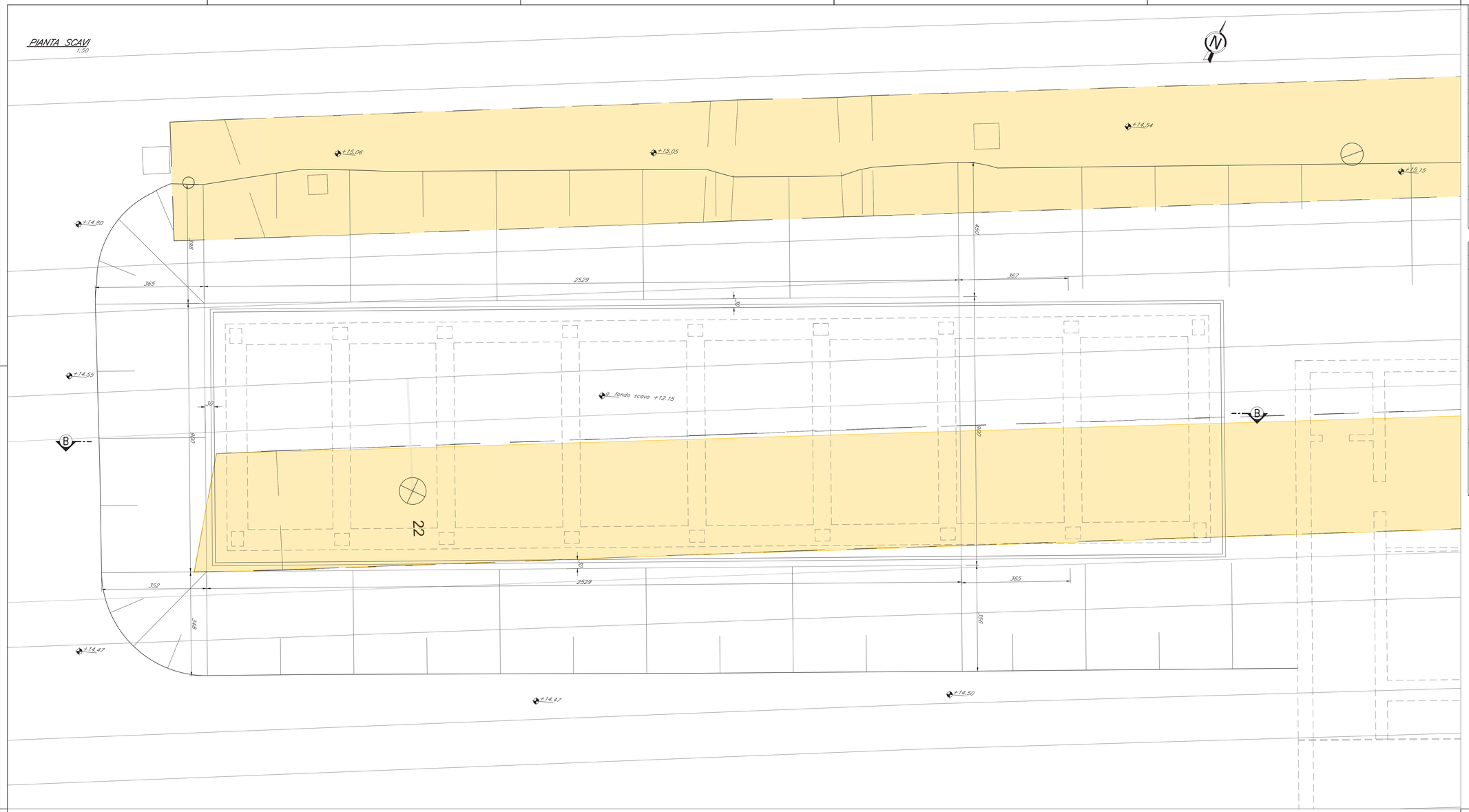
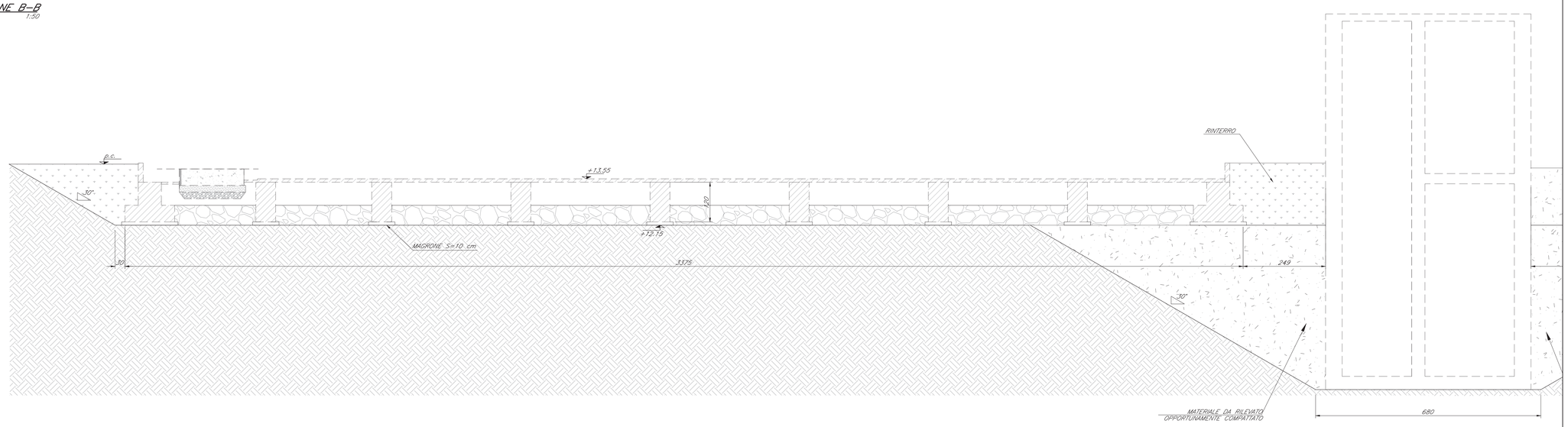
PIANTA SCAVI
1:50



