



Numero scelti	Quote del terreno	Quote del progetto	Diff. terreno-progetto	Distanza progettata	Distanza effettivamente	Adattamento pedometrico
	4780.273	40.693	A-282	2.359	16	202,312
	4780.750	40.584	A-283	2.288	16	202,312
	4825.255	40.130	A-284	1.949	16	202,312
	4850.255	39.490	A-285	1.406	16	202,312
	4883.830	37.953	A-286	0.256	16	202,312
	4900.255	37.889	A-287	1.068	16	202,312
	4925.255	37.791	A-288	1.358	16	202,312
	4953.841	37.679	A-289	1.852	16	202,312
	4988.458	37.623	A-290	2.144	16	202,312
	7022.512	37.545	A-291	1.399	16	202,312
	7030.828	37.500	A-292	1.890	16	202,312
	7050.255	37.596	A-293	-1.360	16	202,312
	7068.828	37.618	A-294	1.205	16	202,312
	7098.358	37.687	A-295	1.935	16	202,312
	7100.000	37.680	A-296	2.017	16	202,312
	7125.255	37.725	A-297	2.390	16	202,312
	7140.000	37.755	A-298	2.459	16	202,312
	7166.099	37.873	A-300	3.768	16	202,312
	7180.000	37.910	A-301	3.852	16	202,312
	7200.255	38.071	A-303	-1.851	16	202,312
	7325.255	38.119	A-304	-1.686	16	202,312
	7355.566	38.176	A-305	-2.489	16	202,312
	7375.255	38.214	A-306	-2.323	16	202,312
	7400.255	38.261	A-307	-2.187	16	202,312
	7425.255	38.309	A-308	-2.012	16	202,312
	7444.852	38.346	A-309	-1.970	16	202,312
	7475.255	38.404	A-310	-1.713	16	202,312
	7500.255	38.452	A-311	-2.254	16	202,312
	7525.255	38.499	A-312	-2.124	16	202,312
	7547.809	38.542	A-313	-2.879	16	202,312
	7575.255	38.594	A-314	-0.143	16	202,312
	7600.255	38.641	A-315	-0.119	16	202,312
	7625.255	38.640	A-316	-0.245	16	202,312
	7656.061	38.543	A-317	-1.049	16	202,312
	7675.255	38.430	A-318	-1.664	16	202,312
	7700.255	38.221	A-319	-1.665	16	202,312
	7720.199	38.015	A-320	-1.194	16	202,312
	7744.448	37.762	A-321	-0.879	16	202,312
	7795.255	37.234	A-322	-0.458	16	202,312
	7800.000	37.191	A-323	-0.503	16	202,312
	7825.255	36.921	A-324	-0.737	16	202,312
	7850.255	36.660	A-325	-0.887	16	202,312
	7875.255	36.403	A-326	-0.815	16	202,312
	7900.255	36.194	A-327	-0.936	16	202,312
	7925.255	36.028	A-328	-1.000	16	202,312
	7975.255	35.938	A-330	-0.160	16	202,312
	8000.255	35.922	A-331	-0.205	16	202,312
	8025.255	35.906	A-332	-0.200	16	202,312
	8050.255	35.931	A-333	-0.118	16	202,312
	8075.255	35.891	A-334	-0.126	16	202,312
	8100.255	35.167	A-335	-0.093	16	202,312
	8125.255	36.367	A-336	-0.001	16	202,312
	8150.255	36.575	A-337	-0.137	16	202,312
	8175.255	36.747	A-338	-0.036	16	202,312
	8223.476	37.277	A-339	0.095	16	202,312

Anas SPA

DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

S.S. N. 9 "Via Emilia"

Variante di Casalpusterleno ad eliminazione passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRIBUTI SPECIALISTICI	PROGETTISTI
INGENNERIA ING. ALESSANDRO BERPE ING. CARLO G. CASALDI ING. GIUSEPPE B. CASALDI ING. ROBERTO CASALDI ING. ROBERTO CASALDI ING. ROBERTO CASALDI ING. ROBERTO CASALDI ING. ROBERTO CASALDI ING. ROBERTO CASALDI	PROGETTO DEFINITIVO ING. ALESSANDRO BERPE ING. CARLO G. CASALDI ING. GIUSEPPE B. CASALDI ING. ROBERTO CASALDI ING. ROBERTO CASALDI ING. ROBERTO CASALDI ING. ROBERTO CASALDI ING. ROBERTO CASALDI ING. ROBERTO CASALDI

UFFICIO RESPONSABILE	DATA
Ing. Massimo Simonini	

UFFICIO RESPONSABILE	DATA
Ing. Massimo Simonini	

UFFICIO RESPONSABILE	DATA
Ing. Massimo Simonini	

RACCOLTA E RECAPITO ACQUE DI PIATTAFORMA -ASSE 1- PROFILO CONDOTTA IN SX TAVOLA 3 DI 3