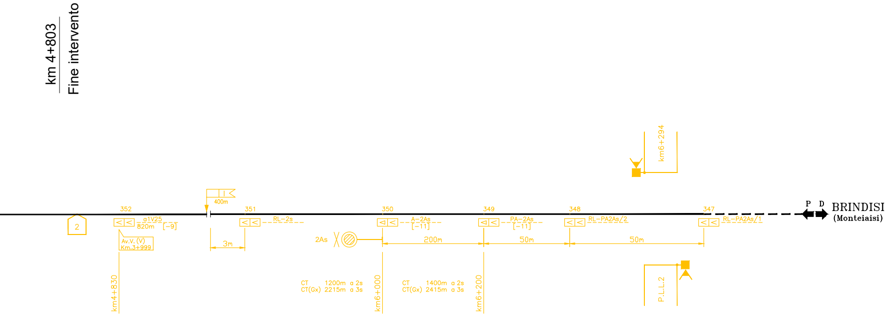
NOTE: ∗ AREA 396


TARANTO
P
D
L–7
∗
780
PVPL (V)
km1+000
∗
785
a2V23
800m [–10]
Av.V. (V)
km1±000
km1+800
km1+980
CT 1200m a 1d
CT(Gx) 2200m a 3d
1Ad
A–1Ad
[–9]
379
km2+018
P.L.L.1
50 50
50 50
50 50
∗
786
a1V23
1200m[–10]
Av.V. (V)
km1±000
km2+200
AvvU
I
II
km2+279
∗
787
A–AvvU
[–9]
RL–1d
378
400m
3m


11
12
13
14
15
16
17
18
19
km 3+454
Inizio intervento
km3+180
a.R. 1000m a 3d
CT 1000m a 3d
km3+353
1d
1
S-1d
[-9]
377
10
Pcv1
376
L-1
R-3d
700m [-9]
370
11
422m
373
S-3s
3s
km3+778
200m
303m
11
12
13
14
15
16
17
18
19



20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
NASISI
Km. 3+999
s
d
F.V.
km3+969
120
130
-
IV
km3+999
PVPL (V)
3
3
S–3d
360
3d
424m
I
km4+188
21
358
R–3s
700m [–9]
L–2
355
km4+641
317m
200m
354
a2V25
740m [–9]
Av.V. (V)
Km.3+999
20
353
S–2s
[–9]
2s
a.R. 1015m a 3s
CT 1015m a 3s
km4+750
km4+800
50m
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29


km 4+803
Fine intervento
2
352
a1V25
820m [-9]
Av.V. (V)
Km.3+999
km4+830
I
400m
3m
351
RL-2s
2As
CT 1200m a 2s
CT(Gx) 2215m a 3s
350
A-2As
[-11]
km6+000
200m
349
PA-2As
[-11]
CT 1400m a 2s
CT(Gx) 2415m a 3s
km6+200
50m
348
RL-PA2As/2
km6+294
P.L.L.2
50m
347
RL-PA2As/1
P
D
BRINDISI
(Monteiaisi)

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di
▷	Boa non imperati
>	Boa di tipo fisso
DOA	Distanza obiettiv
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa ca
I	Punto massimo di
▷	Segnale equipaggi della marcia (INFI
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione
P.V.P.L.(V)	Punto variazione
P.V.P.L.(F)	Punto variazione
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione

(1)-Se associate a PI"S" su linee

(2)-Le misure riportate sui PI e
riferimento sono quelle misur

(3)-Nella tabella sono riportate
al piano schematico IS, la cui

MACROAREA	13
AREA	403

TABEL	
Da	
-	-

GESTIONE ENCODER/P.I.
RIDONDATA
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNAL
ENCODER DA SEGNALE

tipo commutato

va di tipo commutato (1)

(1)

o approssimata

mpionamento codice

inizio captazione codice INFILL

ato con dispositivo di liberazione anticipata
LL)

(velocità di linea)

(grado di frenatura)

(velocità di linea e grado di frenatura)

parametri di Linea (velocità di linea)

parametri di Linea (grado di frenatura)

parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)

in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di
ate e arrotondate ai fini SCMT.

le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui
differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA POTENZA C.LE – BRINDISI (s.b.)	
PUNTO 1	PUNTO 2
Blocco Conta Assi	Blocco Conta Assi

LLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)

A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
	–	–	–

.	ELENCO SEGNALI
	–
	–
	tutti i segnali

Revisioni interne

Nome File	Rev.	Data	Progettato	Verificato	Motivo
Tav01_Nasisi_A.0.dwg	A.0	07/05/19	F.Leoci	D.Daresta	Prima emissione
Tav01_Nasisi_B.0.dwg	B.0	25/10/19	F.Leoci	D.Daresta	Modifiche grafiche

Legenda interventi SCMT:

--- ▷▷ / --- ▶▶ In nero SCMT esistente o costruito in fase precedente

--- ▷▷ / --- ▶▶ In rosso SCMT nuovo

--- ▷▷ / --- ▶▶ In azzurro SCMT da riconfigurare:
* SOLO BOE
** SOLO ENCODER
*** SIA BOE CHE ENCODER

--- ▷▷ / --- ▶▶ In giallo SCMT da demolire

Rev.	Descrizione	Redazione	Data	Progettazione	Data	Verifica	Data	Validazione	Data	Autorizzazione	Data
A	Emissione per modifiche al piano del ferro	E.Muolo	07/05/19	F.Leoci	07/05/19	D.Daresta	07/05/19	A.G.Barbone	07/05/19	G.Pagliarulo	07/05/19

COMMITTENTE:

ZONA TERRITORIALE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

SISTEMA DI CONT
SOSTITUZIONE E
DELLA TRATTA B

LINEA FERROVIA

INTERVENTO: ST

TITOLO: PIANO S

Timbro e firma

COMMESSA LOTTO

Rev.	Descrizione
B	Emissione dopo RV del 14/10/19

File: Tav01_Nasisi_EP.dwg

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DTP DI BARI

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

mermec
AN ANGEL COMPANY

TROLLO MARCIA TRENI (SCMT)
NCODER SELTA CON ENCODER MER MEC SUI SEGNALI
RINDISI - TARANTO

RIA: POTENZA C.LE - BRINDISI

TAZIONE DI NASISI

CHEMATICO SCMT

CODICE ELABORATO: MM 663 EP 10 16 001 1 B	FORMATO A3L	SCALA
REVISIONE: B.0 — Fg. 01 di 01		

FASE ☐ ENTE ☐☐ TIPO DOC. ☐☐ OPERA/DISCIPLINA ☐☐☐☐☐☐ PROGR. ☐☐☐ REV. ☐

Redazione	Data	Progettazione	Data	Verifica	Data	Validazione	Data	Autorizzazione	Data
E.Muolo	25/10/19	F.Leoci	25/10/19	D.Daresta	25/10/19	A.G.Barbone	25/10/19	G.Pagliarulo	25/10/19

n. Elab.: TAV.01

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI TECNOLOGICI
PROGETTI SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA TARANTO-BRINDISI
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI

Piano Schematico SCMT - Demolizioni ACEI

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 8 E	0 0	D	6 7	P X	M T 0 2 0 5	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Alloro Mario Alloro	Luglio 2021	A. Lacava	Luglio 2021	G. Lestingi	Luglio 2021	M. Gambaro Luglio 2021 GAMBARO MARIO

File: IA8E00D67PXMT0205001A_PS_SCMT_Demolizioni_ACEI.dwg — n. Elab.: 1