SEZIONE B–B
1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

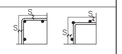
CALCESTRUZZO

Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Rapporto a/c max (UNI EN 206)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima (Rck/fck/fck,cube)	Dmax inerti (mm)	Campi di Impiego
XC2	0.55	S3–S4	CEM III÷V	C28/35	25	– Pali e cordolo
X0	--	--	CEM I÷V	C12/15	--	– Magrone di riempimento e livellamento

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

– FONDAZIONI..... s=40 mm
– PALI ..... s=60 mm



ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	B450C fyk ≥ 450Mpa ftk ≥ 540Mpa 1.15 ≤ ftk/fyk < 1.35 fyk= tensione caratteristica di snervamento ftk= tensione caratteristica di rottura

INCIDENZE

– INCIDENZA ARMATURA PALI..... 180 kg/m^3 mm
– INCIDENZA ARMATURA CORDOLO..... 80 kg/m^3 mm

FASIZZAZIONE SCAVI

– FASE 1

- DEMOLIZIONE DELLE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI INTERFERENTI CON L'OPERA
- ESECUZIONE DI UN PRESCAVO DI ALTEZZA 1.00M PER LO SCAVO DEL CORDOLO
- REALIZZAZIONE DI UNA PARATIA DI PALI PROVVISORIA PER LA REALIZZAZIONE DELLO SCAVO DEL PRIMO TRATTO DI SOTTOPASSO
- ESECUZIONE DI UNO SCAVO DI SBANCAMENTO GENERALIZZATO FINO A QUOTA INTRADOSSO MAGRONE DEL PRIMO TRATTO DI SOTTOPASSO
- REALIZZAZIONE DEL PRIMO TRATTO DI SOTTOPASSO
- RICOPRIMENTO DELLO SCAVO CON TERRENO DI RIPORTO

– FASE 2

- DEMOLIZIONE DELLE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI INTERFERENTI CON L'OPERA
- ESECUZIONE DI UNO SCAVO DI SBANCAMENTO GENERALIZZATO FINO A QUOTA INTRADOSSO MAGRONE DEL SECONDO TRATTO DI SOTTOPASSO
- DEMOLIZIONE DI N.9 PALI DEL TRATTO CENTRALE DELLA PARATIA AI FINI DELLA REALIZZAZIONE DEL SECONDO TRATTO DI SOTTOPASSO
- REALIZZAZIONE DEL SECONDO TRATTO DI SOTTOPASSO
- RICOPRIMENTO DELLO SCAVO CON TERRENO DI RIPORTO

– FASE 3

- ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI SBANCAMENTO DEI DUE FABBRICATI ADIACENTI IL SOTTOPASSO
- REALIZZAZIONE DELLE FONDAZIONI DEL FABBRICATO TECNOLOGICO E DEL FABBRICATO VIAGGIATORI
- RICOPRIMENTO DELLO SCAVO CON TERRENO DI RIPORTO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI TECNOLOGICI
PROGETTI LAR

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S. O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA TARANTO-BRINDISI
NUOVA STAZIONE DI TARANTO NASISI

FABBRICATO TECNOLOGICO
FA01 - Pianta scavi

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA8E	00	D	78	BZ	FA0100	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Tipo di Emissione	C. Soave	Lug 2021	F. Sorrentino A. Cassano	Lug 2021	G. Lorenzo	Lug 2021	D. Tiberti Lug 2021

ITALFERR S.p.A.
Il Direttore Tecnico
Ing. Domenico TIBERTI
Ordine degli Ingegneri Roma al n.Progr. 8.9.9.6

File: IA8E00D78BZFA0100002A.dwg